

Samedi 21 Avril 2018

Les Constructeurs Du Sud

Nîmes_Vatel_20180421_AA_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Allasio_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Aucler_Photo M Martin_08.jpg



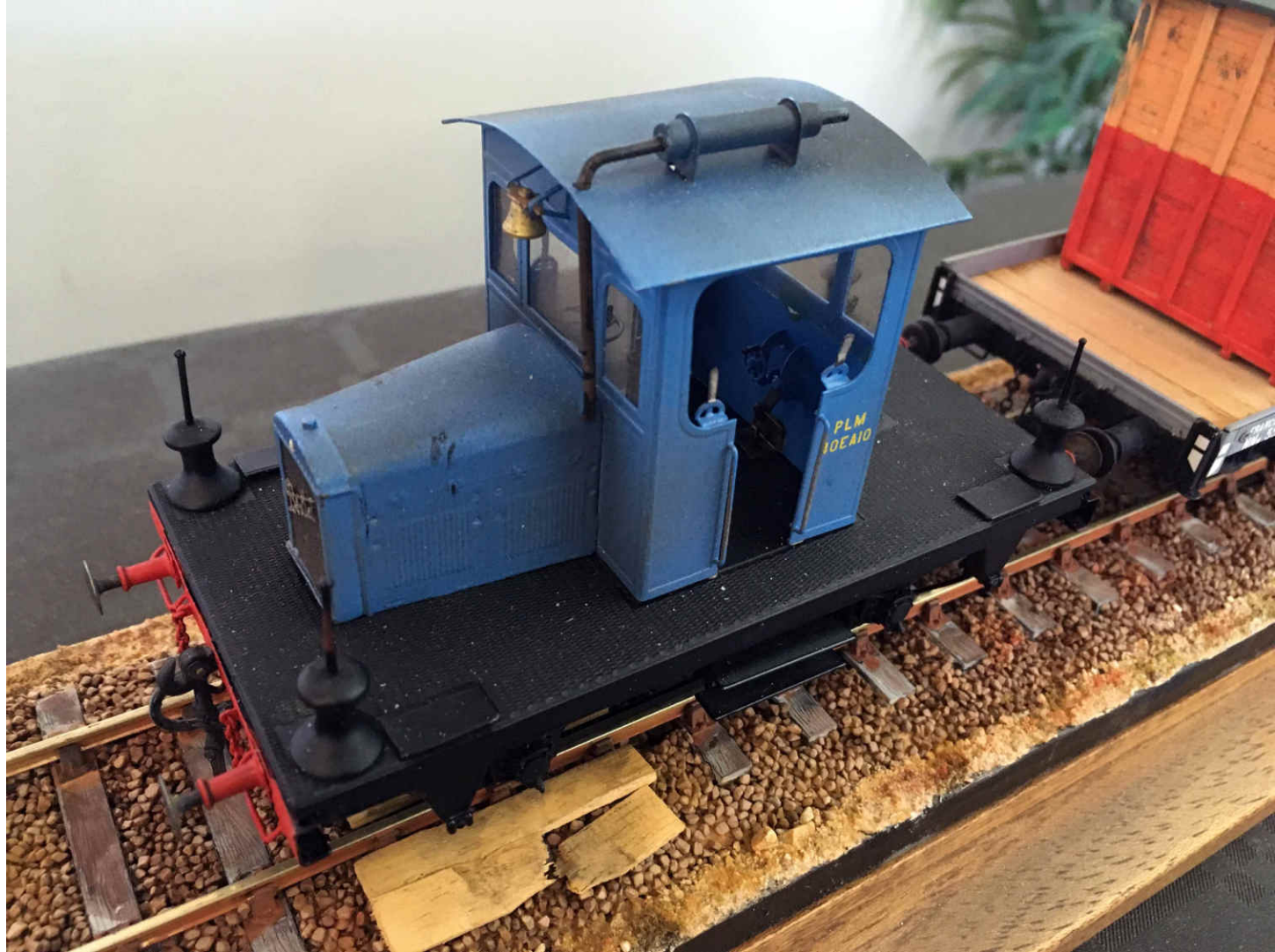
Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_07JPG.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Avril_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Boisson_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Boisson_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Boisson_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Boisson_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_03.jpg



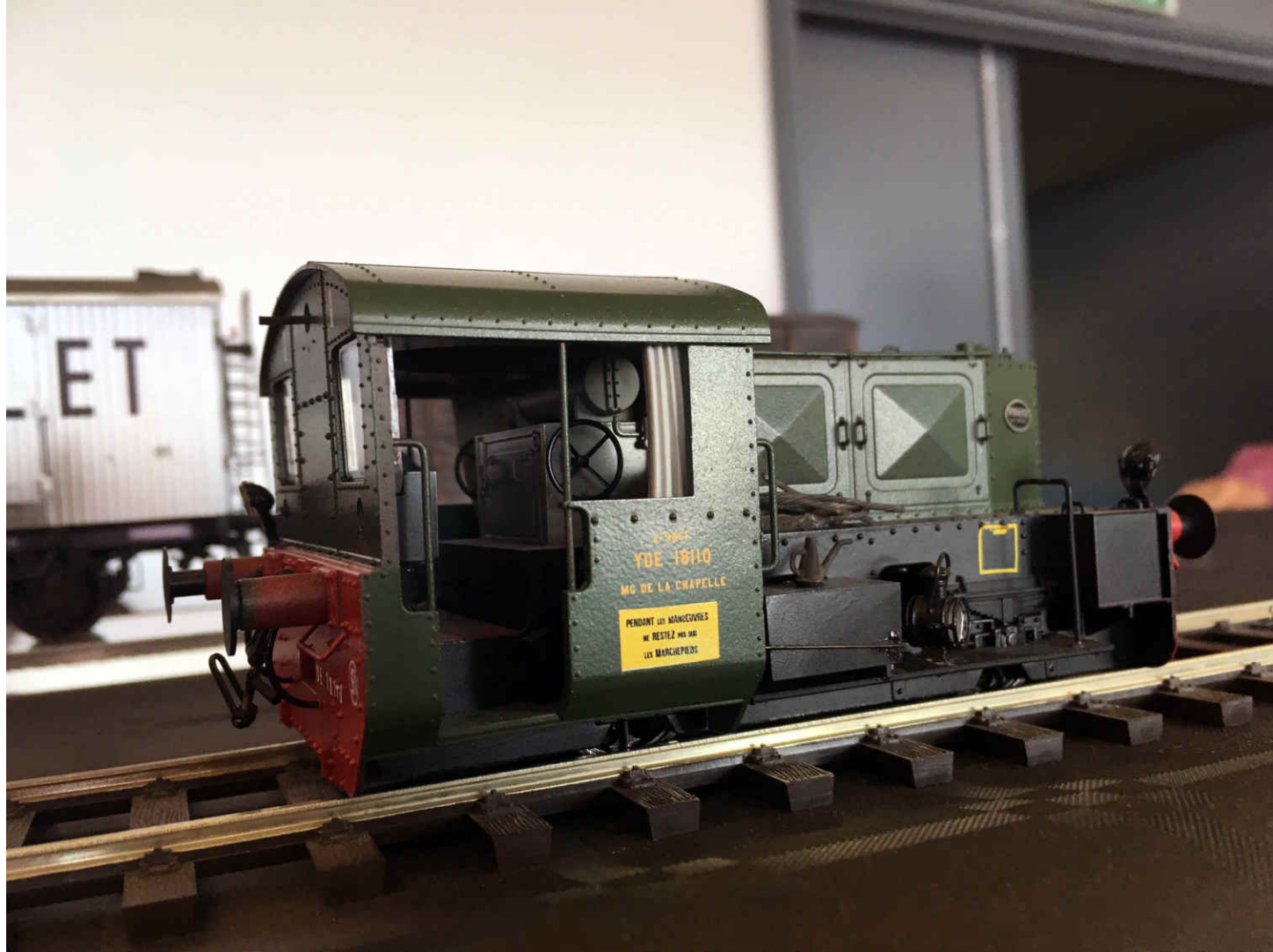
Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Cambounet_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Carneiro_Photo M Martin_02.jpg



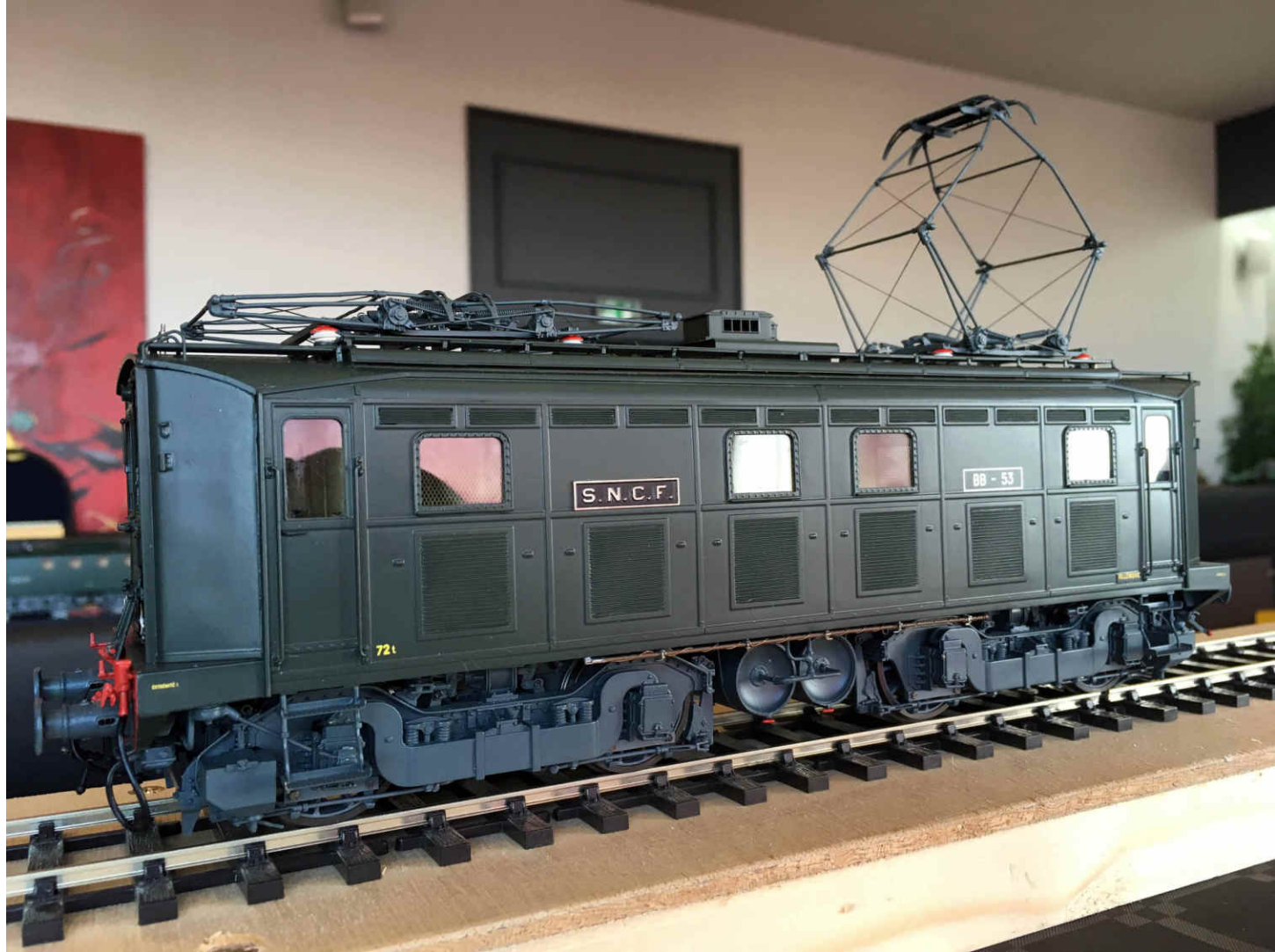
Nîmes_Vatel_20180421_Carneiro_Photo M Martin_03.jpg



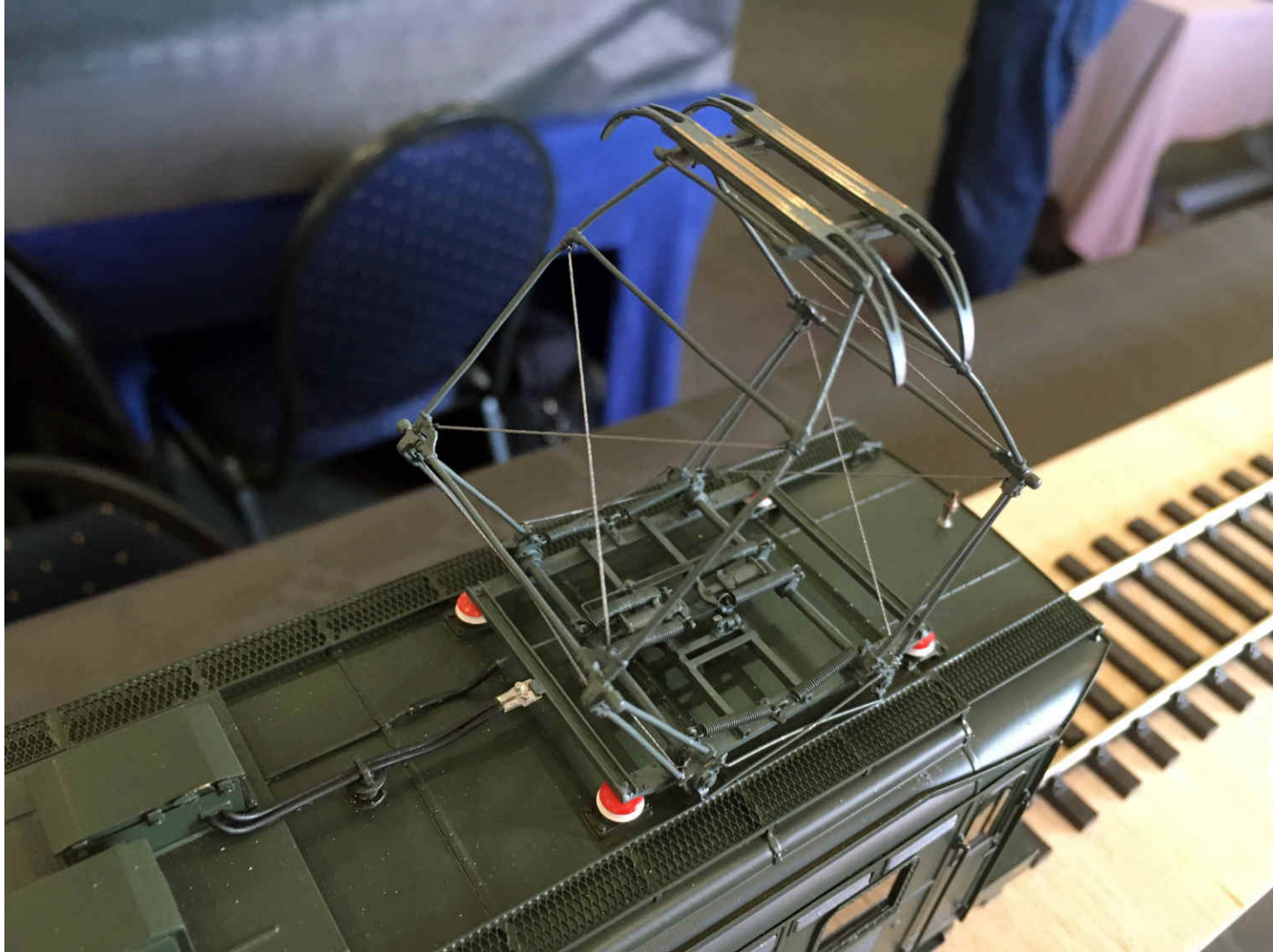
Nîmes_Vatel_20180421_Carneiro_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Carneiro_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Chevoppe_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Chevoppe_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Chevoppe_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Chevoppe_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Chrezo_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Coutier_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Coutier_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Coutier_Photo M Martin_14.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Coutier_Photo M Martin_15.jpg



