



Réunion
« des Amis du Zéro »
2 décembre 2017
de 10 à 16 heures
au VATEL à Nîmes.



A l'ordre du jour

Prochaines réunions,
Info cercle du zéro,
Réunion des constructeurs 2018,
Chartres
Lockprogrammer,
Les projets en cours,
Nouveau projet,
Nouveautés,
Proposition achat groupé
Questions diverses,
Présentation de votre matériel.



Dates de nos réunion saison 2017/2018

Réunion ADZ 17 février 2018

Réunion des constructeurs 20 & 21 avril 2018

Réunion ADZ 2 juin 2018

Cercle du Zéro



CDZ Réunion de Conseil d'Administration

14 septembre 2017 Locaux de l'AMAL à Amiens.

Finances et adhérents. - Peu de changement au niveau des finances depuis le dernier CA. - le nombre de membres à jour est de 351.

Assemblée Générale 2018.

Bernard Bézian a réglé l'ensemble des problèmes, seul le règlement des hébergements souffre de quelques retards. comme prévu le cercle règlera la totalité des chambres réservées et payées par chèque à l'ordre du CDZ. Dans ce cas, l'abandon de créance ne pourra être appliqué. Les membres qui voudront en bénéficier devront refaire un chèque à l'ordre de l'hôtel. L'exposition imposée par la municipalité de Meung est finalisée à 90%, en privilégiant les exposants qui ne génèrent pas de dépense. Seule la buvette peut dégager un bénéfice, l'entrée et la mise à disposition des stands étant gratuite. Les documents (rapport d'activité, projets) seront proposés aux membres du Bureau pour le 15 décembre (Didier PRÉD'hoMMe) et le rapport financier début janvier (Bernard BÉziAn) L'ensemble sera validé lors de la réunion de CA du 9 janvier. Envoi des documents avant fin janvier par courriel aux membres disposant d'une adresse mail, par courrier pour les autres. (Didier PRÉD'HOMMe).



CDZ Réunion de Conseil d'Administration

- Le bulletin 105 est pratiquement terminé, et doit être envoyé à l'équipe de correction. il sera remis à l'imprimeur le 15 décembre. il y a de la matière pour le numéro 106 (prévu pour mai) et quelques articles en stock pour le suivant. Le rédacteur remercie tous ceux qui ont accepté de jouer le jeu et rédigé, puis souvent retravaillé, les articles publiés ou encore en réserve. il rappelle l'absolue nécessité de photos de bonne qualité : cadrage étudié, arrière-plans choisis, profondeur de champ, pas de flou et suffisamment de pixels (il en faut 16 fois plus à l'impression qu'à l'affichage écran). Le rédacteur demande à avoir l'affiche Quai Zéro et le point sur la boutique sous trois semaines. Il faut également lui proposer un état d'avancement sur les couverts oceM.
- Relations avec le MOROP. Michel cArY accepte de reprendre cette fonction. Le poste devra être entériné par l'Assemblée Générale.
- Quai Zéro 2018. En bref.
- -un article de présentation, proposé par Pierre MIGUEL, est passé dans la Gazette de la Gauge o Guild. - Le plan à l'échelle de la structure d'accueil a été réalisé en cAo à partir des documents fournis par le service des sports et les stands sont dessinée au grès des dossiers reçus. Plus de 2000 m² disponibles. - une quinzaine d'exposants amateurs sont inscrits, et seulement trois artisans. Beaucoup d'autres en attente. - Bertrand Rumeau enverra par mail des dossiers pour les exposants potentiels qu'il rencontrera lors de rail expo. il leur remettra un exemplaire papier, et nous relanceront quelques jours après par téléphone. - un membre de l'AMAL pourrait faire un atelier d'impression 3D (contact Pierre MIGUEL). - Associations et artisans à contacter (liste non exhaustive) : Mini World Lyon,, UAICF, Aérographe service, loco-revue, trans europ... - L'achat de gobelets imprimés au logo du Cercle, à proposer sous forme de consigne à la buvette, ne semble pas générer un bénéfice intéressant. L'étude se poursuit. - Les affiches seront imprimées suivant le projet actuel, ne comportant que trois partenaires, la ville de Val de Reuil, la FFMF et l'Amicale des Grands enfants. Les sponsors à venir seront ajoutés sous forme de bandeau indépendant. - Quelques affiches et Flyers seront imprimés en petite quantité pour la bourse organisée par l'Amicale des Grands Enfants au Vaudreuil le 26 novembre. un stand du cercle sera animé par le secrétaire et un réseau sera présenté. - Des réunions constructeurs, Délégués régionaux, et grandes associations (en partenariat avec la FFMF) ainsi que des conférences seront au programme. - une bourse est prévue le dimanche. - Billets d'entrée. il faut contacter Jean Marc Zimmermann qui nous avait fourni ceux de 2016. (Patrick Smagghe). - Des billets à souche seront prévus pour les entrées non payantes. L'accès sera gratuit pour les moins de 14 ans accompagnés. il n'est pas prévu de billets «famille». - il faudra prévoir une sonorisation pour les annonces, conférences, ateliers, repas, ouvertures et fermetures de l'exposition. Pas de musique ni de commentaires en permanence. -



CDZ Réunion de Conseil d'Administration

- Représentation du Cercle auprès de la FFMF.
- cette fonction, associée avec celle de représentant de l'échelle zéro, est actuellement assurée par Jacques Gibert qui avait accepté de prolonger son mandat faute de candidat. Pour des raisons personnelles, il ne continuera pas au-delà du 31 décembre 2017.
- Réunion de Conseil d'Administration
- il faut donc trouver un candidat pour ce poste qui consiste à participer aux réunions de CA du CDZ (quatre par ans), et à celles de la FFMF (tous les deux mois à Gennevilliers un samedi). un appel à candidature sera effectué dans entrevoie, dans le bulletin, et dans le document projet 2018 de l'AG.
- Projets et achats communs.
- Études faites par les membres du Cercle, réalisation des éléments confiée à des artisans Locotracteur U60: 50 locotracteurs sont réservés et les chèques nous sont parvenus. ils ne seront tirés que début 2018. Les kits devraient être disponibles pour l'AG. Benoit Semblât sera contacté pour la réalisation en fonderie des tampons, des attelages, et des phares. concernant les boîtes d'essieux, qui sont dessinées en 3D, il faudra que le fondeur nous indique avec quel modèle maître il souhaite travailler: résine ou métal. il devra également nous donner les valeurs des retraits de fonderie (en principe 4%). (Patrick SMAGGHE)
- Couvert OCEM: Les réservataires ont été contactés pour qu'ils envoient le règlement. 15 réservataires sur 33 enregistrés ont payé.
- Couvert OCEM isotherme: étude en cours

- Sémaphore Lartigue: 40 réservés. en attente du prix des fonderies et des photogravures.
- Achat commun de groupe électrogène: Abandonné, seules trois réservations enregistrées. nous allons étudier d'autres projets en collaboration avec le secteur artisanal.
- Boutique.
- Commandes en cours: Vis de 0,7, attelages, assises trois points, demi-accouplements de frein.
- Pour la photogravure de la suspension indépendante, il faut créer un A4 regroupant plusieurs suspensions. (Michel Brière)
- Diffusion des rapports de réunions de CA. normalement à la charge des Délégués régionaux par l'intermédiaire de Bertrand Rumeau. Malheureusement, l'information ne suit pas toujours, et les membres isolés sont mal informés, ces comptes rendus paraissant dans le bulletin après un certain délai tributaire du calendrier de parution. un essai de compte rendu résumé va être fait pour paraître dans entrevoie (Didier Préd'homme)



Cercle du Zéro

L'assemblée Générale 2018 se tiendra le 3 mars à Meung sur Loire.

