

# Réunion

## « des Amis du Zéro »

3 décembre 2016 de 10 à 16 heures  
au VATEL à Nîmes.





## A l'ordre du jour

**Préparation de la réunion des constructeurs,**

**Expositions : Chartres, Orléans,**

**La 230 A PLM par Gilbert LEBEC,**

**Le wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF LOCO-DIFFUSION,**

**Projets : DJFR , LOCODIFFUSION, MARTYNA, mise au standard des voitures CIWL / ELETREN,**

**Nouveautés : DJFR, AMJL CHREZO, Michel HUGON,**

**Questions diverses,**

**Présentation de votre matériel,**

**Projection.**

**Diaporama du club de modélisme de Juvisy à Rail expo Chartres,**

**Vidéo d'aiguillage.**

Affiche du cercle [www.cercleduzero.org](http://www.cercleduzero.org)



Les Amis du Zéro

# CERCLE DU ZÉRO

RASSEMBLER

RÉUNIR

CONSTRUIRE

JOUER

PARTAGER



[www.lecercleduzero.org](http://www.lecercleduzero.org)



# dates de nos réunions saisons 2016/2017

**Réunion ADZ 3 décembre 2016**

**Réunion ADZ 4 mars 2017**

**Réunion des constructeurs 21 & 22 avril 2017**

**Réunion ADZ 3 juin 2017**



**Les Amis du Zéro**

# Réunion des constructeurs 2017



## Amateurs constructeurs du Sud - « Échelle 1/43 ou Zéro » Projet de la Lettre info 1

### Thème: « Nulle part ailleurs » - Objectif surprendre

La prochaine réunion des "amateurs constructeurs du sud " se déroulera **le samedi 22 avril 2017** dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 heures 30 à 17h00.

Cette rencontre annuelle est organisée par Les amateurs du Zéro. Ce n'est ni une association ni un salon, mais une rencontre annuelle sans aucun but lucratif, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature, construisant ou transformant du matériel roulant ou pas, réalisant réseau ou décor à l'échelle 1/43,5 ou Zéro.

Elle est ouverte à tous et elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations ou des pièces de leur collection, admirent celle des autres amateurs et rencontrent de nombreux fabricants.

A ce jour, sous réserve de confirmation, viennent les artisans : ..... ?

Ils viennent aux mêmes conditions que tous les participants à savoir:

Participer aux frais de location de la salle, au repas école hôtelière et café de bienvenue pour la somme de **35 €**.

Et:

- Apporter une réalisation le jour de la réunion ! Aussi simple soit elle.
- Cependant nous souhaitons mettre en valeur JCR et DARPHIN, si vous avez des pièces elles seront les bienvenues.
- De même nous vous proposons d'amener des pièces insolites, modèle unique, modèle peu connu ou ayant une histoire.
- Ou simplement une ou des pièces qui vous tiennent à cœur.
  
- Une salle sera dédiée à la circulation des trains (digital et analogique) contacter Michel LOUETTE si vous souhaitez amener un ou des modules.
- Une coin « petite bourse » sera prévue afin de permettre des échanges de matériel.
  
- Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, soit **le vendredi 21 avril**, nous allons vous proposer une possibilité de visite l'après midi et de repas en commun le soir au VATEL .

Vous pouvez dès à présent vous inscrire auprès de Michel LOUETTE pour une ou deux journées.

Votre confirmation devra se faire au plus tard le dimanche 16 avril 2017 via un document d'inscription qui vous parviendra dès votre intention d'inscription, document qui sera retourné accompagnée d'un chèque de 35€ à l'ordre de VATEL à faire parvenir à Michel LOUETTE.

Vous pouvez communiquer cette lettre à tous vos amis pratiquant le zéro

LES CONTACTS :

RODDE Henri [hroddeamjil@yahoo.fr](mailto:hroddeamjil@yahoo.fr)

Pour les questions pratiques sur Nîmes : Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes [michellouette@orange.fr](mailto:michellouette@orange.fr) 06 80 40 10 64



Les Amis du Zéro

# Bertrand RUMEAU



3 déc



## Réunion des constructeurs voie de circulation digitalisée et non, etc.

- Bertrand RUMEAU souhaite venir avec des modules ex JP VIEUX,
- Eric GODEZENNE prépare un 4 modules afin de permettre des circulations





# Expositions

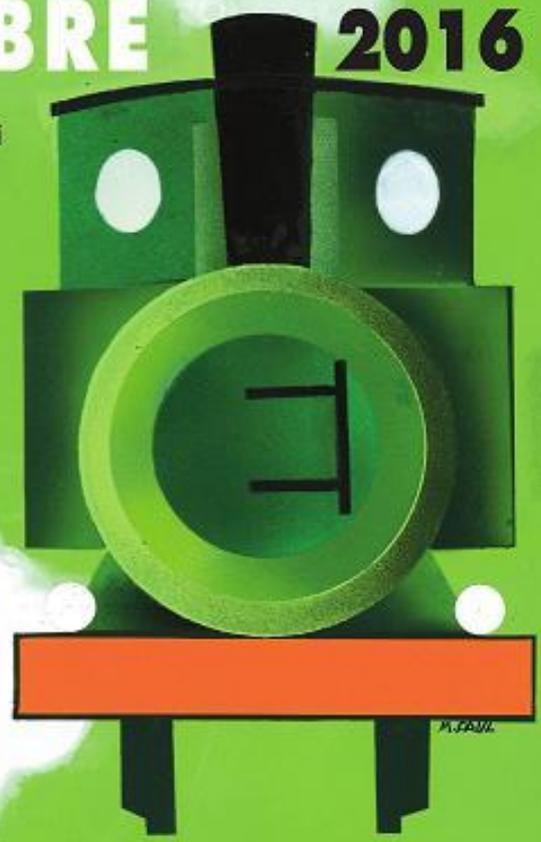


# RAIL

## NOVEMBRE 2016

### 4.5.6

Vendredi & Samedi  
10 h - 19 h  
Dimanche  
10 h - 17 h



# EXPO

WWW.RAILEXPO.INFO

## CHARTREXPO

RUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES



FULGUREX



LOMBARDI



CMF



CHREZO



R37



# AD TRAINS MODEL'S

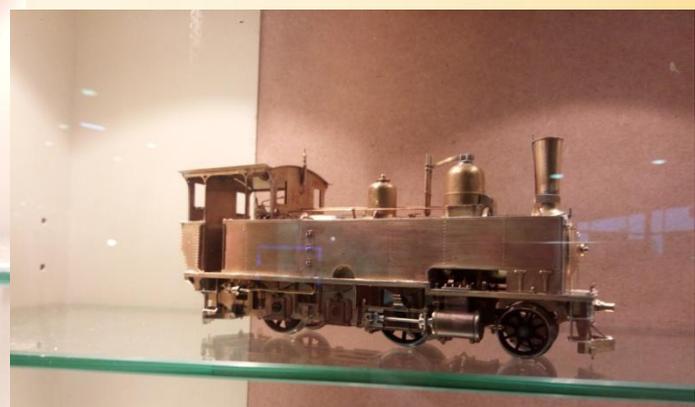
Les Amis du Zéro



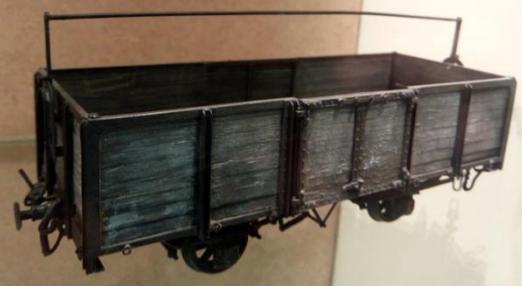
RAI  
NOVEMBRE 2016  
4.5.6  
Vendredi & Samedi  
10 h - 17 h  
Dimanche  
10 h - 17 h  
EXPO  
CHARTREXPO  
RUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES



