



Réunion « des Amis du Zéro »

20 octobre 2018
de 10 à 16 heures

au VATEL à Nîmes.





A l'ordre du jour

*Prochaines réunions,
Info cercle du zéro,
Actualité des artisans
Les projets en cours,
Questions diverses,
Présentation de votre matériel.*

Dates de nos réunions saison 2018/2019



Réunion ADZ 1^{er} décembre 2018

Réunion ADZ 16 février 2019

Réunion des constructeurs 12 & 13 avril 2019

Réunion ADZ 08 juin 2019



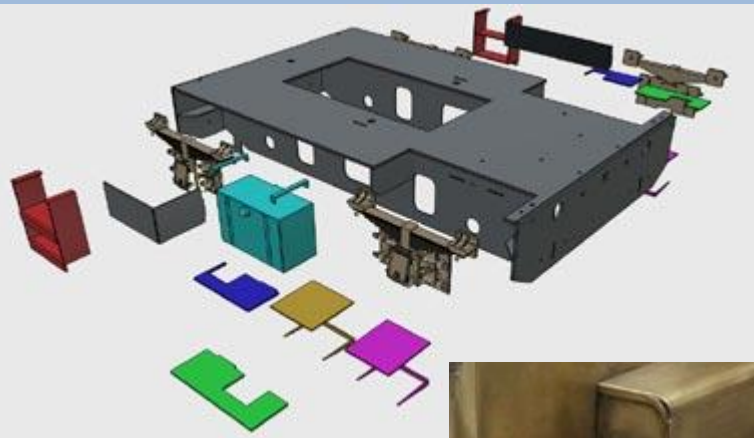
Cercle du Zéro

ORLEANS, 10 et 11 novembre 2018
AMFi 27 et 28 octobre 2018 (Villepreux, 78)
TRAINMANIA 3, 4 e 5 mai 2019

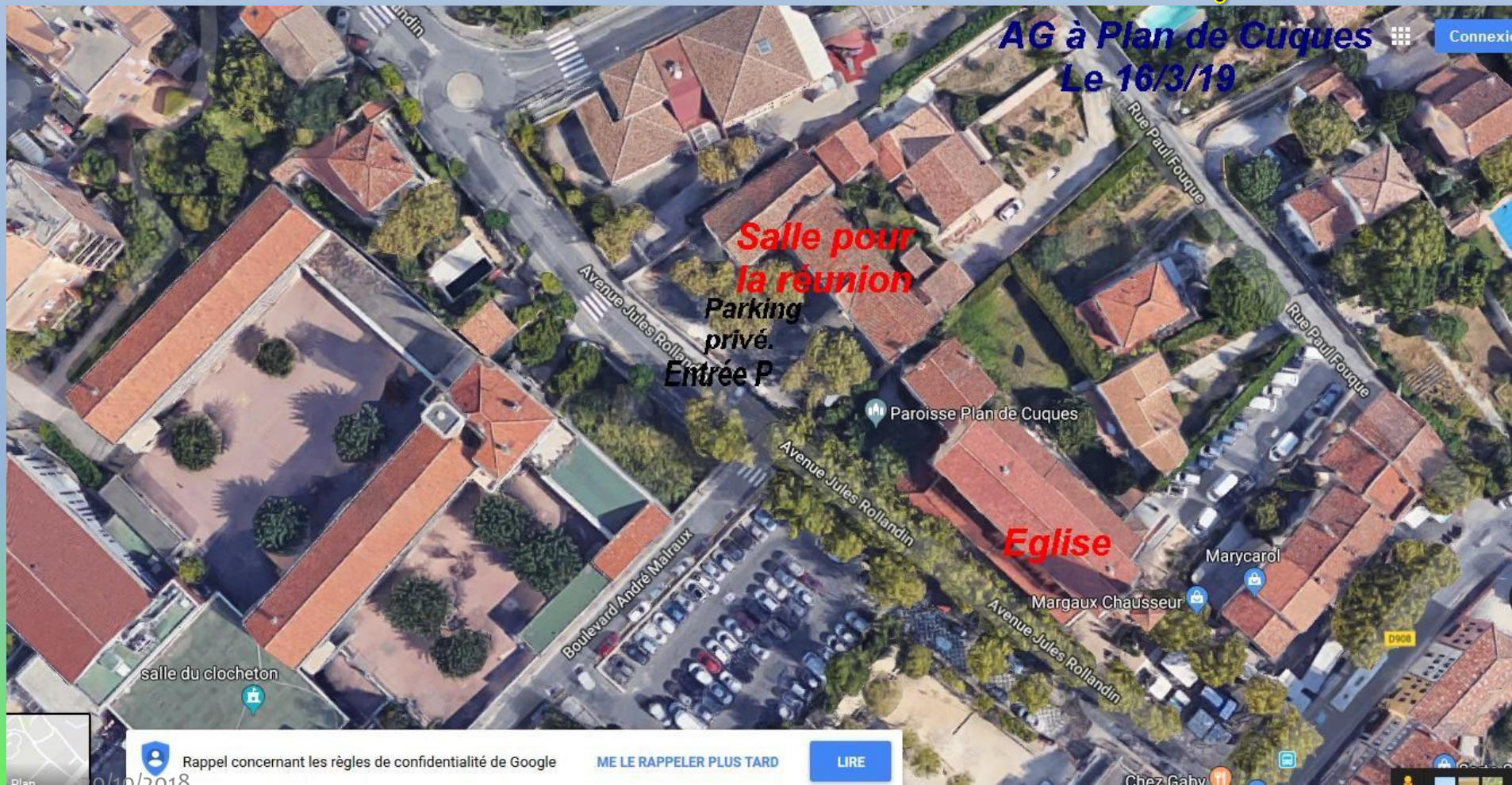
Cercle du Zéro

Pour fin octobre:

Le prototype du U60 sera exposé lors de la manifestation d'Orléans. Reste à faire une modification sur la planche complémentaire, puis à exécuter la découpe chimique. Le délais annoncé est fin octobre. Le modèle pourra être équipé de l'assise trois points ou comporter un châssis rigide. La notice est terminée à 80 %. elle comportera environ 20 pages couleurs et sera distribuée par courrier électronique. Les pignons seront livrés percés, mais non taraudés.