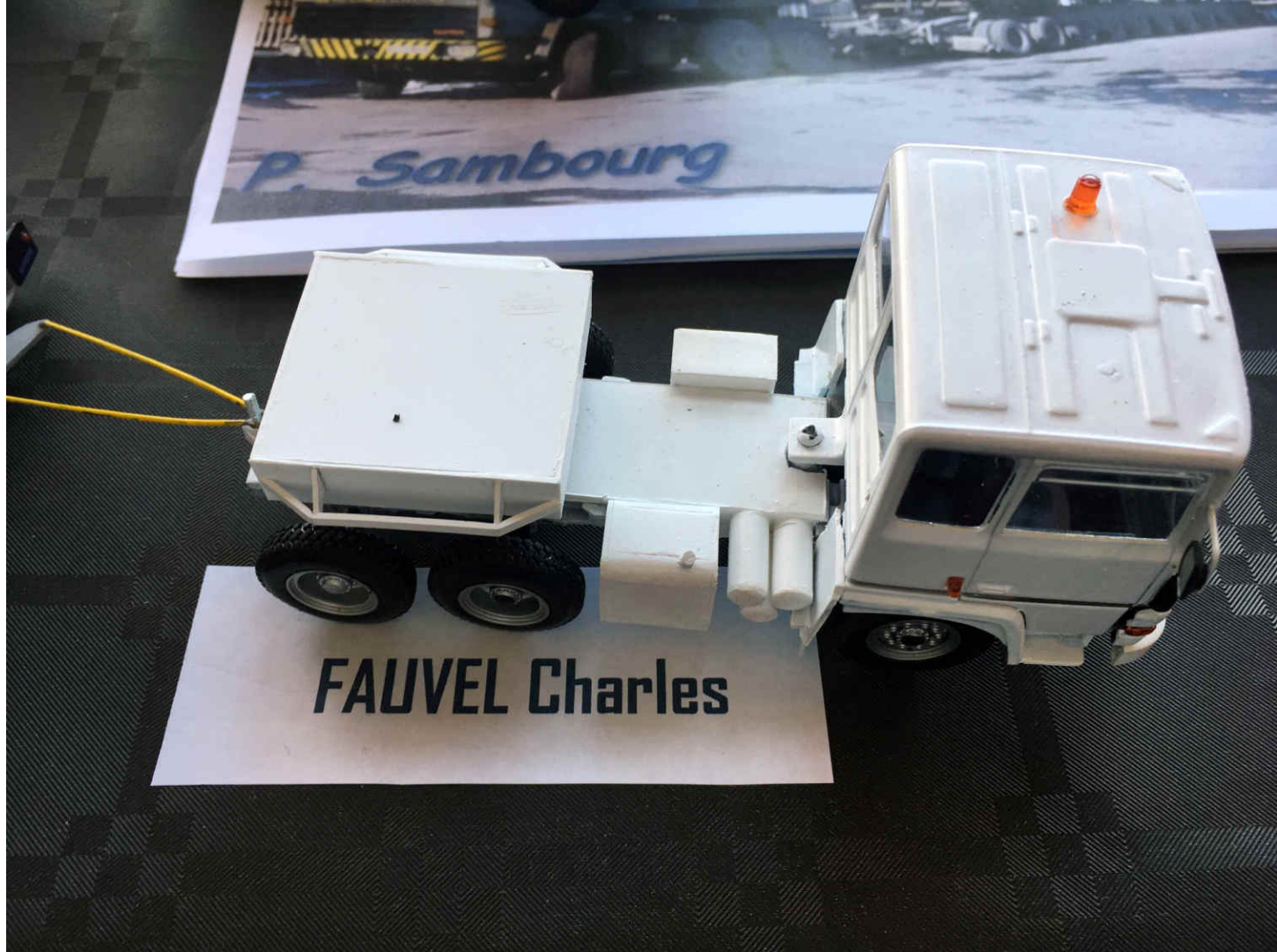
Nîmes_Vatel_20180421_Fargeas_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fargeas_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fargeas_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_07.jpg



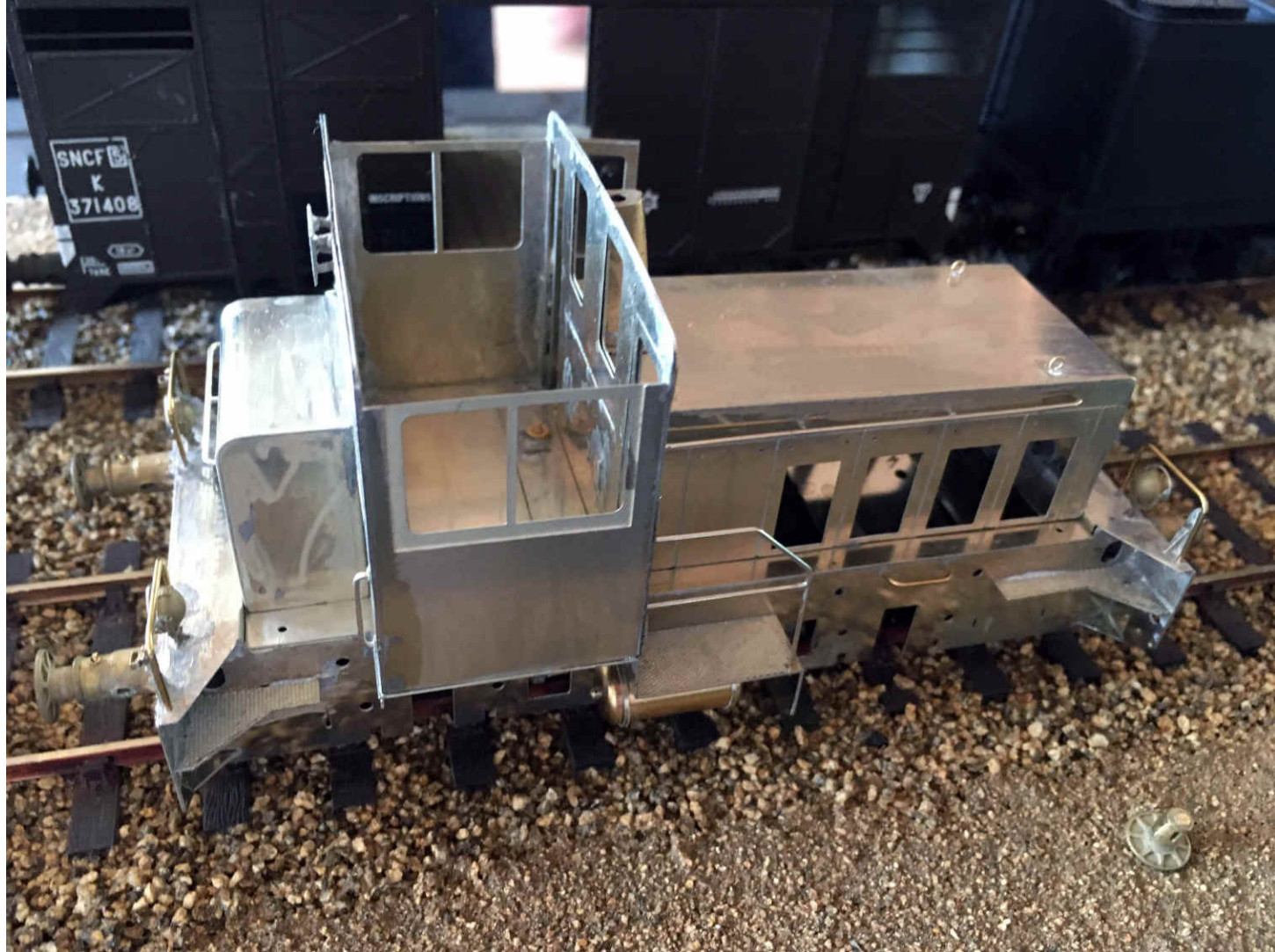
Nîmes_Vatel_20180421_Fauvel_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fayet_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fayet_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fayet_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fayet_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fayet_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_04.jpg



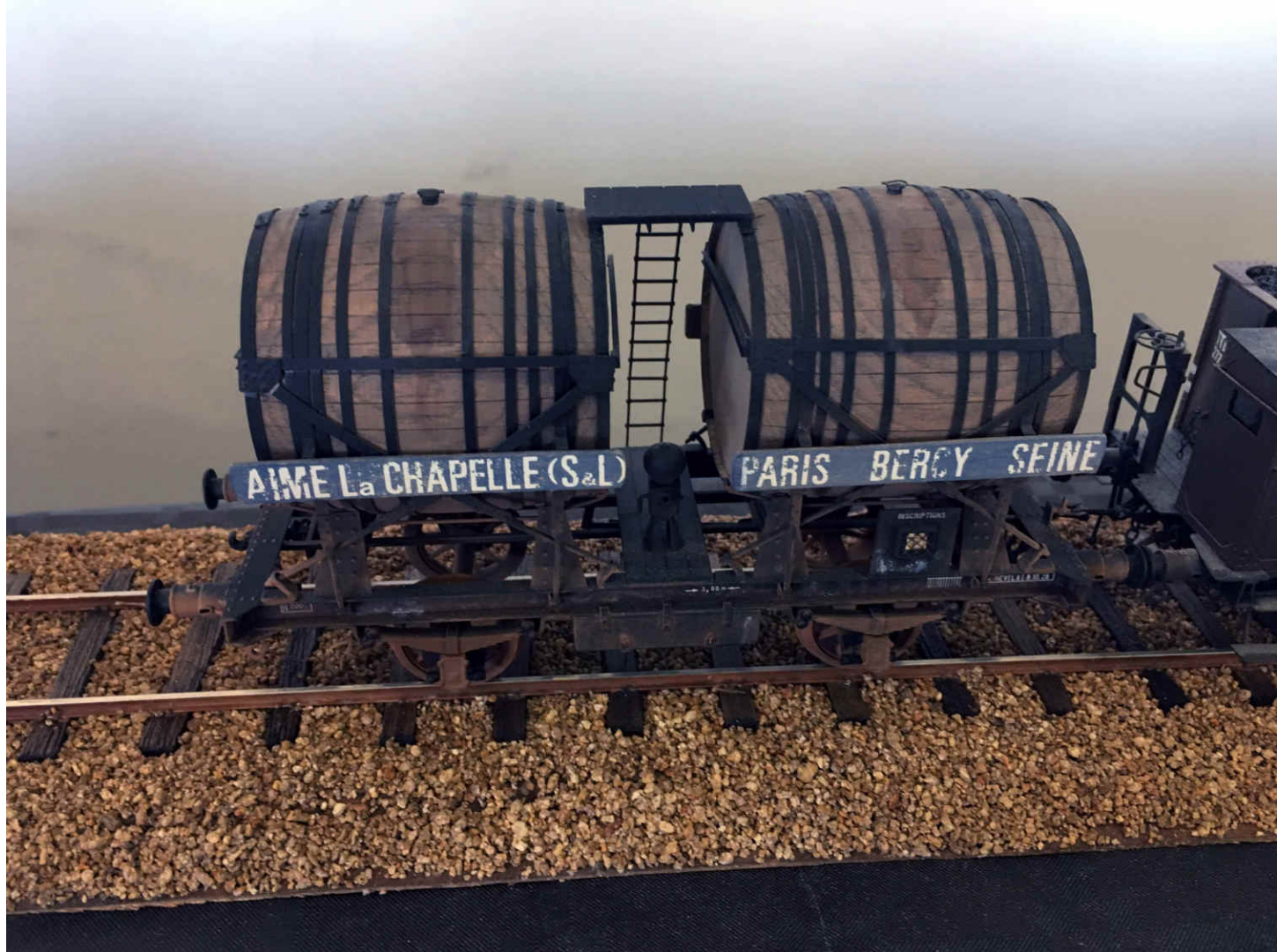
Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_10.jpg



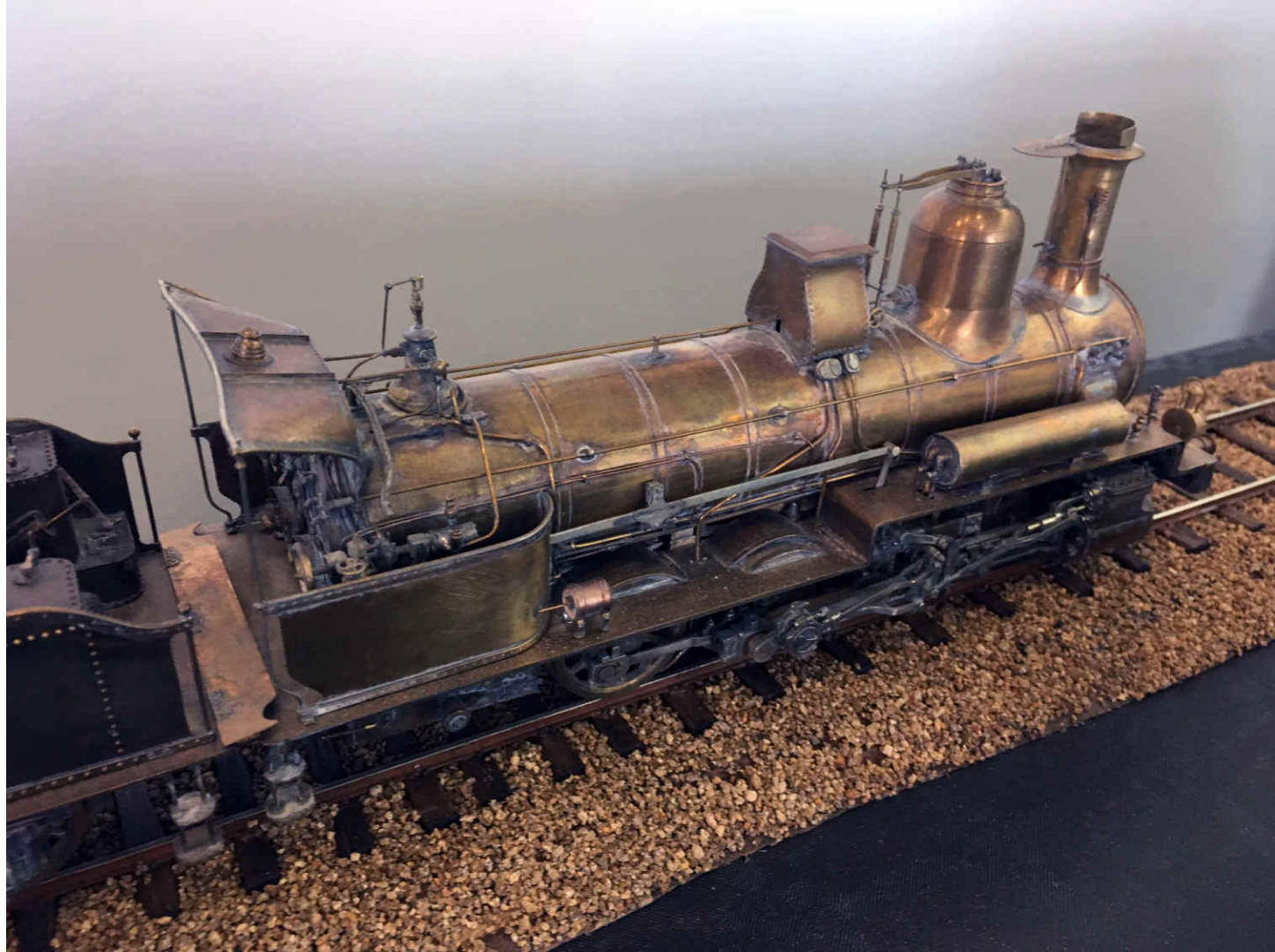
Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_11.jpg



