



Réunion « des Amis du Zéro »

5 mars de 10 à 16 heures
au VATEL à Nîmes.



EXPOSITION
Organisée par le Cercle du Zéro

**1 600 m²
d'expo**

**Quai
zéro** 2016

**Modélisme
ferroviaire**
échelle Zéro

**Réseaux,
artisans
ateliers, buvette...**

les 21 & 22 mai 2016
87400 - St Léonard de Noblat
(Près de LIMOGES)
Samedi de 10 à 18h - Dimanche de 10 à 18h

Conception Denis Hachon



Entrée 5€, gratuite pour les moins de 14 ans accompagnés



A l'ordre du jour

**Présentation MOLLARD Bernard,
Point sur la réunion des constructeurs,**

Le concept
Le programme
Qui fait quoi

Nouveautés germanique et suisse

Impression 3d par Guy Pointeau

Plieuse de photogravure Michel LOUETTE

Container ELIGOR Michel LOUETTE

Point sur l'amélioration des voitures CIWL / ELETREN par Gibert LEBEC.

Présentation de votre matériel
Kit loco diffusion et GEMME O métrique Michel LOUETTE

Votre matériel

Questions diverses

Film amateur rare de 1968 Joël ROYER



Présentation

Bernard MOLLARD



Point sur la réunion des constructeurs,

Le concept

Cette rencontre amicale sans but lucratif, ouverte à tous est organisée, nous le rappelons, par des amateurs du zéro dans le but de réunir des passionnés du train miniature construisant ou transformant du matériel roulant, réalisant réseaux ou décors à l'échelle 1/43.

Elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations, admirent celles des autres ou encore, s'ils sont essentiellement collectionneurs, donnent le plaisir à tous de découvrir et d'apprécier de belles ou d'originales réalisations.

**Cette année, il a été décidé d'inviter des fabricants ou artisans
pour une rencontre amicale et enrichissante pour tous**

Bien entendu, ils viennent aux mêmes conditions que tous les participants, à savoir :

**APPORTER OBLIGATOIREMENT une réalisation le jour de la réunion, aussi simple soit-elle,
qu'elle soit personnelle ou pas ou qu'elle relève de la collection.**

**PARTICIPER AUX FRAIS de location de la salle, à ceux du repas de l'école hôtelière et du café de
bienvenue pour la somme de 35 €**

Les Amis du Zéro

Point sur la réunion des constructeurs,

Les 62 présents



Les amateurs du zéro :33

ALLASIO - BOLTE -C. SMITS -CAMBOUNET -COMMEAT -DESOEUVRE -DOURIEZ -GAGNAZZI -GANDELOT
GODEZENNE - GOLETTA -HERTER -HUGUES -JULIEN -LAURES- LEBEC -LOUETTE -MAGROU -MARTIN- MARTINAGG
-MOLLARD- MONBEL- MORICARD -MURGER -PESCE -PLASSIT- POINTEAU -POUPARDIN -RODDE -ROQUES -ROYER-
RUAS -SANTENE

Les constructeurs :12

BAYLE- BOISSON -CHEVOPPE -DECANTE- FARGEAS -FAUVEL -GATTY -GRELICHE -LECUYER -PASSERA -PLAIDY
SOUVETON

Les artisans :13

COUTIER -DI STUARDI - DI STUARDI -COUTIER- FAYET- RAVASINI- FASTELLI -LOMBARDI -PESOLILLO -VERNAY
VERNAY-BUSCAL- DEMARCQ

Cercle du Zéro :4

BEZIAN-SMAGGHE -GUYET -RUMEAU

Liste d'attente :3

ADIASSE -DESOEUVRE -MARTIN



Point sur le programme du vendredi réunion des constructeurs,

Visite du musée : La visite est prévue à partir de 16h00. (6€ au lieu de 8€)

Rendez vous directement AAATV - Musée du Chemin de Fer –

Dépôt SNCF, 97 rue Pierre Semard, 30000 Nîmes.

Pour ceux qui voyagent par le train, rendez-vous hall de l'Hôtel Ibis Budget Nîmes Centre Gare à 15h30 avec Michel LOUETTE.

Nous prendrons en charge les déplacements au cours de la soirée.

Pour info le Dimanche 24 avril 2016 : 34^{ème} Bourse Ferroviaire et Multi collections de 9h à 17h au Musée du chemin de fer.

Repas du soir : au Vatel, au restaurant La Provence.