AG du Cercle du Zéro le 16 mars 2019 à Plan de Cuques





Cercle du Zéro Entrevoie

N° 30

N° 31



Réunion Guildex Exhibition Telford



Quand 31 août / 2 septembre 2018

Qui:

Henri RODDE, André GOLETTA, Thierry MAGROU, Gilbert LEBEC, Jean-Pierre VIEUX, Michel LOUETTE

Voyage (Train / avion) et voiture location
Hôtel Ramada à Telford



1^{er} jour le « Severn Valley Railway »

2^{ème} jour « Guildex Exhibition Telford »

3^{ème} jour « Cosford RAF Museum »





1^{er} jour le « Severn Valley Railway »

La SEVERN VALLEY RAILWAY est un chemin de fer du patrimoine situé dans le Shropshire et le Worcestershire, en Angleterre. La ligne patrimoniale de 16 milles longe la vallée de la Severn de Kidderminster dans le Worcestershire à Bridgnorth dans le Shropshire, traverse la frontière entre le Shropshire et le Worcestershire et suit le cours de la rivière Severn sur une grande partie de son parcours.

8 stations dont 2 "haltes"

Ouverture de la ligne le 1er février 1862

Explorez, appréciez et remontez dans le temps à la SVR! Des trains à vapeur passionnants, des événements fantastiques et beaucoup à explorer - le chemin de fer de la vallée de la Severn a tous les ingrédients pour une belle journée. Chaque année, plus de 250 000 visiteurs embarquent sur l'une des locomotives à vapeur historiques du SVR pour un voyage d'aventure le long de la magnifique ligne,. Les passagers peuvent monter et descendre pour explorer l'une des six gares historiques du SVR ou se rendre au centre des visiteurs de The Engine House à Highley, qui regorge d'expositions interactives, notamment la collection de locomotives à vapeur de grande taille de la compagnie de chemin de fer.



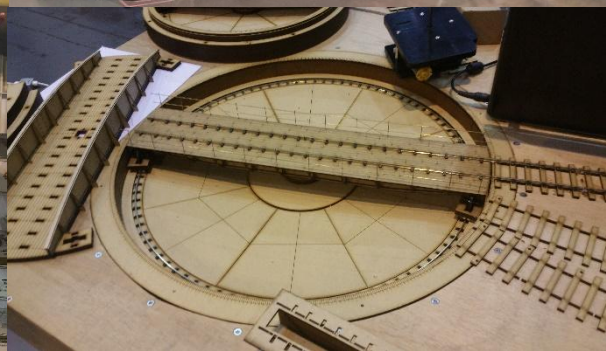
20/10/2018



20/10/2018



2^{ème} jour « Guildex Exhibition Telford »



20/10/2018



Actualités



Henri Rodde



Lettre intermédiaire N° 31

Informations sur les fabrications en cours dans l'ordre d'exécution des projets

Cher Client Cher ami,

Bien que manquant d'éléments d'information précis et sans attendre d'en disposer je veux vous dire que le programme de construction des derniers projets s'il prend comme souvent du retard se déroule normalement.

Parmi les causes de retard, la complexité de la reprise par l'atelier actuel qui a du « s'approprier » un projet largement avancé par un autre atelier et comportant près de 700 pièces différentes très inégalement réalisées ceci exigeant un très long travail de nomenclature. (et pour la construction un puzzle de 115000 pièces à assembler pour 95 machines !)

Chaque constructeur ayant ses habitudes ses pratiques et ses solutions, ceci a entraîné la nécessité pour le constructeur actuel à procéder à de nombreuses corrections et adaptations pour achever ces quatre modèles dans le même esprit que ceux qu'il produit habituellement.

Par exemple, c'est ainsi que très récemment sur un contrôle photo au dernier moment avant peinture, des corrections entraînant une reprise sur la totalité des toitures ont dû être faites provoquant un retard imprévu.

Il faut ajouter à cela la perte des BB 4400 KW dont je parlerai plus loin et qui seront reprises comme l'ont été les 2D2, qui a mobilisé beaucoup de temps et beaucoup d'énergie pour la recherche de solutions, au détriment du travail sur les projets en cours.

Je veux donc vous donner dès maintenant quelques informations même si elles sont très incomplètes. Au retour d'un prochain déplacement à Séoul je pourrai être plus précis.

Il faut savoir encore que contrairement à l'habitude les projets en cours sont conduits simultanément.



Ceci ne permet pas d'avoir une vision claire du déroulement de chacun d'eux et de donner des informations précises sur le déroulement et l'achèvement des différents projets.

Par ailleurs, hormis pour les wagons CEREALIERs, l'achèvement de l'ensemble des projets reste prévu avant le 31 décembre

LOCOMOTIVES 2D2

Leur expédition m'avait été annoncée pour fin août/début septembre ce qui semblait pouvoir être tenu. Une correction sur le « nez » de 2D2 FE a nécessité une reprise qui m'a conduit à demander une expédition en deux temps. Les versions « Nez de cochon » et « Waterman » se feront dans un premier temps (prévision constructeur courant octobre). Les versions « Femme enceinte » et « ETAT » se feront ensuite (prévision constructeur courant novembre)



VOITURES UIC

Sont actuellement en cours de fabrication. Ce programme de 366 voitures à fabriquer pour 32 versions s'avère très lourd compte tenu de la diversité des versions à construire et à décorer.

Ma demande d'achèvement de ce programme avant fin décembre n'a pas été remise en cause

LES EXPEDITIONS

Les expéditions se font toujours après avoir pris contact avec vous et s'être mis d'accord..

Les expositions seront mises à profit pour des livraisons chaque fois que ce sera possible.