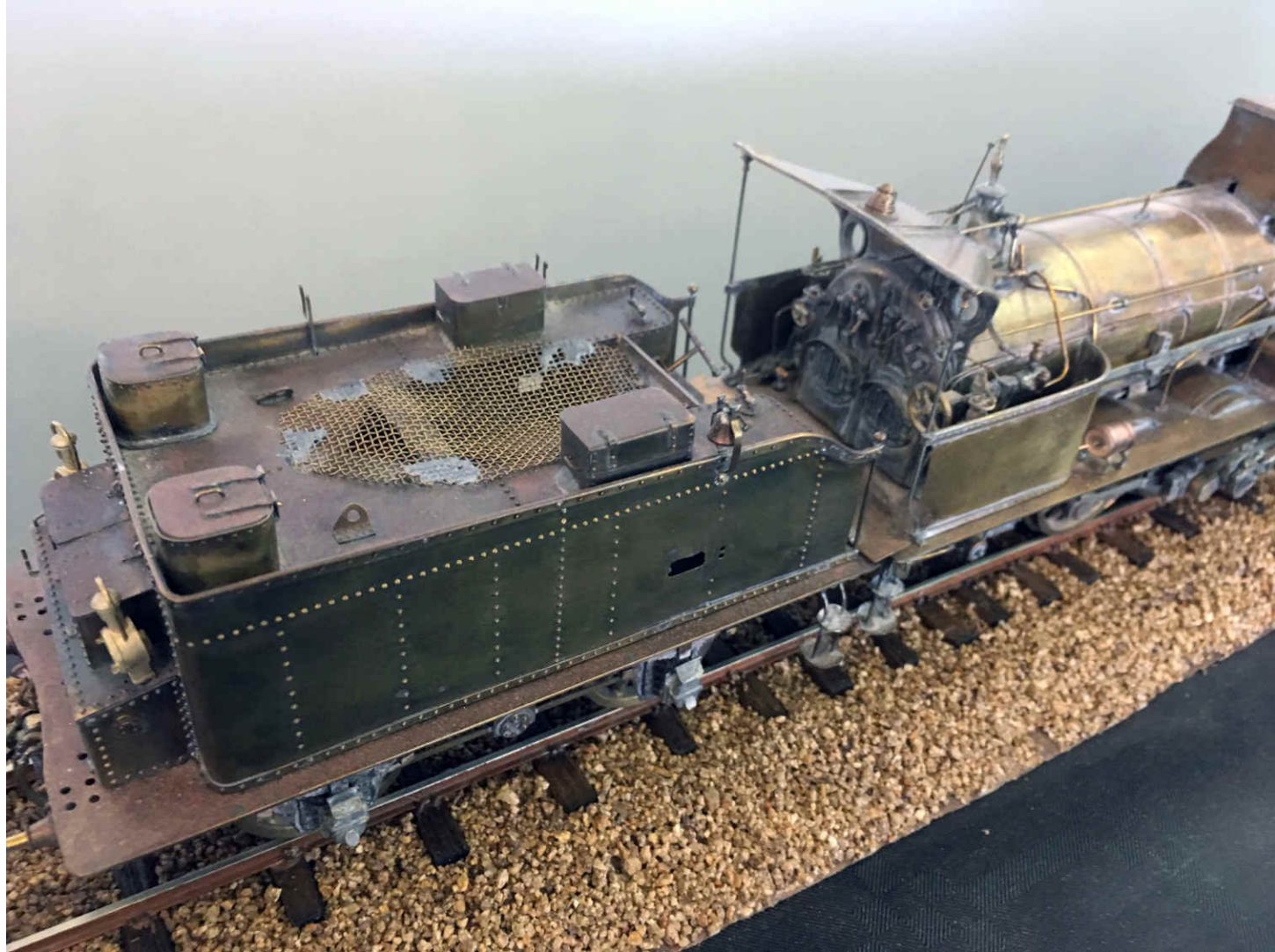
Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_14.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Fournier_Photo M Martin_15.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_04.jpg



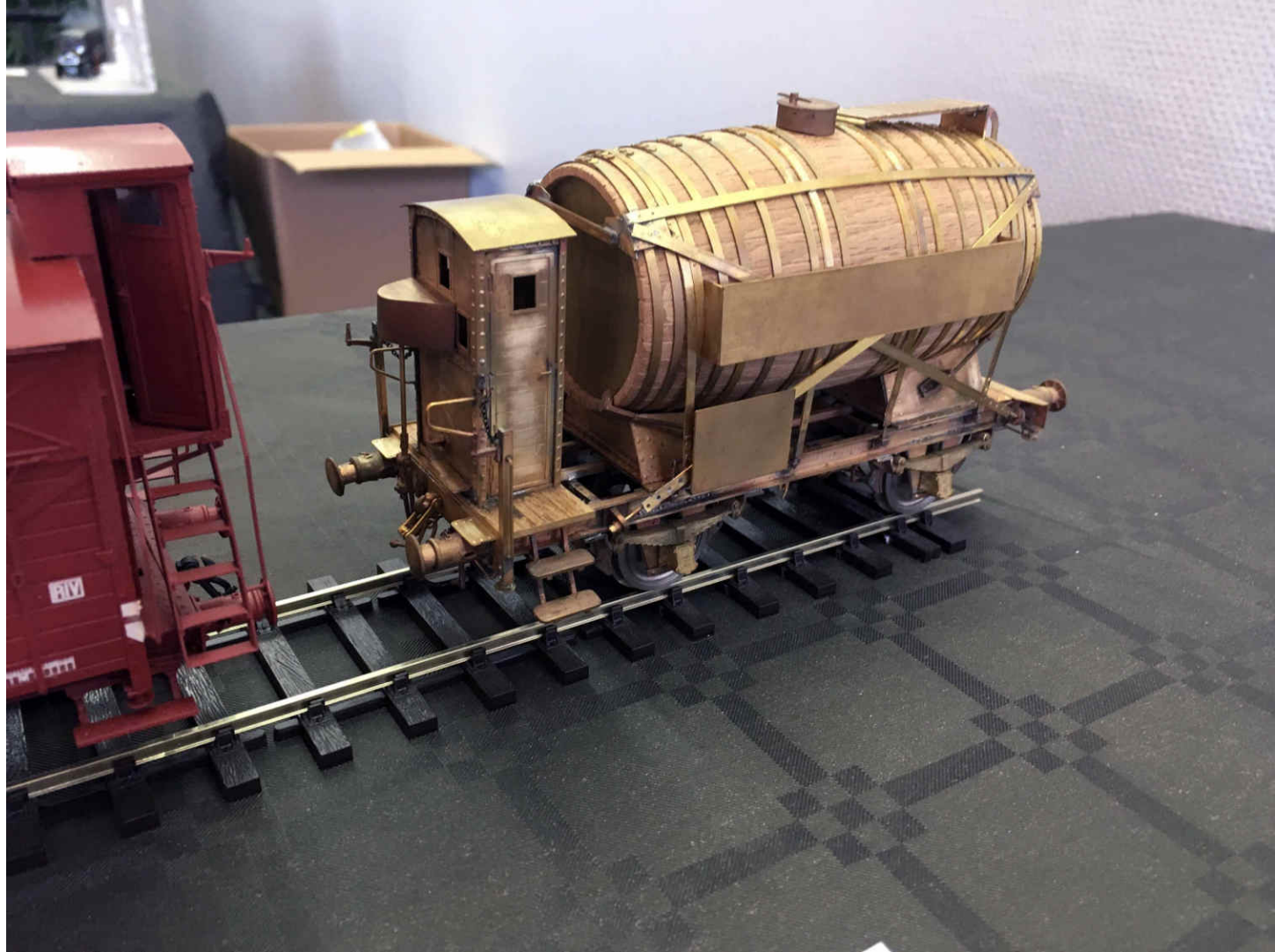
Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_05.jpg



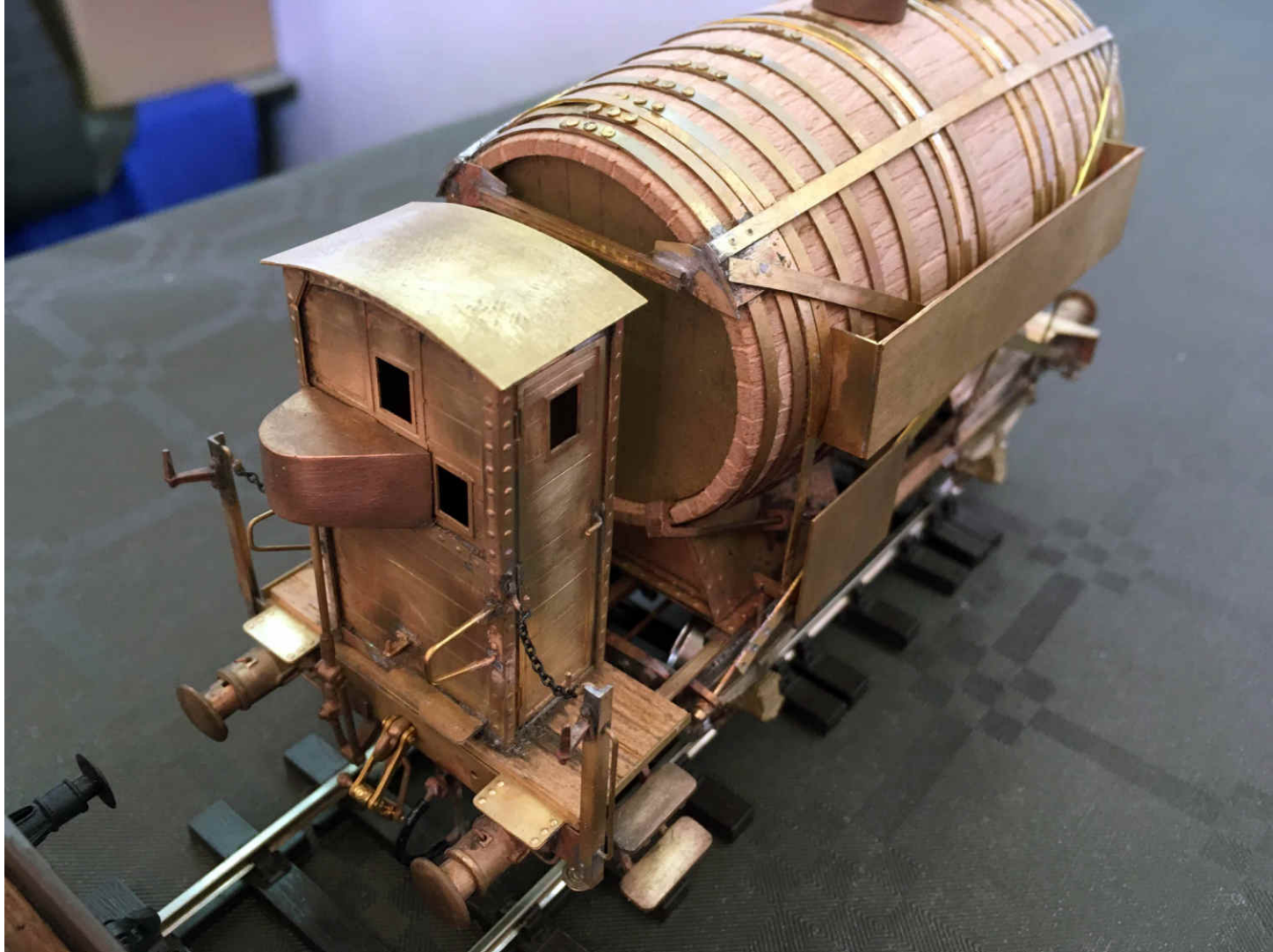
Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_06.jpg



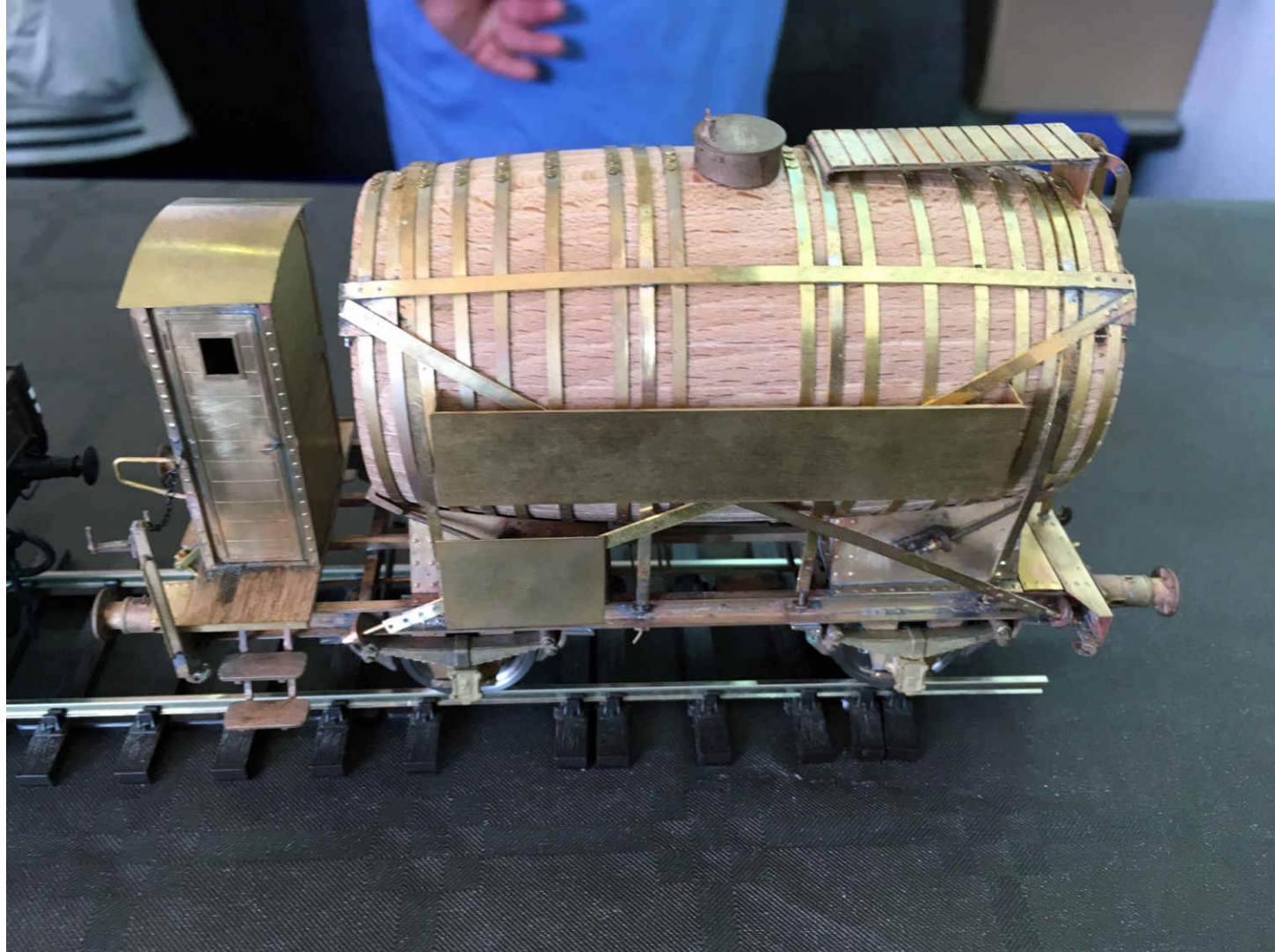
Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_07.jpg