Les Amis du Zéro



# LOCO DIFFUSION Om





Les Amis du Zéro

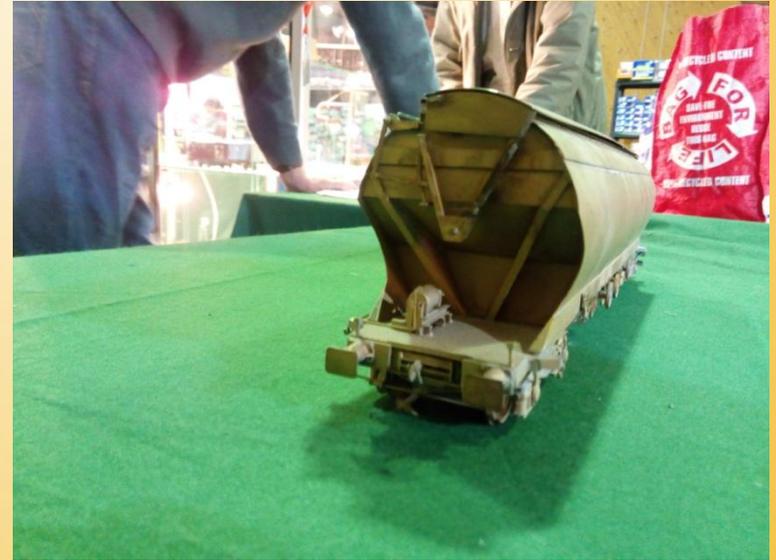
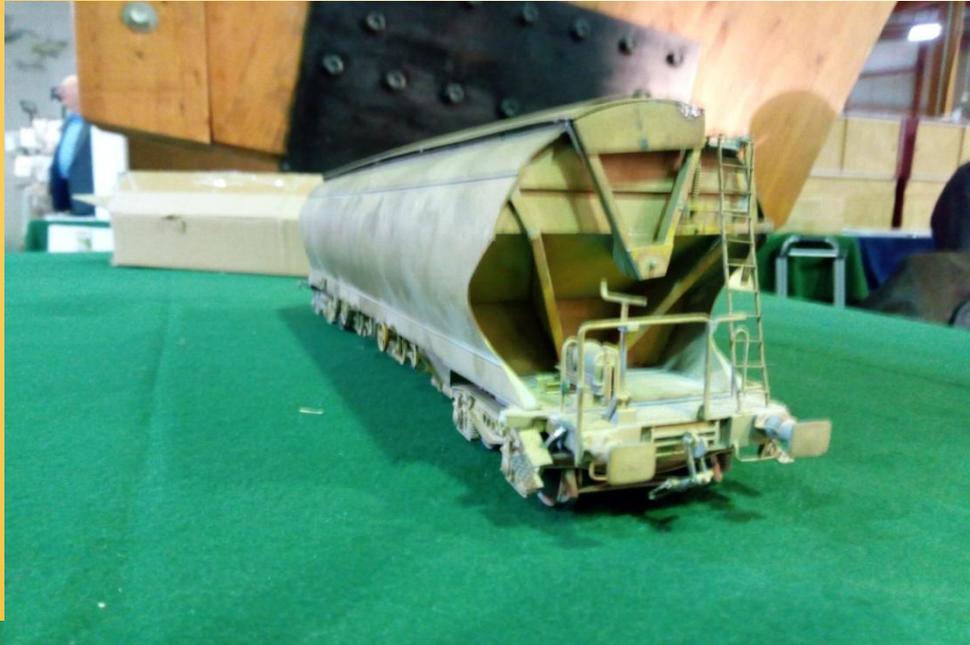


BEMO Om





# Les Amis du Zéro



embre 2016

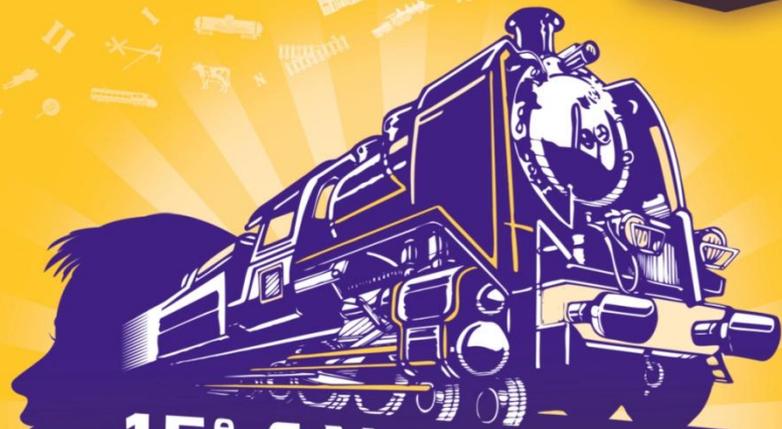






Les Amis du Zéro

ÉDITION  
SPÉCIALE  
30 ANS ★ 3 JOURS



# 15<sup>e</sup> SALON DU TRAIN MINIATURE INTERNATIONAL

2016

# 11-12-13 NOVEMBRE

+ DE 70 RÉSEAUX  
+ DE 60 PRO. ET ARTISANS  
BOURSE D'ÉCHANGE  
PETIT TRAIN POUR LES ENFANTS\*

\*\*\*\*\* VENDREDI & SAMEDI : 10H-19H - DIMANCHE : 10-18H \*\*\*\*\*

## 6000 m<sup>2</sup> ORLÉANS PARC EXPO



3 décembre 2016



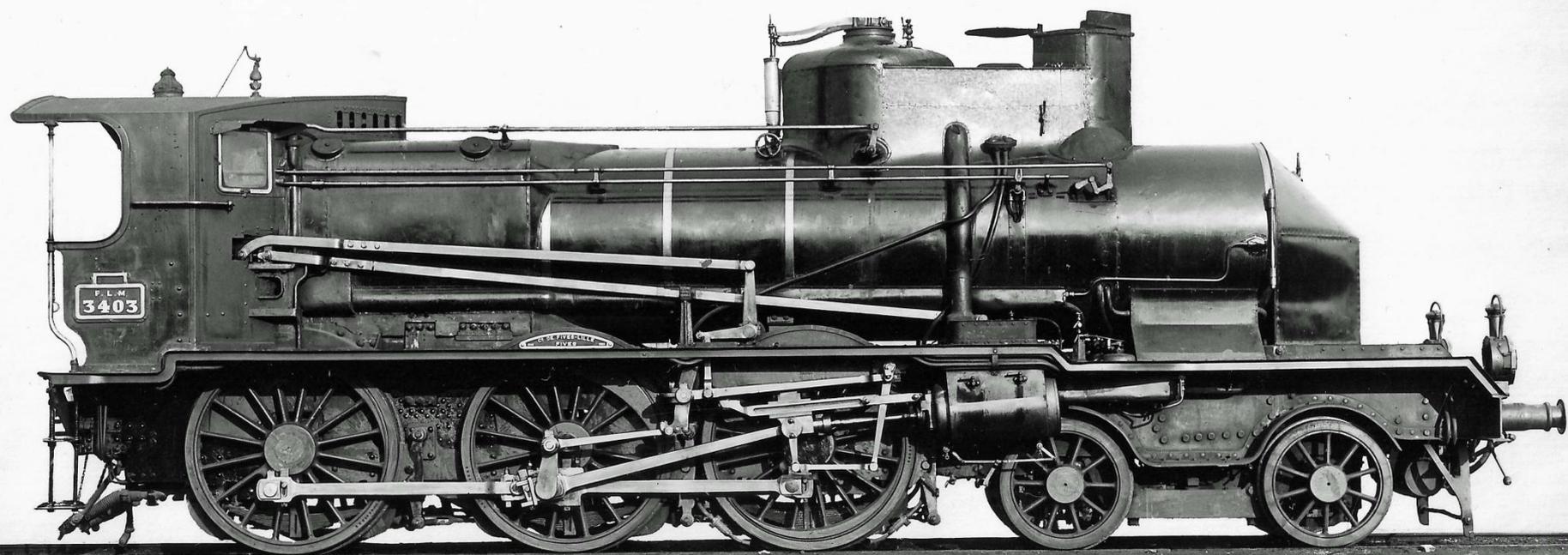
sur le stand **Architecture et Passion** un premier bâtiment à l'échelle O, une halte style PLM avec les barrières et la guérite de voie sorties précédemment



