



Réunion « des Amis du Zéro »

2 juin 2018
de 10 à 16 heures

au VATEL à Nîmes.



A l'ordre du jour

*Prochaines réunions,
Info cercle du zéro,
Réunion des constructeurs 2018,
Actualité des artisans
Les projets en cours,
Questions diverses,
Présentation de votre matériel.*

Dates de nos réunions saison 2018/2019



Réunion ADZ 6 octobre 2018

Réunion ADZ 1^{er} décembre 2018

Réunion ADZ 16 février 2019

Réunion des constructeurs 12 & 13 avril 2019

Réunion ADZ 08 juin 2019

Cercle du Zéro



Cercle du Zéro

« QUAI ZÉRO 2018 »
par David Pesce



« QUAI ZÉRO 2018 »



QUAI ZÉRO 2018
Val de Reuil
26-27 mai
STADE COUVERT JESSE OWENS
PARC DES SPORTS,
2, CHAUSSÉE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00
Entrée 5,00 €
Gratuit moins de 14 ans accompagnés



**Grande exposition
Modélisme ferroviaire**
Organisée par

Nos partenaires



Manifestation biennale du Cercle du Zéro



2200 m² d'exposition



32 stands d'exposants amateurs (réseaux...)
25 stands d'artisans
1000 entrées dont 673 payantes
298 repas midi
115 nuitées pour 175 personnes
120 participants au repas du samedi soir





2/06/2018





Réunion des constructeurs 2018

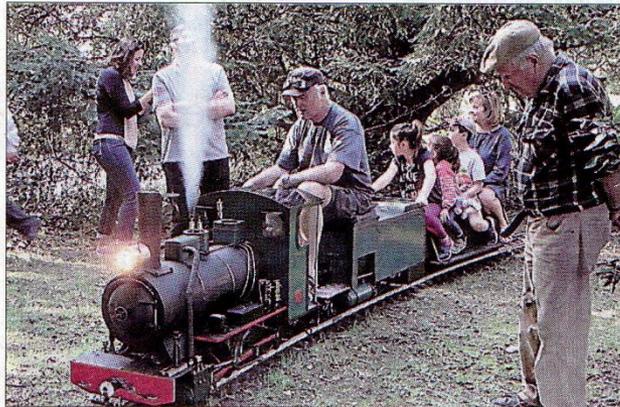
Thème « la patine des modèles »

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

L'innovation présente au salon des modélistes ferroviaires

Carémeau. Soixante-deux passionnés ont échangé trouvailles et idées. Ambiance.

Venus de toute la France, soixante-deux modélistes ferroviaires, fabricants et collectionneurs, de miniatures au 1/43^e, qu'ils soient professionnels ou amateurs, se sont retrouvés dans les salons de l'hôtel Vatel, pour la troisième année consécutive. Michel Louette, membre de l'association des Amateurs constructeurs (Amco) est l'instigateur de ce grand rassemblement : « Le but est, au moins une fois par an, de pouvoir échanger nos idées et faire part de nos trouvailles, car ce monde du modélisme ferroviaire est en constante recherche de la perfection. » Cette année, Jean Huitorel et Fred Servant ont su captiver ces passionnés. Le premier fait vivre les modèles réduits en les sonorisant : « Je digitalise tous les modèles. Un décodeur est



■ Les créations de Jean-Claude Martin ont fait la joie de tous.

inséré dans chaque machine pour produire le son. Un haut-parleur lui est adjoind pour émettre ce son, dont l'originalité est d'être capté par des spécialistes dans les dépôts SNCF, et donc rendu identique au son réel. »

Tout aussi surprenant, mais

dans un registre différent, Fred Servant, un artiste-peintre en décor et trompe-l'œil : lui s'intéresse à l'aspect du matériel sur son dernier lieu de vie, celui des « casses » où il attend d'être démonté : « Après différentes nuances de gris sur la tôle, je passe plusieurs patines pour la

rouiller au maximum. Avec ces peintures, je suis en récréation, cela me change d'univers de travail. »

Pour ce rendez-vous, les participants ont eu droit à une belle surprise. En prélude au salon, ils étaient conviés chez Jean-Claude Martin, à Bagnols-sur-Cèze, pour goûter aux joies d'une autre facette du modélisme, celle de la vapeur vive. Les locomotives à vapeur qu'il a conçues, à l'échelle 1/3,5^e et 1/8^e circulent sur un réseau de 400 mètres dans un superbe environnement, avec les installations ferroviaires nécessaires, comme le quai de gare et sa grue à eau pour le ravitaillement ou la rotonde. Ce salon reste une véritable mine de passion et de savoir-faire. Bientôt, peut-être, ouvrira-t-il au public... C'est à espérer.