Pensez à vous inscrire **rapidement** auprès de Bernard BEZIAN par courriel, courrier, ou téléphone.
Nous pouvons vous réserver des chambres en hôtel IBIS au prix préférentiel de 45,00 €. Petit déjeuner 5,00 €.

Préciser les nuitées souhaitées (vendredi à samedi, samedi à dimanche, ou dimanche à lundi).

Le repas en commun du samedi midi vous est proposé à 29,00 €. Réservations enregistrées dès réception du règlement.

Le samedi matin, il sera possible pour les accompagnants de visiter le château de Meung sur Loire, à proximité immédiate de la salle accueillant l'Assemblée Générale.

Samedi après midi et dimanche toute la journée, une exposition se tiendra sur place. Il y aura quelques réseaux, des artisans, et des commerçants.

Pour tout renseignement ou inscription:

Bernard BÉZIAN

33 rue d'Ennery 95520 OSNY

01 34 21 89 04

bermoval@hotmail.fr

Visitez notre site lecercleduzero.org

Cercle du Zéro



26-27 mai STADE COUVERT JESSE
OWENS PARC DES SPORTS. 2,
CHAUSSÉE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00



INFO QUAI ZÉRO 2018 par le CDZ

La préparation avance, nous avons rencontré Monsieur JAMET, maire de Val de Reuil, qui a validé toutes nos demandes.

Déjà de nombreuses propositions d'exposants, tant amateurs que représentants du secteur marchand et artisanal sont enregistrées.

Les dossiers sont prêts, les exposants déjà listés les recevront début octobre.

Si vous souhaitez participer, demander le vôtre à la rédaction d'Entrevoie.

En plus de l'exposition, une bourse sera organisée le dimanche. Des trains bien entendu avec préférence pour l'échelle Zéro, des livres et des revues mais également tout type de modélisme au 1/43ème.

Un dossier spécial vous sera envoyé sur demande.

Réunion des constructeurs 2018

Thème 2018 « la patine des modèles »

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

64 participants en 2017

Présence 63 en 2016

Visite du musée: 18

Aide à l'installation de la salle: 22

Diner du vendredi au Vatel: 21

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Projet d'invitation d'un as de la patine Un britannique !

Proposition

- Prise en charge avion Londres Nîmes 100€
- Prise en charge hébergement 150€
- Invitation au repas du vendredi soir et samedi midi 70€

Action invitation François CECCALDI

Budget 320 €

Notre budget: $8 \text{ €} \times 60 = 480 \text{ €}$

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Concept

- La prochaine réunion des "amateurs constructeurs du sud " se déroulera le samedi 21 avril 2018 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 heures 30 à 17h00 Cette rencontre annuelle est organisée par Les amateurs du Zéro. Ce n'est ni une association ni un salon, mais une rencontre annuelle sans aucun but lucratif, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature, construisant ou transformant du matériel roulant ou pas, réalisant réseau ou décor à l'échelle 1/43,5 ou Zéro.
- Elle est ouverte à tous et elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations ou des pièces de leur collection, admirent celle des autres amateurs et rencontrent de nombreux fabricants.
- A ce jour, sous réserve de confirmation, viennent les artisans :?
- Ils viennent aux mêmes conditions que tous les participants à savoir: participer aux frais de location de la salle, au repas école hôtelière et café de bienvenue pour la somme de 35 €, ainsi qu'une participation aux frais de 8€

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro »

Pour participer il est nécessaire :

- D'apporter une réalisation le jour de la réunion ! Aussi simple soit elle.
- Cependant nous souhaitons mettre en valeur la patine des modèles si vous avez des pièces elles seront les bienvenues.
- De même nous vous proposons d'amener des pièces insolites, modèle unique, modèle peu connu ou ayant une histoire.
- Ou simplement une ou des pièces qui vous tiennent à cœur.
- Une salle sera dédiée à la circulation des trains (digital et analogique) contacter Michel LOUETTE si vous souhaitez amener un ou des modules.
- Une coin « petite bourse » sera prévue afin de permettre des échanges de matériel.
- Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, soit **le vendredi 20 avril**, nous allons vous proposer une possibilité de visite l'après midi et de repas en commun le soir au VATEL .
- Vous pouvez dès à présent vous inscrire auprès de Michel LOUETTE pour une ou deux journée.
- Votre confirmation devra se faire au plus tard le dimanche 15 avril 2018 via un document d'inscription qui vous parviendra dès votre intention d'inscription , document qui sera retourné accompagnée d'un chèque de 35€ à l'ordre de VATEL à faire parvenir à Michel LOUETTE.
- Vous pouvez communiquer cette lettre à tous vos amis pratiquant le zéro

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

Organisation du samedi, points à aborder.

- Qui est responsable de quoi
- Répartition dans les 2 salles, thème(oui/non) réunion locale à prévoir pour finaliser le plan de situation suivant le contenu des fiches d'inscription.
- Comment mettre en valeur les modèles patinés
- Ou placer l'invité « patine »
- Que prévoir matériellement pour la Salle dédiée à la circulation des trains (digital et analogique) ?
- Comment organiser le coin « petite bourse » ?
- Communication locale et nationale (contenu et action?)
- Autres

Amateurs constructeurs du Sud « Échelle 1/43 ou Zéro » 2018

LES CONTACTS :

RODDE Henri

hroddeamjl@yahoo.fr

Pour les questions pratiques sur Nîmes :

Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes

michellouette@orange.fr

06 80 40 10 64

Rail Expo 2017 - Chartres

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

RAILEXPO

24-25-26 NOVEMBRE 2017

VENDREDI SAMEDI DE 10H À 19H, DIMANCHE DE 10H À 18H

M. PAUL

CHARTREXPO
RUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES



CHARTRES métropole
Partenaire officiel Railexpo 2017

Le Train
Partenaire officiel Railexpo 2017

La Presse
LR modélisme

RMF
Le site de Rail

VOIES FERRÉES
AJECTA

Objectif Rail
FACS

Voie étroite
TREN

PATRIMOINE SNCF
amic

CITE DU TRAIN
REPERES - FOCUS - RECORDS





Fulgurex

BLS Be 6/8 et Ae 6/8 dans l'écartement o (1:45)

Egalement à BAUMA nous avons fait la démonstration du prototype de la BLS Be 6/8 no 203 en écartement o (1:45). Sur ce modèle manque uniquement encore l'inscription (marquage) avant et arrière et la signalisation de la cabine I et II (plaque en bronze). Cette machine est naturellement livrable en digital avec sound de la BLS.