Images de PN60 sur le net



# La 230 A PLM par Gilbert LEBEC





**wagon FRIGORIFIQUE PO/SNCF  
LOCO-DIFFUSION  
par Patrick FASTELLI**



FRANCE INSCRIPTIONS  
PO  
Fruw  
33523

12t (Rw-6)  
TARE (19500kg)



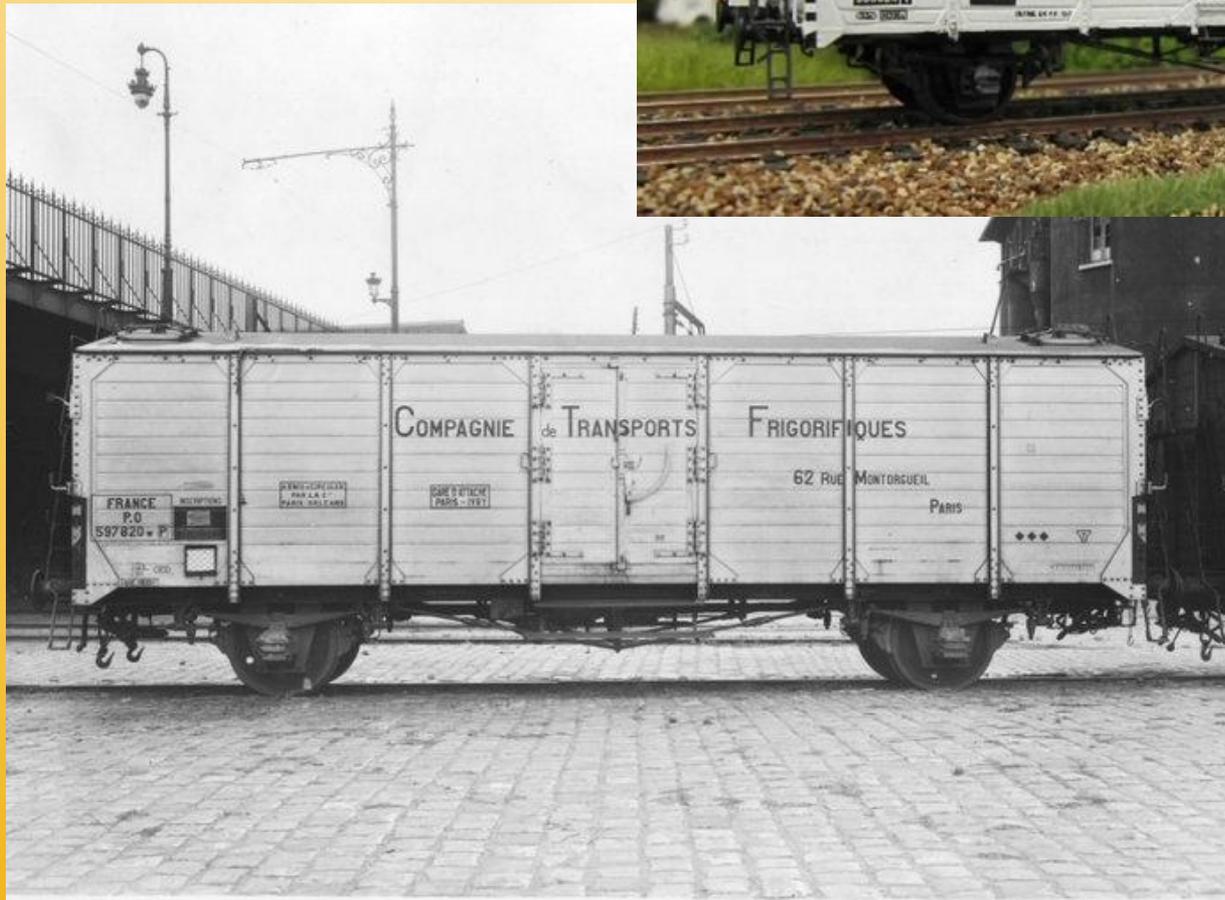
*Ces wagons furent construits en 2 sous séries de 30 exemplaires pour le PO en tant que wagons réfrigérants, loués à la CTF (Cie de Transports Frigorifiques, filiale du PO), ils présentent l'originalité d'être doté d'un toit à 2 pentes et de trappes à glaces accessibles par des échelles et des plateformes en bouts, ils sont alors réservés aux trains de marée notamment au départ de La Rochelle. En 1938, ils sont repris par la STEF qui les transforme en wagons Isothermes entre 1952 et 1959, ils conservent curieusement leur trappes à glaces mais pas leurs échelles de bout... On les retrouve alors partout en France et à l'étranger. Tous sont versés au pool Interfrigo, et reçoivent ensuite la numérotation UIC, ils seront radiés dès le début des années 70.*

Une version de ces wagon échelle 1/43 en kit laiton bronze et bois pour 260€ le kit

Pour commander il faut un minimum de 12 kits nous en sommes à plus de 20 exemplaires.

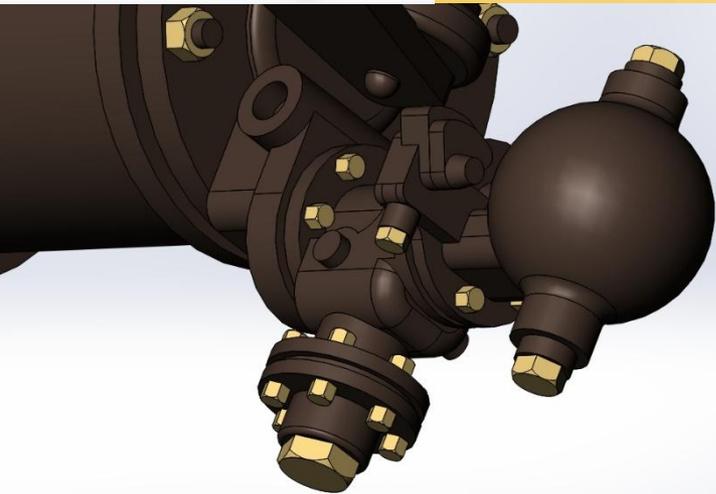
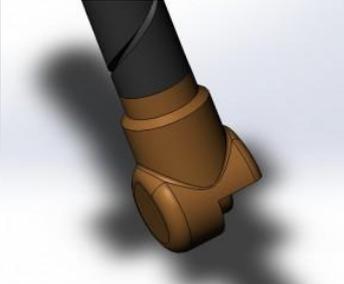
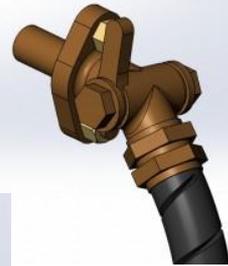
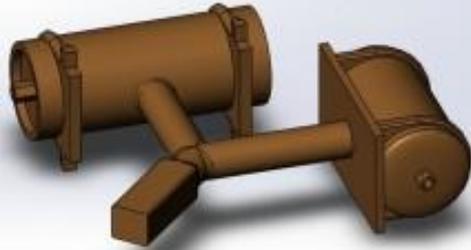


