



Réunion

« des Amis du Zéro »

3 juin 2017 de 10 à 16 heures
au VATEL à Nîmes.



A l'ordre du jour

Présentation nouveau venu, jean luc Delort

Info cercle du zéro,

Prochaines réunions,

Bilan de la réunion des constructeurs,

Guildex 2nd – 3rd september 2017 Telford,

Les projets en cours,

Nouveau projet,

Nouveautés,

Questions diverses,

Présentation de votre matériel,

Projection.



Présentation de

Jean Luc DELORT

Réunion du CA du cercle le 23 mai 2017



- **Finances et adhérents**

compte courant 13686,05 € caisse 216,91 € épargne 4801,33 € total 18704,29

Nous devrions normalement avoir un exercice 2017 en équilibre. En effet, la provision pour Quai Zéro sera faite en fin d'année en fonction du résultat comptable. en tenant compte des 53 adhérents 2016 qui n'ont pas encore réglé leur cotisation, notre effectif est en constante évolution, soit 358 membres. Lors de l'exposition trains Mania de Lille, nous avons enregistré 4 nouvelles adhésions. une relance sera insérée dans nos médias pour inciter les retardataires à régulariser leur situation.

- **Bulletin**

Le dernier bulletin a déclenché de nombreuses réactions positives de la part de nos membres. Le contenu est attractif et semble bien adapté aux attentes des lecteurs. christian TourseL, le rédacteur précise qu'il a de la matière pour la prochaine édition, et en partie pour la suivante, mais qu'il faut être en recherche constante d'articles et de photos de bonne qualité.

- nous avons lancé un appel vers le secteur marchand pour **l'insertion de publicité,**

mais nous n'avons pas eu de réponse. La prochaine édition comportera une insertion des Ateliers Michel Hugon, mais nous n'avons pas de retour coté AMJL. Les annonceurs potentiels doivent contacter le Délégué au secteur marchand, Didier Pré D'homme qui leur enverra les dossiers, mais c'est le trésorier qui assurera la gestion financière. Un bulletin leur est systématiquement envoyé.

- **Le rédacteur du bulletin**

demande à ce que l'on contacte «ceux qui ont fait le Cercle» afin d'alimenter la série d'articles sur ce sujet. Nous avons publié celui concernant Dominique Ybert, le prochain concernera Pierre-Jean Chenevez. Jean Pierre Amariglio et Gérard Petit ont été sollicités et ont donné une réponse positive. nous contacterons ultérieurement André Faure et Jean-Claude Ragot.

Réunion du CA du cercle le 23 mai 2017



- **Assemblée Générale 2018**

Bernard Bezian présente sa proposition d'organiser l'Assemblée Générale 2018 à Meung-sur-Loire. Outre la position centrale de cette région, il existe un fort potentiel d'amateurs de zéro alors qu'un seul, est membre du cercle. Notre présence dans cette région pourrait voir la section renaître avec un Délégué régional potentiel. La municipalité met les locaux à notre disposition à condition que nous organisions une exposition en parallèle, ce qui est contraire aux principes des AG du cercle, les exposants ne pouvant assister aux débats. La manifestation n'ouvrira ses portes que le samedi après midi, et dimanche. Sont prévus les réseaux de Jacky NOEL, Georges DOLLE ainsi qu'un modéliste local. Il y aura un stand institutionnel du Cercle et un espace de réunion pour les membres. Des commerçants locaux seront également présents. Pour le défraiement des exposants s'élevant à environ 400,00 € au total, l'entrée et la mise à disposition de tables étant gratuites, il faudra trouver des moyens de financement. Ces frais ne doivent pas être à la charge du Cercle. Nous avons plusieurs solutions potentielles. Bernard a prévu une animation pour les accompagnants le samedi matin.

- **un bulletin de pré-inscription** sera expédié avec le prochain entrevoie.

- **Quai Zéro 2018**

Nous attendons toujours la confirmation de la date exacte par la municipalité de Val-de-Reuil pour lancer l'information.

- **Actions du Cercle**

- **Projet commun:** L'étude du locotracteur U60 est quasiment terminée. Un bon de commande sera envoyé avec Entrevoie 17 sous forme de fichier Excel séparé. Le prix est de 200,00 € remis lors des réunions ou de 225,00 € livré avec assurance. - Soufflets: Une commande groupée a été réalisée par Ronan BROCARD - Soufflets Repliés. AD Trains Model's sera consulté pour la réalisation de la plaque photogravée en petite série.
- **couvert OCEM:** Plusieurs précommandes ont été enregistrées, une relance paraîtra dans entrevoie. - Assise trois points et suspension. L'assise trois points est disponible à la boutique, Une deuxième version de type suspension fera l'objet d'un prototype et donnera lieu à une consultation. Pour les différents projets, Bertrand Rumeau propose sa collaboration au niveau de l'écoulement des produits.

Réunion du CA du cercle le 23 mai 2017



- **Relations avec le MOROP**

Les trois dernières années de cotisation n'ont pas été réglées, probablement pour des problèmes de communication (les courriers qui nous sont envoyés sont en allemand). Nous allons régulariser notre situation. Nous réfléchissons sur la nécessité de rester membre du MOROP, car nous n'avons pas de Délégué ayant les compétences linguistiques, techniques, et disposant de suffisamment de disponibilité. Nous pouvons être représentés par la FFMF. La question sera posée lors de la prochaine Assemblée Générale. Néanmoins il faut réfléchir avec les représentants du MOROP à une nouvelle orientation des travaux, notamment pour dynamiser le domaine du train miniature.

- **Relations avec la FFMF**

représentant du cDz auprès de la FFMF et consultant pour l'échelle zéro: Jacques Gibert qui souhaitait quitter ses fonctions accepte de continuer provisoirement car personne ne s'est proposé pour reprendre ce poste. Sa disponibilité sera liée à ses contraintes personnelles. nous avons réalisé comme convenu une demi page pour insérer dans «Plaque tournante» et éventuellement dans la revue «Le train», mais il y a eu un problème de transmission probablement dû à une facétie d'Internet. Nous allons renouveler l'opération avec une demi page modifiée. C'est Jacques GIBERT qui sera chargé de transmettre le document à la FFMF. Boutique - Vis de 0.7: Pierre Fichet a trouvé un fournisseur Français, mais l'investissement est important avec peu de vision sur l'écoulement du produit. un sondage paraîtra dans le prochain entrevoie.

- **Réunion de Conseil d'Administration**

- **Site du Cercle du Zéro**

Olivier Douron a mis à jour le site, notamment au niveau de la première page et dans le libellé des expositions passées. Les photos des articles de la boutique sont également en ligne. nous allons ajouter sur la page boutique les notices de montage des traverses, palpeurs de prise de courant, et assise trois points.

- **Expositions diverses.** - TrainsMania. Le cercle était bien représenté avec de nombreux visuels. Bien que n'ayant pas été annoncé dans la liste des associations exposantes (un oubli des organisateurs), il y avait deux stands institutionnels. Celui tenu par Pierre FICHET, présentait la boutique du cercle qui pour l'occasion a réalisé un chiffre d'affaire de 400,00 € par la revente d'articles auprès de nos membres.

- **Fédérail:** Le Cercle sera représenté par Bruno DELAHAYE, Jean-François LAVRUT, Pierre MIGUEL, Patrick SMAGGHE. Il y aura un stand institutionnel avec atelier de figurines et exposition de matériel.

- **Clôture**



Dates de nos réunion saison 2017/2018

Réunion ADZ 30 septembre 2017

Réunion ADZ 2 décembre 2017

Réunion ADZ 17 février 2018

Réunion des constructeurs 20 & 21 avril 2018

Réunion ADZ 2 juin 2018



Bilan de la réunion des constructeurs 2017



Amateurs Constructeurs du Sud

« échelle 1/43 ou zéro »

Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

Présence

63 en 2016

64 en 2017

Visite du musée: 18

Aide à l'installation de la salle: 22

Diner du vendredi au Vatel: 21



Réunion des constructeurs, les 64 présents

Les amateurs du zéro : 27

ALLASIO; ARCHIPOFF; ARONE; AVRIL; BOLTE; CAMBOUNET; CAMPOLO; DESOEUVRE; GANDELOT;
GODEZENNE; GOLETTA; HUGUES; LAURES; LEBEC; LOUETTE; MARTIN; MARTINAGGI; MOLLARD;
MONBEL; PESCE; POINTEAU; POUPARDIN; ROYER; RUAS; SANTENE; SMITS; VIEU.

Les constructeurs : 29

AUCLER; BAYLE; BOINEAU; BOISSON; CECCALDI; CHAUX; CHEVOPPE; DESBORDES; FARGEAS; FAUVEL;
FOURNIER; FRANCHE; GEYSSENS; GRASSET; GUYET; HUITOREL; LAIRE; LECUYER; MARTIN; MURGER;
OLIVE; PASSERA; PLAIDY; PLASSIT; ROQUES SOUVETON; GATTY; ROSSAT; VEZELIER.

Les artisans : 8

MAGROU; RODDE; DEMARCQ; FAYET; RAVASINI; FASTELLI; LOMBARDI; VERNAY.

Cercle du Zéro : 1

MIGUEL



Réunion des constructeurs

- La réunion des "amateurs constructeurs du sud " c'est **le samedi 22 avril 2017**
 - dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 8h30 à 17h00.
 - les participants ont joué le jeu avec de très nombreuses pièces présentées.
- Les collectionneurs ont bien répondu à notre demande d'exposition de JCR et DARPHIN.
 - Nos amis italien ELLETREN et LOMBARDI sont venu avec un grand plaisir.
- L'apport de nos support de présentation à bien répondu à notre souhait de stabilité des présentations.
 - Que l'exposition est eu lieu sur deux salles n'as pas été un handicap.

le vendredi 21 avril

- la visite de l'après midi n'as pas connue un grand succès, nous devons imaginer une opération attractive.
 - Le repas en commun le soir au VATEL par contre lui à été une réussite.



Réunion des constructeurs

**Diaporama du matériel présenté
Par Jean Marc CHAUX**



Réunion des constructeurs

Bilan et propositions

- Ce qui a fonctionné,
- Ce qui n'a pas fonctionné,
 - Améliorations,
- Evolution du concept,
 - Thèmes 2018.

Guildex 2nd – 3rd September 2017 TELFORD option 1



Gilbert LEBEC propose une virée à la **Guildex** à **Telford** et musée de l'air à **Hendon**

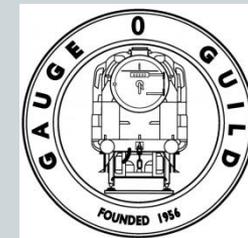
Vendredi 1^{er} septembre visite du musée de l'air de **Hendon**



Samedi 2 septembre 10h00 à 17h00 et dimanche 3 septembre 10h00 à 16h00

Emplacement: Centre international, porte de St. Quentin, **Telford**,

Billets pour deux jours.