► Correspondant Midi Libre : 06 87 35 18 06

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

63 participants en 2016

64 participants en 2017

61 Participants en 2018

Réseau vapeur vive Jean-Claude MARTIN : 19 personnes

Lockprogrammeur : 10 personnes

Aide à l'installation de la salle: 20 personnes

Diner du vendredi au Vatel: 22 convives

ALLASIO	Jean-Paul	LEBEC	Gilbert
AUCLER	Alice	LECUYER	Jean Luc
AVRIL	Guy	LILAMAND	Jean Claude
BOISSON	Paul	LOUETTE	Michel
BOLTE	Charles	MAGROU	Thierry
CAMBOUNET	Thierry	MANGON	Jean Michel
CARNEIRO	Grégoire	MARTIN	Maurice
CECCALDI	François	MARTIN	Jean Claude
CHAUX	Jean Marc	MARTINAGGI	Paul
CHEVOPPE	Jean-Pierre	MIGUEL	Pierre
COUTIER	Daniel	MOLLARD	Bernard
FARGEAS	Alain	MURGER	Jean-François
FAUVEL	Charles	PESCE	David
FAYET	Daniel	PIVOT	Patrick
FOURNIER	Yvon	PLAIDY	Alain
FRANCHE	Yann	PLASSIT	Bernard
GALLIEN	Philippe	POINTEAU	Guy
GANDELOT	Roland	RODDE	Henri
GODEZENNE	Eric	ROQUES	Christian
GOLETTA	André	ROSSAT	Paulette
GRASSET	Michel	ROYER	Joël
GRELICHE	Jean-Claude	RUAS	Daniel
GUYET	Marc	RUMEAU	Bertrand
HERTER	Jean-Claude	SANTENE	Michel
HUERTAS	Xavier	SERVANT	Frédéric
HUERTAS	Marcelle	SERVANT	Solédad
HUGUES	Pierre	SMITS	Ronald
HUITOREL	Jean	SOUVETON	Jacques
LABRO	Jean Claude	VERNAY	Jacques
LAURES	Michel	VIEU	Jean-Pierre

Présents
Amateurs
constructeurs du Sud
« Échelle 1/43 ou
Zéro » 2018

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Bilan organisation du vendredi Critiques et améliorations

Réseau Jean Claude Martin

Réunion Lockprogrammer par Jean HUITOREL

L'installation

Repas

Autre

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Bilan organisation du samedi Critiques et améliorations

- fonctionnement sur 2 salles
- Configuration des salles
- Aménagement sur les tables
- Autres

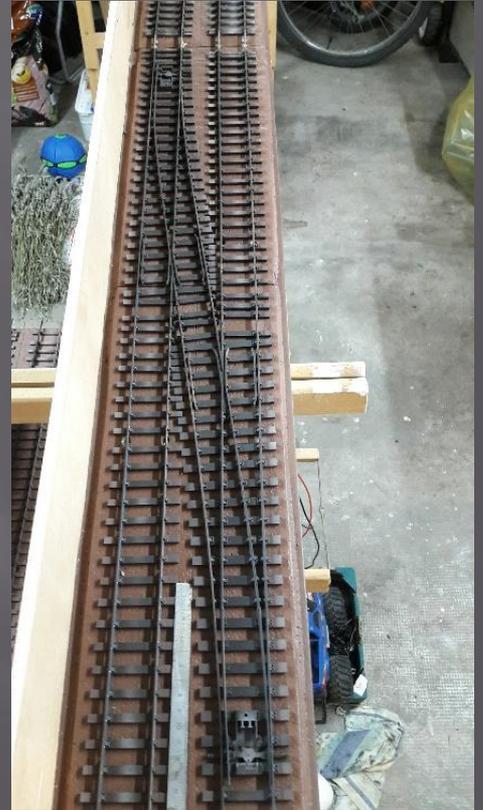
Amateurs constructeurs du Sud
« Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Bertrand RUMEAU



Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Eric GODEZENNE 4 modules afin de permettre des circulations



Actualité des artisans



Henri Rodde

CC 7001-7002



BB 66000 - 66400



Prochaines sorties

- *2D2 5500 5400*
- *Voitures UIC et VRU*
- *231 GHKD*
- *Wagons Céréaliers*
- *BB 4400Kw*



André GOLETTO

Programmes en cours

- **BB67000 à BB67400**
 - 1^{er} prototype fonctionnel présenté (voir page suivante)
 - 2^e prototype corrigé et peint pour RailExpo2018
 - Achèvement 2^e semestre 2019

- **Locotracteurs Y6200-6400 Y7100-7400**
 - Etudes en cours
 - 1^{er} prototype pour Montélirail ou Orléans
 - Achèvement Eté 2019

- **Couvert G4.2**
 - Fabrication à la suite des céréaliers

BB67000 - 67400

ECHELLE O : BB 67000 - BB 67200 - BB 67300 - BB 67400



BB67000 - 67400





X4300



Lancement
souscription



EAD



X4500

Construction
Laiton
Moteur Maxon
Livraison 2T2020



X4900

Tarif lancement
X4300-X4500:
3000€
X4900:
4000€



Les EAD

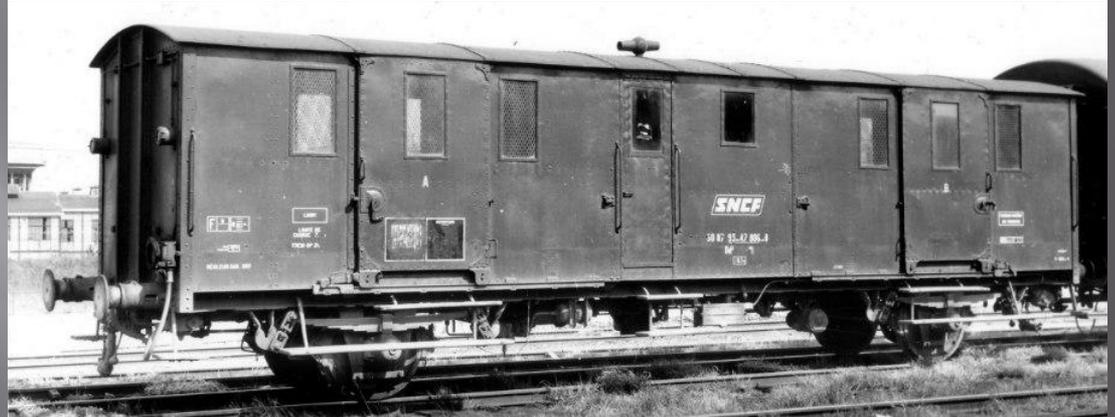
*Ouverture de la
souscription Juin 2018*