# LOCO-DIFFUSION





- Notre kit de wagon frigo à l'échelle du zéro arrive à grands pas, nous lançons les prototypages 3D pour réaliser les modèles maitres des pièces de fonderies au bronze manquantes à notre gamme et nécessaires pour la réalisation de ce kit.
- L'attelage à vis fonctionnel figurait déjà à notre gamme, celui livré avec nos kits de voitures allégées ETAT à l'échelle du O, fort bien réalisé sera livré avec ces kits.
- Pour le reste, à cette échelle « reine », nous avons particulièrement soigné le dessin et le détail des pièces à reproduire pour un rendu visuel au mieux de ce que permet la miniaturisation et la modélisation des pièces, la qualité des pièces fabriquées par notre fondeur fait le reste...
- Voici en 3D le cylindre de frein destiné à notre wagon, n'hésitez pas à zoomer les photos pour visualiser les détails :





# LOCO-DIFFUSION

SARL au capital fixe de 7000 € RCS Alès 499 957 900 N° de gestion 2007 B 329 RM 300 Code APE 365 Z  
Quartier LA MADELEINE 30140 TORNAC  
Tel/Fax : 04 66 78 84 79

[http:// locodiffusion.fr](http://locodiffusion.fr)

## BON DE COMMANDE WAGON FRIGORIFIQUE P.O/SNCF Echelle O 1/43.5

kit complet à assembler par soudure réalisé en laiton et bronze pour les parties métalliques, en planchettes de bois pour le remplissage des parois sur le même principe que nos wagons en Om ( Planchettes emprisonnées en sandwich dans une double structure métallique qui assure solidité au modèle lors des manipulations ), Tampons à ressort, attelages à vis fonctionnels, châssis détaillé, bronzes issus de pièces en prototypage 3D.

Ces wagons ont été construits en 1933 sur plans OCEM, d'un empattement de 6,50m, d'une longueur de châssis de 10 mètres ( 11 m pour un couvert TP à bogies ), certains loués à la CTF, puis à la STEF à la SNCF ou ils ont même connu le pool INTERFRIGO avant leur radiation dans les années 70.

Un modèle complètement dans la tradition LOCO-DIFFUSION, simple à assembler, décalcomanies à l'eau pour plusieurs versions, P.O et SNCF avec plusieurs immatriculations possibles,

**Délai de livraison, environ 2 mois à réception de la commande avec son règlement.**

**BON DE COMMANDE à adresser à : LOCO-DIFFUSION Quartier La Madeleine 30140 TORNAC**

Je commande :

.....X kit de wagon frigo P.O.....**prix 300 euros =.....**  
.....Frais de port 15 euros par commande.....**15**  
TOTAL =.....

Nom..... Prénom.....

Adresse complète :

Numéro de téléphone :

Adresse mail :





**Projet**  
**kit du fourgon 3 essieux**  
**PLM/SNCF**



# Fourgon Dqd2m

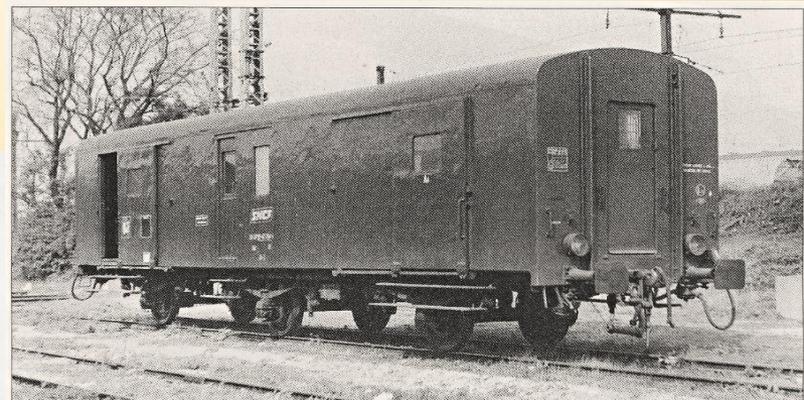


Photo SNCF



# Projet 2017 avec LOCODIFFUSION



(wagon ? / fourgon ? / SNCF ? / PLM ?)



# AMBULANT POSTAL A 2 ESSIEUX (1932)

Celui préservé à Mulhouse en déco AL  
a retrouvé sa plateforme ouverte

N° AL Patf 40541 à 570

UIC PA 50 87 00 17 055 à 17 074 et 47 051 à 47 054





<http://rail86.free.fr>



Les Amis du Zéro





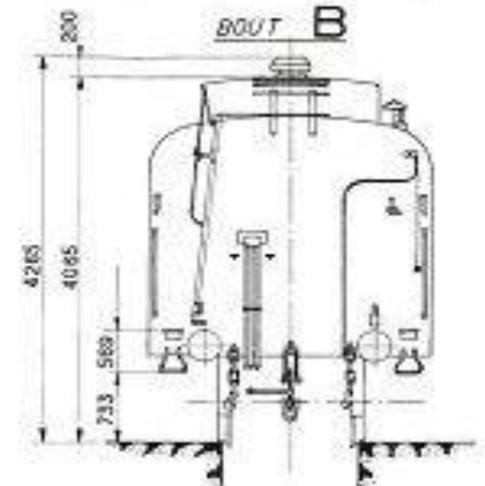
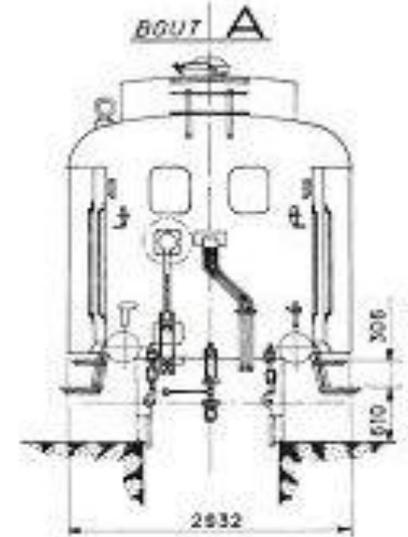
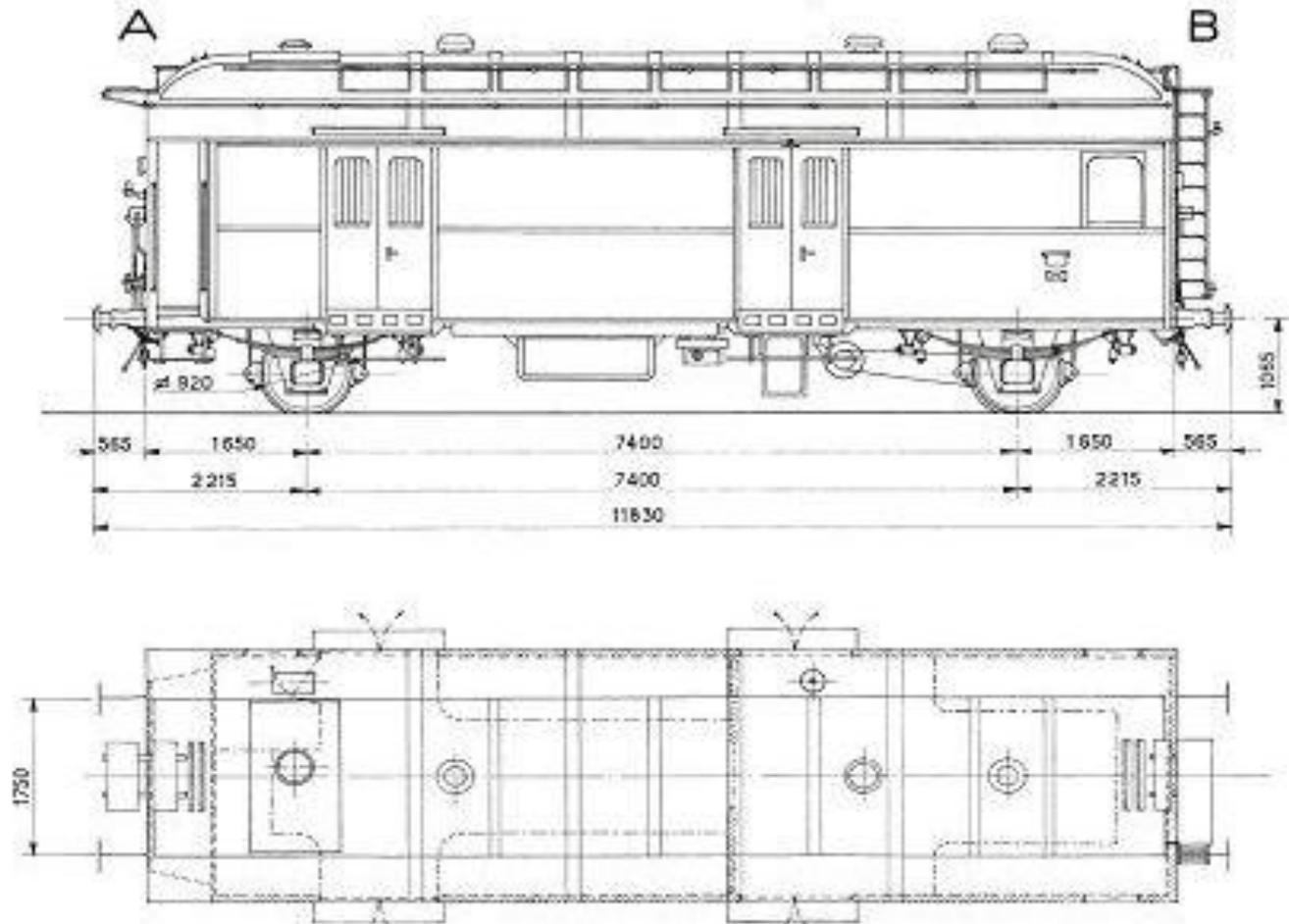
C'est un véhicule postal de haute valeur qui vient d'être préservé par le Chemin de fer touristique ATTCV : un ex-ambulancier postal AL de 1933 à deux essieux devenu "allège".