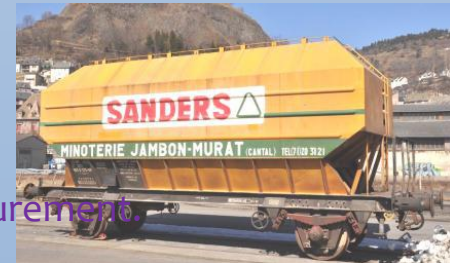


231GHK et D

Des informations complétant celles de la lettre précédente vous seront communiquées ultérieurement. Les trois types de tenders étant réalisés je pense vous présenter le prototype complet en photo dans la prochaine lettre et pouvoir, après visite à Séoul vous donner plus de précisions

WAGONS CEREALIERES.

La construction des quatre versions est en cours. L'achèvement de ce programme était envisagé pour début 2019. Actuellement tout est mis en oeuvre pour tenter de le terminer fin 2018. La date possible d'achèvement sera communiquée ultérieurement.



BB 4400 KW.

« Après mure réflexion et comptant sur le désir des amateurs de posséder une belle reproduction de cette machine, malgré la situation très inconfortable dans laquelle je me trouve mais en respectant l'engagement ferme donné au démarrage du projet, j'ai pris la décision de ne pas l'abandonner et de le mener à son terme dans les conditions définies au moment de la souscription. »

Ces propos sont repris d'un courrier adressé à tous les souscripteurs de ce modèle.

Je les remercie tous de l'appui qu'ils m'apportent par le maintien de leur engagement, aucune défection ne s'étant produite ce qui aurait pu compromettre la reprise de ce projet.

N'ayant rien pu récupérer de la production en cours, la situation est celle du démarrage d'un nouveau projet.

La souscription reste donc encore possible .Pour cela demander la fiche d'information et souscription

20/10/2018



COMMANDES

Les commandes de bogies Y24, essieux de wagons, et divers...sont à faire au plus vite

VENTES

Une CC 7107.

Une 2D2 5538 « Femme enceinte ».

Une 2D2 5516 « Nez de cochon ».

Voir AMJL pour mise en relation.

LES EXPOSITIONS

AMJL SARL et AMJL SAS participeront aux expositions suivantes :
MONTELIRAIL - ORLEANS - CHARTRES



Programmes en cours de fabrication



- Diesel → BB67000 67200 67300 67400
prévus 3T 2019
- Marchandise → G40.2 - G41.6 bétailier - G69.6 primeur
prévus 3T 2019
- Petit Matériel → Y6200-6400-7100-7400
prévus Mai 2019



BB 67000 à 400



**Y6200-6400
Y7100-7400**



**Wagons
couverts G4.2**





20/10/2013





20/10/2018

Programmes en souscription



- Automoteur
 - EAD X4300 X4500
 - Triple X4900
 - RAP X94750
- Fourgons
 - Nord
 - Chaudière 800Kg

Fourgon Nord



Fourgon Chaudière 800Kg



X 4300

AMJL
SAS

Souscription
en cours

EAD



X 4500

Echelle 1/43.5e
Construction
Laiton
Moteur Maxon
Livraison 2T2020



Tarif
X4300-X4500:
3300€
X4900:
4250€



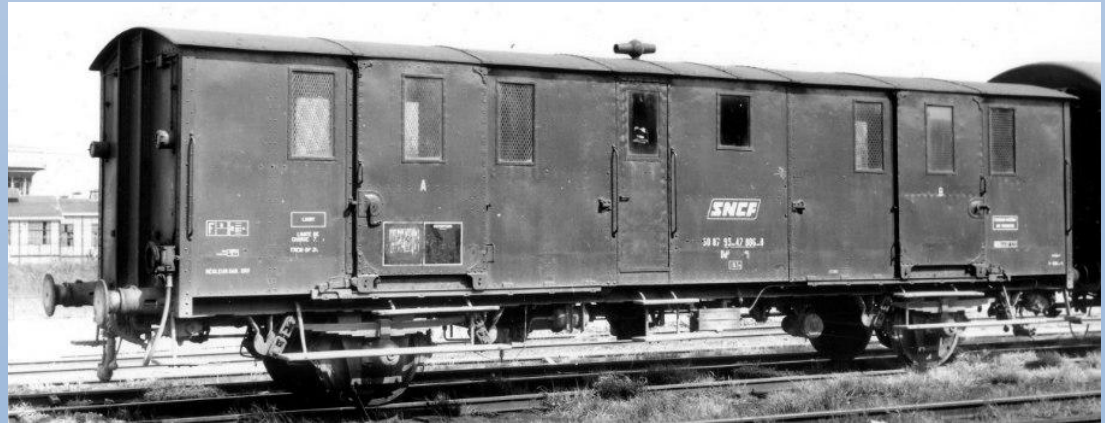
X 4900





Programme 2018 - complément

➤ *Fourgon Nord*



➤ *Fourgon Chaudière 800Kg*



Lancement Sept 2018 - Réalisation pour 2020

Programme prévisionnel 2019-20

- *Electrique* ➔ *BB300 1^e et 2^e serie + 29 SNCB* *nov2018*
 ➔ *BB12000 13000 + CFL3600* *été 2019*
- *Vapeur* ➔ *140C-K, tenders 18C/34X* *dec 2018*
- *Diesel* ➔ *AIAAIA 68000-68500* *après 67000*
- *Voyageur* ➔ *Re-métallisées Sud-Est 62-63* *après UIC*
- *Marchandise* ➔ *en cours d'élaboration*
- *Automoteur* ➔ *après EAD*
- *Petit Matériel* ➔ *DU65, DU49/50? + wagonnets* *après Yoyo*
- *Modèle de Niche* ➔ *1CC1 3800 – Maurienne* *4^E trim 2019*



1^{ère} s/série



Souscription
Nov.2018

BB 300



2^{ème} s/série

Construction
Laiton
Moteur Maxon

Tarif lancement
3180€

101-29 SNCB



140 C / K



Le modèle présenté est une étude de forme



**Lancement
Nov.2018**

Construction
Laiton
Moteur Maxon

Modèle très détaillé

Toutes les variantes
majeures seront
reproduites

Tenders 18C - 34X
Tender avec abri

ACFI
Worthington
Dabeg
Cheminée Lemaître
Porte « Nord »
....