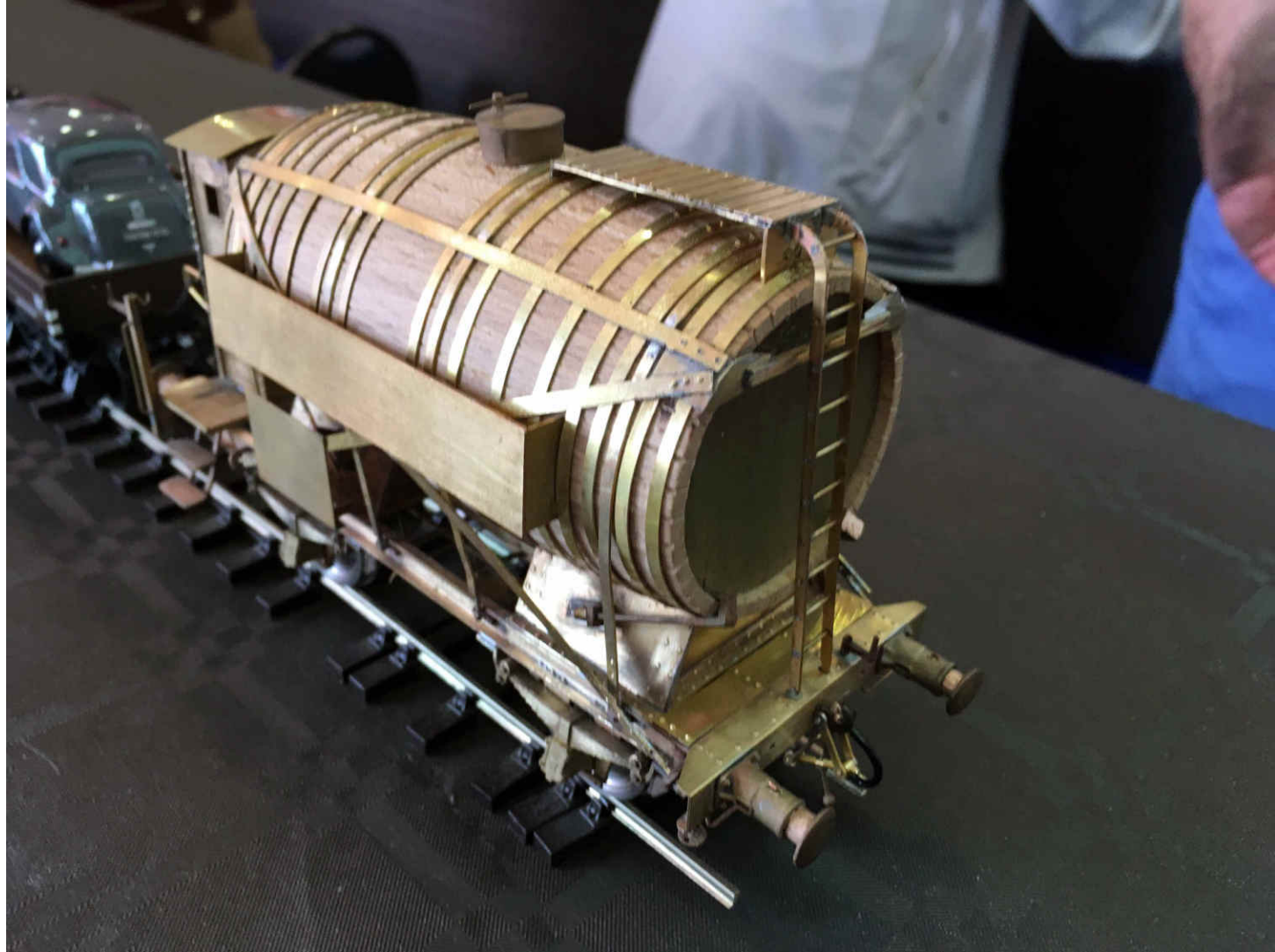
Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_08.jpg



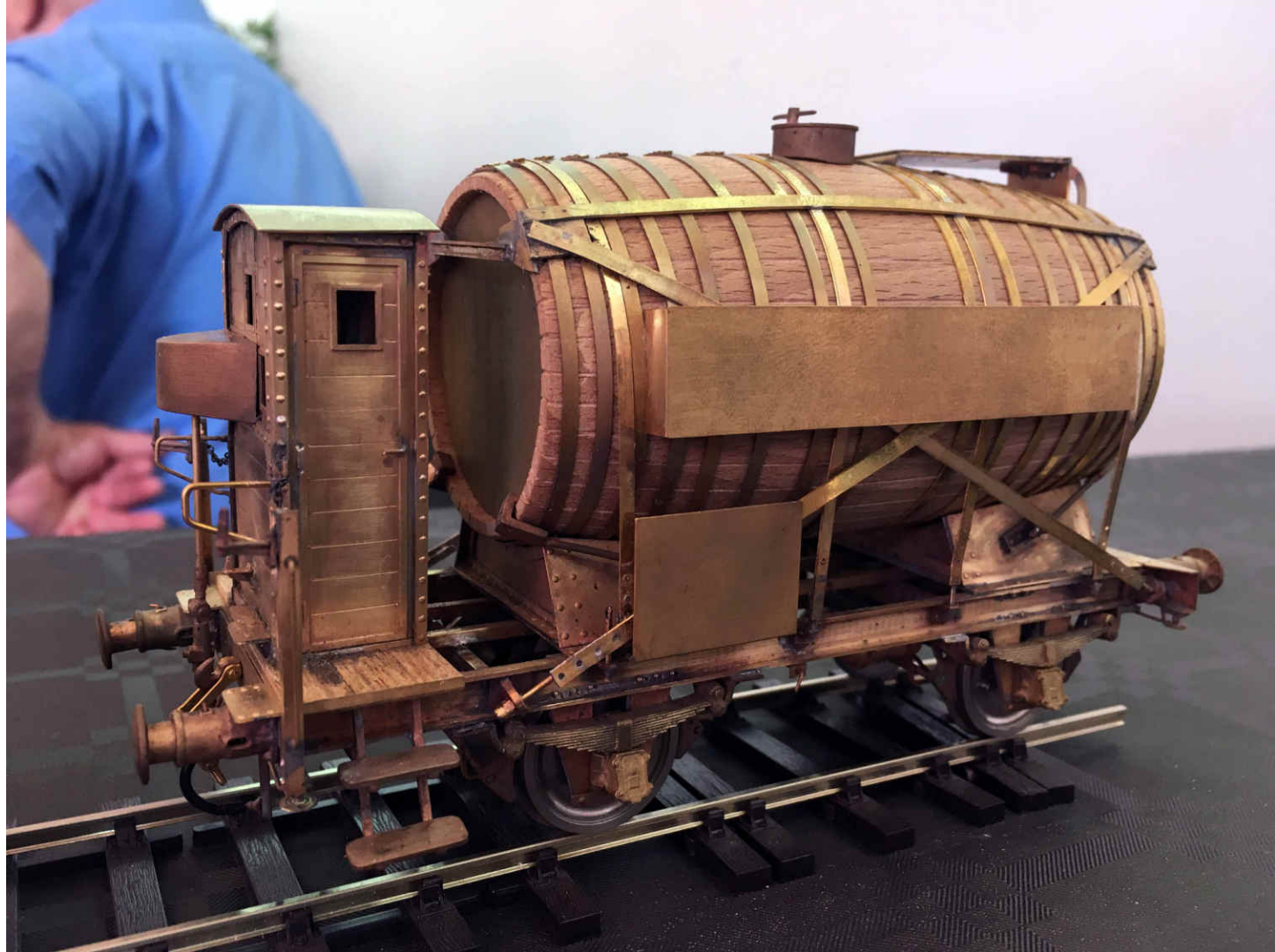
Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_11.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gallien_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Gandelot_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Godezenne_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_05.jpg



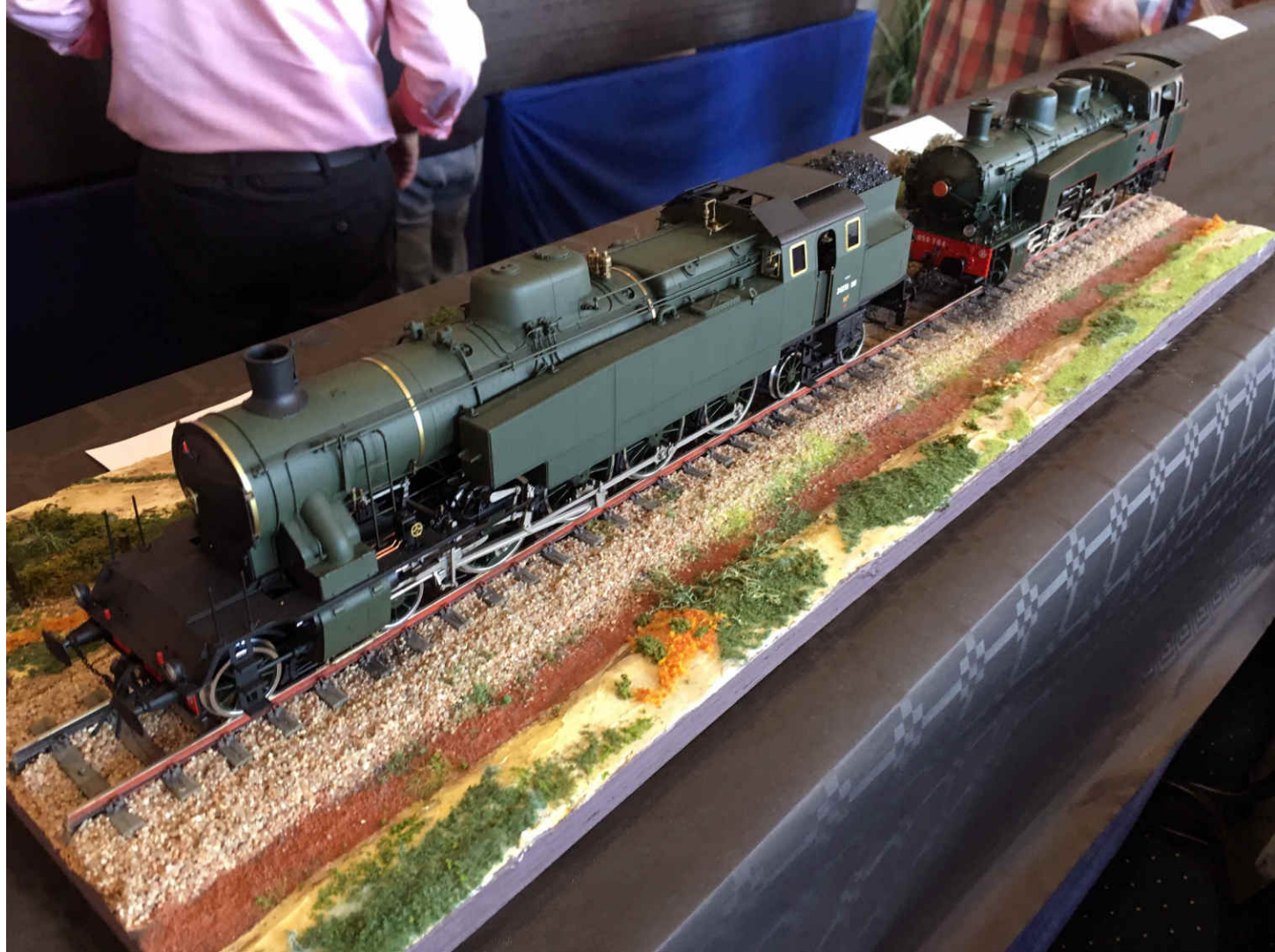
Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Goletto_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Grasset_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Grasset_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Grasset_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Grasset_Photo M Martin_05.jpg



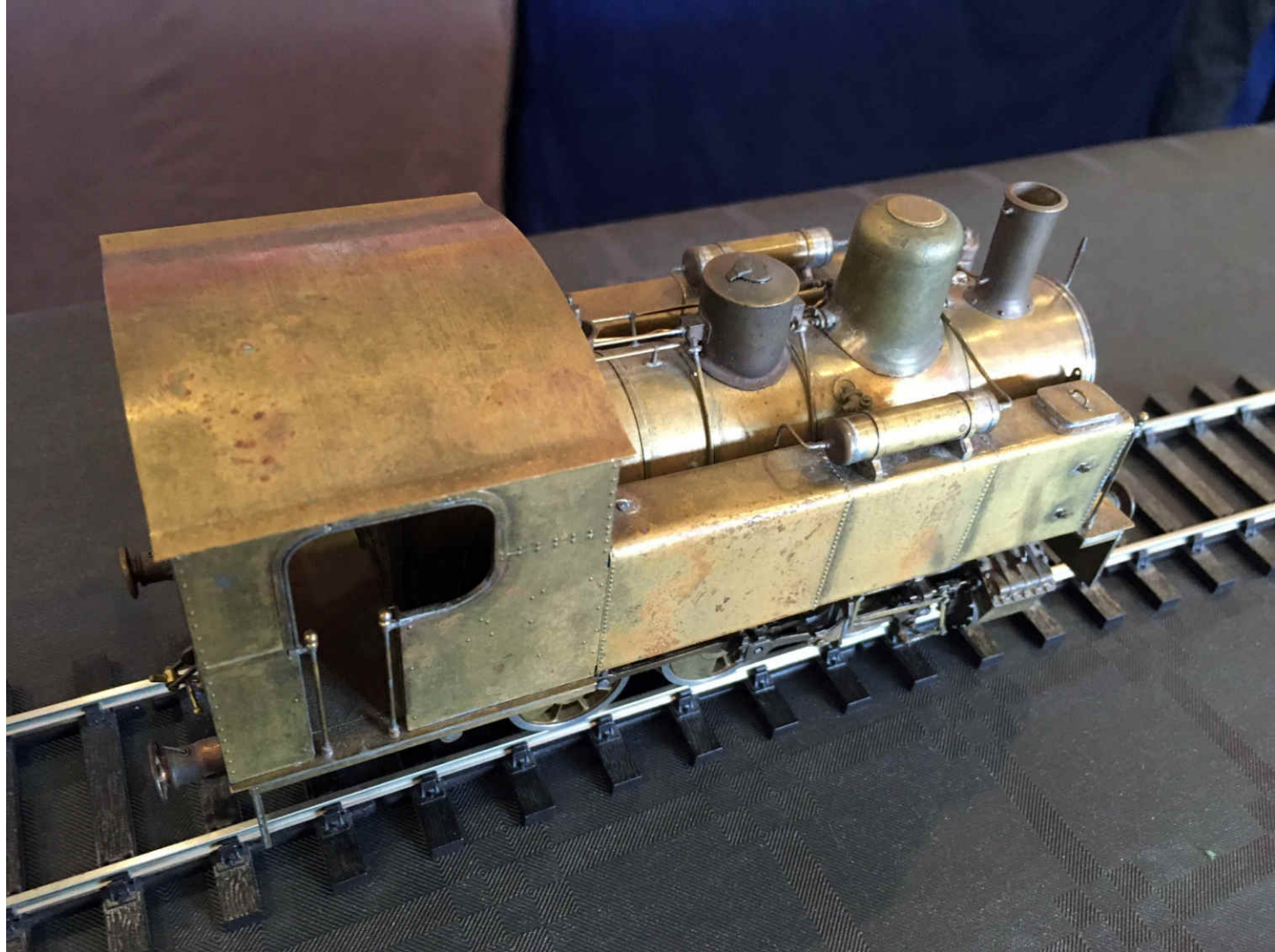
Nîmes_Vatel_20180421_Grasset_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Greliche_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Greliche_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Greliche_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Guyet_Photo M Martin_11.jpg

HERTER Jean-Cl.