Cette BLS Be 6/8 se trouve actuellement dans notre "test de roulement" et a fait déjà plusieurs heures de service sur une maquette. La traction est phénoménale et elle roule sans problèmes sur des aiguillages, courbes, etc..... Les Ae 6/8 BREDA et les SECHERONS sont également en construction, mais donne, cause des détails sur les toits, beaucoup plus de travail.

La série est limitée sur un total de 40 machines. Pour avoir une machine, une réservation MAINTENANT est nécessaire; il nous reste seulement quelques machines à disposition. La livraison est prévue pour printemps 2018. Les modèles comme suiv. sont en production:

Art.no.: 2672 BLS Be 6(8 no. 203 "BREDA", brun, env. 1926, digital ESU (la locomotive sur les photos)

Art.no.: 2672/1 BLS Ae 6/8 no. 204 "BREDA", brun, chrome "BLS", 1 panto, digital ESU

Art.no.: 2672/2 BLS Ae 6/8 no. 205, "SECHERON", brun, 1 panto, "Bern-Lötschberg-Simplon" en jaune, digital ESU

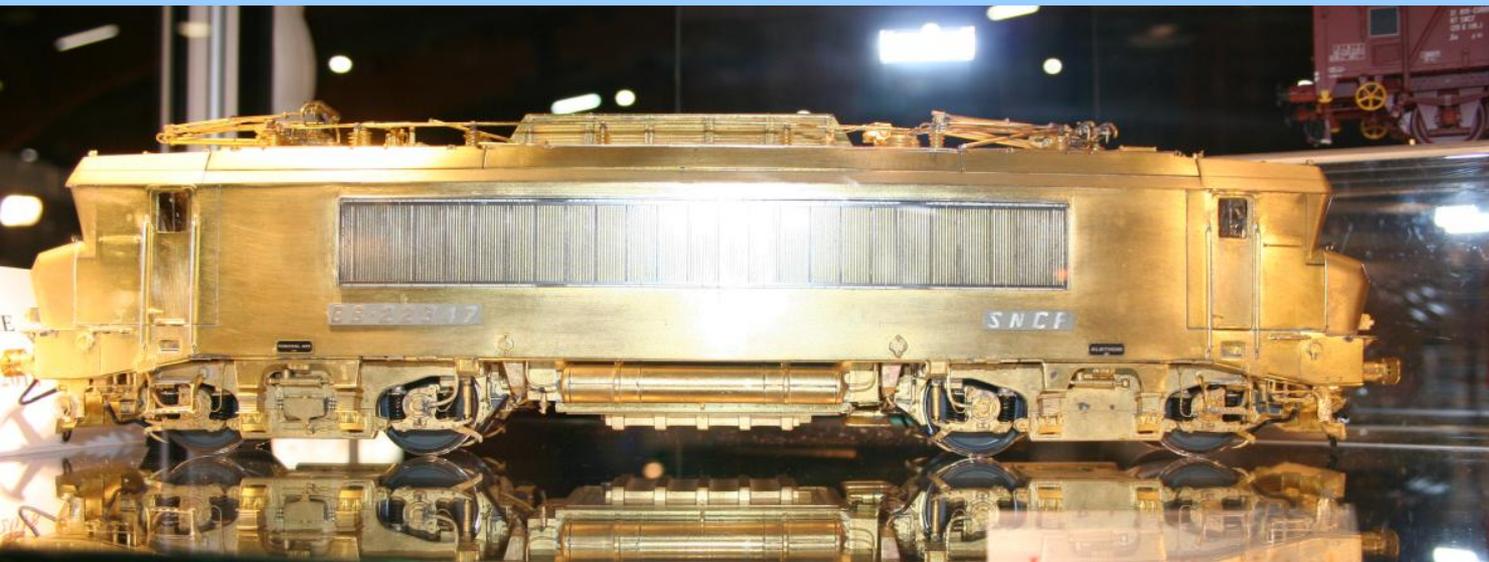
Art.no.: 2672/3 BLS Ae 6/8 no. 207, "SECHERON", brun, 2 pantos, "Bern-Lötschberg-Simplon" en jaune, digital ESU

- En annexe vous trouvez la feuille de réservation avec plus des détails conçu. cette machine.





CC 7100
Livraison imminente



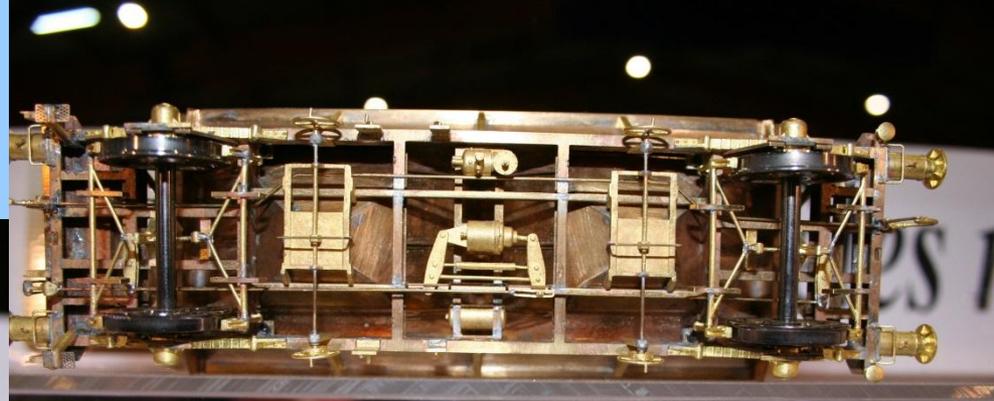
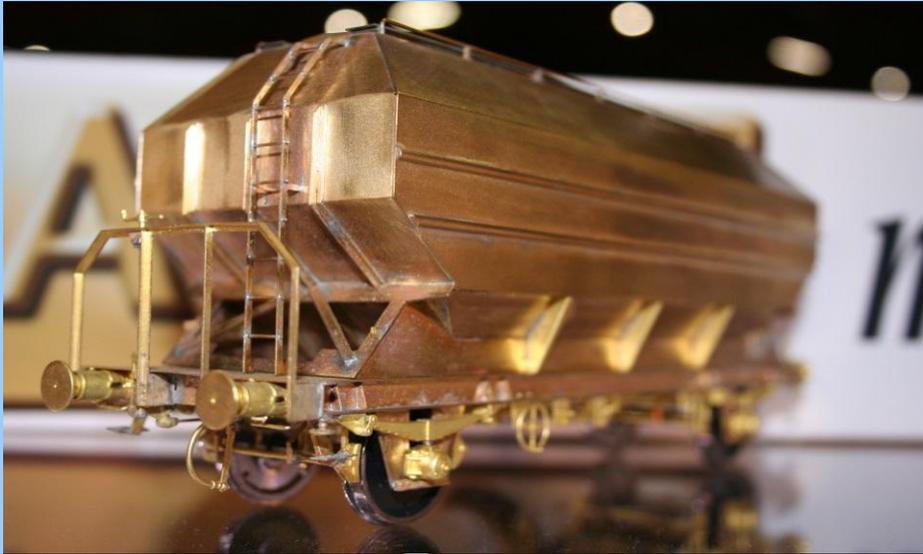
BB 4400Kw
Fabrication en
cours

