

Réunion « des Amis du Zéro »

4 mars 2017 de 10 à 16 heures
au VATEL à Nîmes.





A l'ordre du jour

Présentation nouveaux venus

Prochaines réunions

Préparation de la réunion des constructeurs,

La modification des autorails X2800 PROTO MODELS par Joël ROYER,

ESU et VISATON par Joël ROYER,

Le wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF LOCO-DIFFUSION,

AMBULANT POSTAL à essieux ex. A.L. PAR David PESCE et Claude BUZER,

Modification de l'éclairage intérieur voiture CIWL par Charles BOLTE

voitures CIWL / ELETREN,

Nouveautés,

Questions diverses,

Présentation de votre matériel,

Projection.



**Présentation de
Guy AVRIL
Bertrand RUMEAU
Claude BUZER**



CERCLE DU ZÉRO



RASSEMBLER

RÉUNIR

CONSTRUIRE

JOUER

PARTAGER

www.lecercleduzero.org



dates de nos réunions saisons 2016/2017

Réunion ADZ 4 mars 2017

Réunion des constructeurs 21 & 22 avril 2017

Réunion ADZ 3 juin 2017



Réunion des constructeurs 2017



Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro » Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

La prochaine réunion des "amateurs constructeurs du sud " se déroulera **le samedi 22 avril 2017** dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 heures 30 à 17h00.

Cette rencontre annuelle est organisée par Les amateurs du Zéro. Ce n'est ni une association ni un salon, mais une rencontre annuelle sans aucun but lucratif, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature, construisant ou transformant du matériel roulant ou pas, réalisant réseau ou décor à l'échelle 1/43,5 ou Zéro.

Elle est ouverte à tous et elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations ou des pièces de leur collection, admirent celle des autres amateurs et rencontrent de nombreux fabricants.

A ce jour, sous réserve de confirmation, viennent les artisans :?

Ils viennent aux mêmes conditions que tous les participants à savoir:

Participer aux frais de location de la salle, au repas école hôtelière et café de bienvenue pour la somme de **35 €**.

Et:

- Apporter une réalisation le jour de la réunion ! Aussi simple soit elle.
- Cependant nous souhaitons mettre en valeur JCR et DARPHIN, si vous avez des pièces elles seront les bienvenues.
- De même nous vous proposons d'amener des pièces insolites, modèle unique, modèle peu connu ou ayant une histoire.
- Ou simplement une ou des pièces qui vous tiennent à cœur.

- Une salle sera dédiée à la circulation des trains (digital et analogique) contacter Michel LOUETTE si vous souhaitez amener un ou des modules.
- Une coin « petite bourse » sera prévue afin de permettre des échanges de matériel.

- Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, soit **le vendredi 21 avril**, nous allons vous proposer une possibilité de visite l'après midi et de repas en commun le soir au VATEL .

Vous pouvez dès à présent vous inscrire auprès de Michel LOUETTE pour une ou deux journées.

Votre confirmation devra se faire au plus tard le dimanche 16 avril 2017 via un document d'inscription qui vous parviendra dès votre intention d'inscription , document qui sera retourné accompagnée d'un chèque de 35€ à l'ordre de VATEL à faire parvenir à Michel LOUETTE.

Vous pouvez communiquer cette lettre à tous vos amis pratiquant le zéro

LES CONTACTS :

RODDE Henri hroddeamjl@yahoo.fr

Pour les questions pratiques sur Nîmes : Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes michellouette@orange.fr 06 80 40 10 64



Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro »
Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

Les Amis du Zéro

Présence à ce jour.

(63 en 2016)

- **Présent en 2016 et 2017: 42**
- **Absents en 2016 et présent en 2017: 10**
- **Présents en 2016 sans réponses à ce jour: 12**
- **Présents en 2016 et absent en 2017: 11**



Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro » Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

Organisation du samedi, points à aborder.

Rappel: chacun apporte une réalisation le jour de la réunion ! Aussi simple soit elle.

- Répartition dans les 2 salles, thème(oui/non) réunion locale à prévoir pour finaliser le plan de situation suivant le contenu des fiches d'inscription.
- Comment mettre en valeur JCR et DARPHIN ?
- Pièces insolites, modèle unique, modèle peu connu ou ayant une histoire? Choisir une pièce symbolique ?
- Que prévoir matériellement pour la Salle dédiée à la circulation des trains (digital et analogique) ?
- Comment organiser le coin « petite bourse » ?
- Contacter la personne qui à réalisée le document 2016 (action ?), le convier à venir ?
- Communication locale et nationale (contenu et action?)
- Autres



Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro » Les Amis du Zéro
Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

Projet de plaques support Format 2m x 0.4 m au nombre 40

Proposition

- Matière CP ASIE en 5 mm
- Coût d'une plaque dans laquelle on coupe 3 planches de 2.5 m x 0.4 m : 18,14 € HT
- Découpe forfait 50 € HT
- Tasseau 14x14 longueur 2.2 m : 1.93 € HT l'unité

Budget unitaire 13.40€ TTC la plaque sans les vis et la colle.

Pour 42 plaques: 562.8 €

Pour 30 plaques: 402 €

Notre budget: 8 € x 60 = 480 €



Les Amis du Zéro

Bertrand RUMEAU





Réunion des constructeurs voie de circulation digitalisée et non, etc.

- Bertrand RUMEAU souhaite venir avec des modules ex JP VIEUX,
- Eric GODEZENNE prépare un 4 modules afin de permettre des circulations





Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro »
Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

Organisation du vendredi

À CE JOUR:

- Visite du dépôt: 17 personnes
 - Aide à l'installation: 18 personnes
 - Présent au repas: 18 personnes
-
- Visite du dépôt rendez vous à prendre, action ?
 - Musée que décider ?
 - Aide à l'installation: quelles sont les besoins ?
 - Présent au repas: réservation à faire, actions ?
 - Autre ?