Portant le numéro 50 87 00 17 073-3, ce véhicule, né pour le Réseau d'Alsace-Lorraine et apte à 120 km/h, a terminé sa carrière au Sud-Est, attaché à Nice dans les années 1980. Rappelons que plusieurs régions de la SNCF ont vu circuler ces petits véhicules d'origine alsacienne-mosellane.





### Ambulant postal à 2 essieux (1932)





**Mise au standard actuel des voitures  
CIWL / ELETREN  
par  
Gibert LEBEC**



### Les Talbot au 1/43,5

*Pilotes et Remorques.* Le même kit est pour les voitures pilotes et remorques.

Fenêtres vitrées à guillemets positionnables.

Aménagement modulable banquettes-fourgon.

Bogies Ocem à suspension réelle - Roulements à billes en option.

Roues Slaters et bogies isolés pour éclairage - Attelages double vis fonctionnels.

Toiture et marchepieds formés.

Transferts à sec fournis - SNCF - ETAT

*Tout laiton de fonderies et photogravures.*

**-- Réédition prochainement --**



**Martyna-Cmpm**

Martyna BERRIAT - 13 hameau des Landes - 50340 St Germain le Gaillard - France  
02.33.53.17.57 - 06.07.73.33.37



**Les Amis du Zéro**



<http://martyna.com/>

*Réédition 2017 en version « chaudron »  
Voiture Etat banlieue à deux étages au 1/43°*





**ELETREN**

**PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL**

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC et Michel LOUETTE  
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**





## Projet numéro 1 : Les bogies

Les moules permettant de réaliser les fonderies des bogies sont, à part un, réutilisables.

Ceci est également valable pour les pièces de châssis.

Les palonniers de renvoi de freins qui, à l'origine étaient en fonderie, seront en photo découpe.

Le bogie est articulé pour accepter les plus mauvaises voies.

Un bogie se compose de sept pièces de fonderies + les 8 sabots de freins (seules pièces à souder).

Une notice de montage avec dessins existe.





Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser un bogie articulé et très fonctionnel.

Les moules modèles existent et il est possible de réaliser des tirages.

Grappe n° 13	4 Côtés de bogie	8,60 x 4	34,40
14	2 Châssis	12,20 x 2	24,40
15	4 Balanciers	6,20 x 4	24,80
16	8 Sabots freins droits + 8 gauches	5,80 x 2	11,60
18	4 x 2 boîtes à huiles	5,60 x 4	22,40
	4 x 2 roues Slatter's	7,00 x 4	28,00

Note : L'amortissement du moule n° 15 à refaire est inclus

**Bogies la paire : 145,60 € (117,60 € sans les roues)**



## Projet numéro 2 : Dessous de châssis

Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser des ensembles qui sont différents suivant les voitures. Cependant ces ensembles sont composés des mêmes pièces, ce qui permet de réaliser à peu près tout ce qui existe. Les modèles moules existent et il est possible de réaliser des tirages.

Il est constitué de :

Châssis : **40,00 €**

Grappe n° 1 Embouts cyl air + triple valve	5,60 €
• Cylindre de freins	5,40 €
• Robinet frein, 2 renvois, 2 ridoirs	5,80 €
• Renvoi frein à main, commutateur électrique	5,60 €
• Palonnier de frein	5,60 €
• Dynamo	4,50 €



Pour la poutre centrale de châssis et les traverses un ensemble en photogravure est à l'étude





## Projet numéro 3 : La toiture





# NOUVEAUTE

## 140-G Pershing

Modèle disponible à partir de **2150€**.

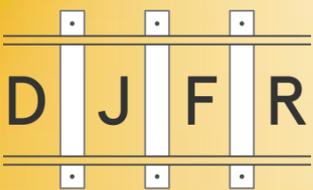
Des nouvelles de DJFR (Daniel était présent à Orléans)  
La Pershing avance bien!



Images de PN60 sur le net



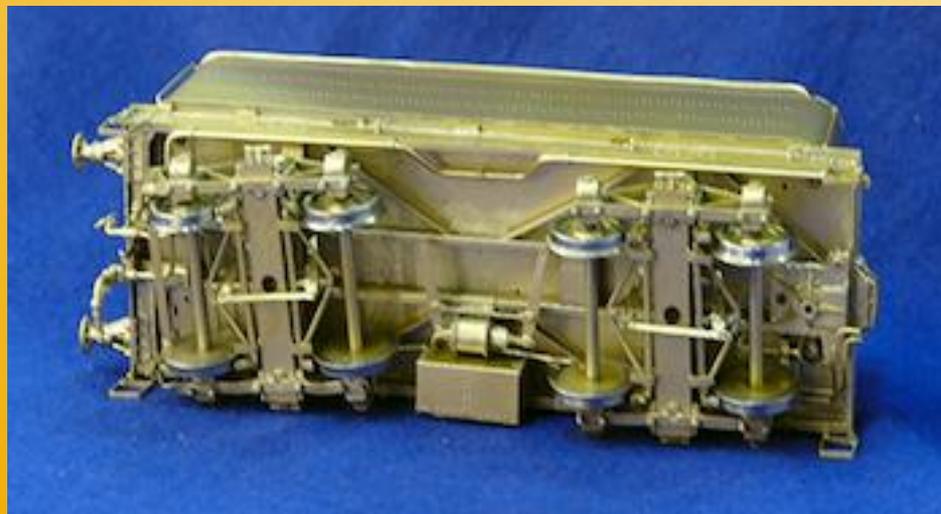
Images de met43 sur le net



Images de met43 sur le net



Actuellement en cours de distributions, il reste 3 sets sur l'année 2016.