BB 7200
BB 15000
BB 22200
livraison été 2018



Souscription en cours
Locotracteurs
Y6200-6400 & Y7100-7400
livraison 2^e trim 2019





Fabrication en cours
Céréaliers Frangeco
livraison fin 2018
1^{er} prototype du type « A »





ouvert G4.2 - « UIC Standard »

Subscription en cours

livraison 2^e trim 2019

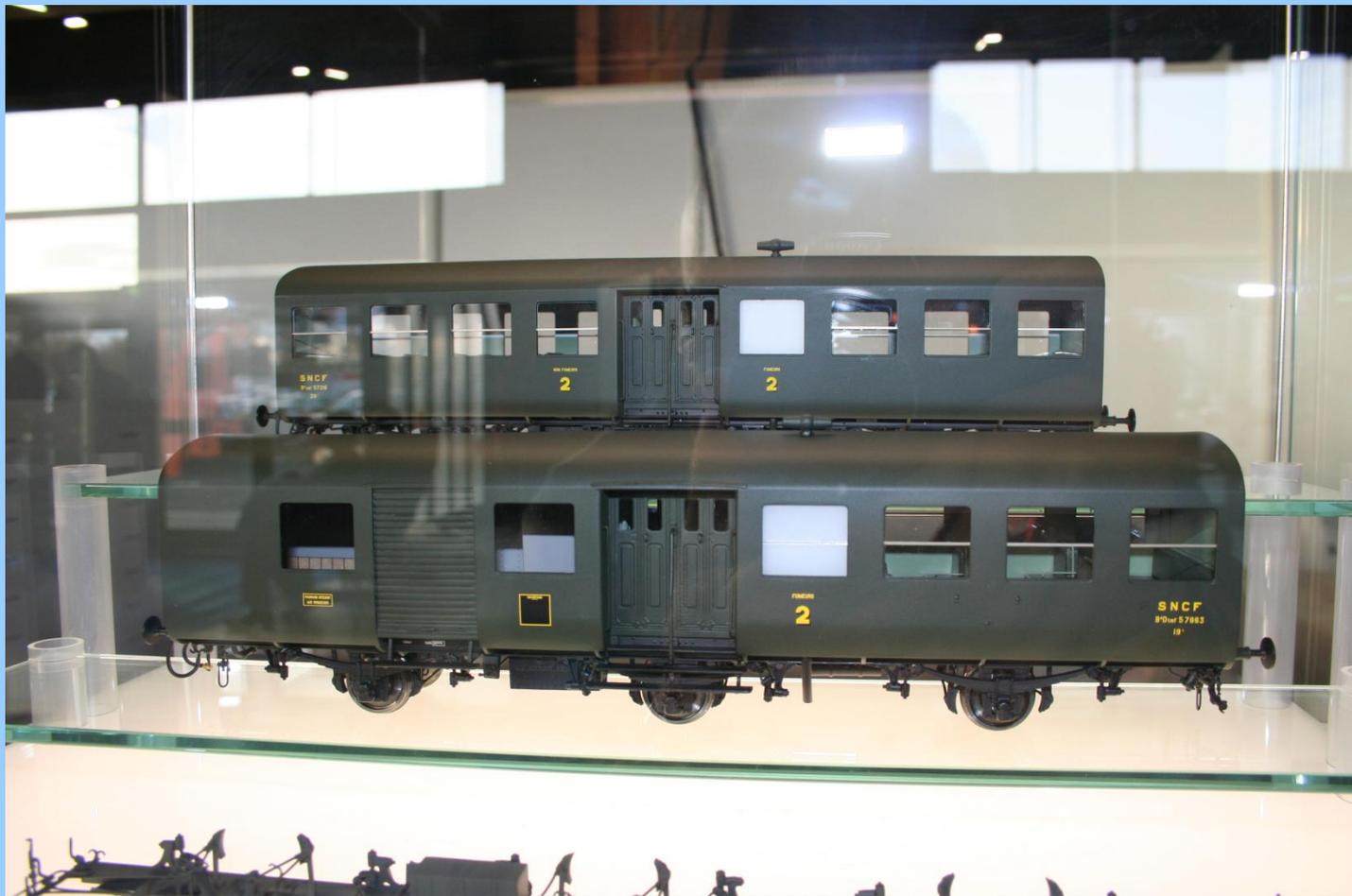


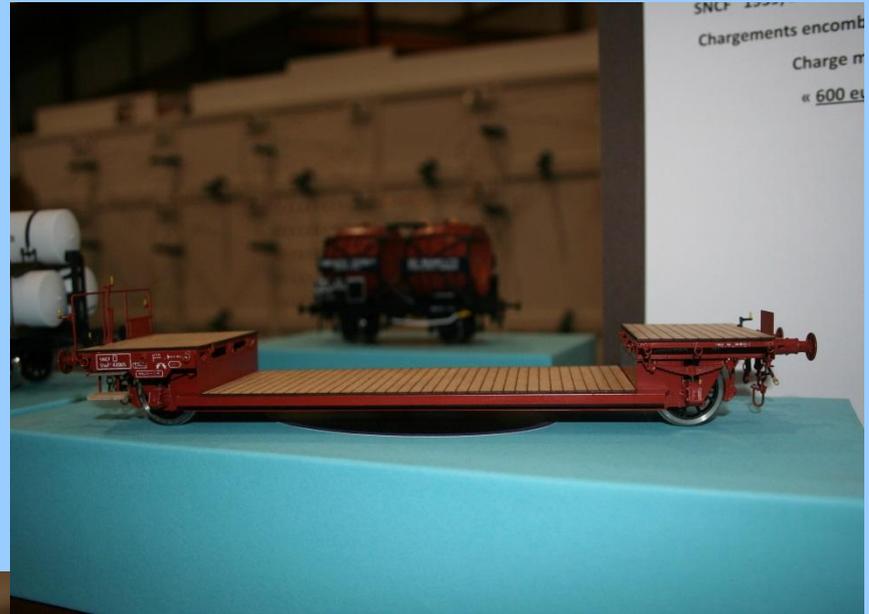


Etude de forme des
AIA AIA 68000 – 68500
... pas de date annoncée!