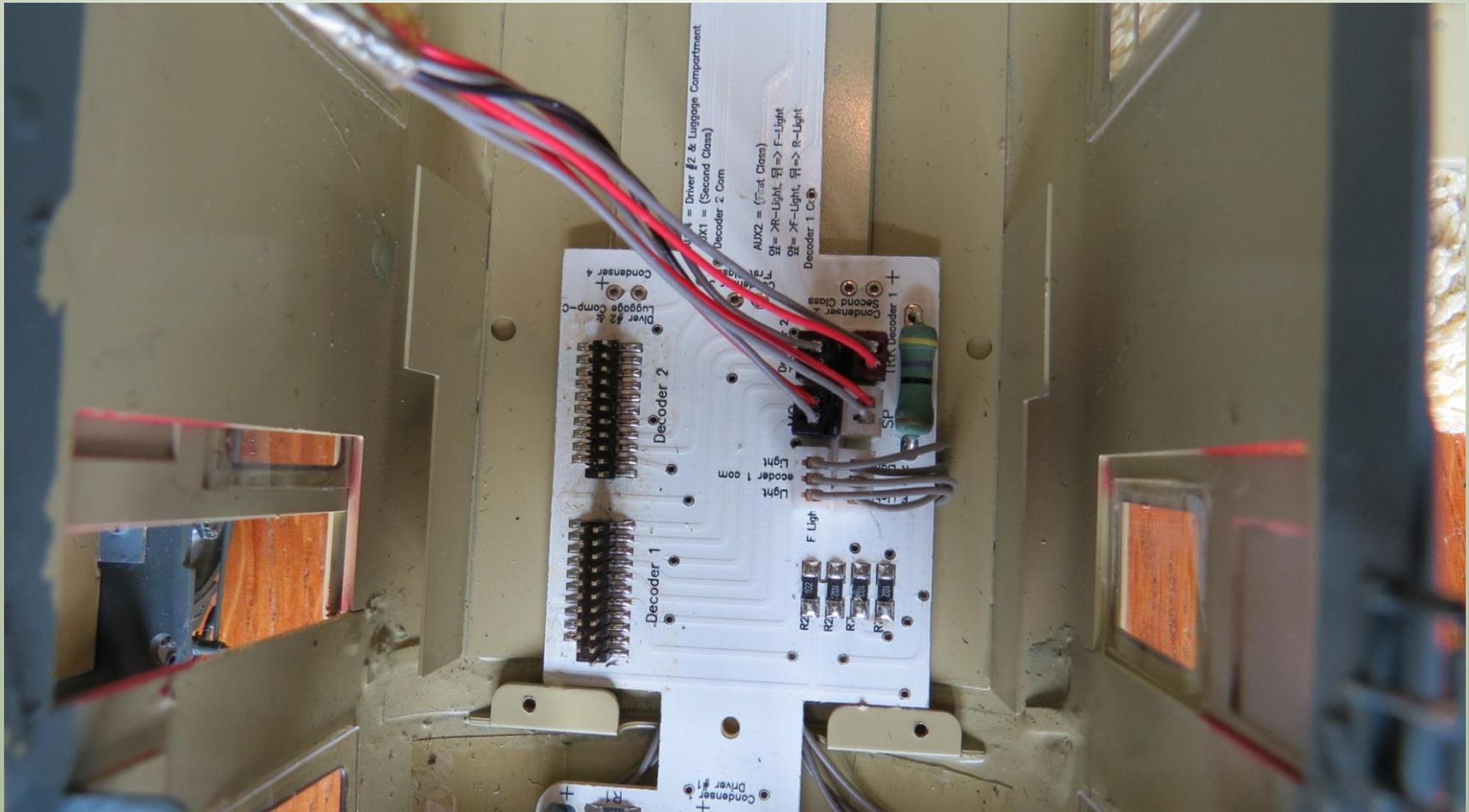
La modification des autorails X2800 PROTO MODELS au niveau de la digitalisation Par Joël ROYER