Qui est intéressé ?

Réponses à ce jour : Lebec / Mollard / Smith / Rodde / Louette

Ceccaldi départ de Paris en voiture. Pesce si en train.

Guildex 2nd – 3rd September 2017 TELFORD option 1



Billets : £15 ticket valable les deux jours **Hendon est gratuit**

Avion : Nîmes / Londres-Stansted: vendredi 12h35 /13h30 – lundi 9h00/11h55
aller/retour environ 100 € .

Réservation voiture:

Aller : **Londres Stansted – Hendon** à 52' et 41 miles. Puis 2h52 soit 138 miles de route de **Hendon à Telford**.
Retour :**Telford - Londres Stansted** 152 miles (3h10 de route) pour le retour.

Réservation hôtel: 2 nuits à Telford - 1 nuit à Londres Stansted 80€ chambre double par nuit (départ avion à 9h00 donc 8h00 à l'aéroport).

Budget par personne

Ticket : £15	20€
Avion: aller retour 100 €	100€
Voiture: moyenne pour 4/5 avis 130€	35€
Essence: 1,30€ pour 650 km	15€
Hôtel: si chambre double 120€ pour les 3 nuits	120€
Restaurant sur la base de 5 repas à 25€ soit 75€	75€

Soit un budget prévisionnel individuel de 365€

Guildex 2nd – 3rd September 2017 TELFORD option 2

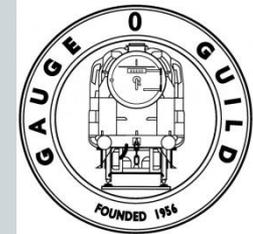


Gilbert LEBEC propose une virée à la **Guildex à Telford** et musée du train à York

Samedi 2 septembre 10h00 à 17h00

Emplacement: Centre international, porte de St. Quentin, Telford,
Billets pour deux jours.

the
internationalcentre
telford



Dimanche 2 septembre 10h à 18h

National Railway Museum à York

Qui est intéressé ?

Réponses à ce jour : Lebec / Mollard / Smith / Rodde / Louette
Ceccaldi départ de Paris en voiture. Pesce si en train.

Guildex 2nd – 3rd September 2017 TELFORD option 2



Billets : £15 ticket valable les deux jours

Avion : Nîmes / Liverpool: vendredi 18h30 /– lundi 11h15/14h20
aller/retour environ 120 € .

Réservation voiture:

Aller : Liverpool– Telford à 1h55 et 86 miles. Puis 2h50 soit 140miles de route de Telford à York.

Retour :York – Liverpool 100 miles (2h20 de route) pour le retour.

Réservation hôtel: 2 nuits à Telford - 1 nuit à Liverpool 80€ chambre double par nuit

Budget par personne

Ticket :£15 , £3	20€
Avion: aller retour 120 €	120€
Voiture: moyenne pour 4/5 avis 130€	35€
Essence: 1,30€ pour 600 km	14€
Hôtel: si chambre double 120 € pour les 3 nuits	120€
Restaurant sur la base de 5 repas à 25€ soit 75€	75€

Soit un budget prévisionnel individuel de 384€



LES PROJETS EN COURS

**Wagon frigorifique PO/SNCF LOCO-DIFFUSION
par Patrick FASTELLI**

**Ambulant postal à 2 essieux (1932)
par Claude BUZER**

**Modification voiture CIWL
par Gilbert LEBEC**



wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF LOCO-DIFFUSION

par Patrick FASTELLI



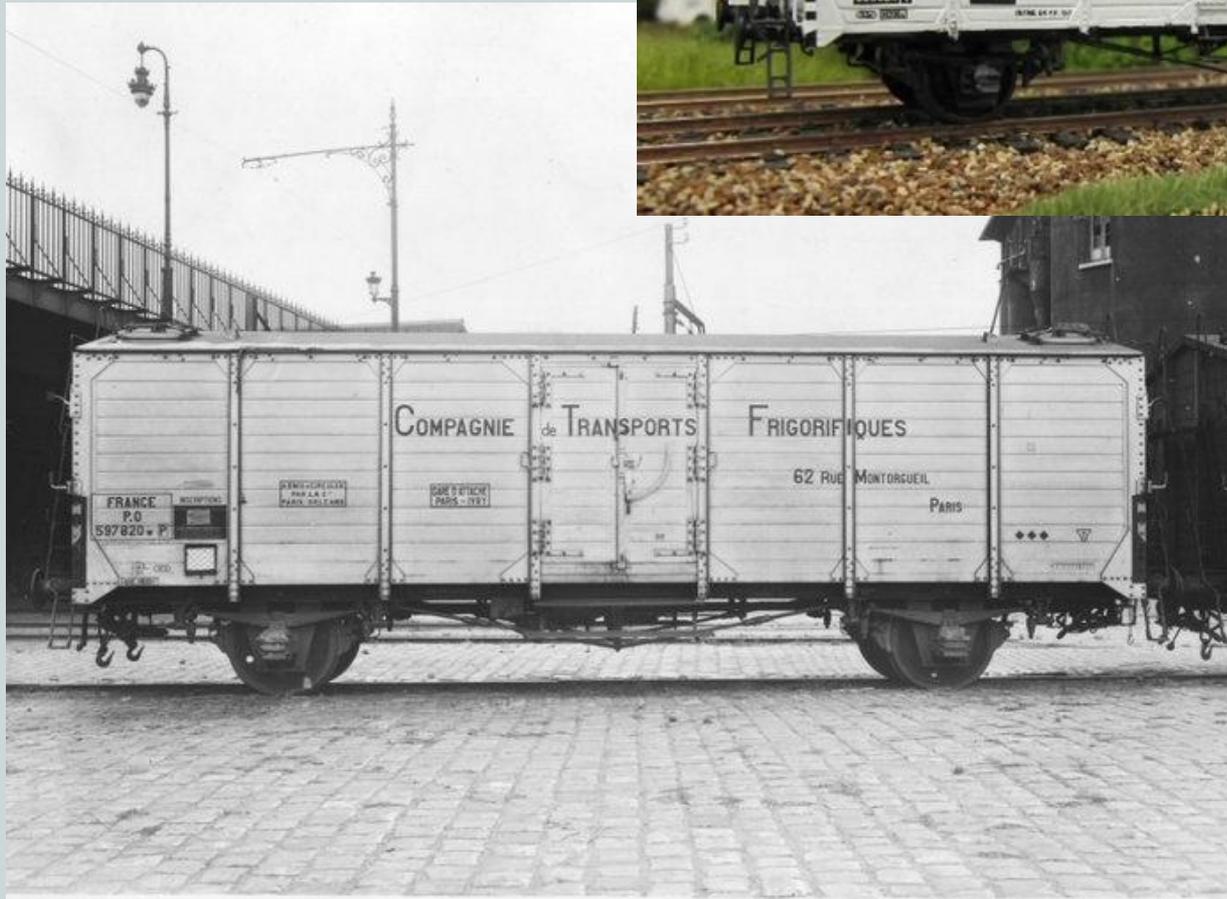
LOCO-DIFFUSION



Ces wagons furent construits en 2 sous séries de 30 exemplaires pour le PO en tant que wagons réfrigérants, loués à la CTF (Cie de Transports Frigorifiques, filiale du PO), ils présentent l'originalité d'être doté d'un toit à 2 pentes et de trappes à glaces accessibles par des échelles et des plateformes en bouts, ils sont alors réservés aux trains de marée notamment au départ de La Rochelle. En 1938, ils sont repris par la STEF qui les transforme en wagons Isothermes entre 1952 et 1959, ils conservent curieusement leur trappes à glaces mais pas leurs échelles de bout... On les retrouve alors partout en France et à l'étranger. Tous sont versés au pool Interfrigo, et reçoivent ensuite la numérotation UIC, ils seront radiés dès le début des années 70.

*Une version de ces wagon échelle 1/43 en kit laiton bronze et bois pour 260€ le kit
Pour commander il faut un minimum de 12 kits nous en sommes à plus de 20 exemplaires.*

LOCO-DIFFUSION



AMBULANT POSTAL A 2 ESSIEUX (1932)