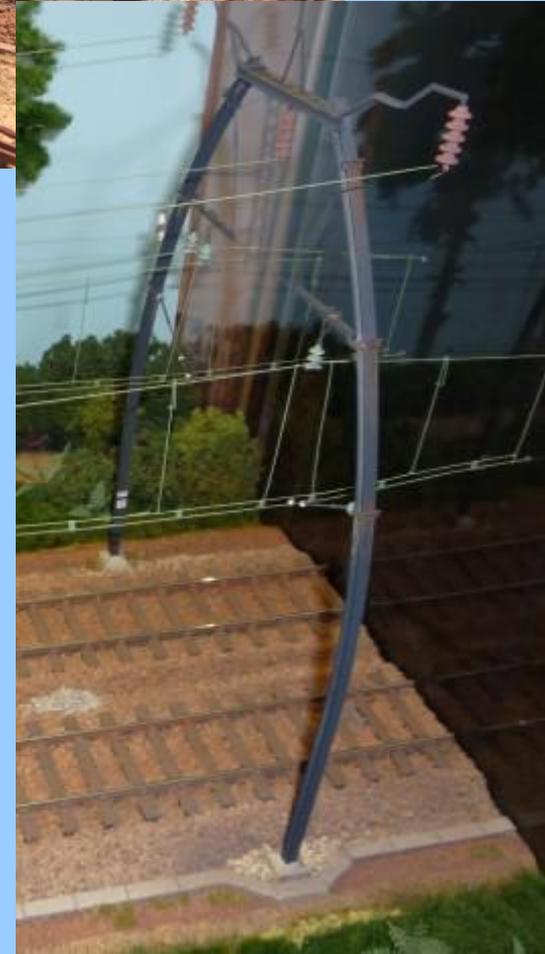
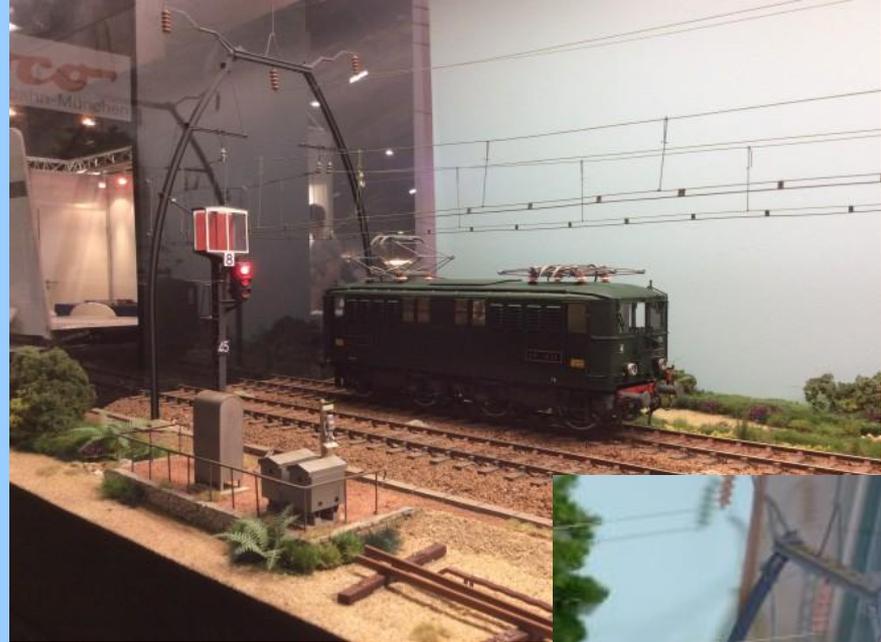
ELETTREN





DUTDUT

- Ogives - caténaire ligne des Landes
- Signal block PD
- “Mobylette” X5500-X5800



Étaient aussi présents

- **Thierry Magrou** *voir plus loin*
- **DJFR** *voir plus loin*
- **Pesolillo**
- **Lemaco-Modelbex** Mistral 69 et BB63500



Proposition achat groupé



EXCLUSIVE PROJECT

Hatton's Est. 1946

MODEL RAILWAYS

O Gauge 50t Warwell Wagons

Projet achat en commun



Total of 10 versions covering multiple liveries, including:

- WD livery (GWR, LMS & LNE)
- MOD olive
- BR grey
- BR Gulf red
- BR engineers yellow



Current status: Painted samples
Due in stock Q1 2018



Available to order now for £85 each at:
www.hattons.co.uk/OGaugeWW



Flatton's Est. 1946
MODEL RAILWAYS





Pre-production sample shown



Pre-production sample shown



Est. 1946
Hatton's
• MODEL RAILWAYS •



Est. 1946
Hatton's
• MODEL RAILWAYS •



Pre-production sample shown



Pre-production sample shown



Pre-production sample shown



32
Pre-production sample shown



Présentation de votre matériel

Questions diverses



Lokprogrammer

Toutes les machines (?) proposées à la vente de nos jours sont digitalisées ou « aisément » digitalisables.

Quand elles ne le sont pas d'origine, les conseils sont données pour installer le décodeur à acheter à part.

Les fournisseurs de décodeurs ne sont pas légion.

Là n'est pas le pire problème :

Les décodeurs fournis ne le sont pas toujours pour le matériel pour lequel ils sont censés être destinés.

Ainsi, une approche sommaire permet de comprendre que tout (ou presque) est paramétrable au sein de ces bestioles quelquefois de taille très modeste.

Les sons bien sûr, les paramètres moteurs, les caractéristiques de comportement, etc.

Et c'est là que le bât blesse :

il est bien beau de s'acheter un lockprogrammer, encore faut-il savoir s'en servir et les enseignants sur le sujet ne sont pas légion loin s'en faut.

C'est le domaine sans partage de l'autodidacte et du tâtonnement .

Quelles pistes, quelles propositions, quelles solutions pour que ça change?