La modification des autorails X2800 PROTO MODELS



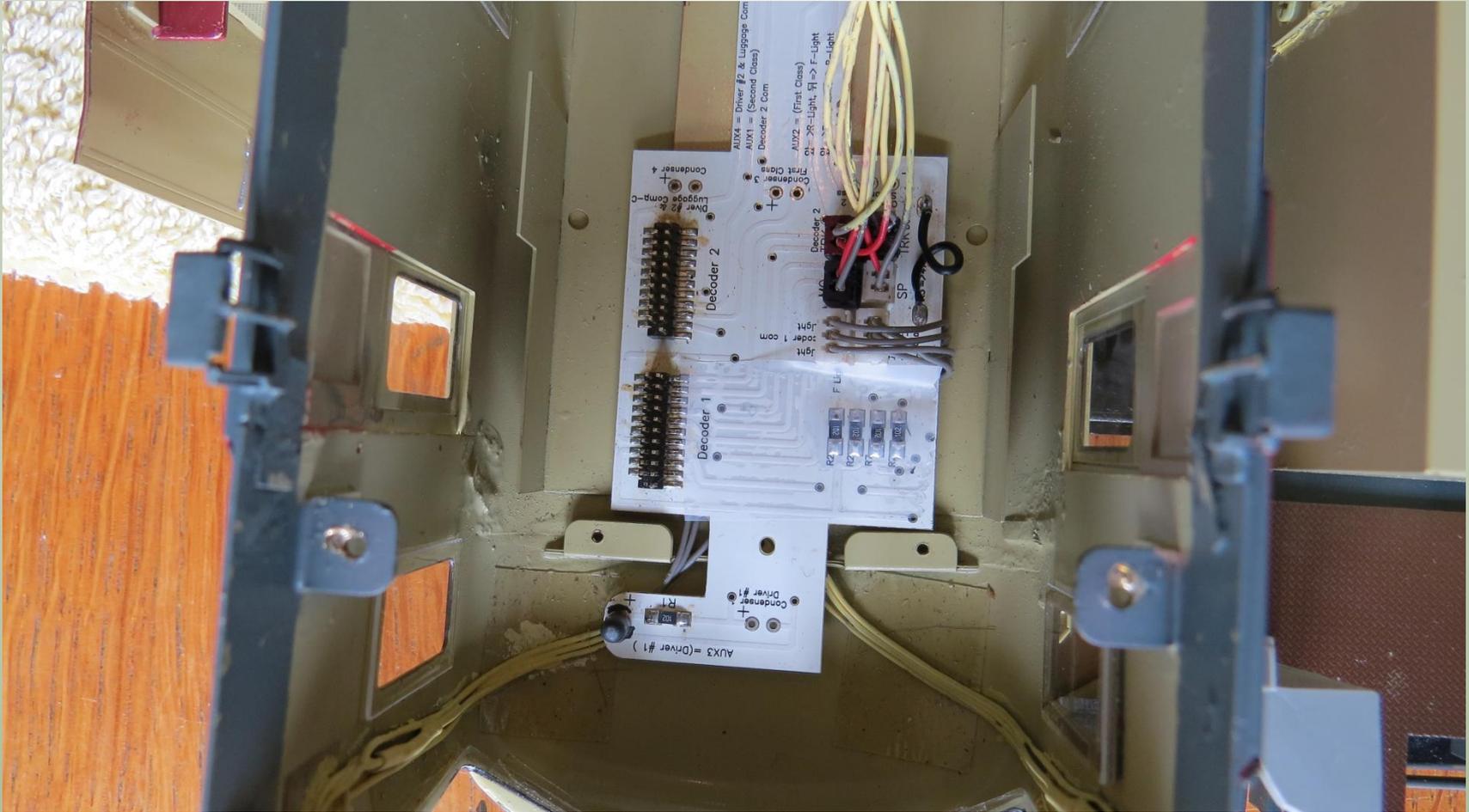
Les Amis du Zéro



La modification des autorails X2800 PROTO MODELS



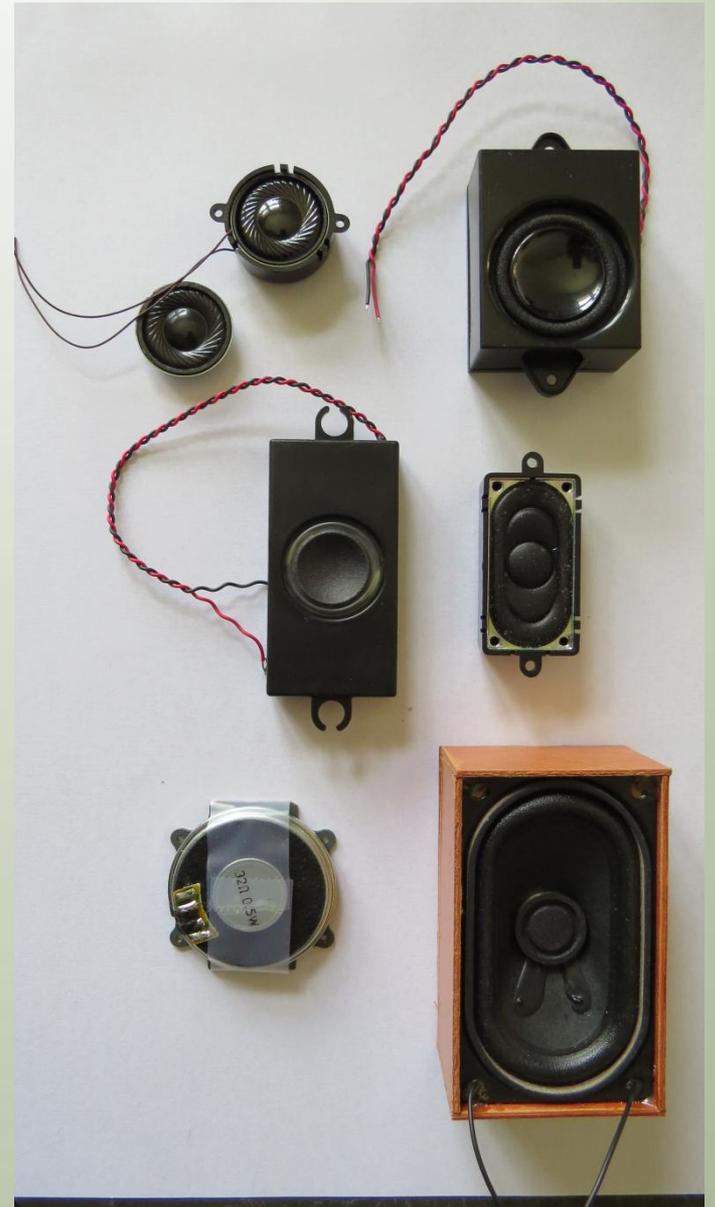
Les Amis du Zéro





**Le test de différents
haut parleurs
des gammes
ESU et VISATON
dans divers
modèles AMJL**

Par Joël ROYER





**wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF
LOCO-DIFFUSION
par Patrick FASTELLI**



FRANCE INSCRIPTIONS
PO
Fruw
33523

12t (R-6)
TARE (19500kg)