X4300-4500-4900

*Tous les détails dans la
prochaine lettre d'info*

Programme 2018 - complement

➤ Fourgon Nord



➤ Fourgon Chaudière 800Kg



Lancement Sept 2018 - Réalisation pour 2020

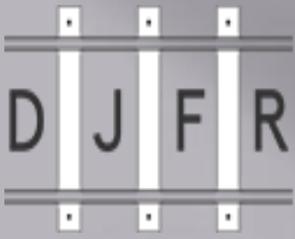
Programme 2018 - Locomotive

➤ *BB 300 1ère et 2ème séries - Reeks101 / 29*



➔➔➔ *démarrage en Novembre 2018*

D J F R



Y 2400 prix 300€ le kit
En promo jusqu'au 15 juin à 275€

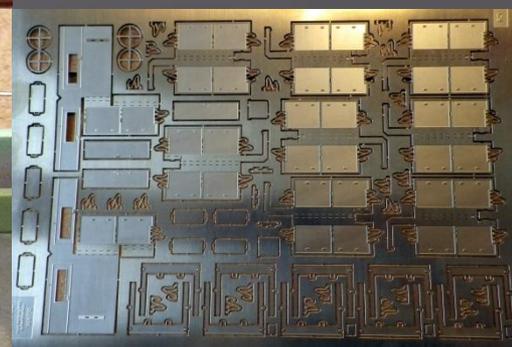
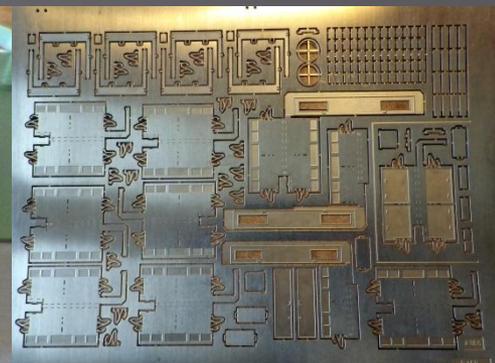
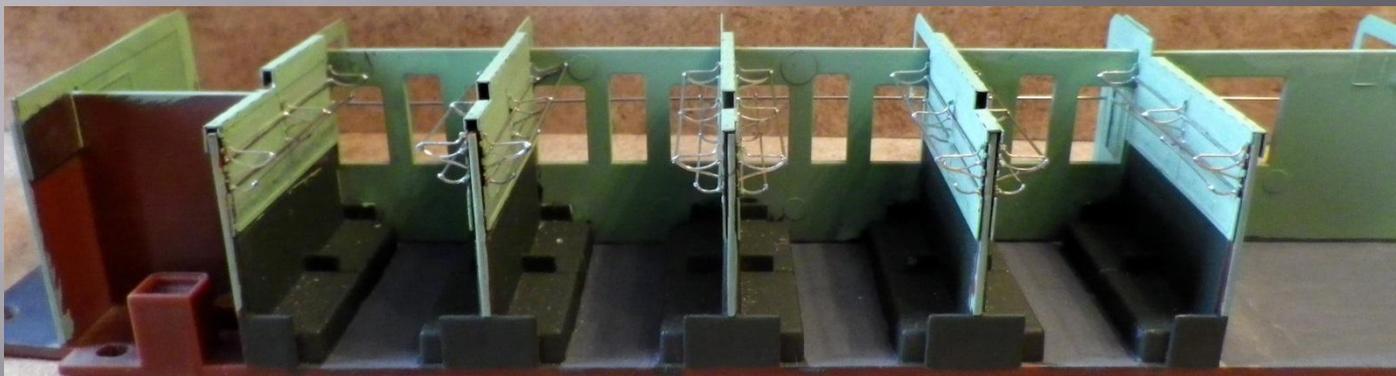