Nîmes_Vatel_20180421_Herter_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Herter_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Herter_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Herter_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Herter_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huertas_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huertas_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huertas_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huertas_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huertas_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Hugues_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Hugues_Photo M Martin_03.jpg



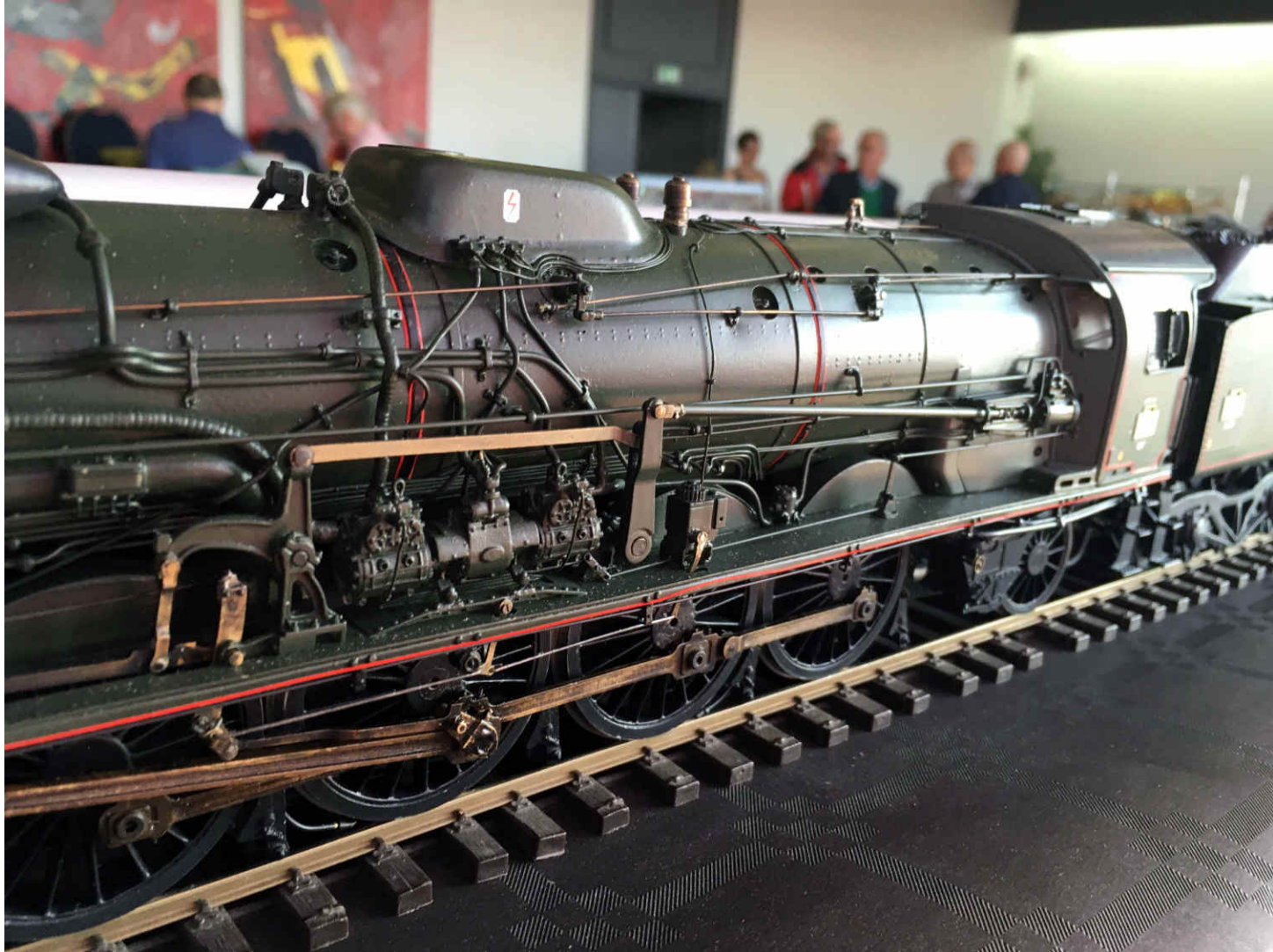
Nîmes_Vatel_20180421_Hugues_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Hugues_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_08.jpg



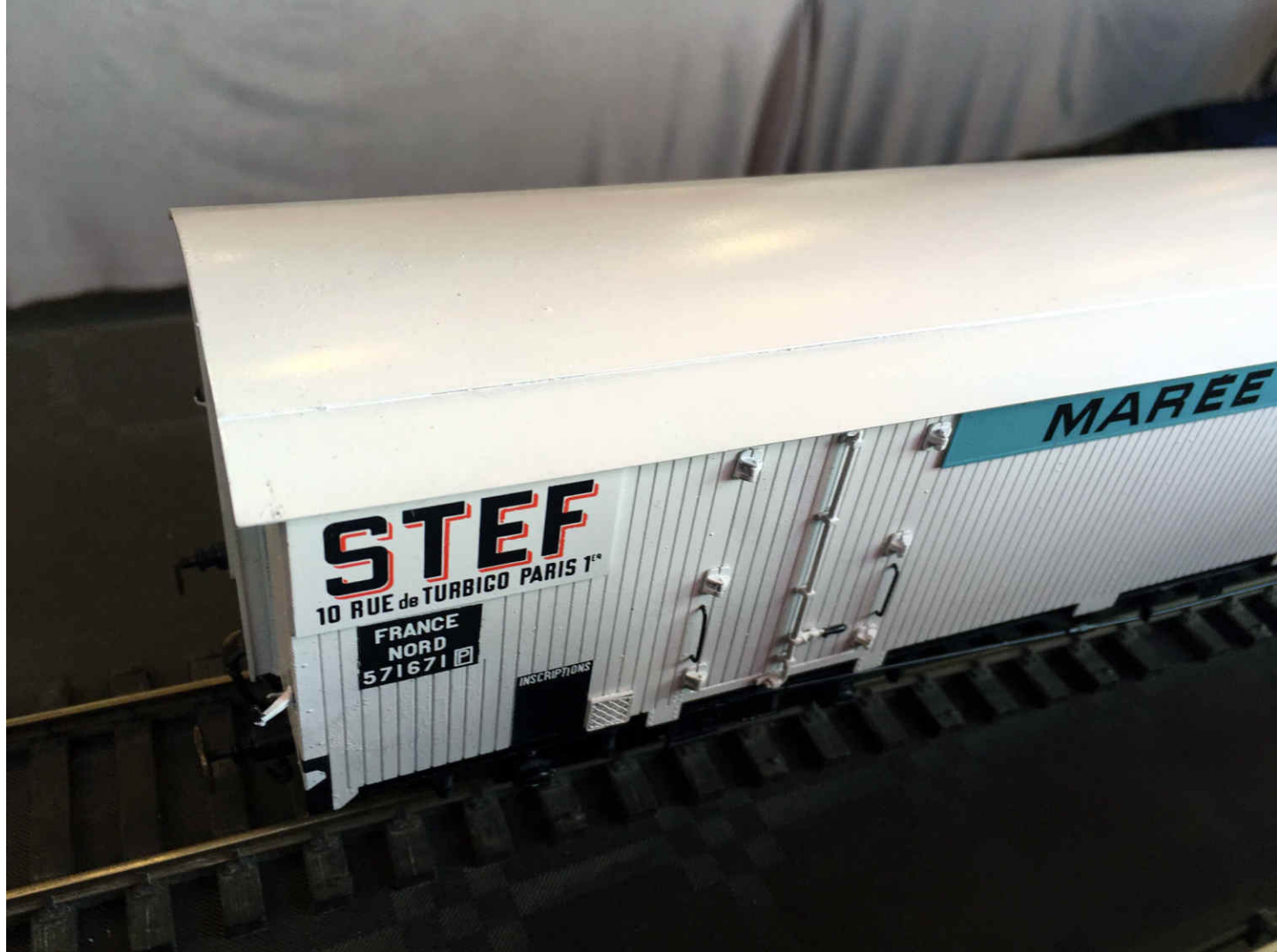
Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_11.jpg



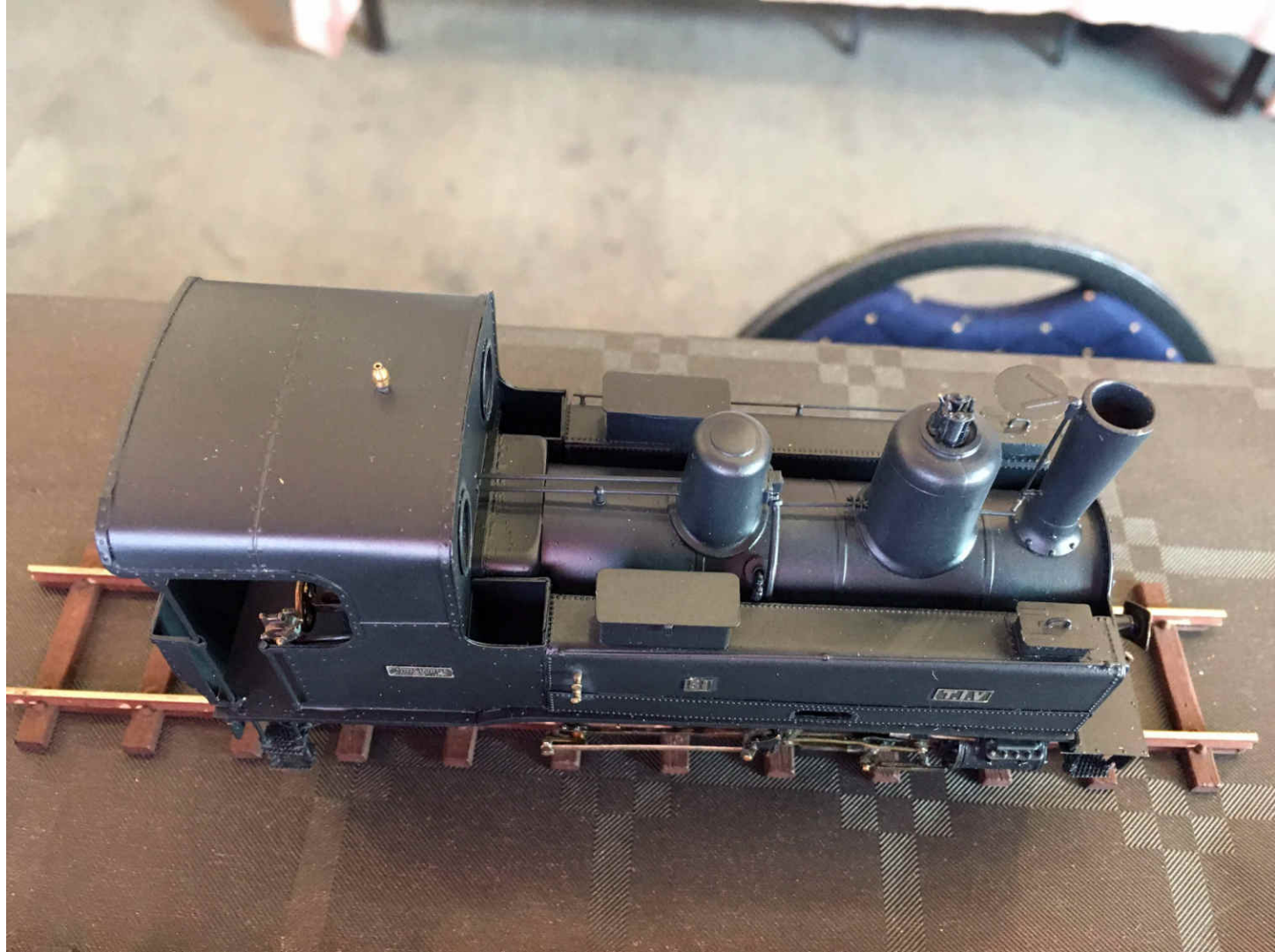
Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_14.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Huitorel_Photo M Martin_15.jpg



040T Série 51 à 54
Chemins de Fer de l'Intérêt local de l'Hérault
Constructeur : Cail & Cie : 1872
Livrées en 1873
Ferrailées en 1940

040T Série 51 à 54
Cail & Cie : 1872
Livrées en 1873
Ferrailées en 1940



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_010.jpg



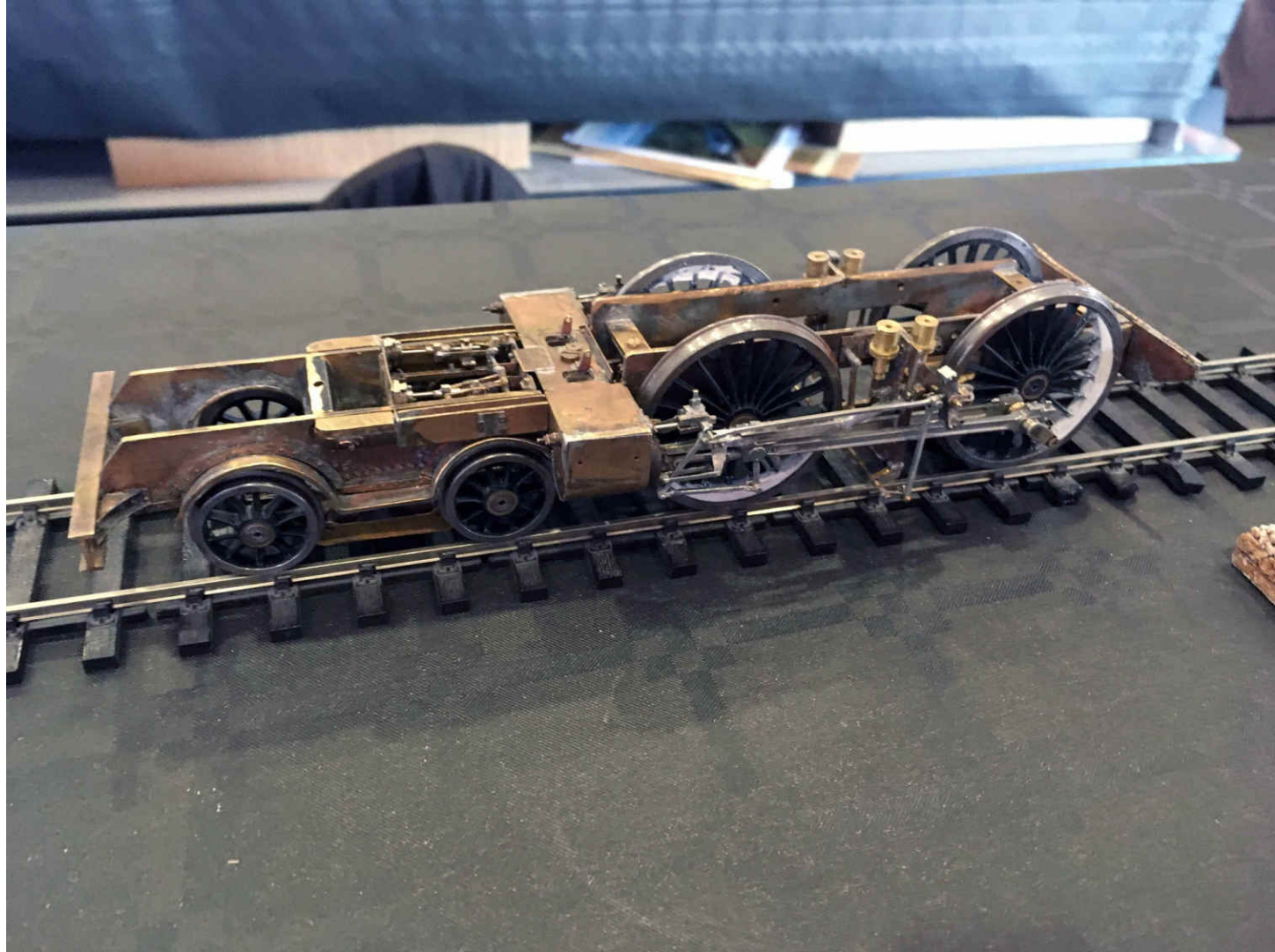
Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_012.jpg