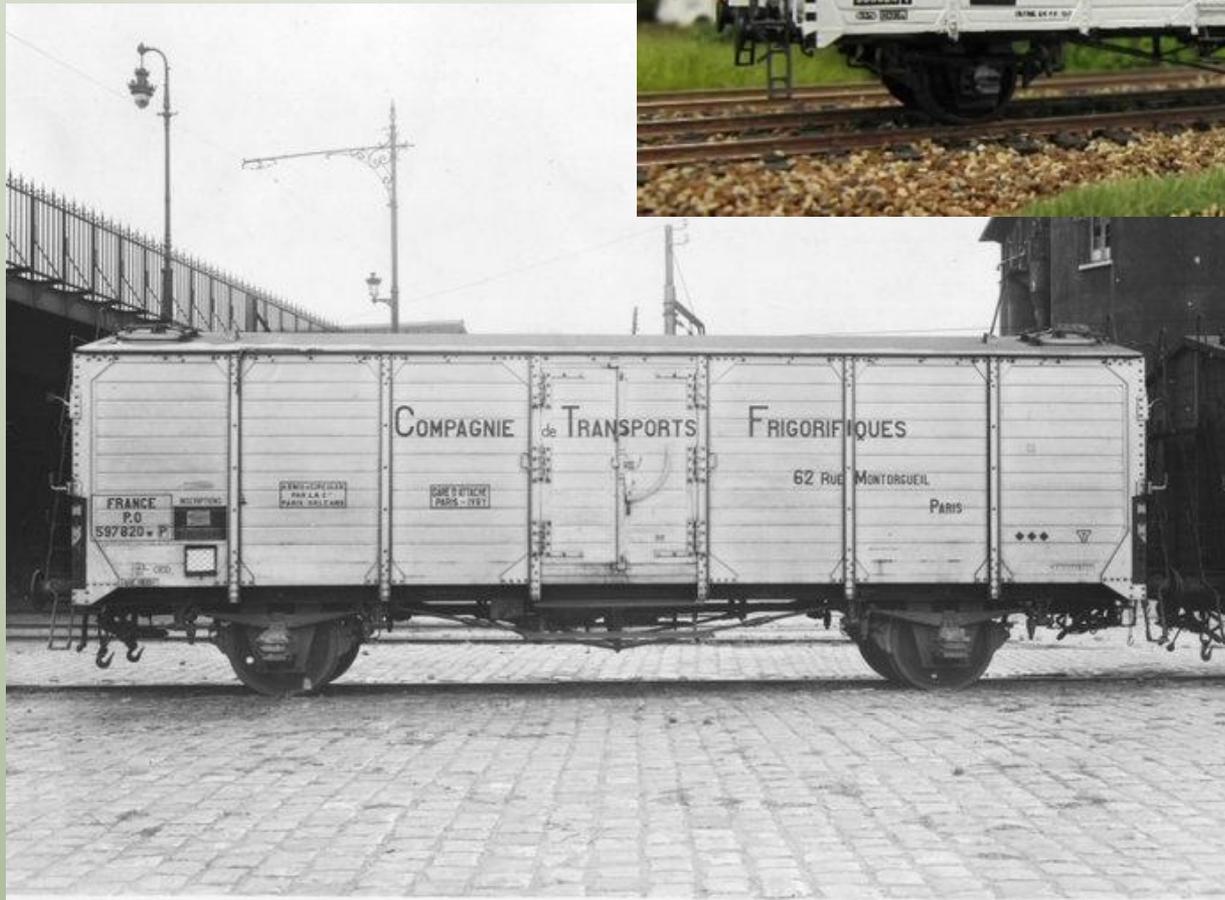
Ces wagons furent construits en 2 sous séries de 30 exemplaires pour le PO en tant que wagons réfrigérants, loués à la CTF (Cie de Transports Frigorifiques, filiale du PO), ils présentent l'originalité d'être doté d'un toit à 2 pentes et de trappes à glaces accessibles par des échelles et des plateformes en bouts, ils sont alors réservés aux trains de marée notamment au départ de La Rochelle. En 1938, ils sont repris par la STEF qui les transforme en wagons Isothermes entre 1952 et 1959, ils conservent curieusement leur trappes à glaces mais pas leurs échelles de bout... On les retrouve alors partout en France et à l'étranger. Tous sont versés au pool Interfrigo, et reçoivent ensuite la numérotation UIC, ils seront radiés dès le début des années 70.

Une version de ces wagon échelle 1/43 en kit laiton bronze et bois pour 260€ le kit

Pour commander il faut un minimum de 12 kits nous en sommes à plus de 20 exemplaires.

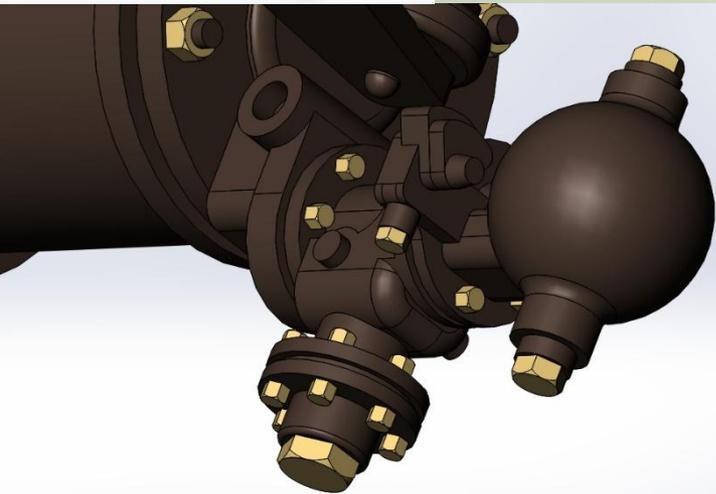
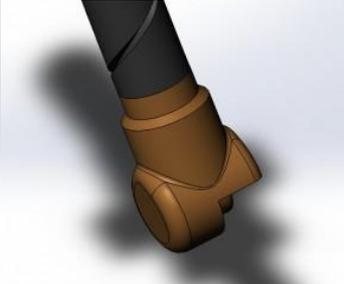
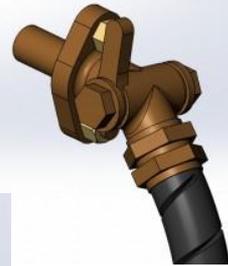
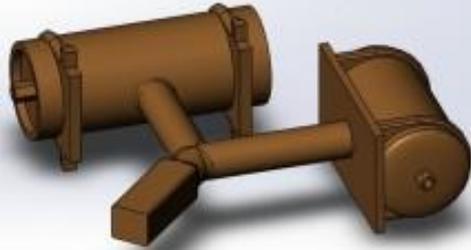


LOCO-DIFFUSION





- Notre kit de wagon frigo à l'échelle du zéro arrive à grands pas, nous lançons les prototypages 3D pour réaliser les modèles maitres des pièces de fonderies au bronze manquantes à notre gamme et nécessaires pour la réalisation de ce kit.
- L'attelage à vis fonctionnel figurait déjà à notre gamme, celui livré avec nos kits de voitures allégées ETAT à l'échelle du O, fort bien réalisé sera livré avec ces kits.
- Pour le reste, à cette échelle » reine « , nous avons particulièrement soigné le dessin et le détail des pièces à reproduire pour un rendu visuel au mieux de ce que permet la miniaturisation et la modélisation des pièces, la qualité des pièces fabriquées par notre fondeur fait le reste...
- Voici en 3D le cylindre de frein destiné à notre wagon, n'hésitez pas à zoomer les photos pour visualiser les détails :





LOCO-DIFFUSION

SARL au capital fixe de 7000 € RCS Alès 499 957 900 N° de gestion 2007 B 329 RM 300 Code APE 365 Z
Quartier LA MADELEINE 30140 TORNAC
Tel/Fax : 04 66 78 84 79

[http:// locodiffusion.fr](http://locodiffusion.fr)

BON DE COMMANDE

WAGON FRIGORIFIQUE P.O/SNCF

Echelle O 1/43.5

kit complet à assembler par soudure réalisé en laiton et bronze pour les parties métalliques, en planchettes de bois pour le remplissage des parois sur le même principe que nos wagons en Om (Planchettes emprisonnées en sandwich dans une double structure métallique qui assure solidité au modèle lors des manipulations), Tampons à ressort, attelages à vis fonctionnels, châssis détaillé, bronzes issus de pièces en prototypage 3D.