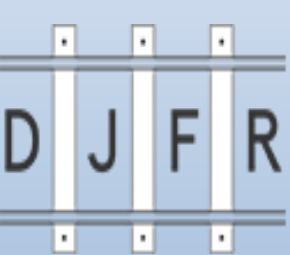
Programme 2018 - Locomotive

➤ BB 300 1^{ère} et 2^{ème} séries - Reeks101 / 29



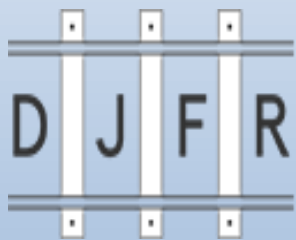


D J F R



Y 2400 prix 300€ le kit

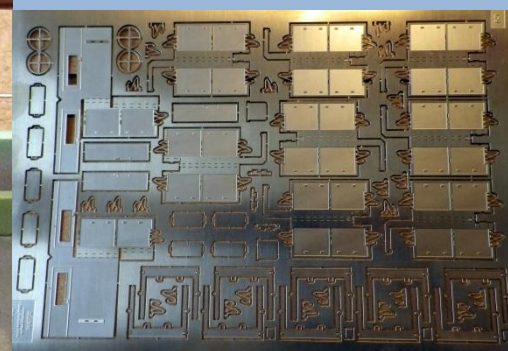
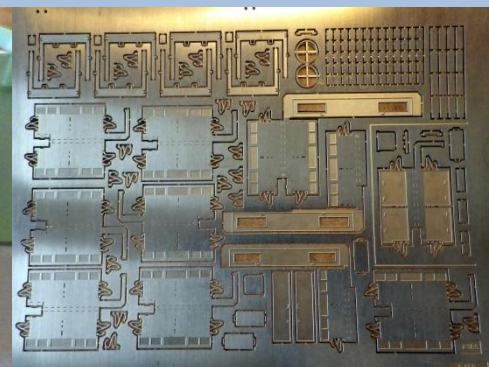
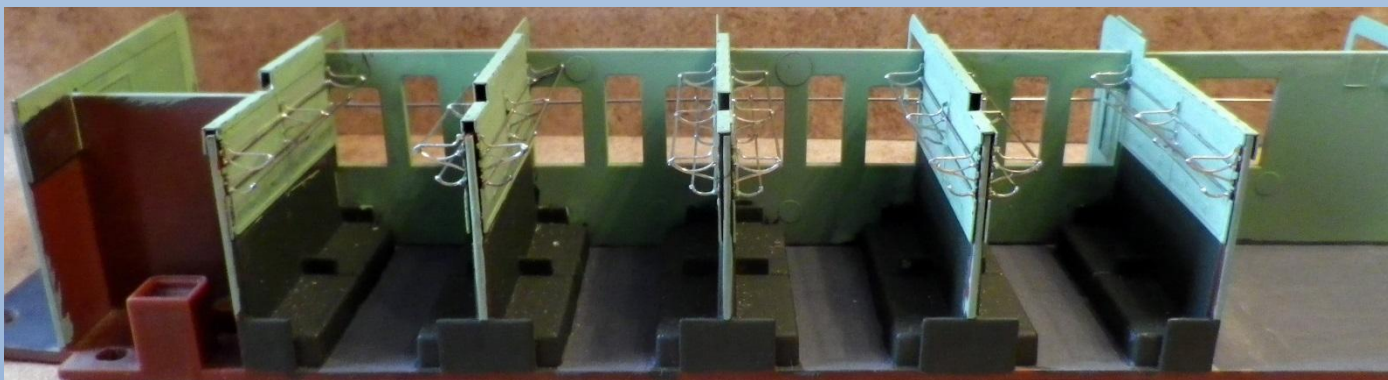