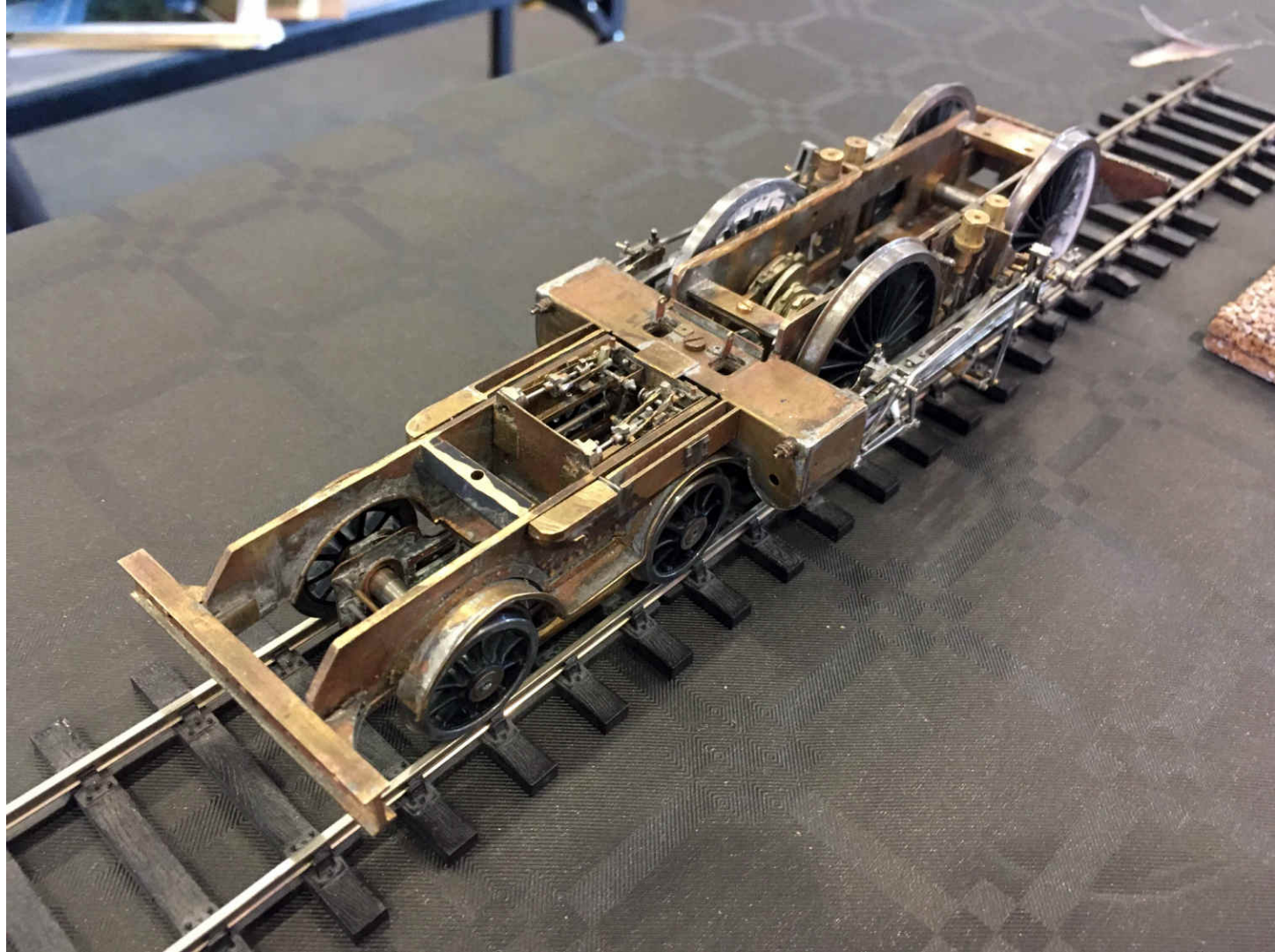
Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_013.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Laures_Photo M Martin_014.jpg



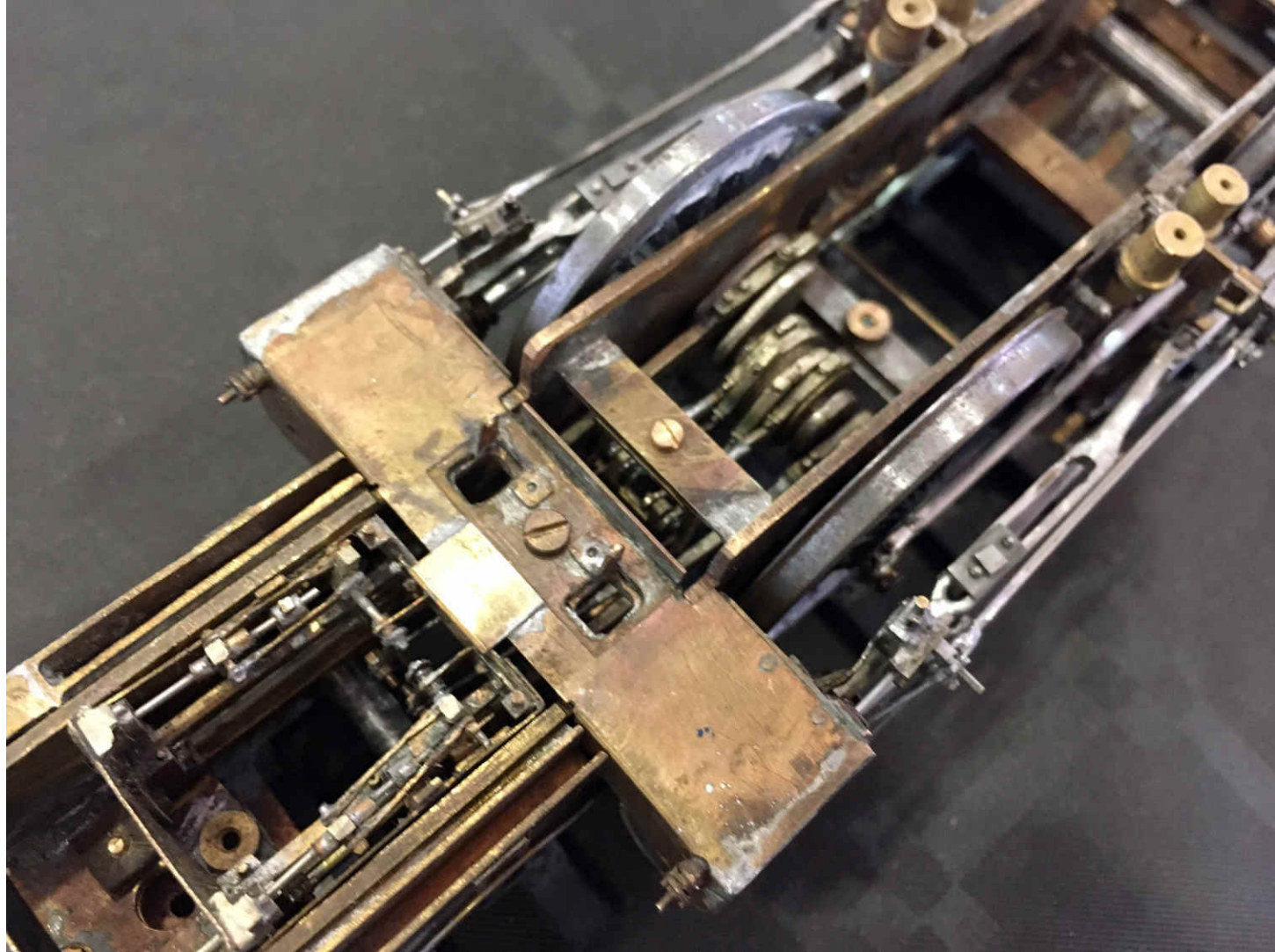
Nîmes_Vatel_20180421_Lebec_Photo M Martin_02.jpg



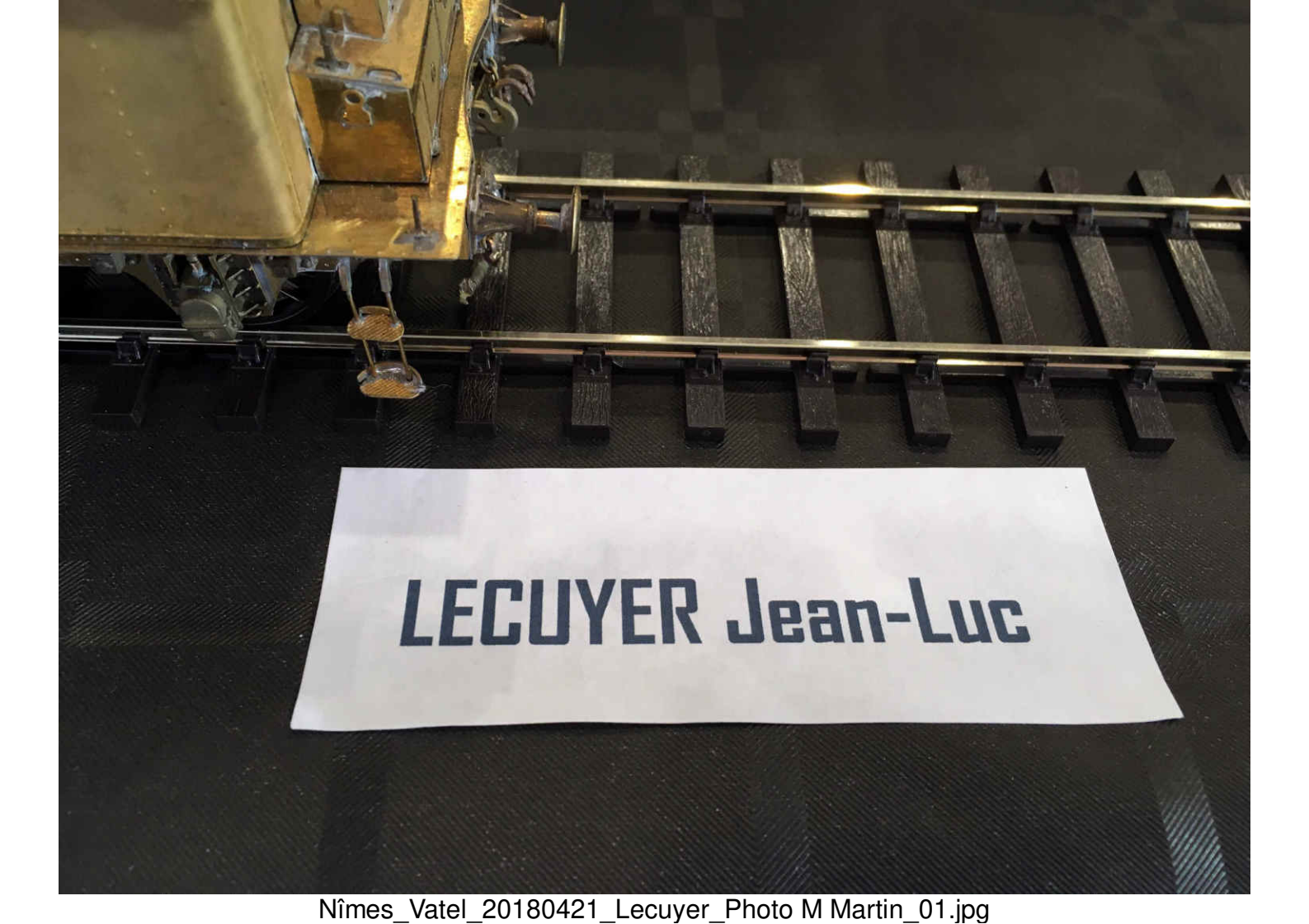
Nîmes_Vatel_20180421_Lebec_Photo M Martin_03.jpg



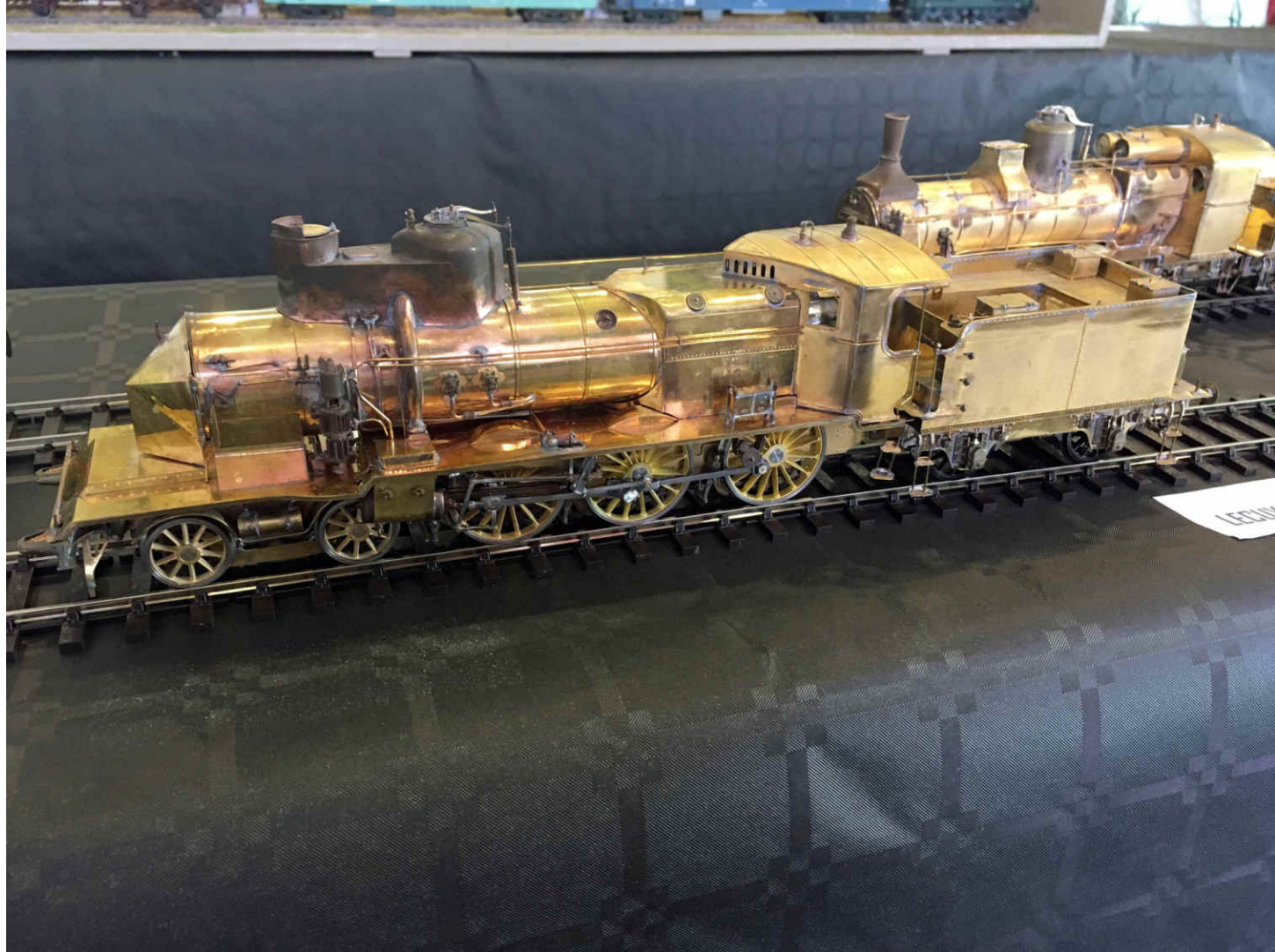
Nîmes_Vatel_20180421_Lebec_Photo M Martin_04.jpg