Les projets en cours

**Wagon frigorifique PO/SNCF LOCO-DIFFUSION
par Patrick FASTELLI**

**Ambulant postal à 2 essieux (1932)
par Claude BUZER**

**Modification voiture CIWL
par Gilbert LEBEC**

Voitures sud ouest



wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF LOCO-DIFFUSION

par Patrick FASTELLI



LOCO-DIFFUSION



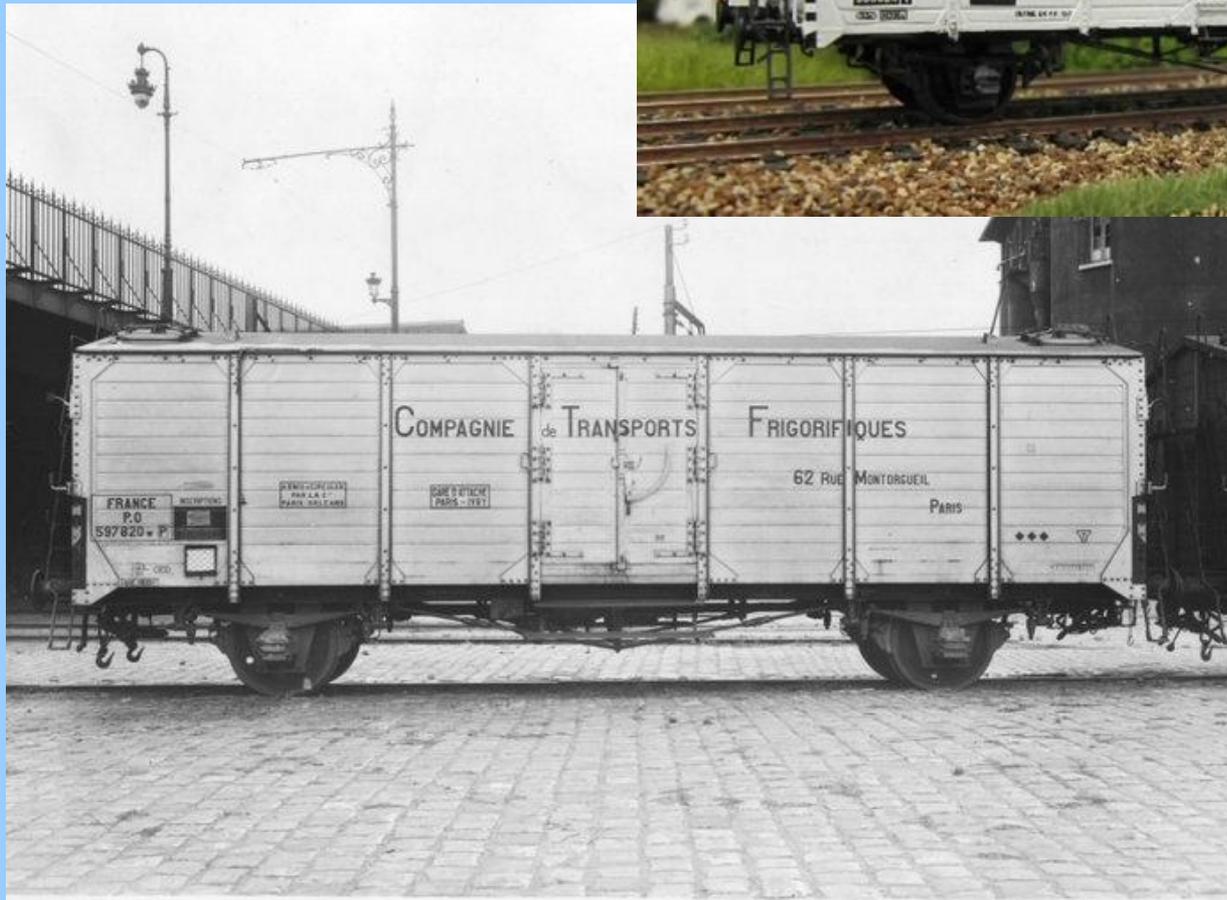
Ces wagons furent construits en 2 sous séries de 30 exemplaires pour le PO en tant que wagons réfrigérants, loués à la CTF (Cie de Transports Frigorifiques, filiale du PO), ils présentent l'originalité d'être doté d'un toit à 2 pentes et de trappes à glaces accessibles par des échelles et des plateformes en bouts, ils sont alors réservés aux trains de marée notamment au départ de La Rochelle.

En 1938, ils sont repris par la STEF qui les transforme en wagons Isothermes entre 1952 et 1959, ils conservent curieusement leur trappes à glaces mais pas leurs échelles de bout...

On les retrouve alors partout en France et à l'étranger. Tous sont versés au pool Interfrigo, et reçoivent ensuite la numérotation UIC, ils seront radiés dès le début des années 70.

Une version de ces wagon échelle 1/43 en kit laiton bronze et bois pour 260€ le kit

LOCO-DIFFUSION





Sortie prévue : 2^{ème} semestre 2017
Construction en PVC fraisé
Kit complet avec essieux et marquages
Prix approximatif : +/- 250 €

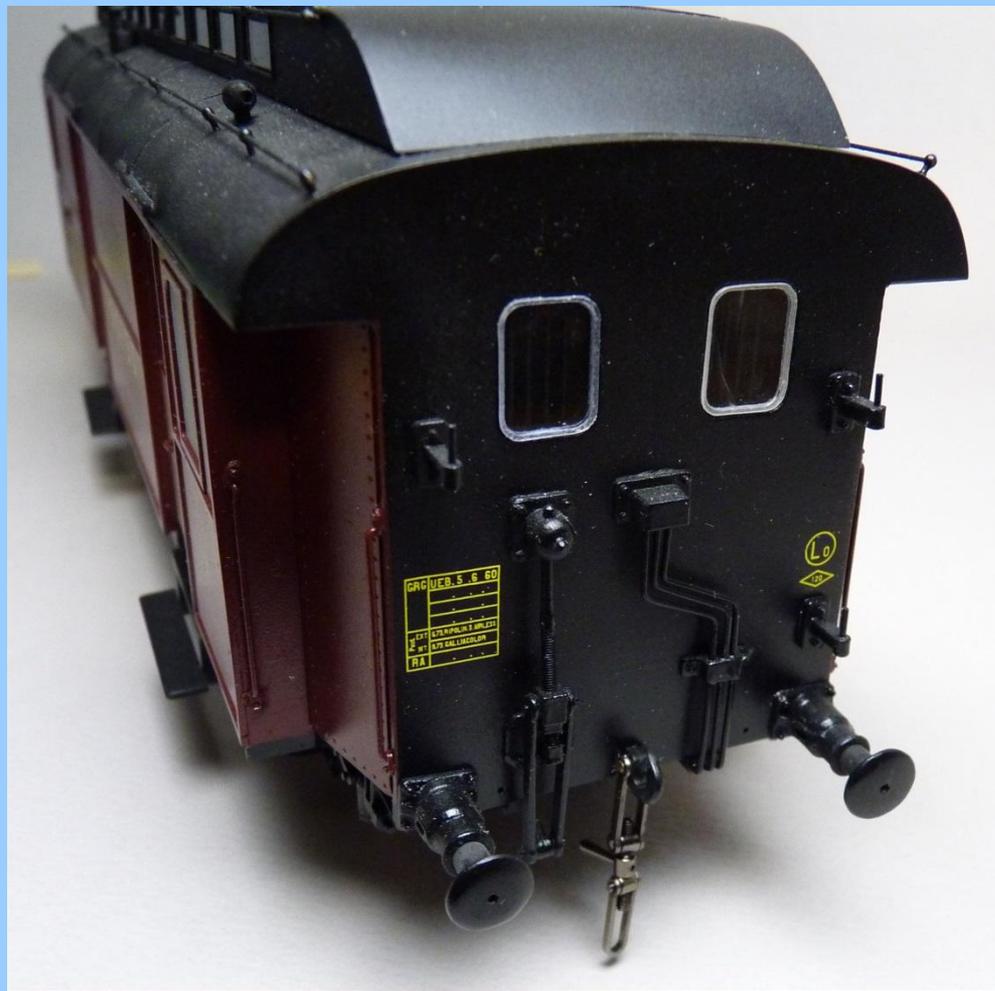


Série de 30 véhicules construits entre 1932 et 1935 pour le réseau Alsace Lorraine.
Les derniers exemplaires ont terminé leur service commercial vers 1980 sur Nice-Vintimille