Aménagements intérieurs pour OCEM MTH

46€ pour A3B5 ou C9/B9

36€ pour C/B4D



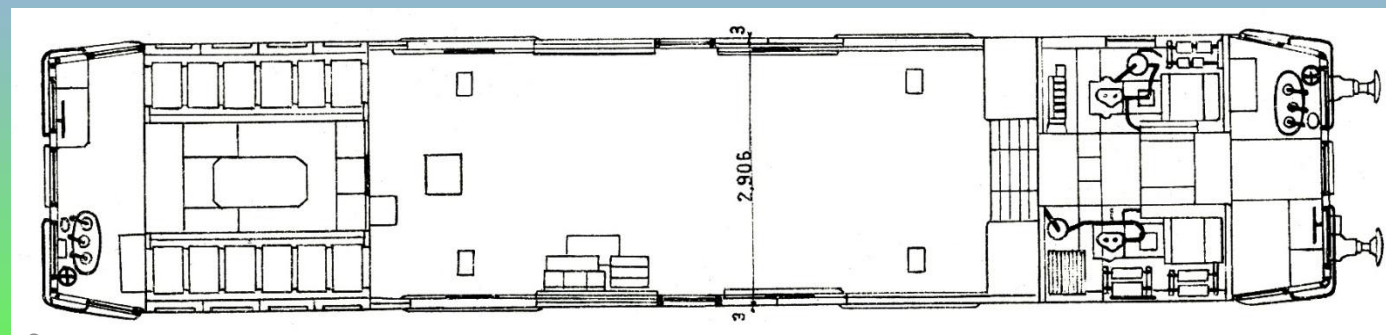
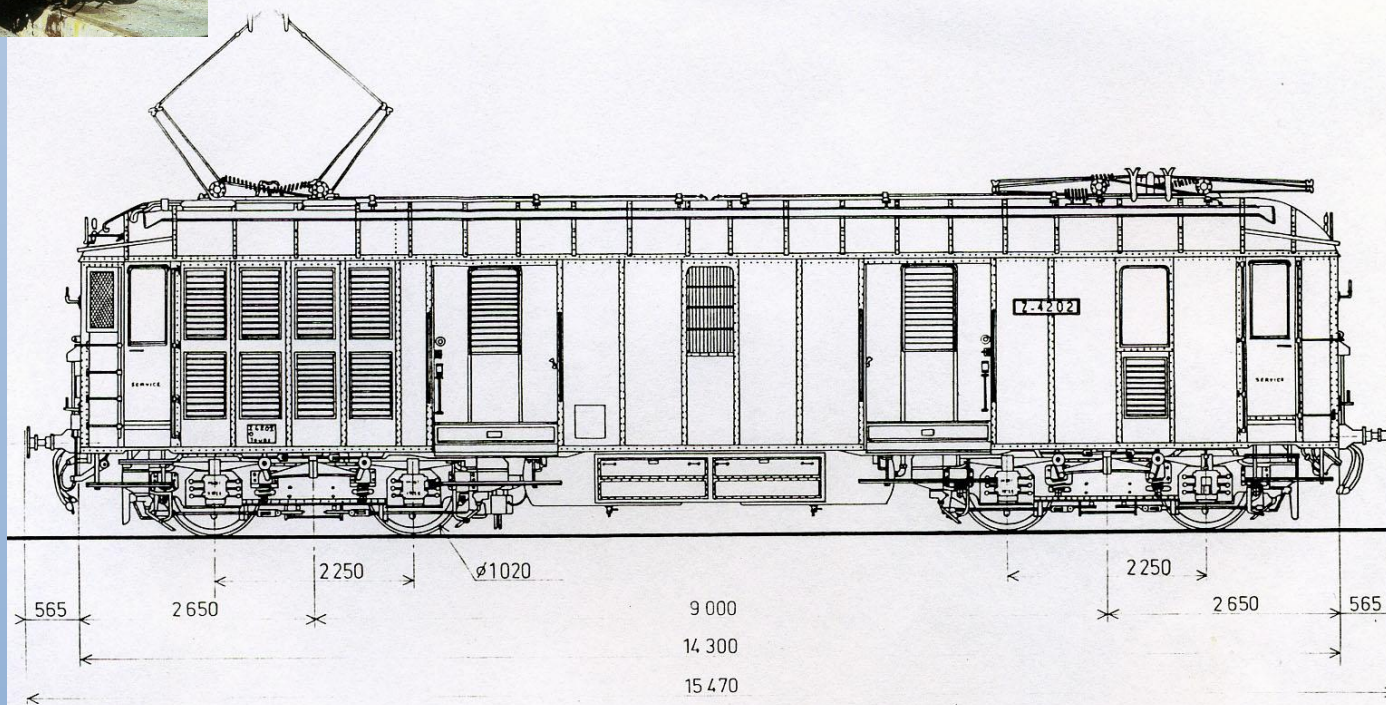