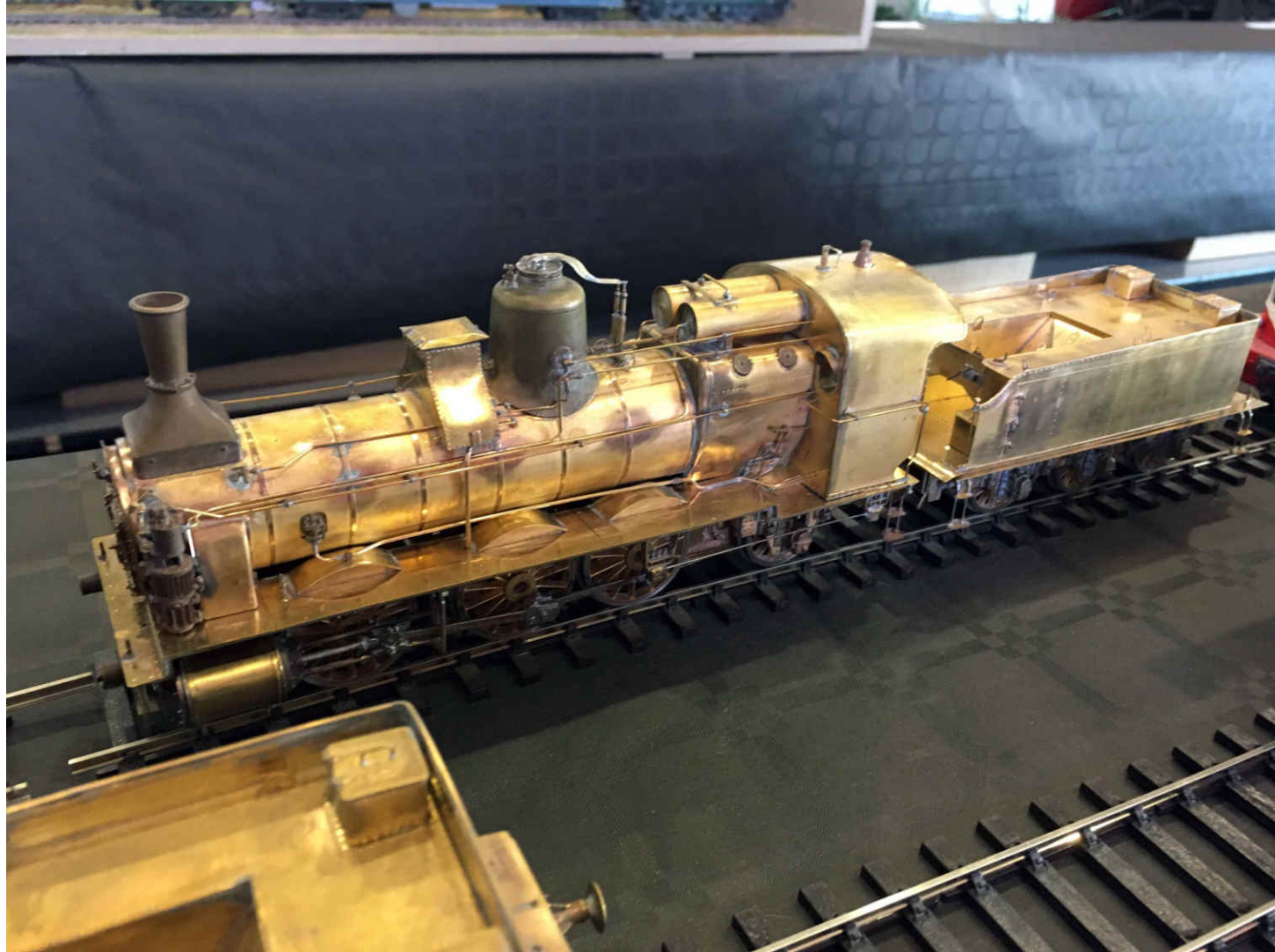
Nîmes_Vatel_20180421_Lebec_Photo M Martin_05.jpg



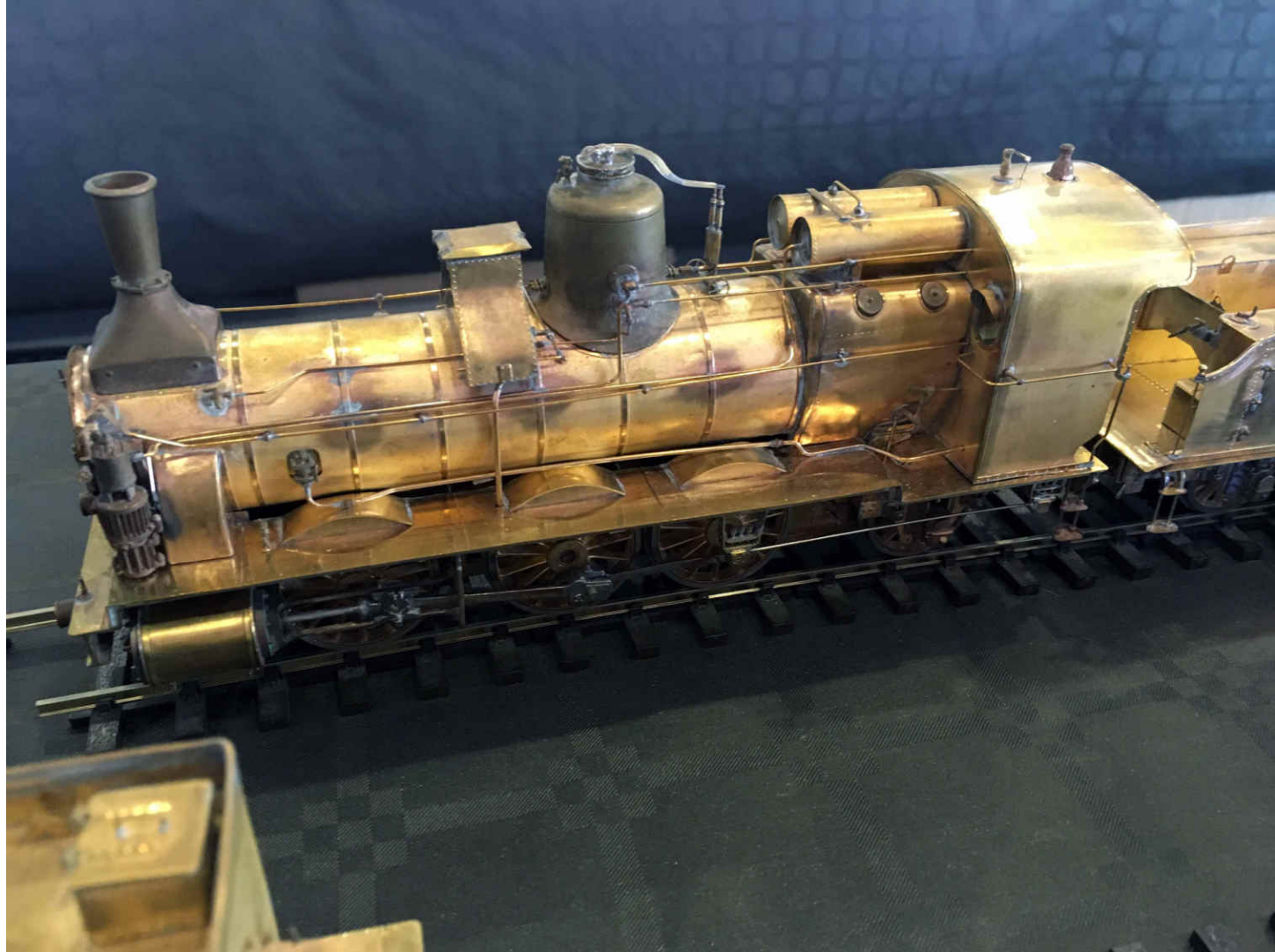
LECUYER Jean-Luc



Nîmes_Vatel_20180421_Lecuyer_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Lecuyer_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Lecuyer_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_11.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_15.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_17.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_18.jpg

AMJL

V2C

Trémie à ballast

Version V2 à rehausse



Nîmes_Vatel_20180421_Louette_Photo M Martin_20.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_11.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_14.jpg



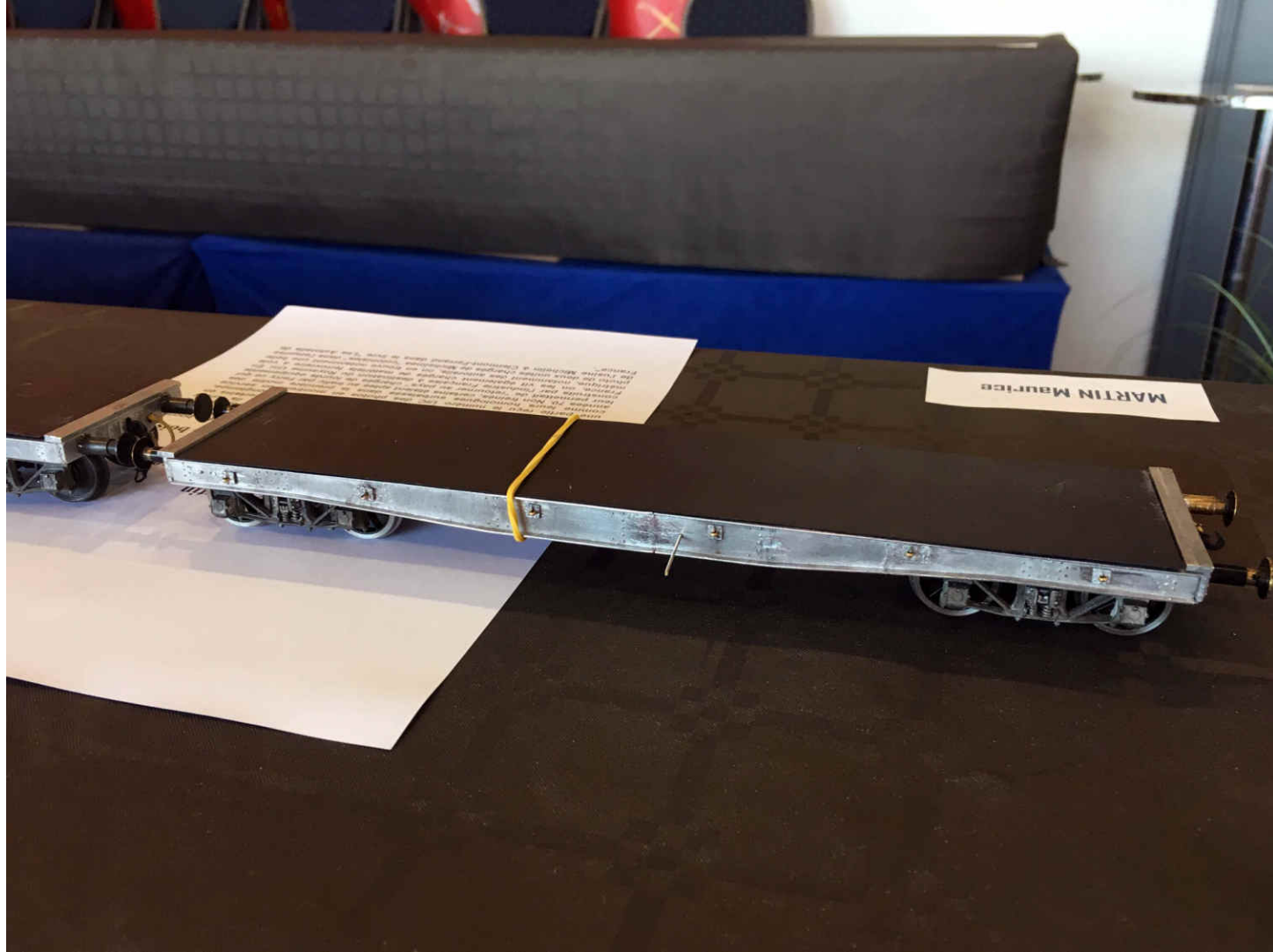
Nîmes_Vatel_20180421_Magrou_Photo M Martin_15.jpg



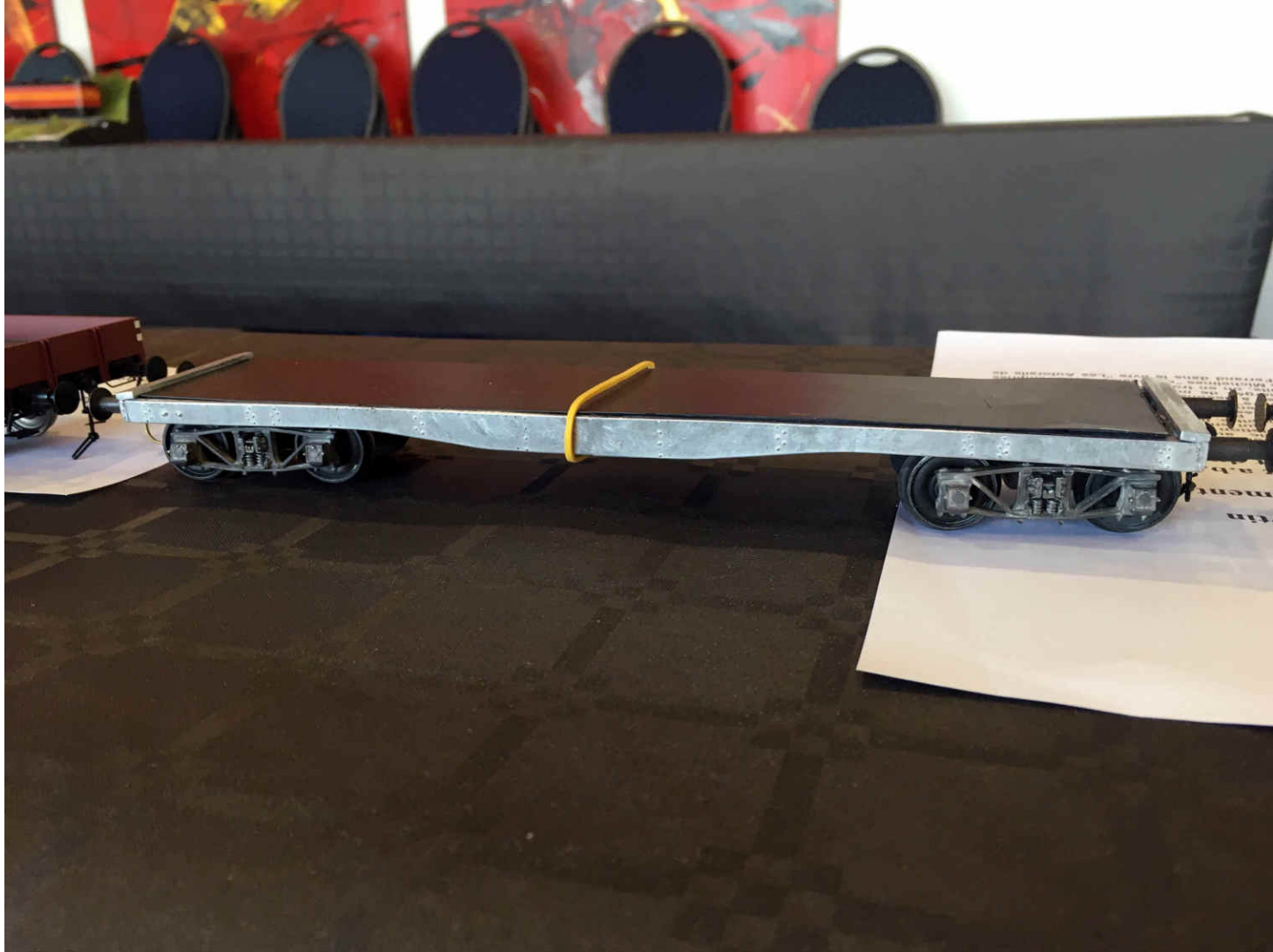
Plats à bogies War Department de 40 tonnes

Kits Anglais de chez a.b.s models (en attente de peintures et du platelage bois)

Ces wagons War Department Anglais sont équipés de bogies complètement différents des bogies des TP "USA". Ces wagons arrivés en France en grand nombre suite au 1er conflit mondial furent achetés par le ministère des travaux public auprès du War Department Britannique ce qui leur valu l'appellation de TP, en 1921, ils furent répartis entre les différents réseaux qui en transformèrent certains en wagons à ranchers ou en wagon à pupitre. Ils roulèrent très longtemps, une partie reçu le numéro UIC des photos en montrant en service comme leurs homologues surbaissés dans la première moitié des années 70. Non freinés, certains étaient aptes au trafic par Ferry ce qui leur permettait de "retourner au pays" chargés de lourds équipements construits par l'industrie Française à destination du Royaume Uni. En France, on les vit également chargés de matériels ferroviaire à voie métrique, notamment des autorails, on en trouve notamment une belle photo de deux unités chargés de Michelin's "coloniales" dans l'emprise de l'usine Michelin à Clermont-Ferrand dans le livre "Les Autorails de France".