Ces wagons ont été construits en 1933 sur plans OCEM, d'un empattement de 6,50m, d'une longueur de châssis de 10 mètres (11 m pour un couvert TP à bogies), certains loués à la CTF, puis à la STEF à la SNCF ou ils ont même connu le pool INTERFRIGO avant leur radiation dans les années 70.

Un modèle complètement dans la tradition LOCO-DIFFUSION, simple à assembler, décalcomanies à l'eau pour plusieurs versions, P.O et SNCF avec plusieurs immatriculations possibles,

Délai de livraison, environ 2 mois à réception de la commande avec son règlement.

BON DE COMMANDE à adresser à : LOCO-DIFFUSION Quartier La Madeleine 30140 TORNAC

Je commande :

.....X kit de wagon frigo P.O.....**prix 300 euros =.....**

.....Frais de port 15 euros par commande.....**15**

TOTAL =.....

Nom..... Prénom.....

Adresse complète :

Numéro de téléphone :

Adresse mail :



AMBULANT POSTAL A 2 ESSIEUX (1932)

Celui préservé à Mulhouse en déco AL
a retrouvé sa plateforme ouverte

N° AL Patf 40541 à 570

UIC PA 50 87 00 17 055 à 17 074 et 47 051 à 47 054





<http://rail86.free.fr>



Les Amis du Zéro



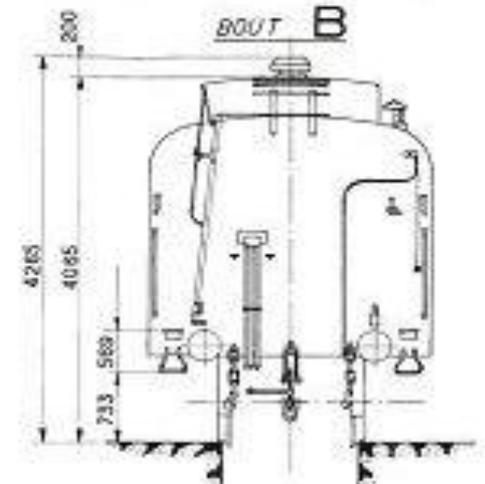
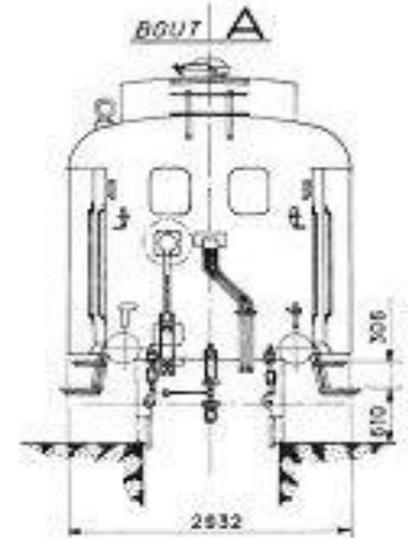
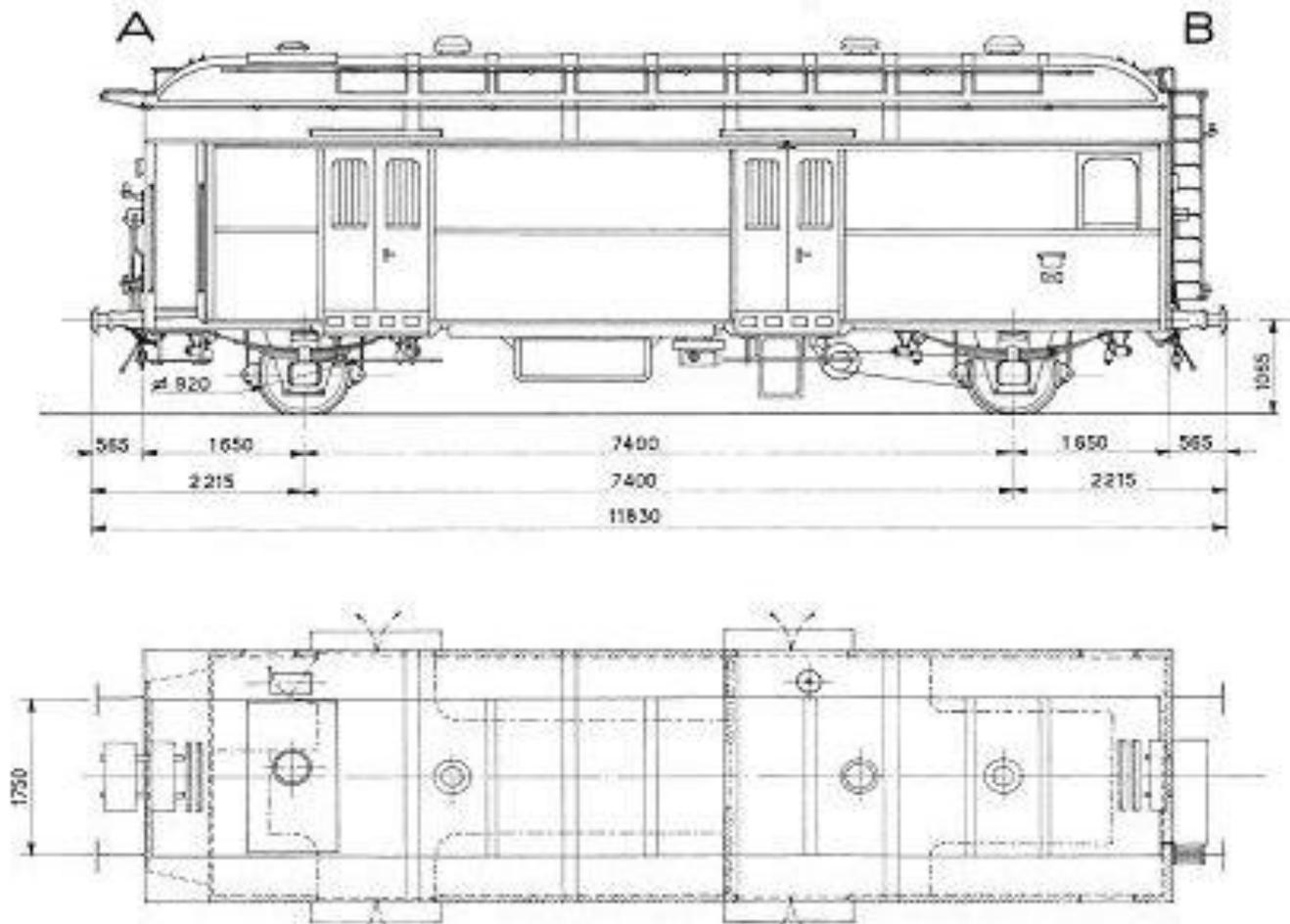