Thierry MAGROU



Thierry MAGROU

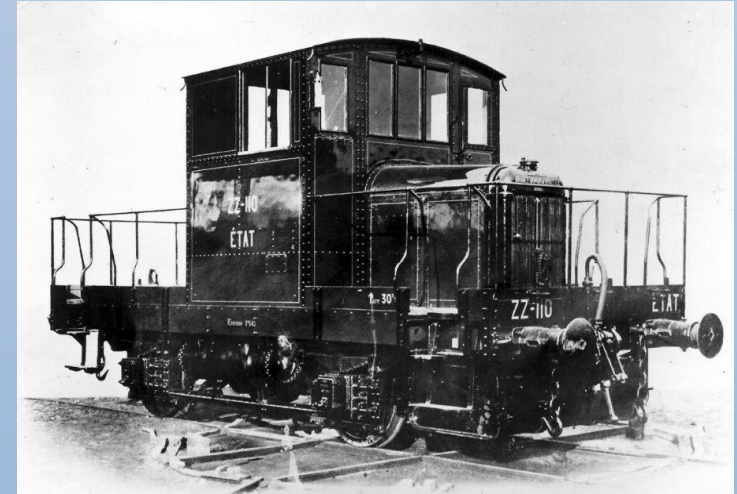
Z 4200



ATELIER ROGER PICHON

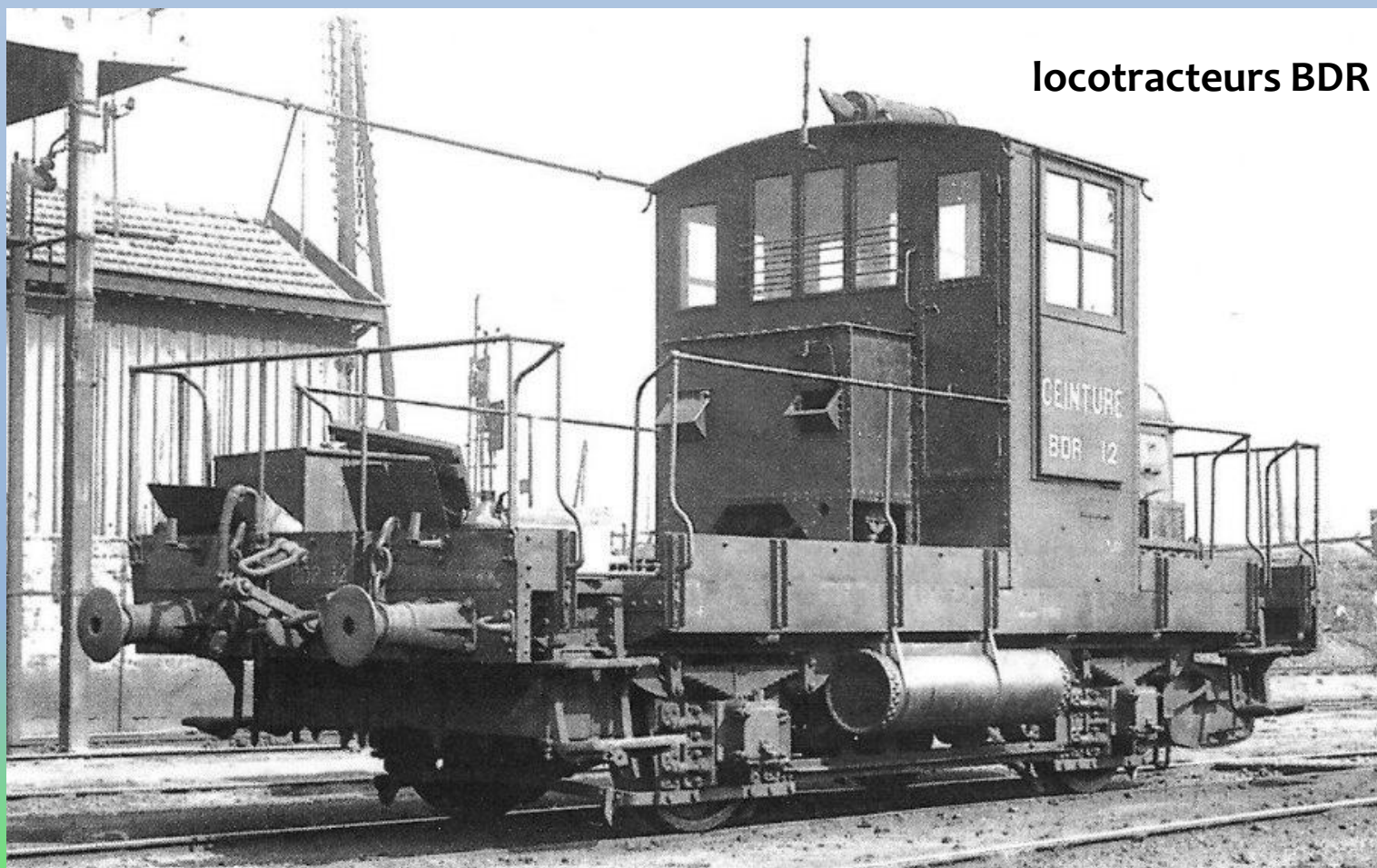


- **Collection des locotracteurs BDR au 1/43 (o)**
2 types de cabine, une longue ou une courte
l'AL, de l'Est, du Nord, de l'Etat, du PO, du PLM
et de la Ceinture
1938 dans les effectifs de la SNCF sur presque
 - toutes les régions les derniers ayant disparus dans les années 60.
 - **Les modèles réduits**
 - Modèle vendu uniquement monté, peint et décoré, patiné en option.
 - 2 modèles à cabine courte ou longue
 - Version au choix : anciens réseaux, SNCF Ep III ou engins privés à la couleur de votre choix (2 couleurs),
 - Modèle en laiton photogravé avec pièces de fonderie moulées à la cire perdue et profilés fraisés,
 - Essieux aux normes FS suspendus, tampons à ressort, attelages à vis fonctionnel,
 - Intérieur de cabine aménagé,
 - Motorisation par réducteur de précision entraînée par un moteur Mashima.
- En option : personnalisation, patine plus ou moins prononcée, essieux P43.5, digitalisation,...
- Modèle Haut de Gamme conçu et monté en France.





ATELIER ROGER PICHON



locotracteurs BDR

ATELIER ROGER PICHON



La suite de la collection BDR au 1/43 (o) comportera les modèles ci-dessous.
Certaines pièces étant commune avec les modèles précédents,
Si ces modèle vous intéressent vous pouvez dès maintenant en faire part à R. PICHON
Versions possible, réseaux, SNCF Ep III et IV ou bien versions privées

Photo collection Roger PICHON

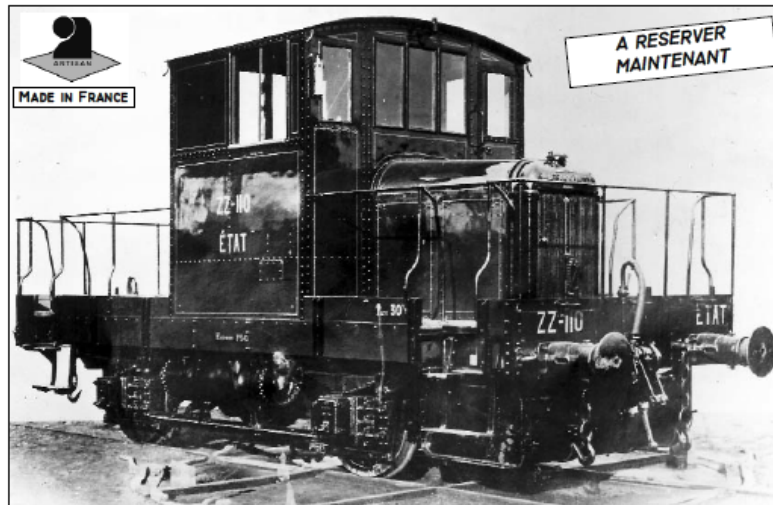


ATELIER ROGER PICHON

LOCOTRACTEUR BDR

DECOS ANCIENS RESEAUX, SNCF Ep III ou ENTREPRISES PRIVEES

MODELE MONTE, PEINT ET DECORE



- Modèle vendu uniquement monté, peint et décoré, patiné en option.
 - Version au choix : anciens réseaux, SNCF Ep III ou engins privés à la couleur de votre choix (2 couleurs),
 - Modèle en laiton photogravé avec pièces de fonderie moulées à la cire perdue et profilés fraisés,
 - Essieux aux normes FS suspendus, tampons à ressort, attelages à vis fonctionnel,
 - Intérieur de cabine aménagé,
 - Motorisation par réducteur de précision et moteur Mashima.
- En option : personnalisation, patine plus ou moins prononcée, essieux P43.5, digitalisation,...
- Modèle Haut de Gamme conçu et monté en France.