Celui préservé à Mulhouse en déco AL
a retrouvé sa plateforme ouverte

N° AL Patf 40541 à 570

UIC PA 50 87 00 17 055 à 17 074 et 47 051 à 47 054



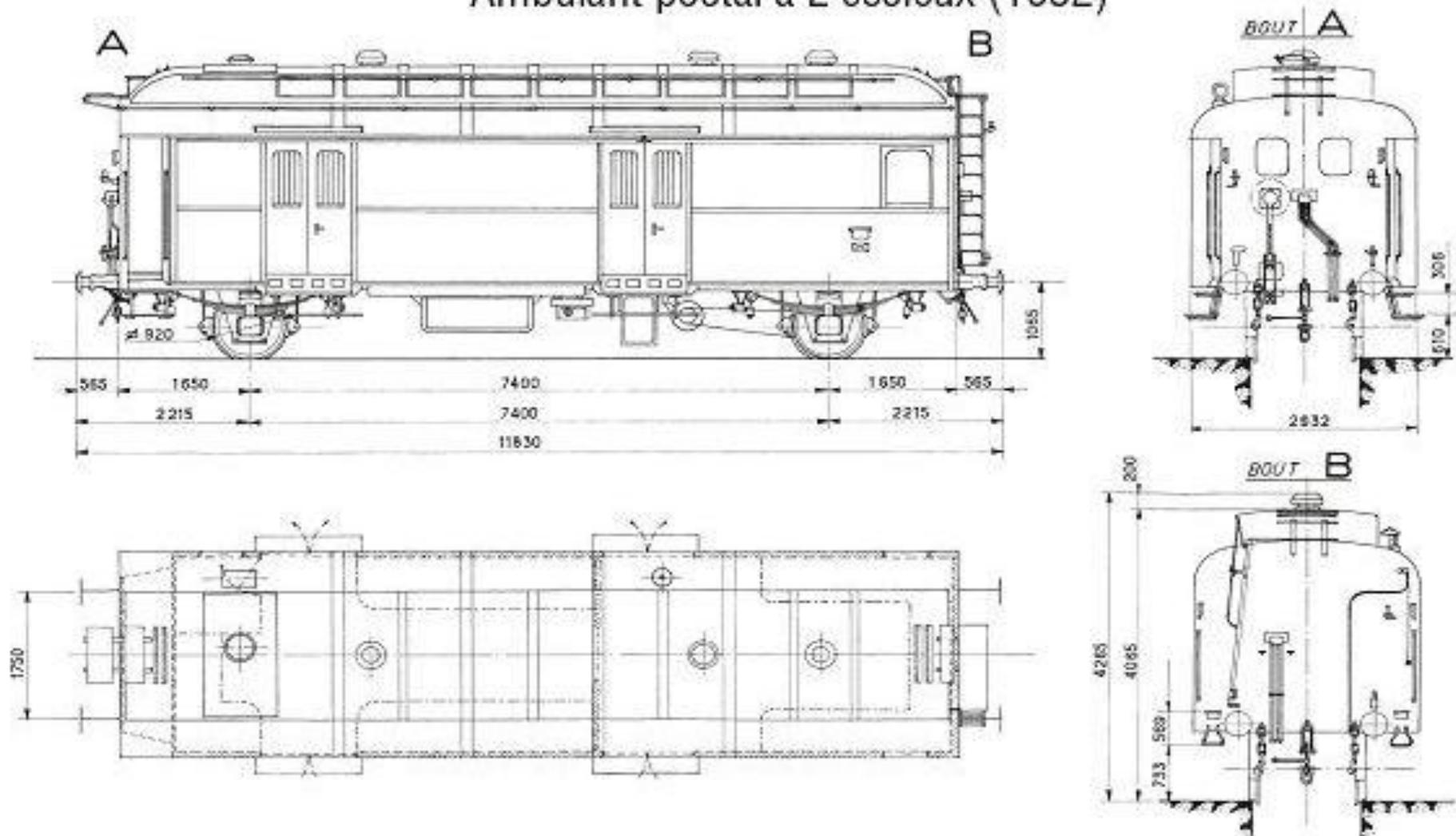


AMBULANT POSTAL A 2 ESSIEUX (1932)





Ambulant postal à 2 essieux (1932)



AMBULANT POSTAL A 2 ESSIEUX (1932)



Réalisation Claude BUZER.

Sortie prévue : 2^{ème} semestre 2017
Construction en PVC fraisé
Kit complet avec essieux et marquages
Prix approximatif : +/- 250 €



Série de 30 véhicules construits entre 1932 et 1935 pour le réseau Alsace Lorraine.
Les derniers exemplaires ont terminé leur service commercial vers 1980 sur Nice-Vintimille



SNCF
PA^tmf 45057 P
21^t

Contact :
Claude BUZER
897 chemin du Bel Enfant
84100 ORANGE
04 90 34 32 63





Modification de l'éclairage intérieur voiture CIWL

Par Charles BOLTE





**Mise au standard actuel des
voitures
CIWL / ELETREN
par
Gibert LEBEC**



ELETTREN

PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC et Michel LOUETTE
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**





Projet numéro 1 : Les bogies

Les moules permettant de réaliser les fonderies des bogies sont, à part un, réutilisables.

Ceci est également valable pour les pièces de châssis.

Les palonniers de renvoi de freins qui, à l'origine étaient en fonderie, seront en photo découpe.

Le bogie est articulé pour accepter les plus mauvaises voies.

Un bogie se compose de sept pièces de fonderies + les 8 sabots de freins (seules pièces à souder).

Une notice de montage avec dessins existe.





Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser un bogie articulé et très fonctionnel.

Les moules modèles existent et il est possible de réaliser des tirages.

Grappe n° 13	4 Côtés de bogie	8,60 x 4	34,40
14	2 Châssis	12,20 x 2	24,40
15	4 Balanciers	6,20 x 4	24,80
16	8 Sabots freins droits + 8 gauches	5,80 x 2	11,60
18	4 x 2 boîtes à huiles	5,60 x 4	22,40
	4 x 2 roues Slatter's	7,00 x 4	28,00

Note : L'amortissement du moule n° 15 à refaire est inclus

Bogies la paire : 145,60 € (117,60 € sans les roues)



Projet numéro 2 : Dessous de châssis

Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser des ensembles qui sont différents suivant les voitures. Cependant ces ensembles sont composés des mêmes pièces, ce qui permet de réaliser à peu près tout ce qui existe.

Les modèles moules existent et il est possible de réaliser des tirages.

Il est constitué de :

Châssis : **40,00 €**

Grappe n° 1 Embouts cyl air + triple valve	5,60 €
•Cylindre de freins	5,40 €
•Robinet frein, 2 renvois, 2 ridoirs	5,80 €
•Renvoi frein à main, commutateur électrique	5,60 €
•Palonnier de frein	5,60 €
•Dynamo	4,50 €

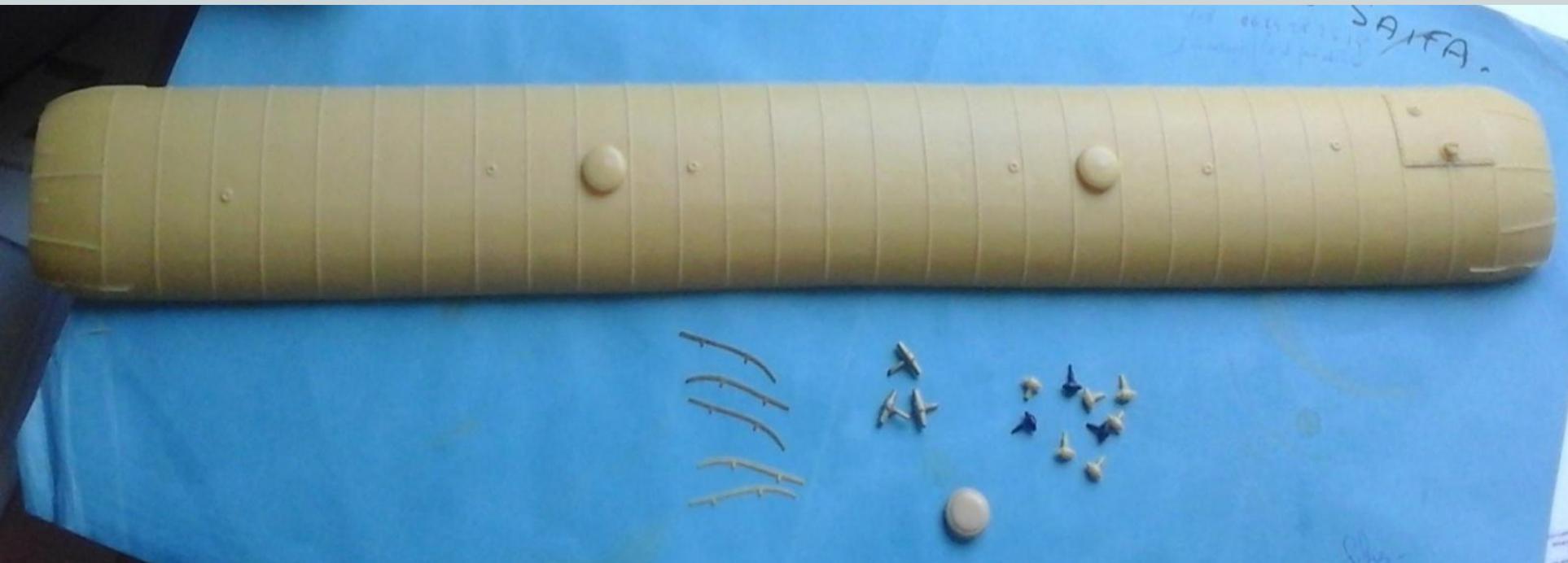


Pour la poutre centrale de châssis et les traverses un ensemble en photogravure est à l'étude





Projet numéro 3 : La toiture

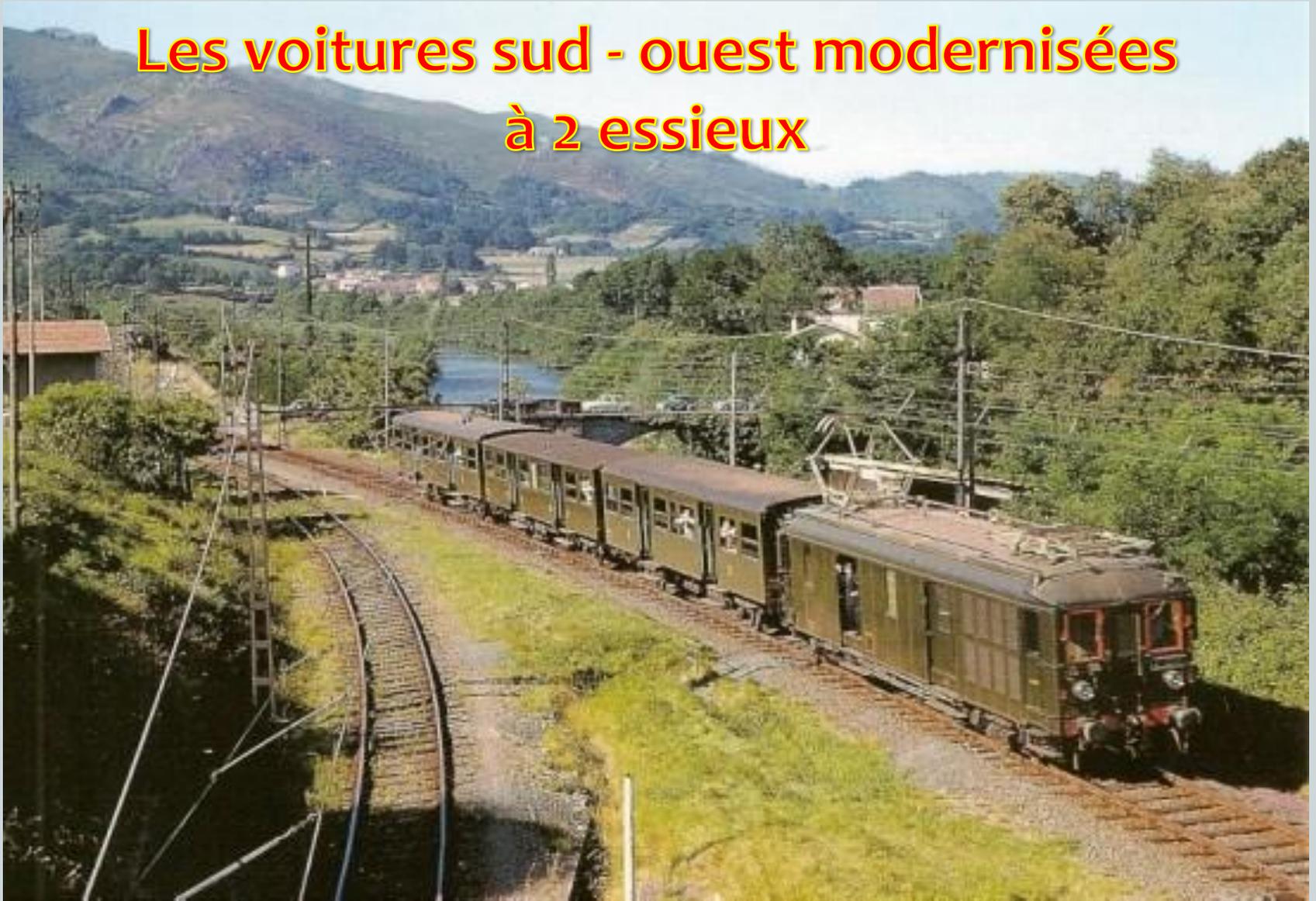




Nouveau Projet !