Aménagements intérieurs pour OCEM MTH

46€ pour A3B5 ou C9/B9

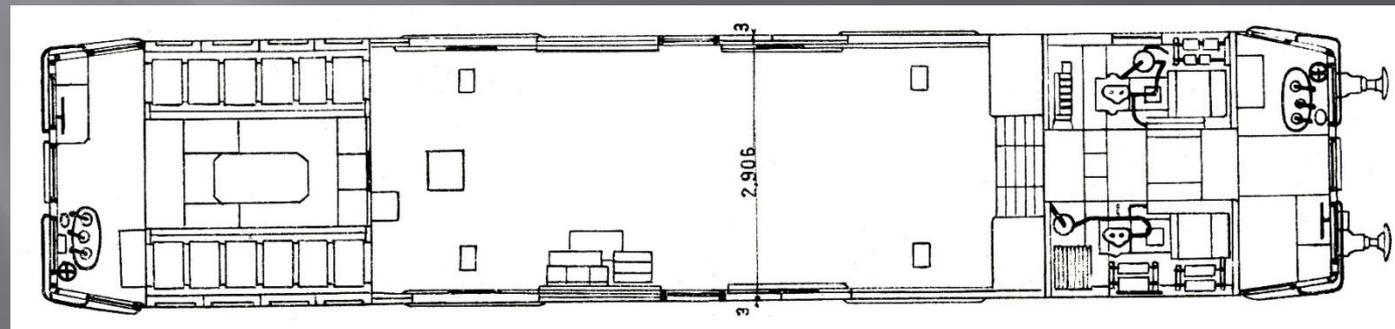
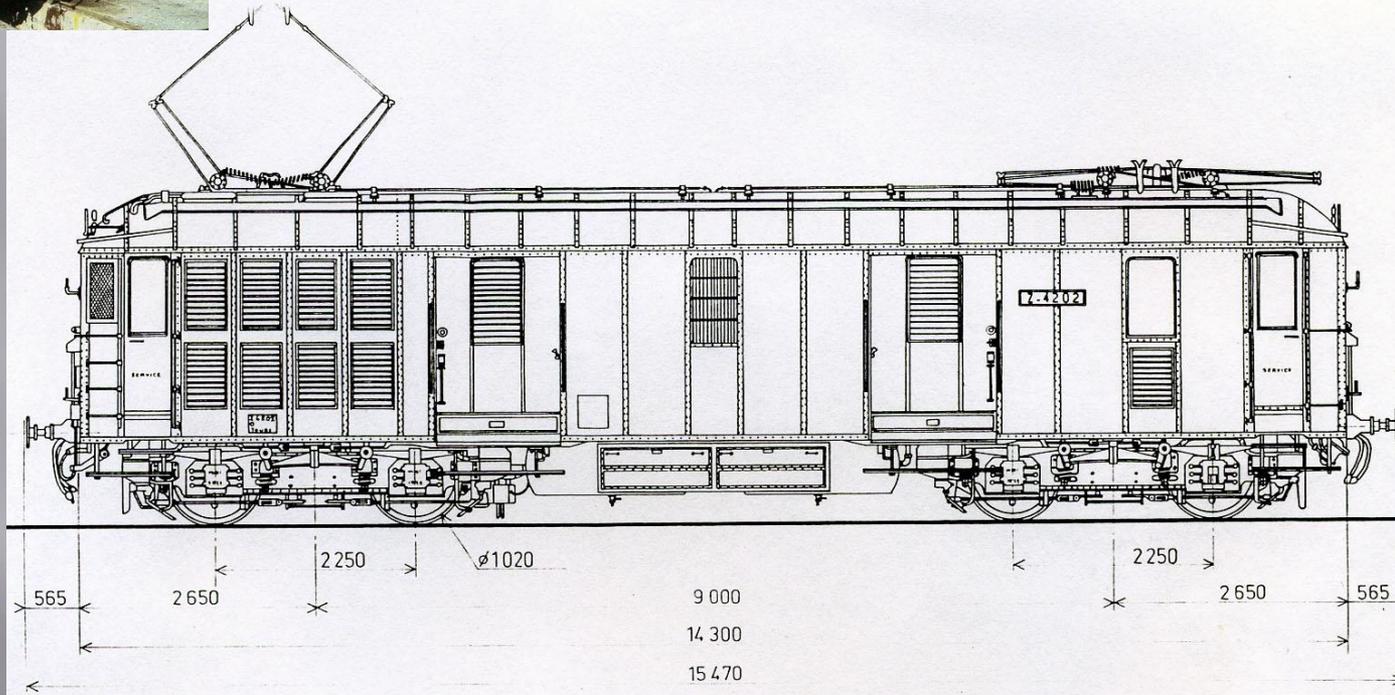
36€ pour C/B4D