SNCF
PA^tmf 45057 P
21^t

Contact :
Claude BUZER
897 chemin du Bel Enfant
84100 ORANGE
04 90 34 32 63





ELETTREN

PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**





Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux

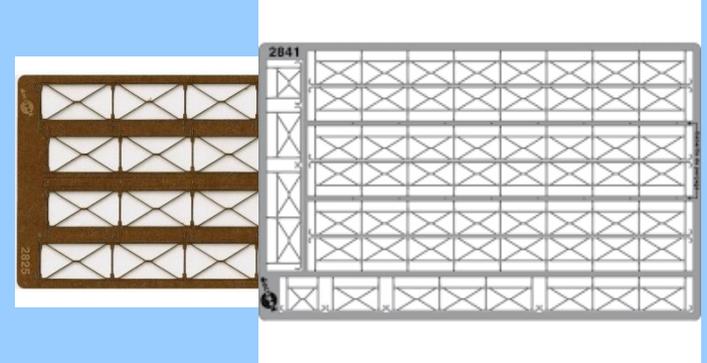
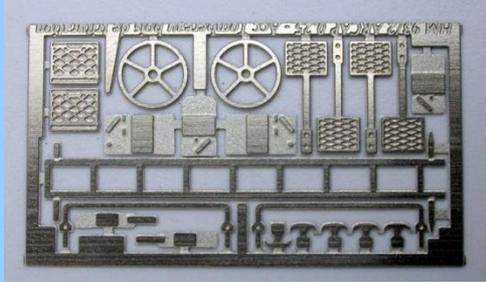


A²B³t
A³B³t
B⁶t
B⁶tf





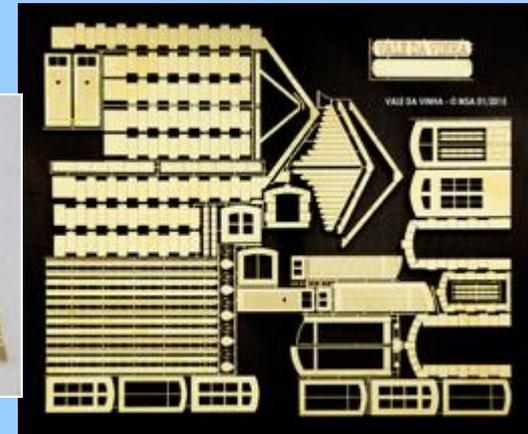
Autre projet



Réaliser des plaques de photogravure
par exemple :

- Barrières, rambardes
- accessoires de voie
- Accessoires wagon
- accessoires de décors
- Bâtiments
- Format

à vos idées pour dessin et contenu de cette ou ces planches

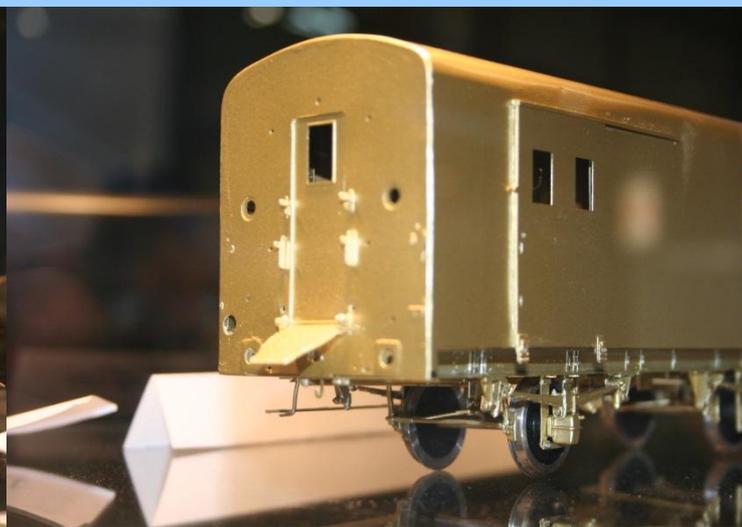
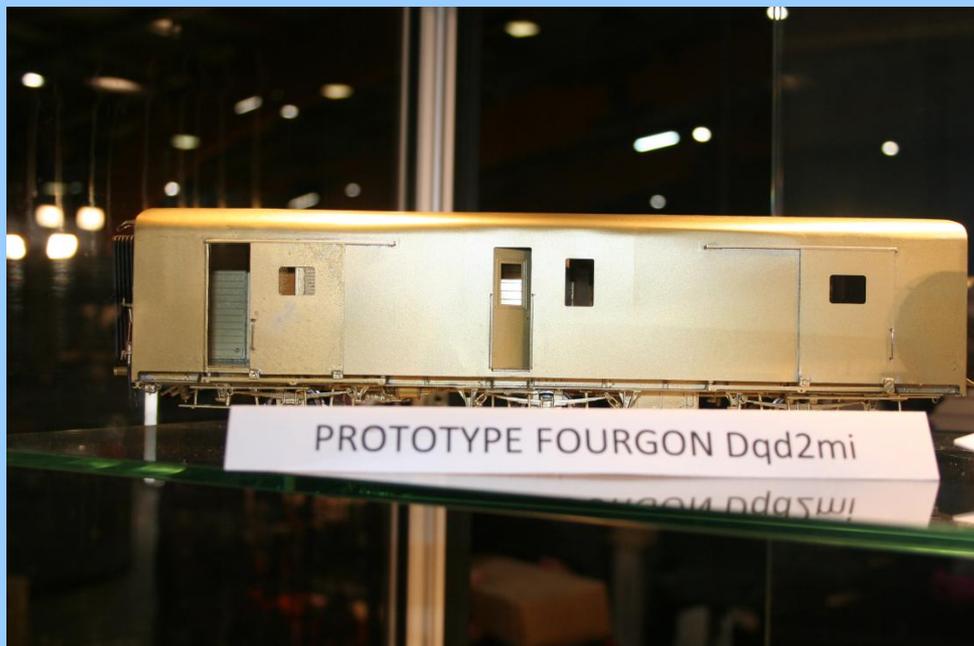




NOUVEAUTE



D.J.F.R.