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



A6t 15,146m



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



A²B³t

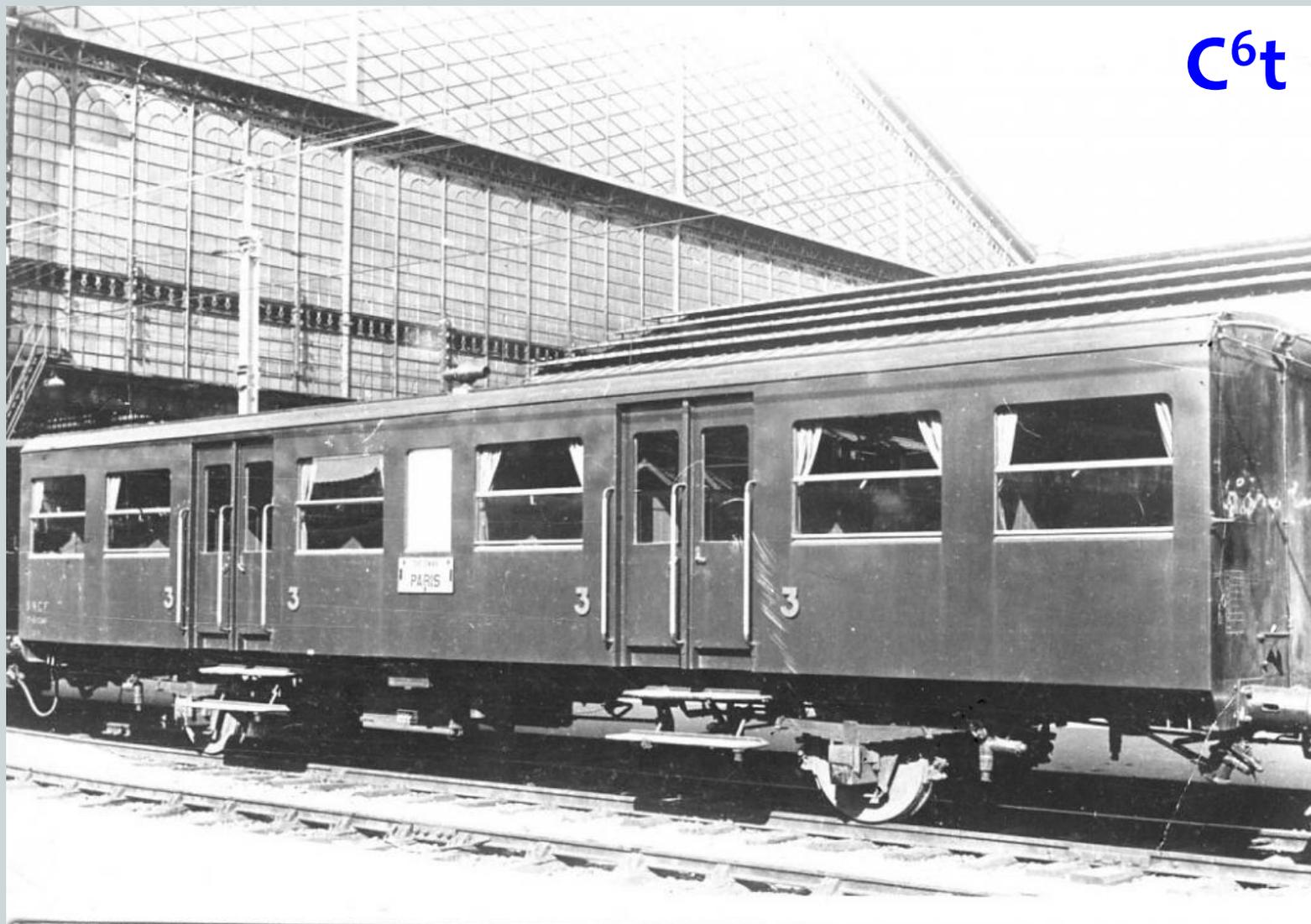
A³B³t

B⁶t

B⁶tf



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux

photo de G. Chambard prise à Calais en 1967



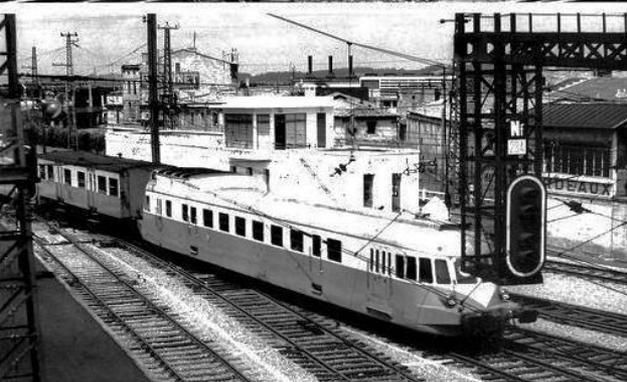
Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



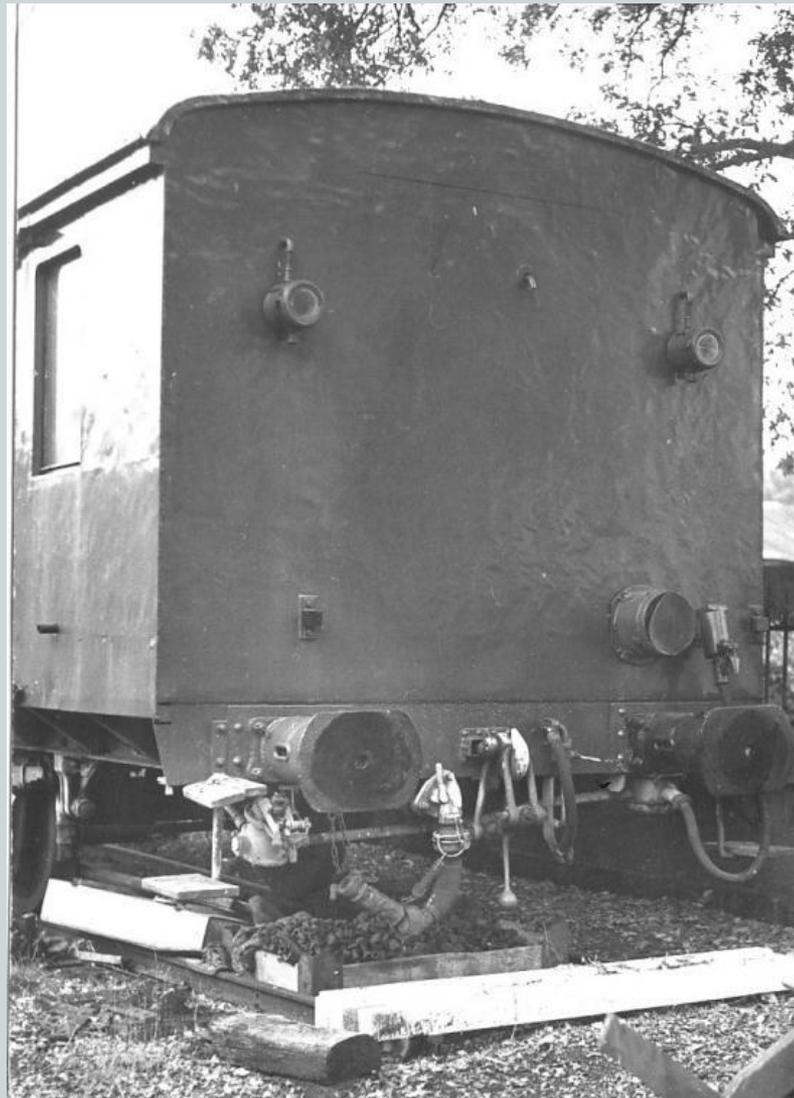
B4DqAl 16,131 m

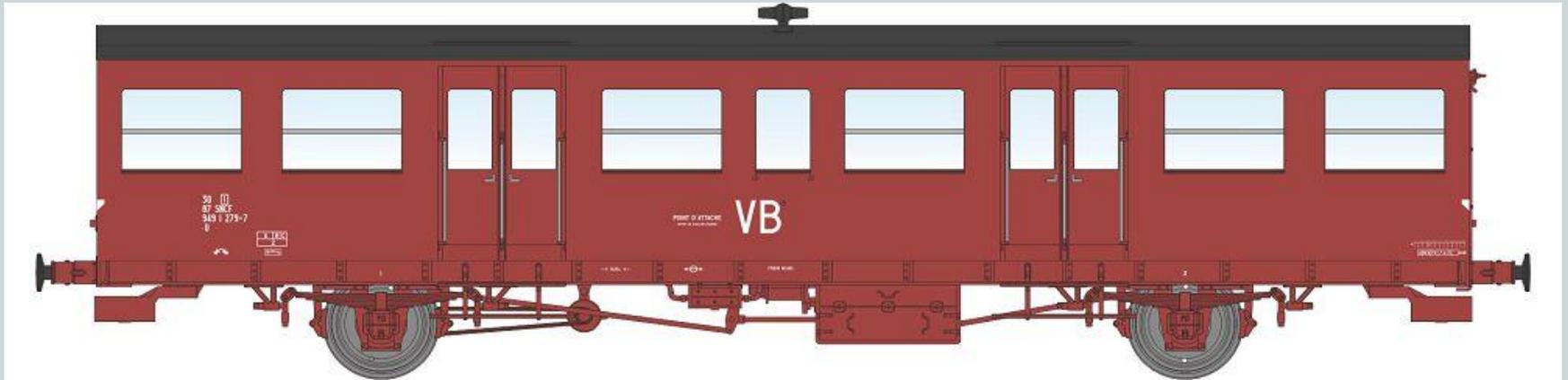


Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux

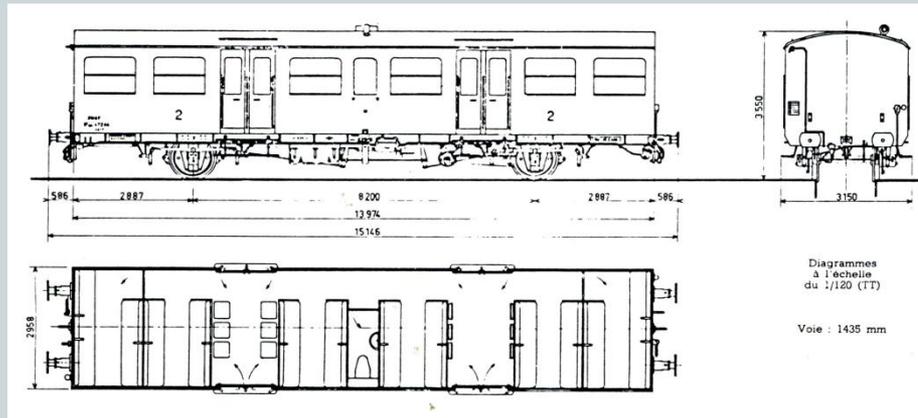




Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures sud - ouest modernisées à 2 essieux