C'est un véhicule postal de haute valeur qui vient d'être préservé par le Chemin de fer touristique ATTCV : un ex-ambulant postal AL de 1933 à deux essieux devenu "allège".
Portant le numéro 50 87 00 17 073-3, ce véhicule, né pour le Réseau d'Alsace-Lorraine et apte à 120 km/h, a terminé sa carrière au Sud-Est, attaché à Nice dans les années 1980. Rappelons que plusieurs régions de la SNCF ont vu circuler ces petits véhicules d'origine alsacienne-mosellane





Ambulant postal à 2 essieux (1932)





AMBULANT POSTAL à essieux ex. A.L.



Réalisation Claude BUZER.

Sortie prévue : 2^{ème} semestre 2017
Construction en PVC fraisé
Kit complet avec essieux et marquages
Prix approximatif : +/- 250 €



Prototype (marquages provisoires)

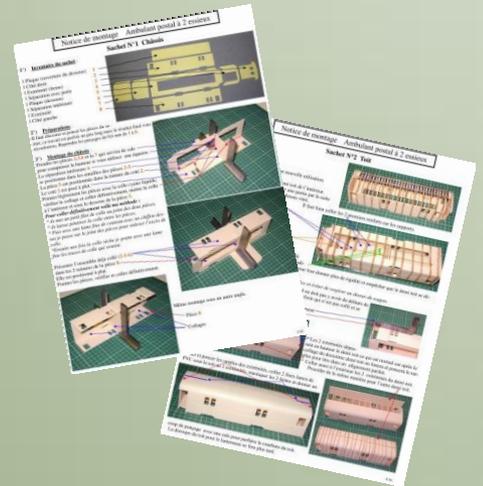


Série de 30 véhicules construits entre 1932 et 1935 pour le réseau Alsace Lorraine.
Les derniers exemplaires ont terminé leur service commercial vers 1980 sur Nice-Vintimille



SNCF
PA^tmf 45057 P
21^t

Contact :
Claude BUZER
897 chemin du Bel Enfant
84100 ORANGE
04 90 34 32 63



ELETTREN



Les Amis du Zéro

Modification de l'éclairage intérieur voiture CIWL

ELETTREN

Par Charles BOLTE



4 mars 2017

35



**Mise au standard actuel des
voitures
CIWL / ELETREN
par
Gibert LEBEC**



ELETREN

PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC et Michel LOUETTE
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**





Projet numéro 1 : Les bogies

Les moules permettant de réaliser les fonderies des bogies sont, à part un, réutilisables.

Ceci est également valable pour les pièces de châssis.

Les palonniers de renvoi de freins qui, à l'origine étaient en fonderie, seront en photo découpe.

Le bogie est articulé pour accepter les plus mauvaises voies.

Un bogie se compose de sept pièces de fonderies + les 8 sabots de freins (seules pièces à souder).

Une notice de montage avec dessins existe.





Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser un bogie articulé et très fonctionnel.

Les moules modèles existent et il est possible de réaliser des tirages.

Grappe n° 13	4 Côtés de bogie	8,60 x 4	34,40
14	2 Châssis	12,20 x 2	24,40
15	4 Balanciers	6,20 x 4	24,80
16	8 Sabots freins droits + 8 gauches	5,80 x 2	11,60
18	4 x 2 boîtes à huiles	5,60 x 4	22,40
	4 x 2 roues Slatter's	7,00 x 4	28,00

Note : L'amortissement du moule n° 15 à refaire est inclus

Bogies la paire : 145,60 € (117,60 € sans les roues)



Projet numéro 2 : Dessous de châssis

Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser des ensembles qui sont différents suivant les voitures. Cependant ces ensembles sont composés des mêmes pièces, ce qui permet de réaliser à peu près tout ce qui existe.

Les modèles moules existent et il est possible de réaliser des tirages.

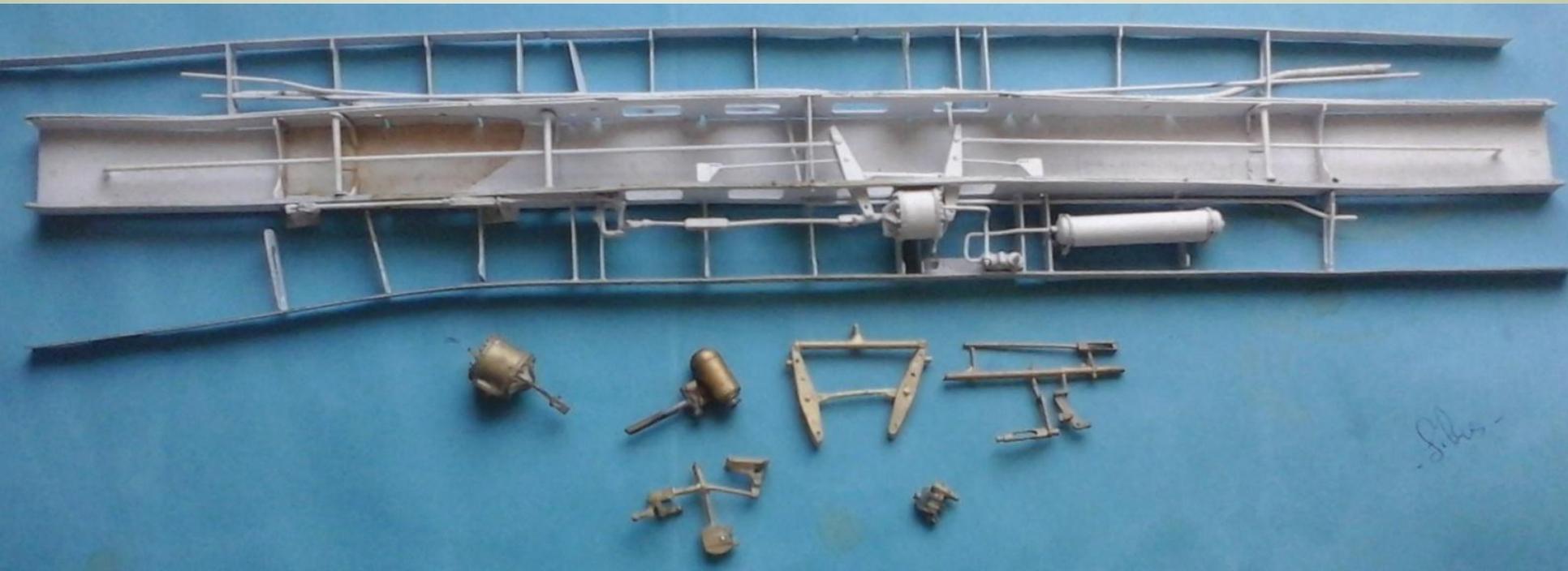
Il est constitué de :