Je soussigné Nom : Prénom :
 Adresse :
 Code Postal : Ville : Pays :
 Commande le locotracteur BDR monté, peint et décoré :
au prix de lancement de 1549.00 € : Qte : en version (à préciser) :
 Offre valable jusqu'au 30 décembre 2014. Après le 30 décembre le prix sera de 1650.00 €
 Je verse avec ma commande : 250.00 €
 Je verserai ensuite en 2 x 433.00 € à réception des courriers me demandant l'envoi du règlement
 intermédiaire et de celui m'avertissant de la mise en fabrication et le solde de 433.00 € avant la
 livraison au dernier trimestre 2014.
 Si je commande après le 30 décembre je verse 350.00 € et les autres versement comme ci-dessus.
 Montant des options à nous demander :
 Forfait port et emballage Colissimo recommandé France 12.00 € - Etranger CEE et Suisse : 20.00 € - autres pays nous consulter.
 Total :
 - chèque
 - Paiement carte bancaire Veuillez indiquer : numéros de carte
 Date d'expiration et les 3 derniers chiffres du numéro de contrôle au dos de votre carte.....
 Je reconnais avoir pris connaissance des conditions de vente et les accepte.
 DATE : SIGNATURE :

Renvoyez ce bon de commande ou une copie accompagné de son règlement à notre adresse :
 Roger PICHON - BP 70037 - 35 rue de Chars - 95640 MARINES - FRANCE
 Tel : (33) 09 65 04 53 50 - Web site : en cours - E mail : atelierrogerpichon@orange.fr
 SIRET : 340 454 582 00019



HAXO MODELE®



Proposition sur la gamme des Signaux

<http://www.haxomodele.fr/?page=Signaux%20lumineux%201%2F43%20%280%29>

Offre de :

- 5% jusqu'à 500 € achat
- 10% jusqu'à 1000 € achat
- 15% jusqu'à 1500 € achat

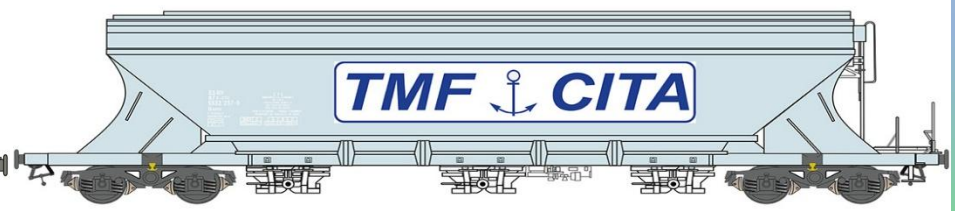
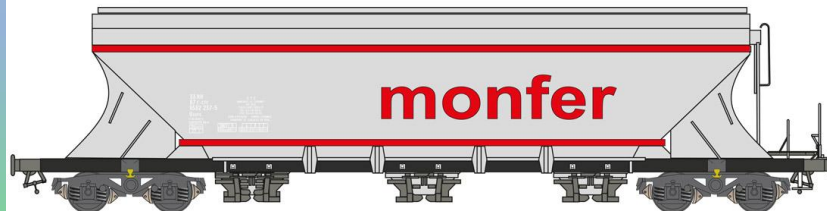
- Signaux Lumineux kit
- Poteaux et Nacelles kit
- Accessoires pour Signaux et Installations Électriques kit
- Panneaux de Signalisation Fixes

Offre Valable jusqu'au 15/11/2018

- commandes groupées une adresse de livraison, un versement de 30% à la commande .



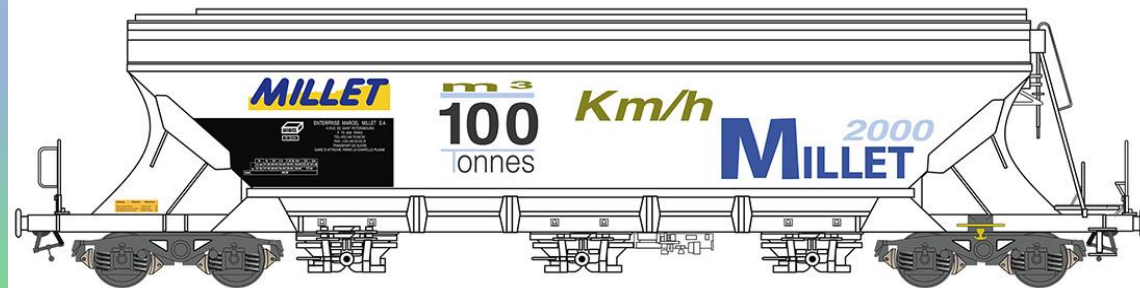
CEREALIER UAS/UAGPS



CEREALIER UAS/UAGPS



CEREALIER UAS/UAGPS





CEREALIER UAS/UAGPS

Les wagons de silo à grain à quatre essieux fonctionnent selon le modèle dans une variété de conceptions chez la plupart des compagnies ferroviaires. Le modèle Uas / Uagps est utilisé par les CFF et est loué par la société française de crédit-bail de véhicules ferroviaires MILLET. Les voitures se distinguent par leur livrée blanche conforme avec le logo jaune et les adresses 100 tonnes / 100m³ / 100 km / h. TRANSCEREALES utilise également un grand nombre de silos à grains sur l'ensemble du réseau ferroviaire européen. Les wagons se présentent sous forme de wagons isolés, de groupes ou de trains complets.