D.J.F.R.



MK 35

- les prochaines figurines : «Gabin et Jean» la nouvelle équipe de conduite sera disponible sous peu. à titre d'info, nous projetons une quatrième équipe pour la fin de l'année.
- NDLR: Gabin et Jean, un clin d'œil à Jean Gabin ? il faudra demander à Gérard l'animateur de mC 35.



EQUIPE DE CONDUITE N°3

Référence F43-MK113

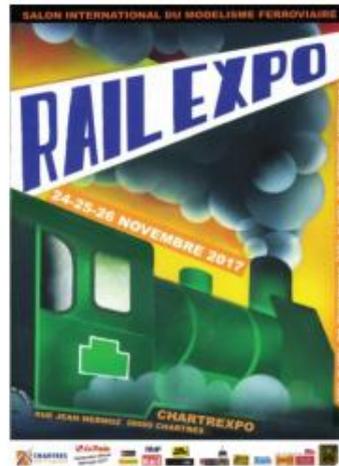


CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE



NEWSLETTER N° 18 du 10 novembre 2017



BIENVENUE A RAIL-EXPO !

Bonjour à tous,

Pour la troisième fois et pour la deuxième année consécutive à Chartres-Expo, j'aurai le plaisir de vous accueillir pour ce rendez-vous incontournable du modélisme ferroviaire, du vendredi 24 au dimanche 26 novembre. (horaires : 10h-19h, fermeture à 18h le dimanche)

Dans les pages qui suivent, vous trouverez un aperçu des nouveautés qui vous seront présentées à cette occasion. Les citernes SNCF de BRAWA sont désormais disponibles et vous pourrez les acquérir sur place.

Bonne lecture et bonne visite !

Le stand CHREZO porte le numéro **36** et se trouve à l'emplacement **F2**.

CONTENEURS MARITIMES DE 20 PIEDS:

Pour les amateurs de l'époque moderne, je propose ces containers de 20 pieds fabriqués en plastique injecté pour les poids-lourds Herpa et traités à l'échelle 1/43^{ème}. A peindre, marquer et patiner selon votre goût. Prix : **16,00 € TTC**





CHREZO

BRAWA :

Conformément à son engagement pris à la Foire de Nuremberg, la firme allemande Brawa m'a livré 3 variantes de

citernes d'origine allemande 1945 ayant réellement été immatriculées à la SNCF:

Réf. 37264 : SNCF / Ugilor, époque 3.

Réf. 37265 : SNCF / Naphtachimie, époque 3.

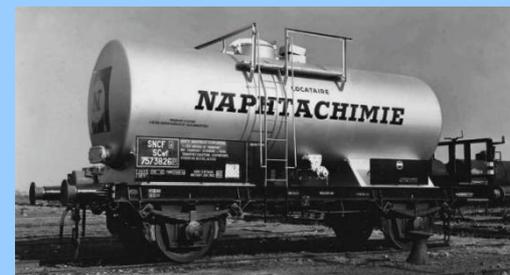
Réf. 37266 : SNCF / Lambiotte, époque 3.

Caractéristiques techniques :

- Modèle en plastique injecté, lesté
- Echelle 1/45ème
- Longueur hors -tampons 196 mm
- Attelages Lenz et à vis fournis
- Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz)

Les modèles seront **exclusivement** commercialisés par CHREZO au prix de **115,00 € TTC** (Frais de port en plus,

forfaitairement fixés à **9,00 € TTC**).





CHREZO

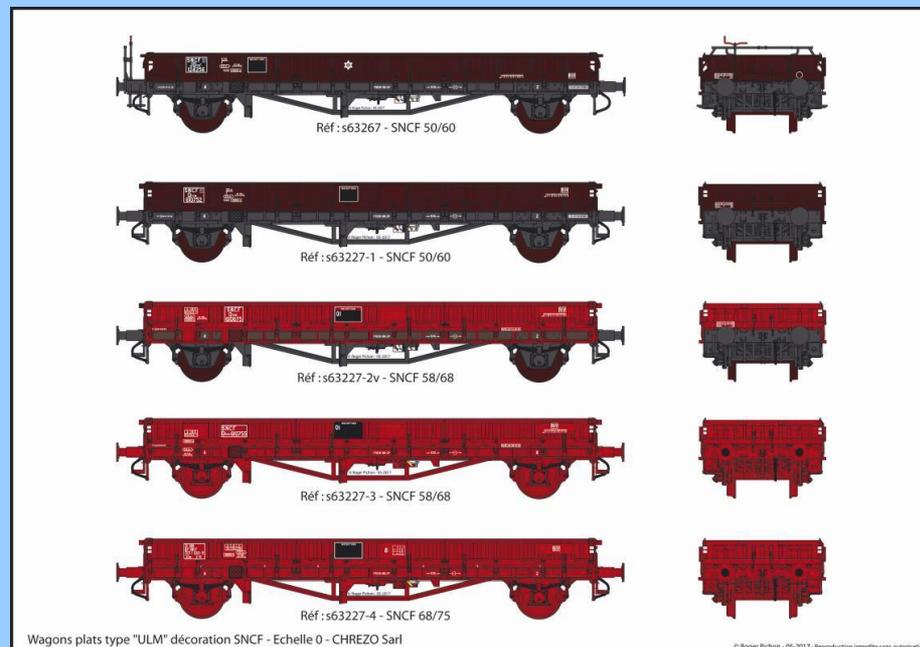
SCHNELLENKAMP :

Le dynamique artisan de Buseck a fait réaliser 2 prototypes parmi les 5 décorations élaborées par Roger Pichon

(**Haxo-Modèles**). Cette famille de wagons a été incorporée à la SNCF en 1945. Les modèles sont peints, sérigraphiés

en usine et livrés prêts-à-rouler avec attelages Lenz et à choquelle. Le prix public envisagé est de **160,00 €** TTC pour

une livraison début 2018. 50 exemplaires des 5 livrées SNCF suivantes seront produits :





CHREZO

TM-DEBRUSH : TOMBREAU A CAPOTS « POTASSE D'ALSACE »

Cet artisan allemand spécialisé dans la patine de wagons marchandises a réalisé une déco originale pour les tombereaux SNCF ex-K25, période 1962-1968. Le n° d'immatriculation est inédit par rapport aux versions proposées l'an passé. Chaque modèle est décoré et marqué à la main. Les transferts à sec sont ensuite stabilisés par un vernis satiné de finition. Quelques exemplaires seront disponibles sur le stand au prix de **149,00 € TTC**.





Schnellenkamp

Schnellenkamp annonce un wagon Omm 55 pour la mi-2018, qui devrait donner un coup de vieux à nos tombereaux UIC Lima ou Rivarossi:

<https://spur-o-kaufhaus.de/>

Il proposera deux versions SNCF époque 3 et époque 4

Prix : 139,90 €