Châssis : **40,00 €**

Grappe n° 1 Embouts cyl air + triple valve	5,60 €
•Cylindre de freins	5,40 €
•Robinet frein, 2 renvois, 2 ridoirs	5,80 €
•Renvoi frein à main, commutateur électrique	5,60 €
•Palonnier de frein	5,60 €
•Dynamo	4,50 €



Pour la poutre centrale de châssis et les traverses un ensemble en photogravure est à l'étude





Projet numéro 3 : La toiture





NOUVEAUTE



NUREMBERG 2017 INFO CHREZO

BRAWA :

Service minimum pour Brawa en zéro cette année... seul un wagon de chantier DB provenant de la réutilisation d'un châssis Oppeln est annoncé, et encore, sous réserve de commandes suffisantes





NUREMBERG 2017

INFO CHREZO

MTH : L'avenir de l'autorail Picasso a été abordé avec Mike Wolf. Sa position est pragmatique : il observe qu'un nouveau modèle « tue » son prédécesseur, expérience qu'il a vécu avec la 150X dont les ventes ont stoppé net à l'apparition de la 141P. L'autorail X3800, dont toute la conception est achevée, ne sortira donc qu'une fois le stock de « petites P » suffisamment réduit. La marche n'est pas si haute, car environ 150 mikado unifiées attendent de trouver preneur. A plus long terme, la 241P (étudiée dès 2011 simultanément à la 141), devrait logiquement suivre... une fois le stock de Picasso épuisé , c'est simple ! La remorque d'autorail unifiée n'est pas envisagée pour le moment





NUREMBERG 2017

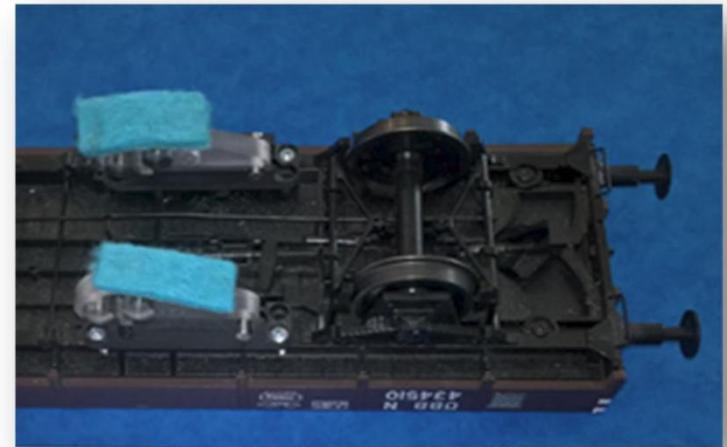
INFO CHREZO

MATTHIAS ZELLER:

Ce petit artisan allemand propose deux accessoires intéressants : des patins de nettoyage pour vos rails simples à installer sous un wagon, discrets, et économiques (20€ la paire).

La surface de contact est garnie de textiles de nettoyage achetés en supermarché.

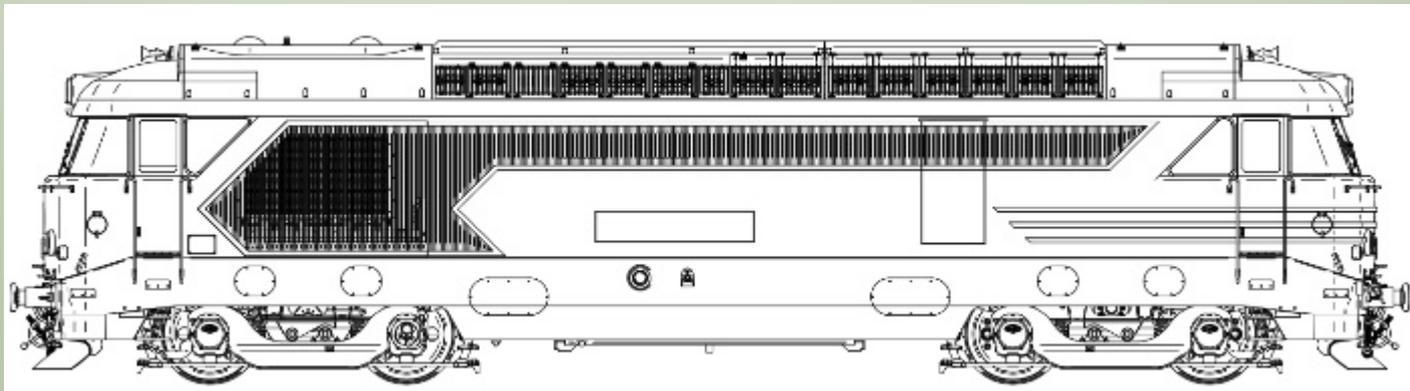
Pour les constructeurs ou ceux qui modifient leur matériel, un banc d'essais est proposé à moins de 60€ avec 9 supports d'essieux, et le support d'essieu supplémentaire coûte moins de 5 € !





NUREMBERG 2017 INFO CHREZO

REE: la communication de REE laisse supposer un abandon du projet BB 67000, même si l'adjectif "définitif" semble être un tabou.