CEREALIER UAS/UAGPS

référence	Type	immatriculation	Décoration	déchargement
460 400	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 009-5	Millet	Levier
460 401	Uas	33 RIV 87 934 7 019.0	Millet	Levier
460 402	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 008-3	Millet	Levier
460 403	Uagnpps	33 RIV 87 F-MISA 934 7 010-9	Millet	Levier
460 404	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 011-1	Millet	Levier
460 405	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 012-5	Millet	Levier
460 406	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 013-3	Millet	Levier
460 407	Uas	31 RIV 85 CH-SBB 934 7 014-5	Millet	Levier
460 408	Uas	33 RIV 87 SNCF 934 7 017-4	Millet	Levier
460 409	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 018.6	Millet	Levier
460 410	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 5 586-2	TRANSCEREALS/ERMEWA	Levier
460 411	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 711-3	TRANSCEREALS/ERMEWA	Levier
460 412	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 861-0	TRANSCEREALS/INVIVO	volant
460 413	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 237-5	TRANSCEREALS/CTC	volant
460 414	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 251-6	TRANSCEREALS/CTC	volant
460 415	Uagps	33 RIV 87 F-SNCF 933 4 485-8	TRANSCEREALS/CITA	volant
460 416	Uagps	33 RIV 88 (B) 9282 000-6	TRANSCEREALS/CITA	volant
460417	Uagps	33 RIV 83 FS 933 8 062-5	Monfer	Levier
460418	Uagps	33 RIV 83 I-Monf 933 8 117-7	Monfer cereali	volant
460419	Uagps	33 RIV 85 CH-ERMW 9342 005-6	NESCAFE	Levier

CEREALIER UAS/UAGPS

Echelle 1:45

Axes en acier isolés par anneau

Modèle en laiton

longueur 389 mm

Rayon minimum à partir de 914 mm

Poids environ 2,5 kg

Prix 595 €

Livraison 2019



CEREALIER UAS/UAGPS

Ces wagons ont été annoncées récemment, il n'y a toujours pas de date de livraison concrète.

Vous pouvez commander les voitures chez nous ou chez un concessionnaire de votre choix.

Vous recevrez alors une confirmation de commande, un acompte n'est pas nécessaire.

Sincèrement
Jutta Grobauer

Kiss Model Railways GmbH & Co.KG
Friedrichstr. 12a
D-68519 Viernheim
Tél .: ++ 49 6204 98668-0
Fax: ++ 49 6204 98668-29
grobauer@kiss-modellbahnen.de

Spécialisé dans le Zéro SNCF "entrée de gamme" lance en octobre 2018 la fabrication de sa première locomotive en souscription qui sera livré au mieux en décembre 2019. Ce projet ambitieux nécessite un budget de démarrage conséquent et le concours des amateurs est sollicité pour pouvoir le lancer. L'argent des contributions collecté sur Ulule complètera la trésorerie de la société CHREZO SARL afin de financer les études de conception et la fabrication des outillages.

Une politique tarifaire incitative a donc été mise en place, de façon à récompenser les soutiens immédiats: ainsi l'amateur qui versera **600 €** (ou plus...) durant la campagne de financement participatif se verra remettre gracieusement son modèle au terme de l'opération (hors frais de livraison) au lieu des **800 €** de prix public TTC.

Le lancement de la fabrication est désormais confirmé puisque l'objectif minimal de 70 commandes a été atteint le 18 septembre 2018.

Les moyens de paiement sont PayPal, CB et chèques (pour ceux qui souhaitent nous les adresser directement!).

Les modélistes peuvent continuer à contribuer au projet dans les mêmes conditions, jusqu'à la date de clôture de la campagne, le 20 octobre 2018 à minuit.

Attention, le prix de souscription passe à **700€ le 21 octobre...**

Produit construit par la firme HELIXON de Hong-Kong celle qui a réalisés le diesel de manœuvre Class 08 réalisé pour Dapol.

Réf 140-01 : **140 C 70 + tender 18 B 64** (région Est)



Description : livrée noire intégrale – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Nord
Historique succinct : Ex 140K35 du PLM (ex ALVF), dépôt de Montargis - Mise à la disposition de la DRG en aout 1941- Signalée au dépôt de Sézanne entre 1954 et 1957, puis à Amagne en 1963 et Chalons en 1966. -Mise en attente d'amortissement à Reims le 19 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970

Réf 140-02 : **140 C 133 + tender 18 B 12** (région Est)



Description : livrée verte et noire - filets rouges sur tender – soupapes Coale – porte de boîte à fumée Nord – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat, mutée région Est en 1945 - Signalée à Chalindrey entre 1953 et 1955, Verdun en février 61, Hausbergen en 1964, mutée à Noisy-le-Sec en avril 1964 puis à Troyes le 10 mars 1965 (CFTA Provins) et enfin à Chalindrey le 15 novembre 1965 (CFTA Gray) - Mise en attente d'amortissement le 10 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970

Réf 140-03 : **140 C 158 + tender 18 C 521** (Région Ouest)



Description : livrée noire intégrale – cercles de chaudière polis – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat -Mise à disposition de la DRG en octobre 1942, Signalée à Sotteville en 1955 puis à Trappes. Mutée à Mantes le 31 janvier 1967 - Mise en attente d'amortissement le 8 mars 1968 - Radiée le 19 juillet 1968

Réf 140-04 : **140 C 362 + tender 18 C 550** (Région Ouest)



Description : livrée verte et noire, filets jaunes, cercles de chaudière polis- soupapes Coale - porte de boîte à fumée et échappement Nord - **Historique succinct** : Origine Etat (La Rochelle) - Mise à disposition de la DRG le 4 septembre 1940 - Signalée à Nantes en 1955 - Dernière 140C en service de ce dépôt, elle est mise en attente d'amortissement le 15 novembre 1968 - Radiée le 29 mai 1969.

Sources : Les 140C de José Banaudo Editions du Cabri Merci à Thierry Leleu et aux éditions LR Presse pour le prêt des profils en couleur - Copyright SARL CHREZO 2018 – tous droits réservés – visuels informatifs et non contractuels



Projet

En cours ou à venir



Réunion Michel LOUETTE Jean
Claude GRELICHE
& DJFR

Auvent de protection de caténaires
double voie et voie unique

Auvent de protection de caténaires double voie et voie unique





Loco-Diffusion

Wagon frigorifique PO /SNCF



20/10/2018

DUTDUT PRODUCTIONS



L'autorail X5800 serait au programme, avec également une remorque.



Film



Film de 3mn 40 sur les essais du petit train
1845 réalisés chez Jean-Paul PRUVOST en
juillet dernier.

[https://app.box.com/s/or83obca5nicu8jg3mtyi
qttvqonyojj](https://app.box.com/s/or83obca5nicu8jg3mtyi
qttvqonyojj)



Présentation de votre matériel

Questions diverses