# D.J.F.R.



Les Amis du Zéro

château d'O  
PREMIER MODELE INCOMPLET



3 décembre 2016

Images de met43 sur le net



La souscription aux locomotives AIA AIA 68000 reste pour le moment trop modeste pour débiter rapidement ce projet de construction. Elle est donc repoussée et remplacée par celle des locomotives

## BB 67000 et BB 67400

### Les versions possibles

#### BB 67000

- A Version d'origine avec cabine entièrement vitrée, marquage relief.
- B Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.
- C Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.

#### BB 67300

- D Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.
- E Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.

#### BB 67400

- F Version d'origine avec jupes, marquage relief.
- G Version déjupée, marquages relief.
- H Version déjupée, marquages peints.

#### BB67300/67400

- I Versions multiservices ou fret selon demande



### LOCOMOTIVES BB 67000/ 67300/67400 : INTENTION DE SOUSCRIPTION

Comme pour les Pacific 231 GHK et D, afin de proposer le choix de versions se rapprochant le plus de vos attentes, je m'appuierai sur la tendance qui se dégagera de cette pré souscription ouverte le 11 novembre et dont la clôture sera annoncée par une lettre d'information dès qu'un nombre suffisant de commandes permettra le démarrage effectif de l'étude et, donc, l'ouverture de la souscription comportant l'information sur les tarifs décidés. Il faut savoir qu'un délai de près de deux ans est à prévoir pour l'étude et la fabrication d'un tel modèle et dans la mesure où je souhaite qu'il soit achevé si possible fin 2018 et au plus tard début 2019, j'aimerais proposer au constructeur de commencer au plus vite ce projet.

Pour cela, je propose donc à tous ceux qui sont intéressés, de prendre position rapidement en renseignant le talon ci dessous. En contrepartie, comme je le fais dans certains cas et récemment encore pour les Pacific, ils bénéficieront de conditions tarifaires particulières qui seront précisées lors de la souscription.

Les prix de ces modèles ne sont pas encore fixés. Ils dépendront des quantités produites mais ne devraient pas s'écarter de la fourchette 2950/3150 €. Ils seront donnés à l'ouverture de la souscription qui précisera en même temps les versions retenues

AMJL - BB 67000 - TALON A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE PRE SOUSCRIPTION

Monsieur ..... Tél ..... e mail .....

Souhaite commander une ou plusieurs locomotive (s) : Cocher la case (nombre).....

Parmi les différentes possibilités évoquées ci dessus laquelle choisiriez vous ? (lettre A à I).....

Joindre un chèque de réservation de 215€ par modèle soit ..... 215€ x ..... = .....€

Une fiche de présentation des modèles définitivement retenus vous sera adressée à l'ouverture de la souscription.

A..... Le..... Signature.....

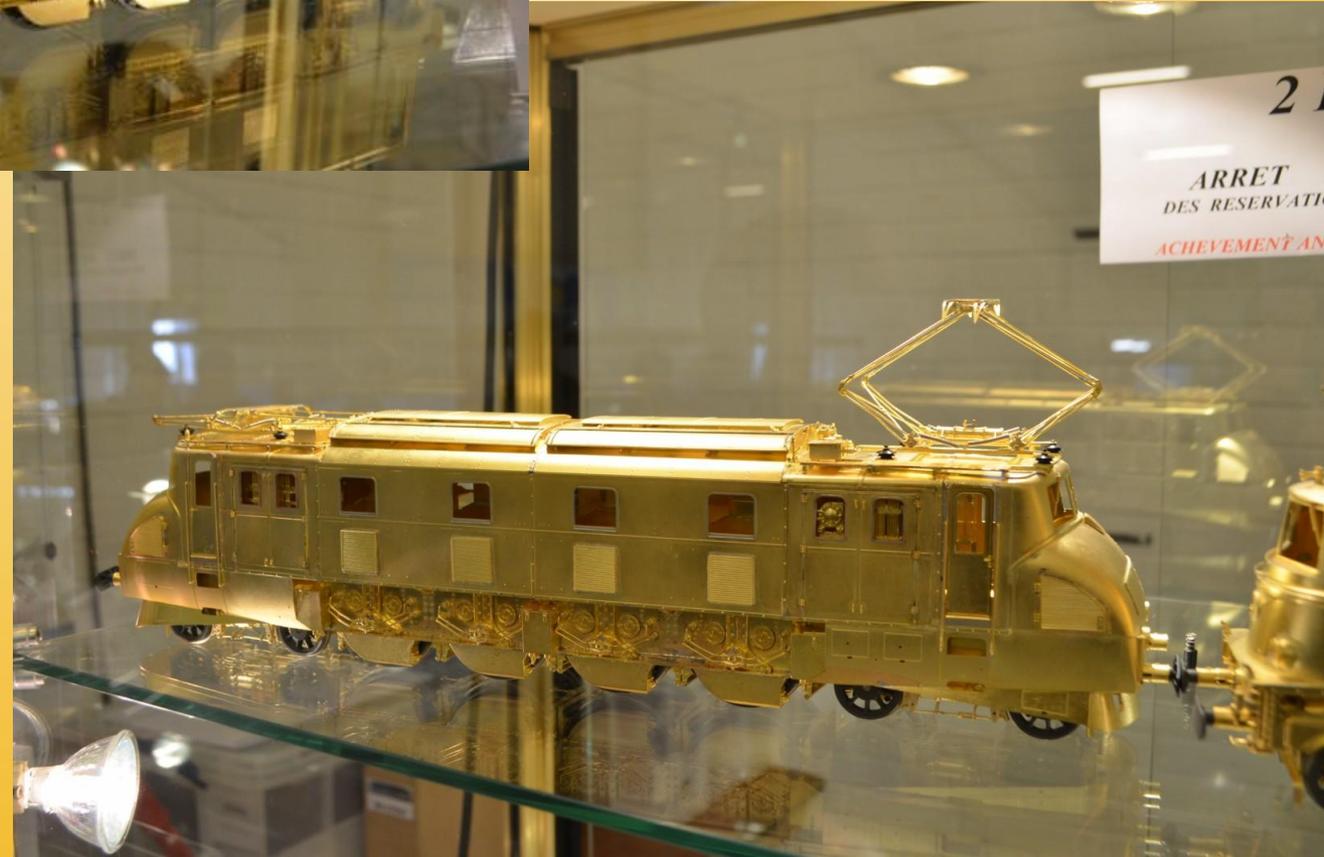
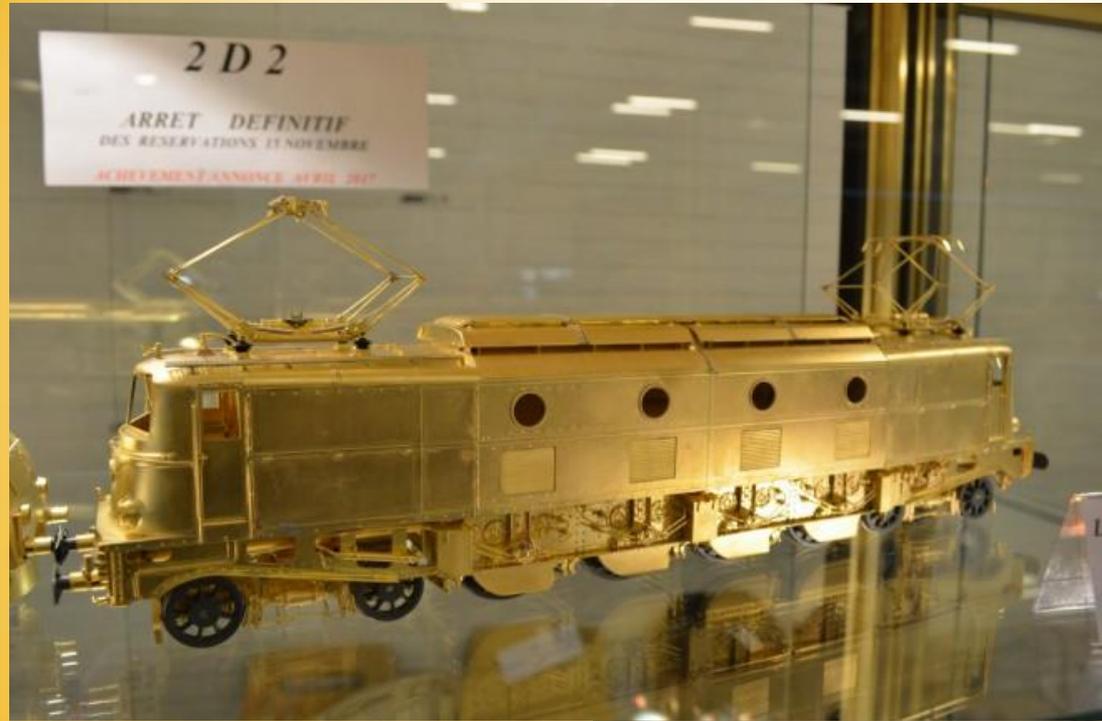