Les voitures modernisées Sud-Ouest à deux essieux

proviennent de la rénovation d'anciennes voitures à deux essieux et à caisse en bois, construites entre 1905 et 1916 ou en 1922-1923. Au total, 893 voitures ont été modernisées de 1949 à 1956
228 voitures ex Midi ; 665 voitures ex PO.

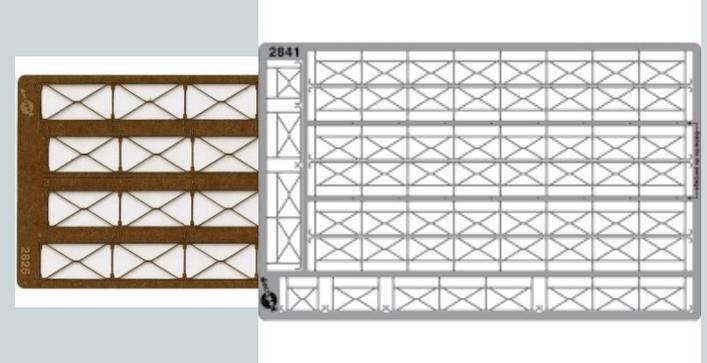
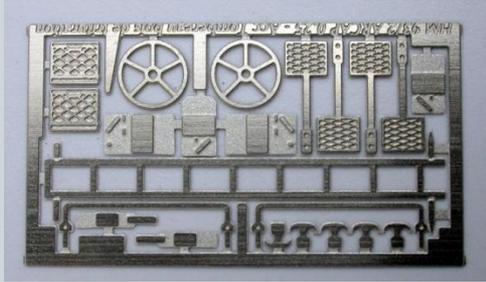
On recense les types suivants :

A⁶t,
A²B³t et A³B³t,
C⁶t → B⁶t ou B⁶tf, seconde en 1956
C⁴Dt → B⁴Dt

Leurs caractéristiques sont les suivantes :

- Châssis conservé,
- Caisse métallique neuve avec un ou deux (cas général) accès par face,
- Toiture d'origine en bois conservée,
- Intérieurs conservés.
- Elles ont circulé en service omnibus sur toutes les régions sauf le Sud-Est.
- Elles ont été retirées du service de 1965 à 1970.

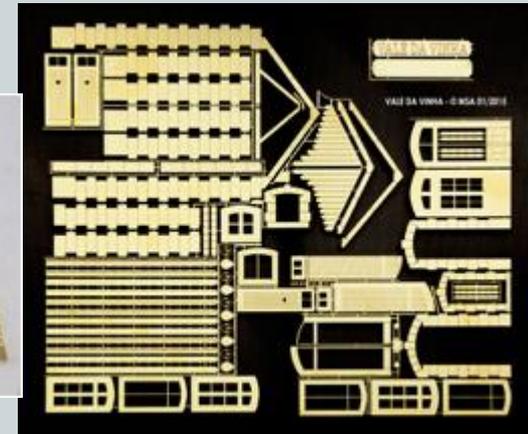
Autre projet



Réaliser des plaques de photogravure
par exemple :

- Barrières, rambardes
- accessoires de voie
- Accessoires wagon
- accessoires de décors
- Bâtiments
- Format

à vos idées pour dessin et contenu de cette ou ces planches





NOUVEAUTE



BB 1500 de Thierry MAGROU



BB 1500 de Thierry MAGROU



Fourgons 3 essieux ex PLM
Version Pauillac

D.J.F.R.



Fourgons 3 essieux ex PLM
Version Pauillac



D.J.F.R.





Echelle 0 REMORQUES AUTORAILS

Remorques Decauville petit fourgon, grand fourgon et première/deuxième classe.
Modèles terminés, quelques exemplaires disponibles lors de la distribution.





elle 0 ONS TREMIES A BALLAST

exemplaires disponibles.





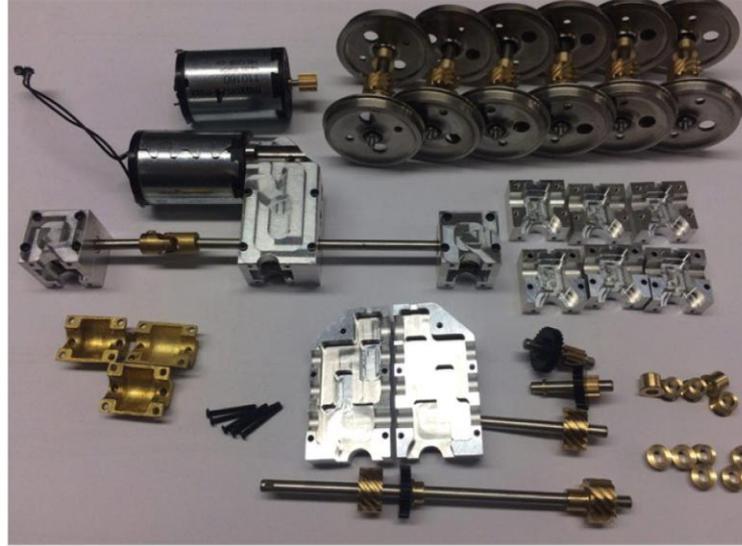
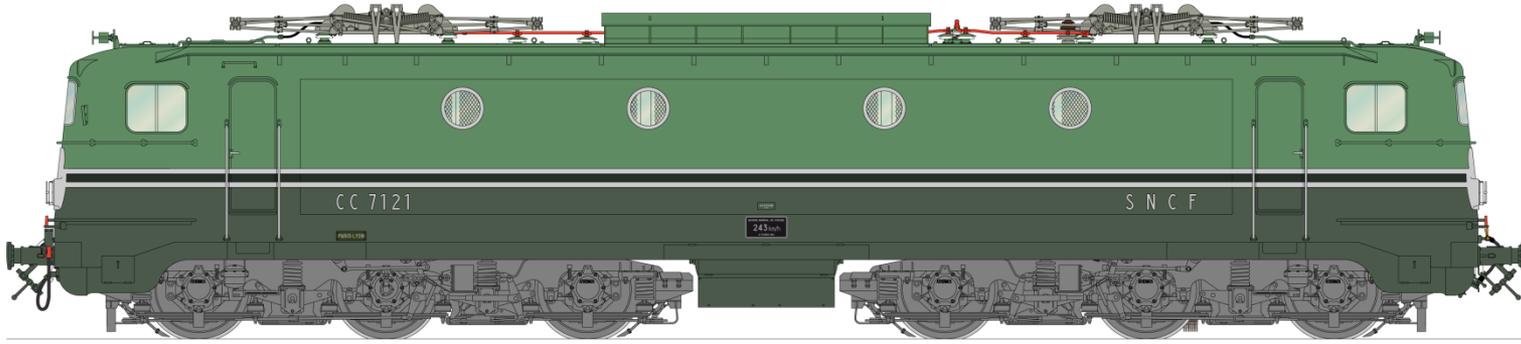
Le point sur les modèles en cours de fabrication
Les projets de Wagons et Fourgons

Programmes des productions AMJL



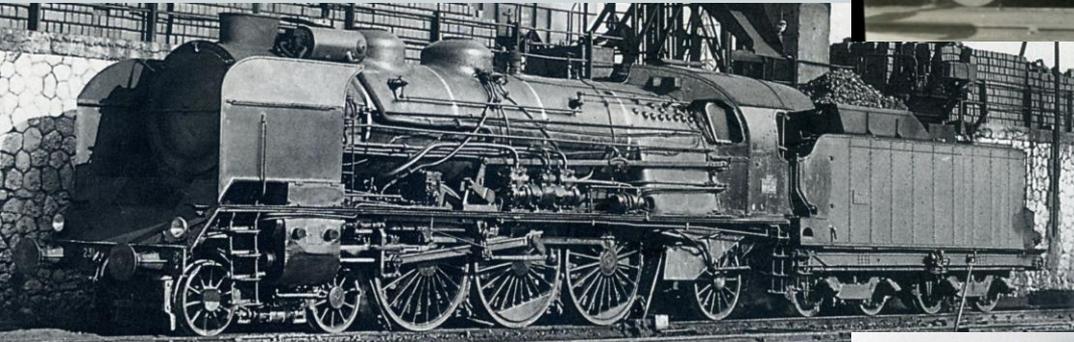
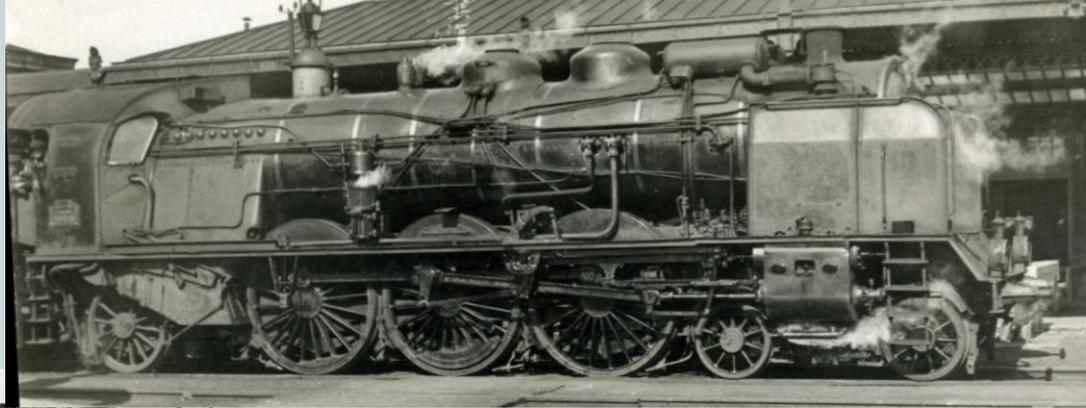
- En cours de fabrication
 - Voitures Nord Rapides et Express
 - CC 7100
 - CC 7001
 - BB 66000 / BB 66400 Les BB 66200
 - 231 D, G, H, K
- Fabrications à venir
 - Les Voitures UIC
 - BB67000 /BB67400
 - BB 4400KW
 - 2D2 Sud-Ouest et Etat