Nîmes_Vatel_20180421_Martin_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martin_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martin_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martin_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martinaggi_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martinaggi_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martinaggi_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Martinaggi_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Miguel_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Module_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Mollard_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Mollard_Photo M Martin_03.jpg



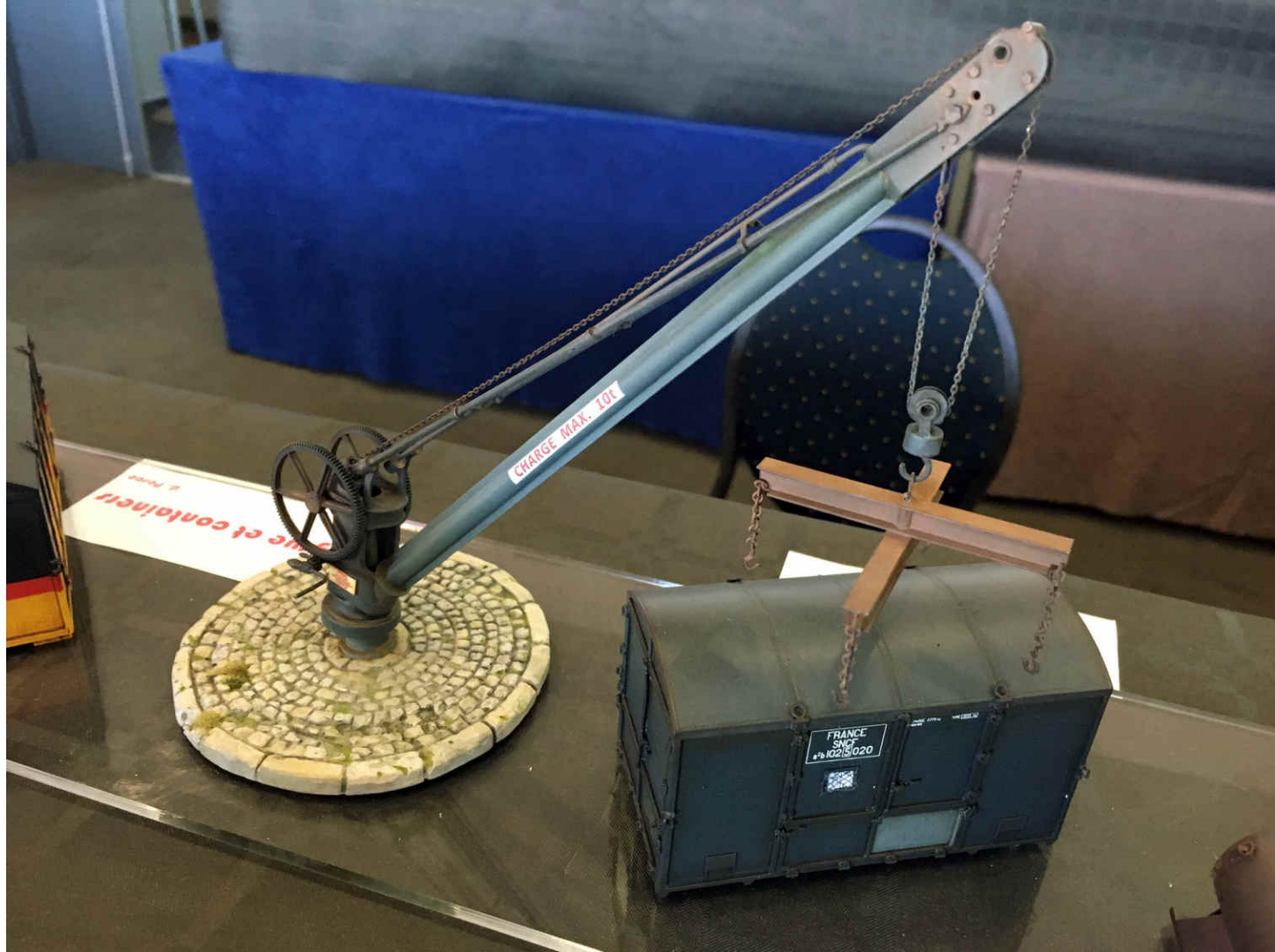
Nîmes_Vatel_20180421_Mollard_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_04.jpg



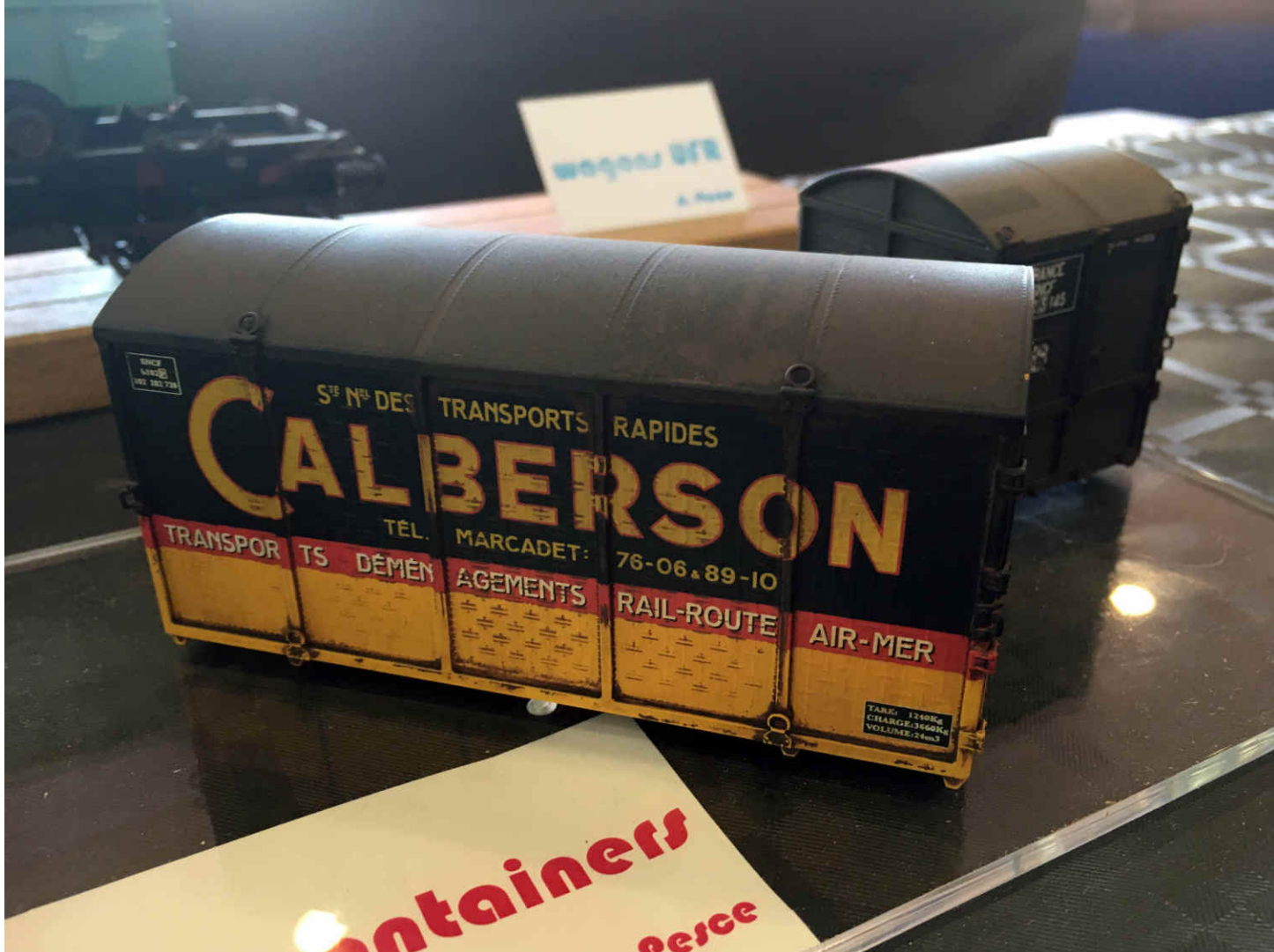
Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pesce_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pivot_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pivot_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pivot_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plaidy_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plaidy_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plaidy_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plaidy_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_04.jpg



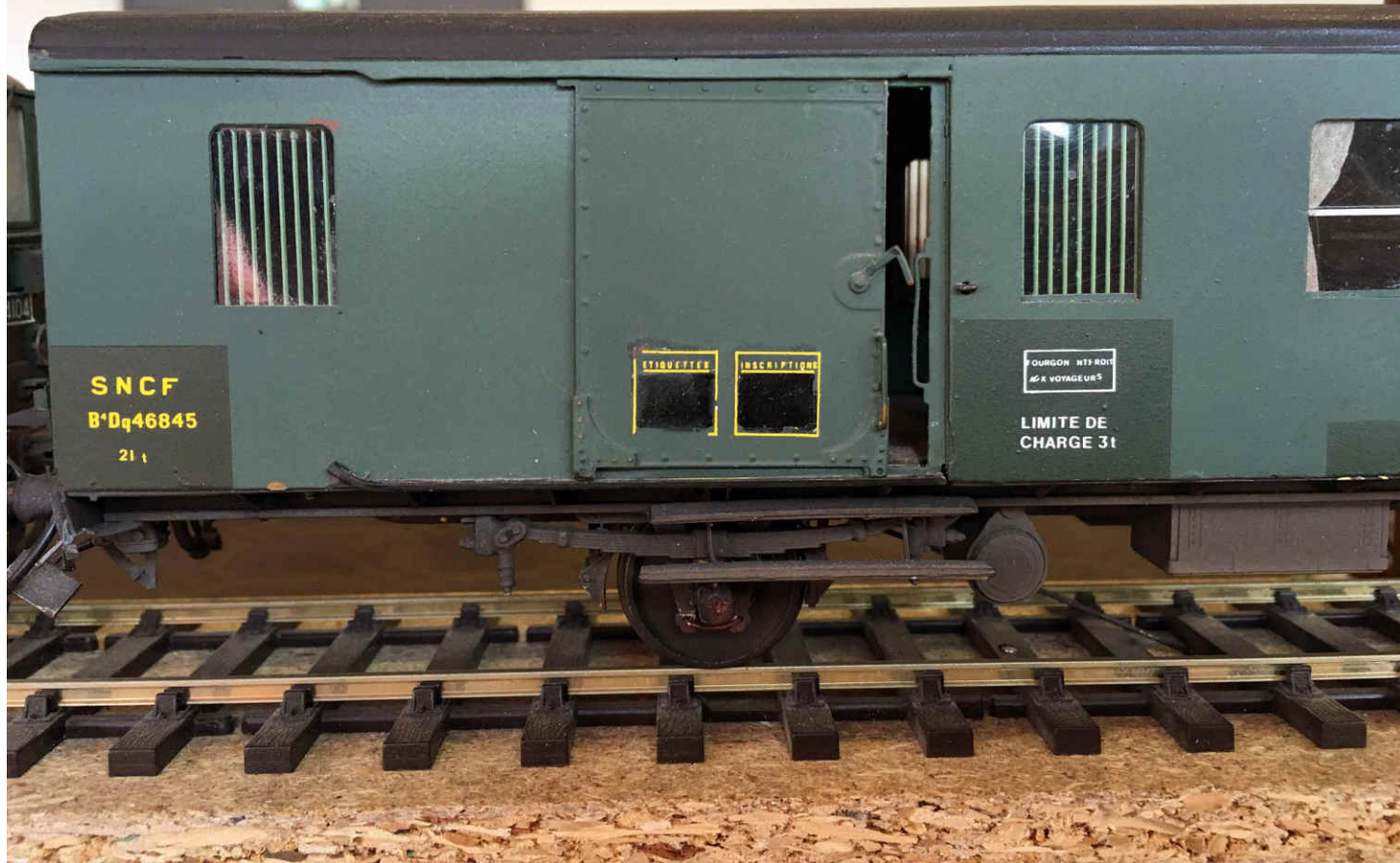
Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_10.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_11.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_12.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_13.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_14.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_15.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_16.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_17.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_18.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_20.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_22.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Plassit_Photo M Martin_23.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pointeau_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Pointeau_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Rodde_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Rodde_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Rodde_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Rodde_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Rodde_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_05.jpg



Christian ROQUES

REMORQUE AUTORAIL



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Roques_Photo M Martin_09.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Royer_Photo M Martin_07.jpg

Construction intégrale

- CAO 2D & 3D

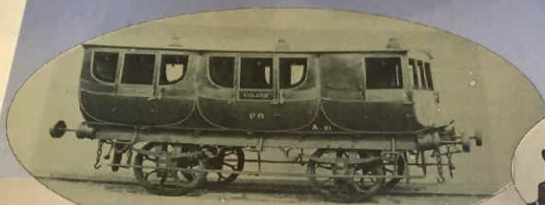
- Impression 3D



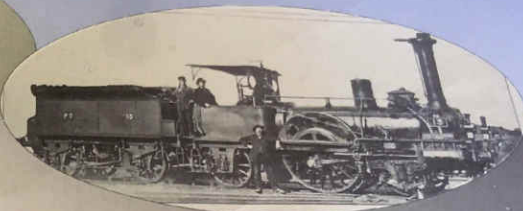
RUAS Daniel

Le projet a

Un Train de 1845



La 1re classe du P.O. dite « berline », avec couloir.



Le projet d

La locomotive Buddicom

- Cylindres horizontaux
- Essieu avant suspendu
- Les essieux médian et arrière sont moteur et pivotants
- Tous les essieux sont équipés de roulements à billes

Le tender

- Les brancards sont en bois
- Les essieux sont suspendus et équipés de roulements à billes
- Couplage à la locomotive par un encliquetage assurant également la conduction électrique

La voiture P.O. de 1^{re} classe

- Essieux suspendus, roues polygonales
- Cabine éclairée



La 1^{re} classe du P.O. dit





Nîmes_Vatel_20180421_Ruas_Photo M Martin_04.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Ruas_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Ruas_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Ruas_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Ruas_Photo M Martin_08.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Santéne_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Santéne_Photo M Martin_03.jpg



Fred Servant
Artiste Peintre

Trompe l'œil
Décor mural
Tableaux

06.85.229.329

fred-servant.com



Nîmes_Vatel_20180421_Servant_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Servant_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Servant_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Vernet_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_Vernet_Photo M Martin_02.jpg



SEVEA
ORDER NO. CF004226
REF : 36-136-309
SAPIN ARCTIC SPRUCE 90CM, BLANC
BARCODE: 0718509363099
QUANTITY : 6
SIZE : 80X31X37 CM
WEIGHT : 10 KG
MADE IN THAILAND

Le restaurant et ses salons de réception sont des lieux d'expérience professionnelle pour les Etudiants de Vatel, Ecole dédiée à l'enseignement supérieur de l'hôtellerie internationale. A l'issue de leur formation, les Vatéliens obtiennent le Bachelor et le Mba Vatel in International Hotel Management, deux titres d'Etit certifiés. Ils se destinent à des fonctions de cadres opérationnels et cadres dirigeants dans les grands groupes hôteliers du monde entier.

www.vatel.fr



INTERNATIONAL BUSINESS SCHOOL
HOTEL & TOURISM MANAGEMENT

MENU



RESTAURANT

Déjeuner
Samedi 21 Avril 2018

Les Constructeurs Du Sud

Boissons

AOP Costières de Nîmes
Gallician Prestige « Cuvée Vatel »
Blanc, Rouge et Rosé
Eaux Minérales Plates et Gazeuses
Café, Thé et mignardises

Notre Chef Exécutif *Jean-Luc Helmann* notre Chef Pâtissier *Romy Esnard*
vous proposent :

Entrée

Pâté « Maison », Asperges à l'Œuf de Caille Parfait
Crème de Tapenade et Cresson

Plat

Brochette de Rumsteck de l'Aubrac Grillé
Pomme Anna et Sauce Chorizo Doux
Oignons Rouges Confits et Caviar d'Aubergine

Dessert de saison

Surprise du Chef

Menu unique, sans modification possible



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_01.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_02.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_03.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_05.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_06.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_07.jpg



Nîmes_Vatel_20180421_y_Modéliste_Photo M Martin_08.jpg