NUREMBERG 2017

INFO CHREZO

SCHNELLENKAMP : Un nouveau wagon allemand est à l'étude, le Rmms 33 et comme de nombreux exemplaires ont intégré la SNCF après la Libération, des versions françaises vous seront proposées par





MINIFER

<http://www.minifer.fr/boutique/o/>

MINIFER l'avait annoncé, MINIFER l'a fait! Voici donc les premières créations à l'échelle Zéro : le Café des Sports, le Silo de Luçon, et des huisseries.

Le Café reprend les mêmes caractéristiques que le modèle à l'échelle HO, à ceci près que les fenêtres ont été plus détaillées et que des gardes-corps finement découpés ont été ajoutés. Un fond, et des cloisons intérieurs sont également inclus dans le kit. Et comme à l'accoutumé chez Minifer, les kits découpés au laser se montent sans difficultés (emboîtement des murs en carton-bois puis pose des revêtements en carton mince), et la notice est toujours aussi richement fournie en photos! Dimensions du modèle fini : L=19 cm l=6,5 cm h=23 cm. Son prix de vente est de 142€ TTC.

Le Silo de Luçon reprend également les mêmes caractéristiques que le modèle à l'échelle HO, mais il est ici décliné en version façade. Pour des raisons d'esthétique, la fenêtre du dernier étage et la porte d'entrée sont déplacés sur la façade. Un fond est également inclus dans le kit. Comme le modèle précédent, le kit découpé au laser se monte sans difficultés et la notice est richement fournie en photos! Dimensions du modèle fini : L=53 cm l=18,5 cm h=49 cm. Il est vendu uniquement sur commande, et son prix est de 457€ TTC.

Les huisseries sont découpées sur un carton de couleur neutre, ce qui laisse le choix de les peindre à la couleur désirée. Deux kits sont disponibles. Le premier comporte 4 fenêtres identiques d'environ 3,9 cm x 2,6 cm chacune, et 2 portes différentes d'environ 2,4 cm x 6,2 cm chacune. Le deuxième comporte 12 volets identiques d'environ 3,8 cm x 1,6 cm chacun, et de leurs "Z" respectifs. Chaque kit est vendu 9€ TTC.



Minifer

**Echelle 0
1/43,5**



« Le Café des Sports »

Minifer

**Echelle 0
1/43,5**



**« Le Silo de Luçon »
(version façade)**



Quels futurs modèles chez CHREZO?

- **Quels futurs modèles chez CHREZO?**

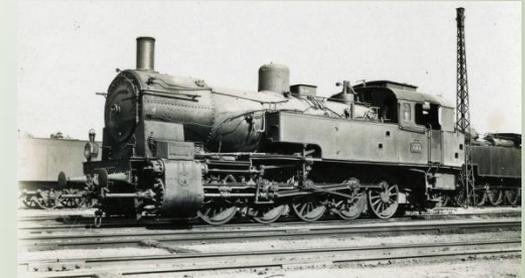
Ce petit sondage sert à mesurer votre intérêt pour les produits que CHREZO envisage de lancer avec ses partenaires, et permet d'affiner les quantités voire d'annuler le projet. Il ne vous prendra que quelques minutes!

- **Vos réponses sont anonymes et ne vous engagent pas...**



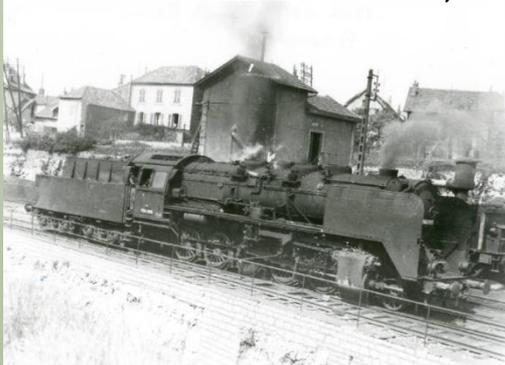
Quels futurs modèles chez CHREZO?

1. Quelle locomotive à vapeur LENZ aimeriez
vous voir sortir en version française
(plusieurs choix possibles) ?



050 TA ex-T16 prussienne sur base BR 94

150 Z sur base BR50, écrans, tender 26 Z,



230 C/F ex-P8 prussienne sur base BR38

T3 livrée intégralement noire type VNS



© Gilles Fraudin



Quels futurs modèles chez CHREZO?

2. Quelle citerne "prise de guerre 1945" sur
base BRAWA aimeriez-vous acquérir
(plusieurs choix possibles)?

SNCF chimique UGILOR



SNCF NAPHTACHIMIE



SNCF LAMBIOTTE





Quels futurs modèles chez CHREZO?

**Quelles versions ou dérivés du wagon couvert
Gs4-02 vous intéresseraient ?
(base Lenz 1/45, plusieurs choix possibles)**

Version d'origine rouge UIC marquage époque 3

Version d'origine rouge UIC "Provence Express" époque 3

Version rouge UIC "Provence Express" marquage UIC

Version époque 4 rouge UIC marquage UIC

Version CFL époque 4

Version RENFE époque 4

Couverts à bovins G41





Quels futurs modèles chez CHREZO?

Parmi les voitures DR28 programmées par LENZ, quels diagrammes vous intéressent ?

A2B6 C10 fourgon (plusieurs réponses possibles)

A2B6myfi 2855 (1952-1956 ex AB4 DRG)

C10myfi

C10myfi (autre numéro)

Fourgon avec vigie D18981 à 19002





Quels futurs modèles chez CHREZO?

Parmi les voitures prussiennes à 3 essieux (Armistice 1918) envisagées par Lenz, quels diagrammes vous intéresseraient (plusieurs choix possibles) ?

ex B3 avec guérite - ex C3 sans guérite - Fourgon

SNCF A5tf (ex B3)

SNCF B5tf (ex B3)

SNCF B6tf (après 1956 sans guérite) ex C3

SNCF B6tf (après 1956 avec guérite) ex C3

SNCF C6tf (avant 1956 sans guérite) ex C3

SNCF C6tf (avant 1956 avec guérite) ex C3

SNCF Fourgon





Quels futurs modèles chez CHREZO?

Nous envisageons une francisation du wagon plat Rmms33 proposé par Michael Schnellenkamp.

Quelle(s) livrée(s) vous intéresse(nt) , plusieurs choix possibles ?

brun unifié, châssis noir

rouge UIC, marquage époque 3

rouge UIC marquage UIC



PREISER



Les Amis du Zéro





Présentation de votre matériel

Questions diverses