CC 7100



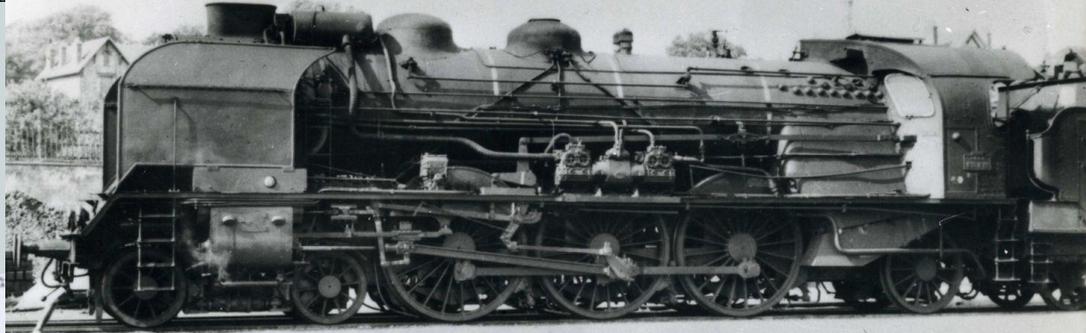


231 D →



← 231 G

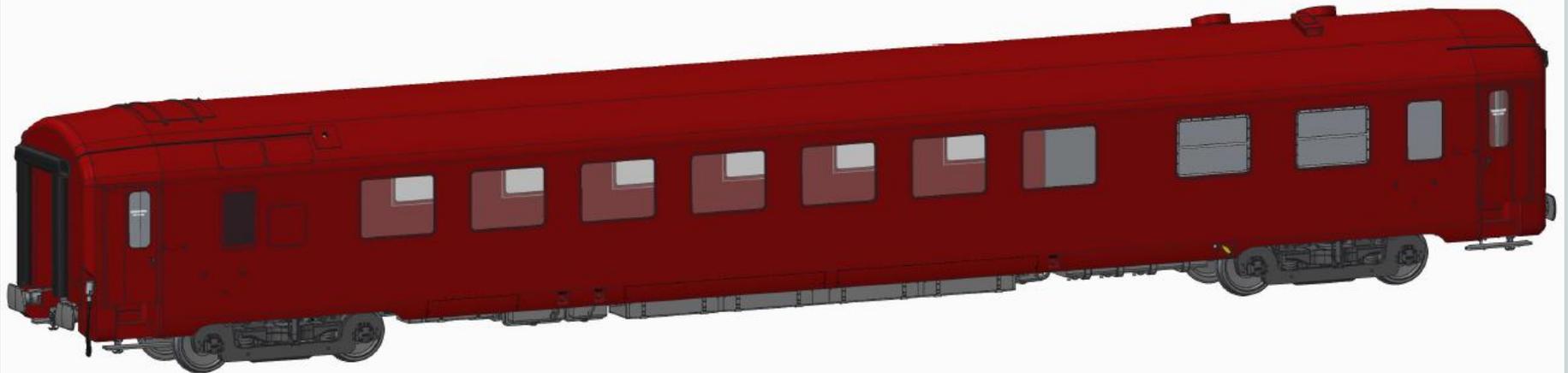
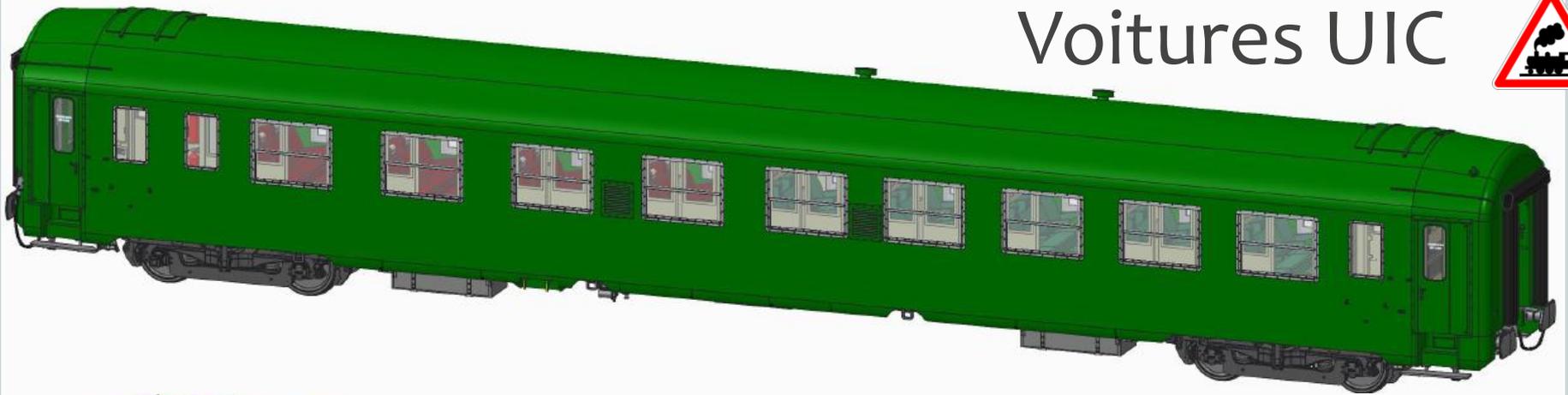
231 H →