Les Amis du Zéro



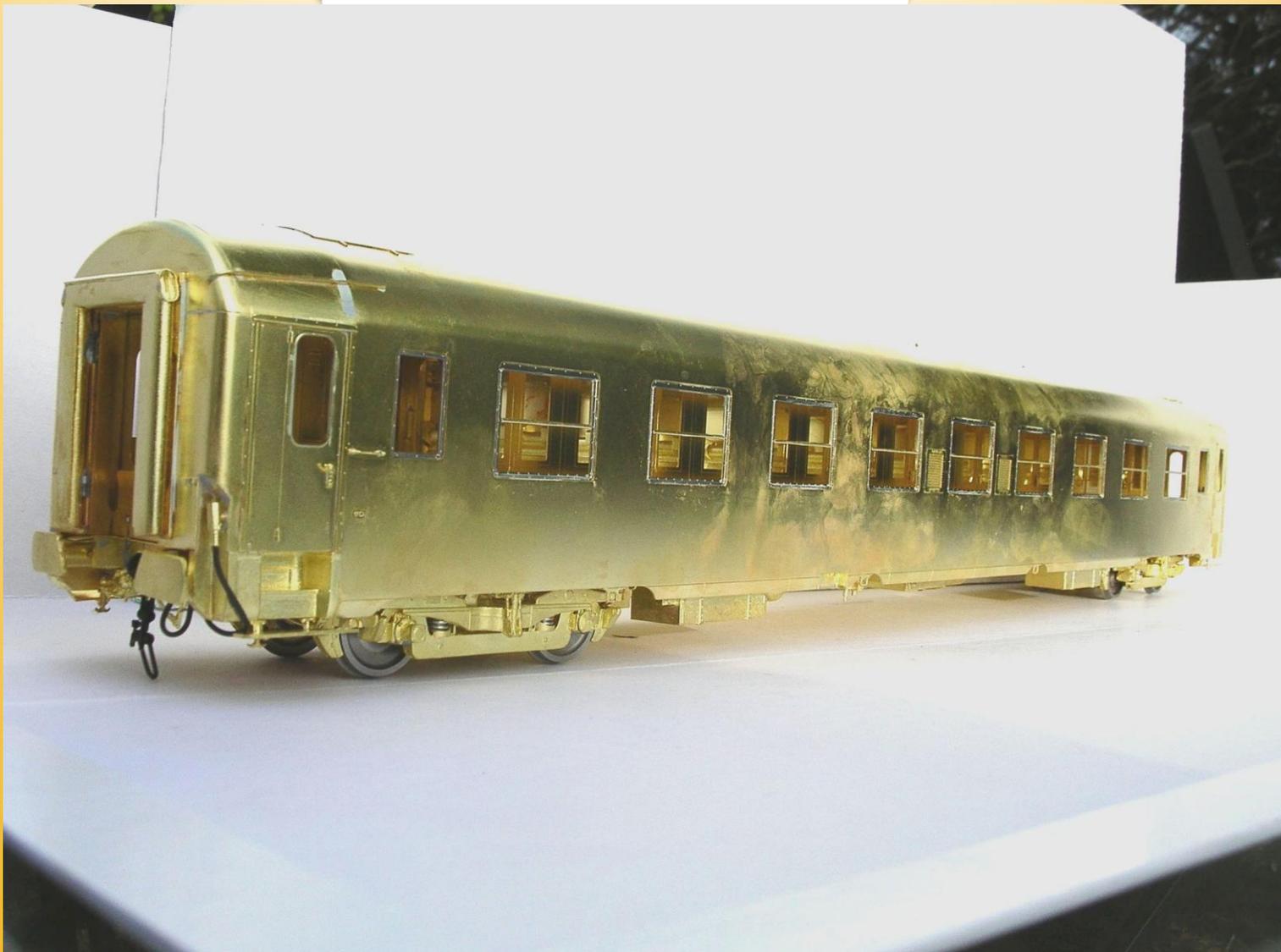


Les Amis du Zéro



Images de PN60 sur le net

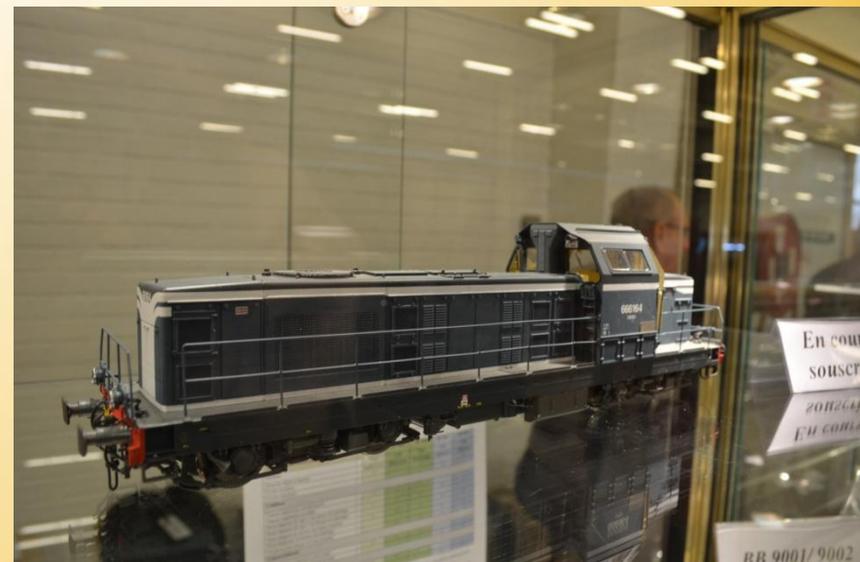
# Voiture UIC



# Voiture UIC









## PROGRAMME WAGONS 2016

### LENZ : Wagon couvert UIC type Gs4-01 SNCF

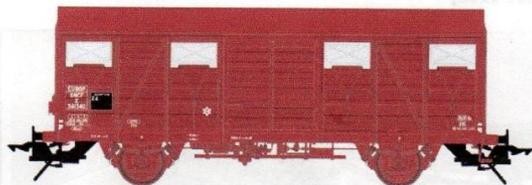
Référence 42245-01 : brun unifié, époque 3, SNCF K 340255



Caractéristiques communes :

- Châssis métallique
- Tampons à ressorts
- Roues métalliques brunies
- Attelage NEM monté en série
- Attelages à vis Fine Scale fournis
- Caisse à frises de bois en plastique injecté
- Portes et volets coulissants
- Longueur H.T. : 236 mm
- Echelle 1/45<sup>ème</sup>
- Prix unitaire TTC : 135,00 €
- Disponibilité : juillet 2016 pour les versions ép. 3, octobre pour la version époque 4.