Thierry MAGROU

Thierry MAGROU

Z 4200



Projet

En cours ou à venir

Michel LOUETTE
&
Jean Claude GRELICHE

Auvent de protection de caténaires double voie et voie unique

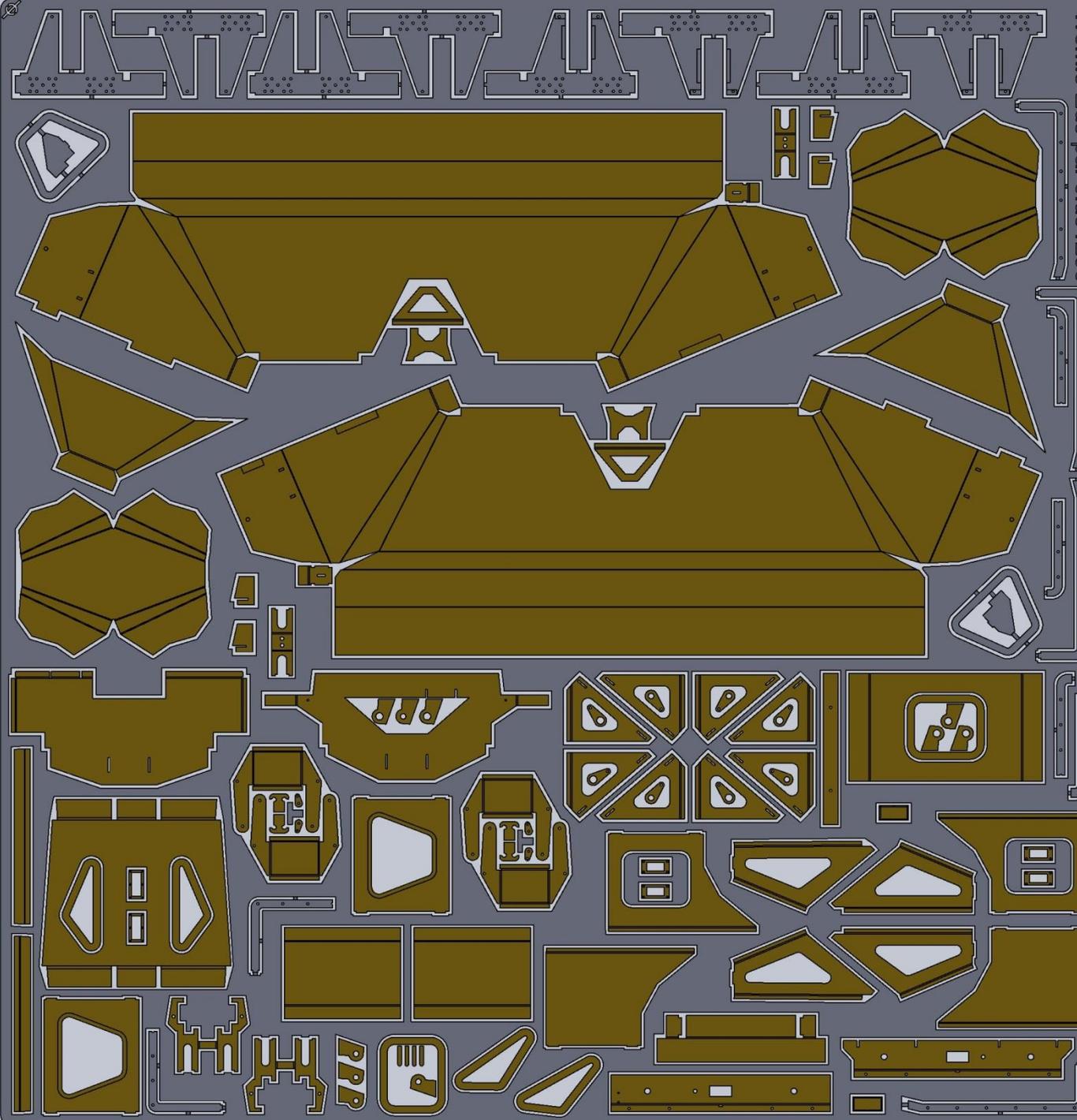




Jean-Luc DELORT

Wagon trémie Eds 502







wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF LOCO-DIFFUSION

par Patrick FASTELLI



Je suis enfin dessus pour le finir, il sera livrable d'ici un mois environ, gravure top confiée à EXELLA.

J'ai effectué les modif par rapport au premier jet, juste un fichier STL pour un bronze à terminer et j'envoie la fabrication de la série pour une trentaine.





ELETTREN

PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Gilbert LEBEC





Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées



A²B³t
A³B³t
B⁶t
B⁶tf





Nouveau!



guildex Exhibition Telford 1er et 2 septembre 2018

- *Qui souhaite y aller ?*
- *Comment voyager (Train / avion)*
- *Réservation Hôtel*
- *Voiture location*
- *Qui fait quoi ?*

TGV PUIS EUROSTAR ET TRAIN ANGLAIS



*7h30 Nîmes Londres TGV
Changement de gare à Paris*

EUROSTAR

198€ A/R

Changement de gare

2H20 Londres Telford via Manchester

70 à 240€ A/R

Compagnie: Ryanair



149,41 € Bagage à main inclus

Durée du voyage : 1 h 55 min

2 h 45 de route via autoroute M1

Vendredi 24 août

12:35 - 13:30

GARONS, Nîmes (FNI) à Stansted, Londres (STN)

Lundi 3 septembre

09:00 - 11:55

Stansted, Londres (STN) à GARONS, Nîmes (FNI)



Compagnie: KLM AIR FRANCE

144€

Durée du voyage : ALLER 4H40 RETOUR 3H50

1H50 de route (grande partie autoroute M6)

aller

ven. 24 août 2018

06:45 MARSEILLE - 10:25 MANCHESTER

Retour

lun. 3 sept. 2018

17:30 MANCHESTER - 22:20 MARSEILLE



Présentation de votre matériel

Questions diverses