← 231 K



Voitures UIC

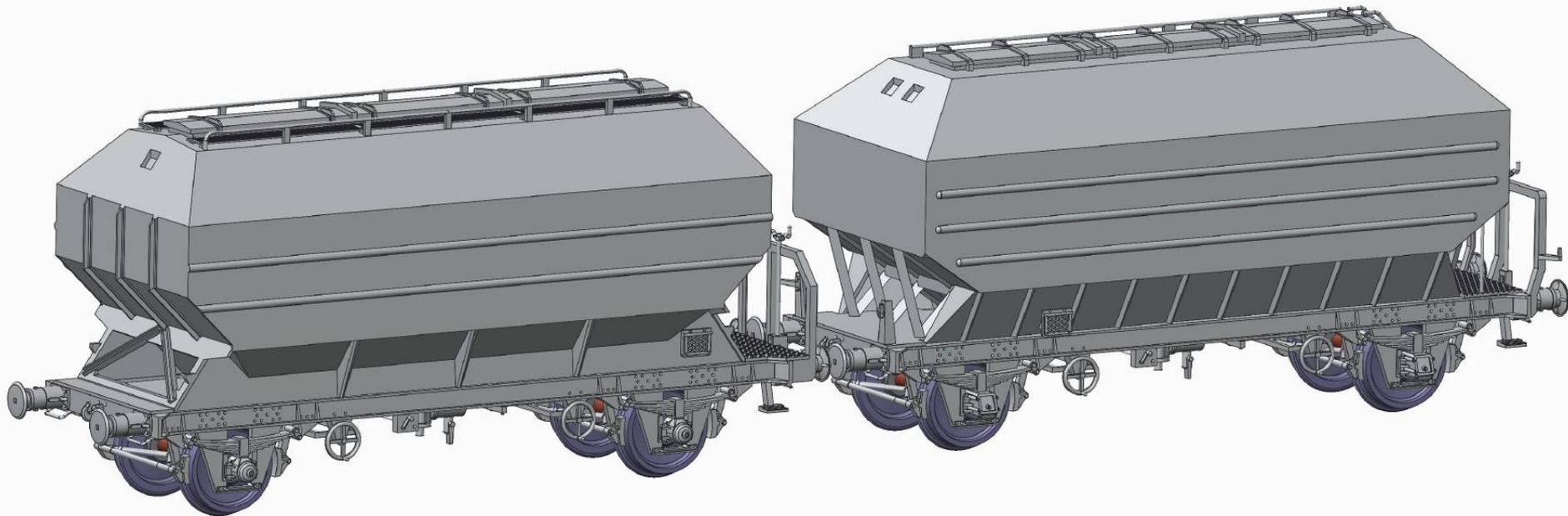


Les Céréaliers FRANGECO

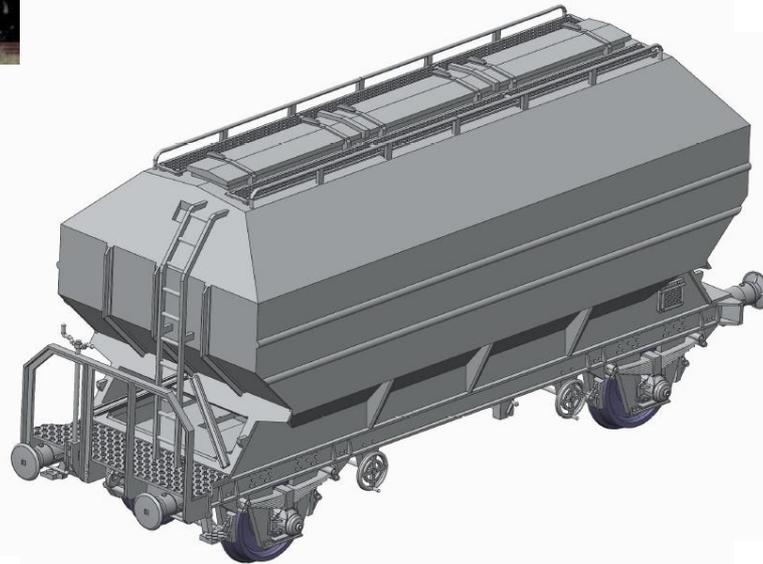


Type A

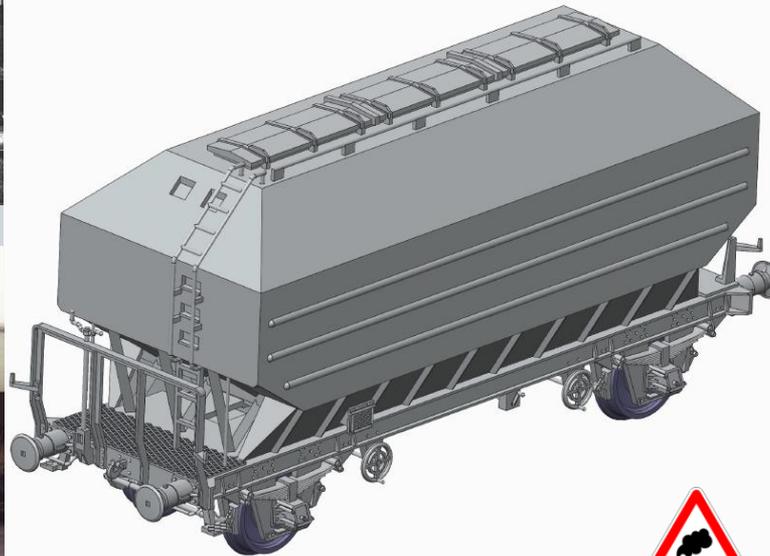
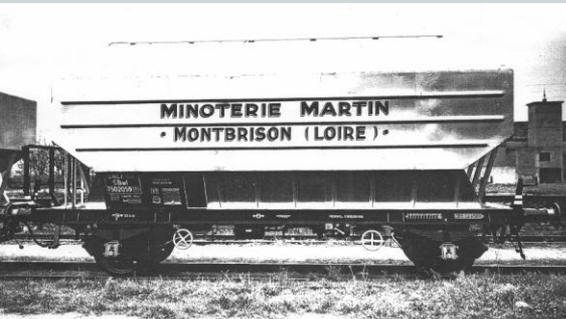
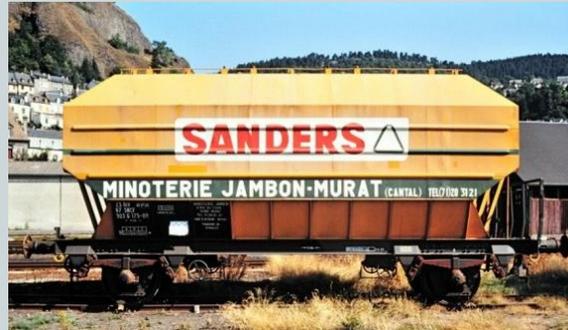
Type B



FRANGECO type A

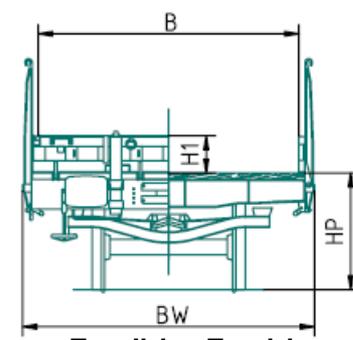
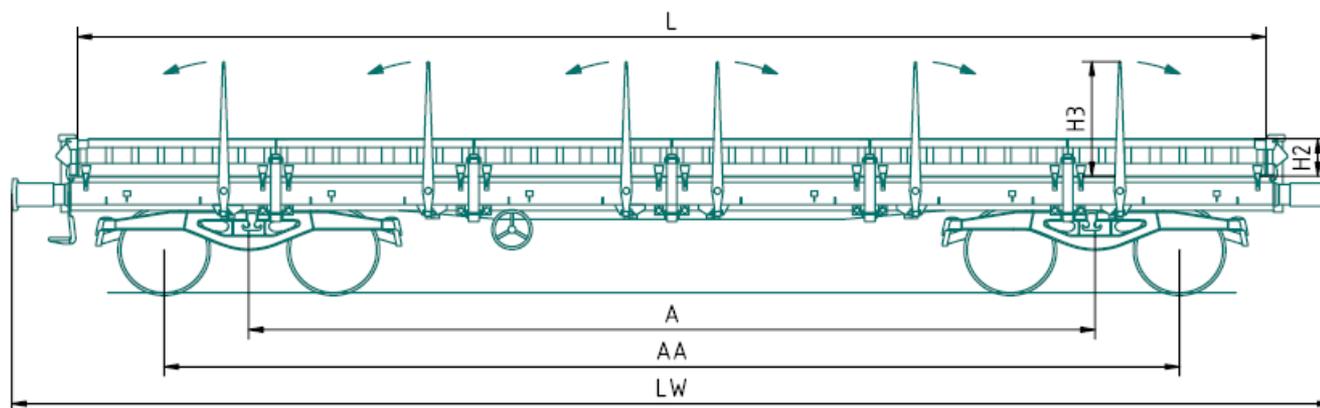


FRANGECO type B





Plat à bogie Remms10



Ep. IV + Ep. V
Lg 14.04m – 322mm

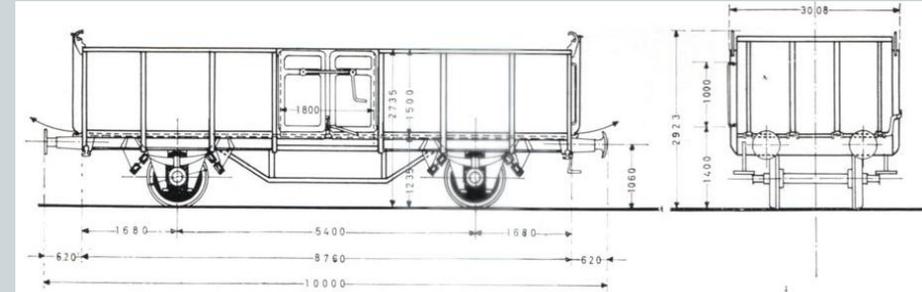
Tombereau ORE – E40 To Tow / Itt / ITto / ITtv



Premières séries livrées dès 1954



To - Tow - E40



ITto « Mc Gregor »



ITtv



ITt

Fourgon Nord



Complément des rames Nord



et des Rapides et Express des années 50 à 80

Fourgon DEV62-63 Dd4s



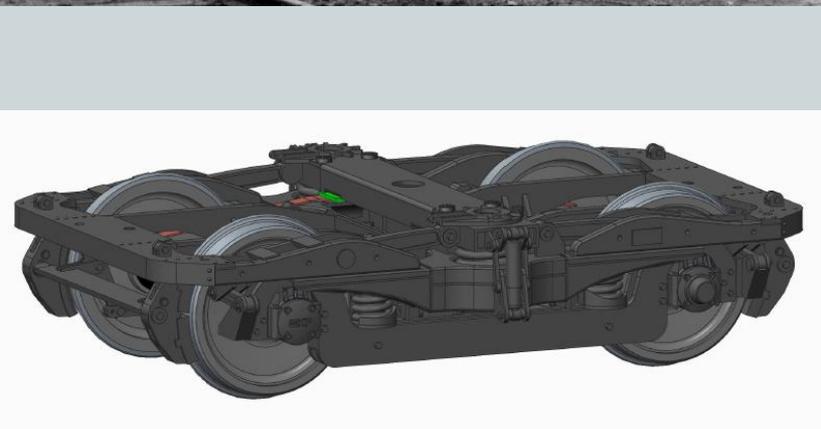
Complètera le programme UIC



Ep. III + Ep. IV

4 livrées :

- Vert 301 sigle rond
- Vert 301 sigle allongé
- Vert 302 + Gris métal
- Vert 302 + Gris ciment

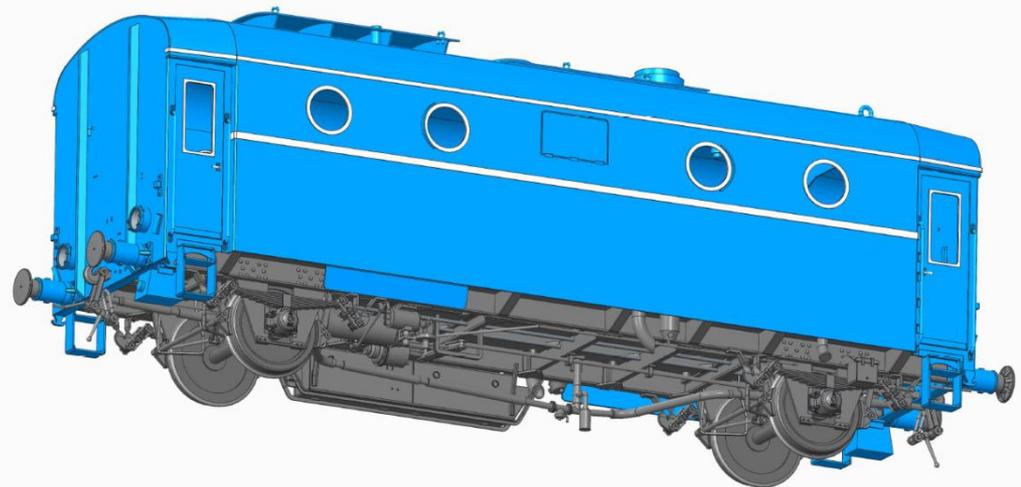


Fourgon Chaudière 800Kg/h



Ep. III + Ep. IV
2 livrées : Bleu Roi + bandes jaunes ou Bleu Diesel + bandes blanches
2 variantes : avec intercirculation ou sans intercirculation

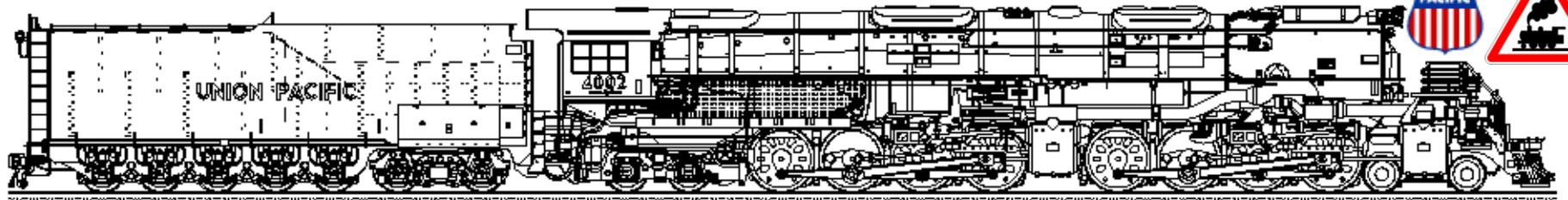
Le compagnon des trains courts, souvent associés aux BB 66000





Présentation de votre matériel

Questions diverses



VIDÉO

Gilbert LEBEC

Big Boy, films des années 40 et 50, durée 30 minutes





UNION PACIFIC RR - BIG BOY

Longueur: loco 26 m avec tender 40,5 m

Poids: loco 351 t en ordre de marche

Vitesse maxi : 130 km / h

Puissance: +/- 8000 cv au crochet

Conso: eau 80 m³; charbon 11,5 t au 100 km

Tender: 190 t

Eau: 94 m³ **charbon:** 28 t + 4 t

Prix d'achat : 265 174 \$

Constructeur : ALCO

Mise en service : 09 / 09 / 1941
(PEARL HARBOUR 07 / 09 / 41)

Dernière circulation: par la 4019 le 21 / 07 / 1959

Masse moyenne des trains: 4200 t soit une centaine de wagons

Circulation: uniquement sur L'OVERLAND route entre CHEYENNE (WYOMING) et OGDEN (UTAH)

Circulation: possible sur LOS ANGELES mais abandonné à cause des ravitaillements eau charbon

Problèmes: de refroidissement d'air dans les débuts, après rien.