Référence 42245-02 : rouge UIC, époque 3, SNCF K 341340



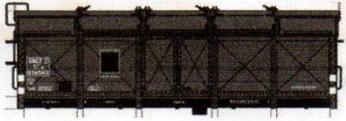
**En fonction du succès de ce modèle, d'autres versions sont envisagées : avec frein à vis, feux de fin de convoi électroniques, parois permalex, Gs4-02...**

Référence 42245-03 : rouge UIC, N° UIC 01 87 121 0953-9





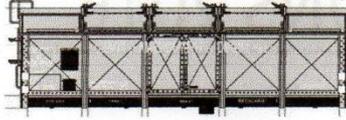
Réf. K25-01 : brun unifié, ép. 3, SNCF STw 656580



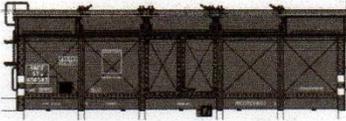
Caractéristiques communes :

- Châssis et caisse en plastique injecté
- Tampons à ressorts
- Roues métalliques brunies
- Attelage NEM monté en série
- Attelages à vis Fine Scale fournis
- Nombreuses pièces de laiton rapportées
- Longueur H.T. : 180 mm
- Echelle 1/45<sup>ème</sup>
- Prix unitaire estimé : 120,00 € TTC
- Disponibilité : décembre 2016

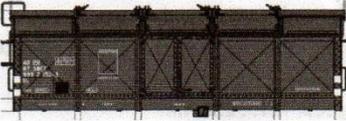
Réf. K25-02 : Dugny ép. 3, STw 7656575P



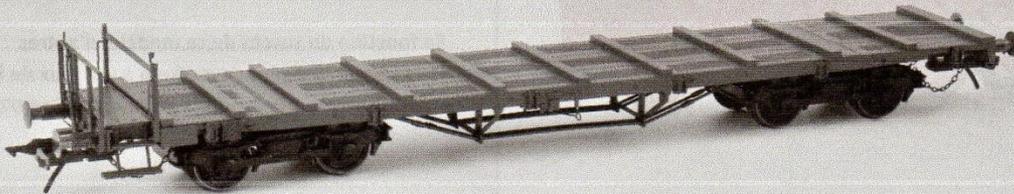
Réf. K 25- 03 : rouge UIC, SNCF STw 656583



Réf. K 25- 04 : rouge UIC, SNCF 41 87 999 7152-3



**SCHNELLENKAMP : wagon plat à bogies ex. SS-15 (Armistice 1918)**



- Châssis en plastique injecté
- Tampons à ressorts
- Roues métalliques brunies
- Attelage NEM monté en série
- Attelages à vis Fine Scale fournis
- Version rouge UIC, SNCF Rrywf 197653 (1962)
- Longueur H.T. : 336 mm
- Echelle 1/45<sup>ème</sup>
- Prix unitaire estimé : 190,00 € TTC
- Disponibilité : début 2017

**RENSEIGNEMENTS ET RESERVATIONS (acompte de 50 euro par modèle):**

# ATELIER MICHEL HUGON

Montage de modèles réduits – bâtiments – conception et fabrication de réseaux en modules  
Spécialiste digital LENZ –LOKSOUND ECOS ESU–MTH premium–ETS–REE–décorations



Les Amis du Zéro



Dépôt du charolais - réseau de Mr Olivier Guillot

photo amh



Huilerie ,lampisterie  
En kit 250€ montée 490€



dépôt fuel -kit 120€ sans cuves  
cuve 125m3 43€ cuve 50m3 38€



150X MTH 1550€



141P MTH prix suivant cours du dollar  
20-3488-2 noire Chaumont 20-3490-2 verte et noire Noisy le sec  
20-3489-2 verte et noire LeMans 20-3491-2 verte et noire Venissieux  
20-3487-2 verte et noire Argentan



030 TU ETS 430€  
digitalisée loksound 630€



FNC construction tout laiton et bronze  
motrice type vitrine 2900€  
remorque type vitrine 1700€  
motrice+remorque type club pro 6900€



231C63 base JCR

Montage de modèles réduits



pont tournant AMH

DIGITAL LENZ et ECOS DE ESU  
Réservation BB67000 de REE 1000€ sons et fumigène echappement 1200€

SITE INTERNET : amh-modelisme.com MAIL : [socorem@wanadoo.fr](mailto:socorem@wanadoo.fr) TEL 02.29.40.10.58

ATELIER MICHEL HUGON  
TY NEVEZ LIGEN  
29510 LANDREVARZEC

Vente uniquement par correspondance ouvert de 14h à 19h du lundi au vendredi





# AUTORAIL X5600 F N C



Les Amis du Zéro

**MODELE** tout LAITON et BRONZE 1/43.5°

Fabriqué en France

Sortie prévue pour fin 2018

**MOTRICE** type vitrine 2900€ ttc

Analogique

1 moteur

Eclairage av , ar , intérieur

**REMRORQUE** type vitrine 1700€ ttc

Eclairage ar et intérieur

**MOTRICE** TYPE CLUB PRO

Digital sonorisé ESU XLV4

Fumigène synchronisé

2 moteurs RSF

Eclairages av , ar , intérieur

Personnages conducteur et voyageurs

Portes ouvrantes automatiques

**REMRORQUE** TYPE CLUB PRO

Digital ESU lokpilot

2 moteurs RSF

Eclairage av , ar , intérieur

Personnages voyageurs

L'ensemble motrice et remorque type club pro 6900€ ttc

Réservation

ATELIER MICHEL HUGON ty nevez ligen 29510 LANDREVARZEC FRANCE

Tel 02.29.40.10.58 --- mail [socoremm@wanadoo.fr](mailto:socoremm@wanadoo.fr) ----- site [amh-modelisme.com](http://amh-modelisme.com)



Photos du FNC à partir du kit LSL de 1990 photos non représentatives du modèle à venir.

Constructeurs	Billard (Tours) CGC (Saint-Denis) SNAV (ex-SOMUA - Vénissieux)
Production	62 exemplaires
Numérotation SNCF	X 5008 et X 5009 (prototypes) et X 5601 à X 5660
Années de production	De 1947 à 1953
Motorisation	Panhard 4 cylindres 80 ch. ou 59 kW
Capacité	83 passagers + 1 T de bagages 43 places assises - 40 places debout
Vitesse maxi	60 km/h
Masse	10,6 T à vide
Longueur	12,34 m
Couplage U.M. (unité multiple)	Maxi 4 véhicules, dont 2 remorques XR 9200, XR 9100 ou XR 9500. U.M. possible avec le U 150 (unifié 150 ch.)





# **Présentation de votre matériel**

## **Questions diverses**