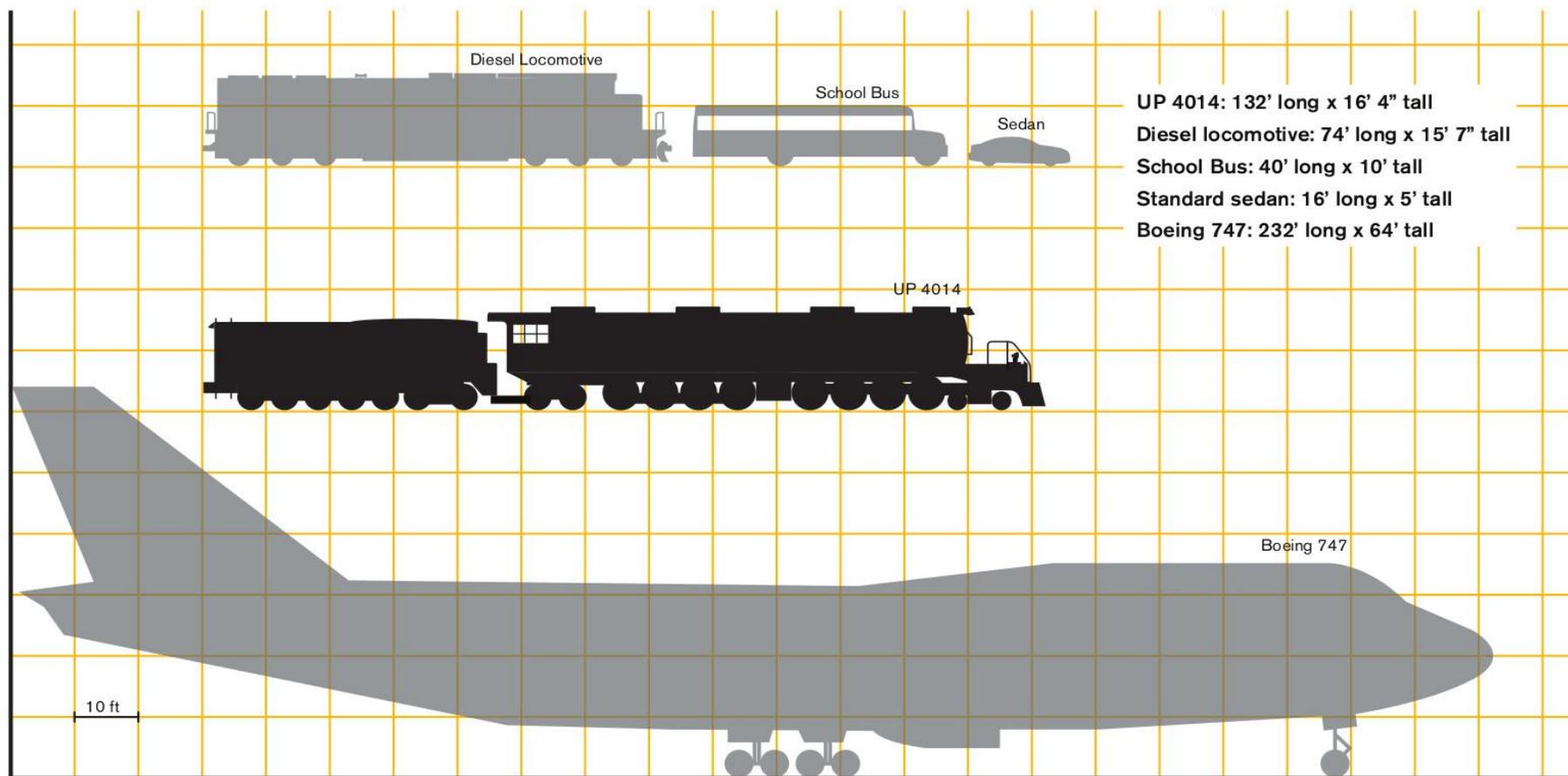
8 BIG BOYS ont été préservées

La 4014 est en cours de reconstruction à CHEYENNE pour être remise en service





Sizing up Union Pacific's No. 4014 steam locomotive



La BIG BOY
Gilbert LEBEC





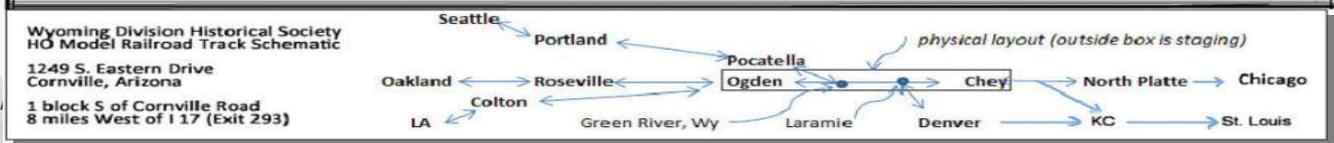
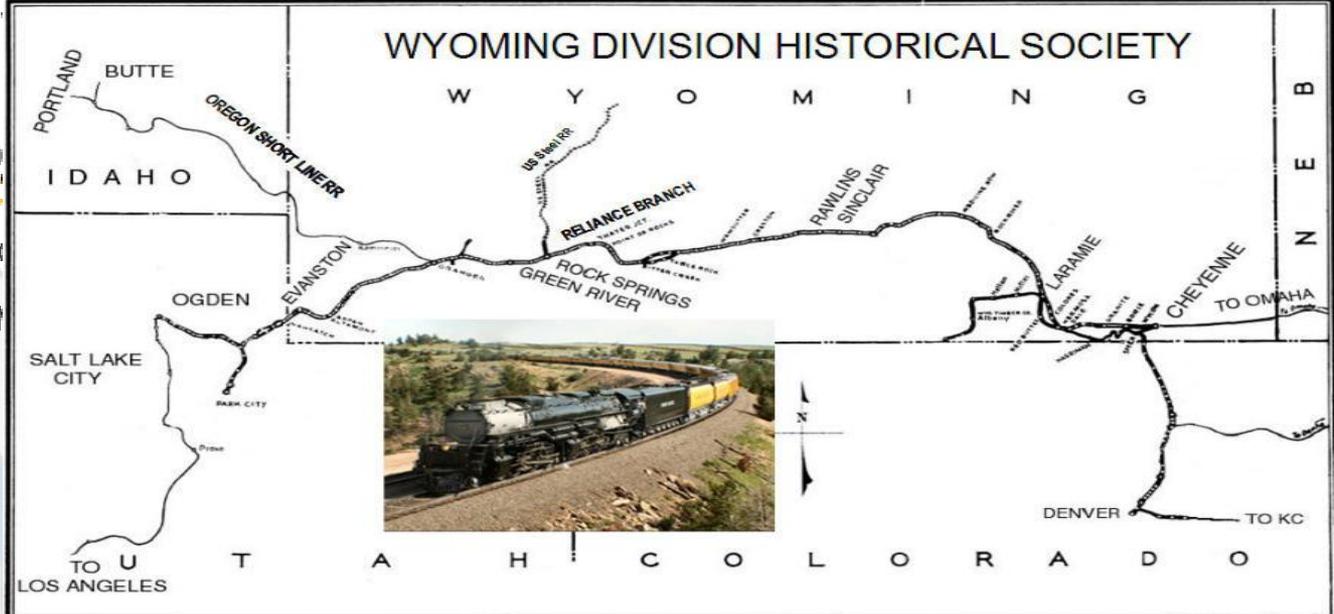
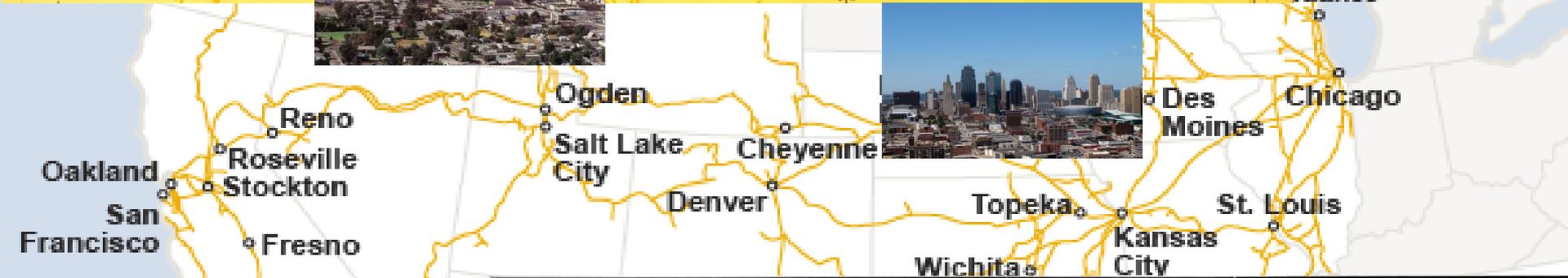
La BIG BOY
Gilbert LEBEC





La BIG BOY
Gilbert LIBEC







Ogden, d'abord nommée Fort Buonaventura fut le premier lieu habité par des Européens dans l'Utah. La ville a été établie en 1846 par le trappeur Miles Goodyear, En novembre 1847, l'Eglise des Saints derniers jours achète le lieu pour 1 950 \$. Fort Buonaventura est rebaptisée Brownsville avant de s'appeler Ogden en 1851, en hommage au trappeur Peter Skene OGDEN.



**UTAH STATE RAILROAD MUSEUM
SPENCER S. ECCLES RAIL CENTER**





En 1867, l'Union Pacifique en construisant le chemin de fer vers la côte ouest a créé la ville. Elle a pris le nom d'une tribu indienne de la région «Shey» et «nah», appartenant aux Alogonquian. Le premier gouverneur de la ville de Cheyenne le 10 août 1867, Cheyenne était située dans le territoire de Dakota et avait une population d'environ 600 personnes.