**Dans tous les cas, pour tous ceux qui le souhaitent,
rendez vous à 20h30 heures pour le repas (inscriptions nécessaire)**



Point sur le programme du samedi réunion des constructeurs,

Les participants se déplaçant par le train, seront pris en charge pour leurs déplacements le samedi à la gare

Constructeurs/artisans

Etant invité dans les conditions identiques à celle de tous les participants, ils ne peuvent disposer de place ou de surfaces particulières. Le but est d'abord la rencontre, le partage et l'échange. Nous ne souhaitons pas de présentation exhaustive. Quelques modèles représentatifs de l'activité semblent suffisants pour permettre une communication enrichissante.

Préparation de la salle d'exposition ;

Nous essaierons d'organiser l'espace pour valoriser au mieux les présentations

Pour l'organisation de la salle, nous vous demandons ce qui est prévu de présenter (matériel ou éléments de décors ou modèle de collection, curiosités etc....) ces renseignements, ainsi que la surface ou la longueur de voie nécessaire (si possible amener votre voie) sont indispensables pour préparer les surfaces d'exposition.

Prévoir, si possible une étiquette au format 55 x 80 mm informant sur votre présentation et indiquant votre nom.
(nous avons les présentoirs plastiques)

Bourse : Il s'agit d'une mini-bourse dans la limite de la petite place disponible.

Tous les modèles présentés devront être étiquetés (avec le nom).



Point sur la réunion des constructeurs, Qui fait quoi ?

Le vendredi

Transport musée
Préparation salle
Besoins (cartons nappes etc.)

Le samedi

Transport gare le matin et le soir
Accueil
Urne
Présents non inscrits



Média

Invitation à venir et qui ?

Presse spécialisée

PQR

Radio locale

Dossier de presse ?

UNE 060 DB AU 1/43^{ème}

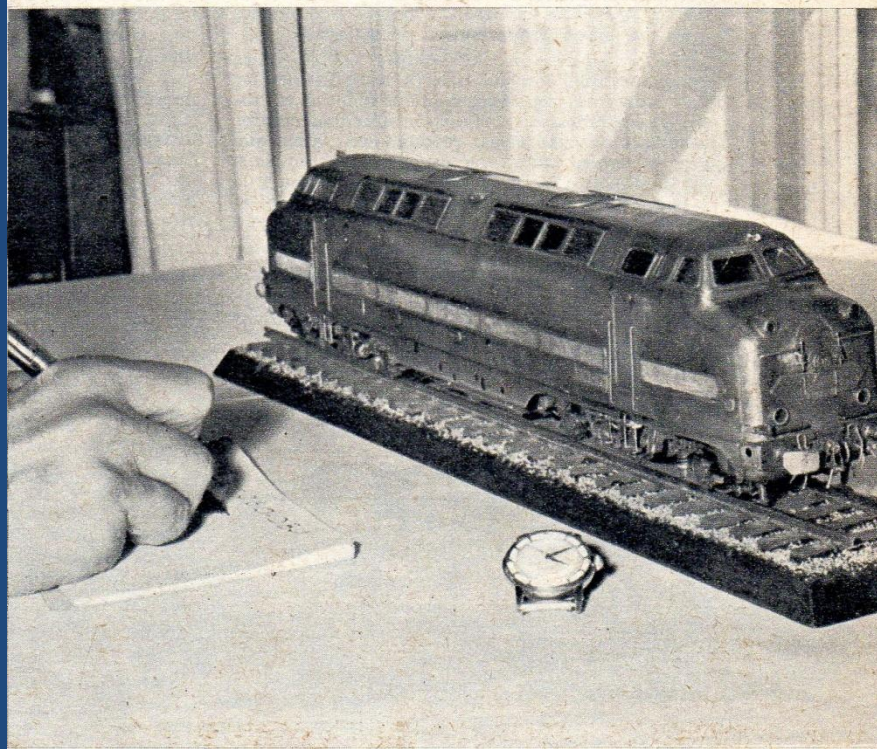
UN de nos abonnés, M. Louis Delienne, maître-ouvrier au dépôt de Paris-Ivry, a rendu dernièrement visite à nos bureaux et nous a présenté cette remarquable maquette de locomotive diesel 060 DB.

Construit en laiton, ce modèle réduit, réalisé au 1/43, a demandé plus de 300 heures de travail à son créateur. La 060 DB, d'un poids de 4 kg, est équipée de bogies complets avec suspension

et timonerie, de l'éclairage avec courant 24 volts et d'un moteur asynchrone à transmission par cardan lui permettant de remorquer une charge de 5 kg.

M. Delienne, qui n'en est pas à ses débuts en modélisme ferroviaire, puisqu'en captivité il avait construit une locomotive à vapeur... avec des boîtes de conserves, travaille actuellement sur une 150 - P.

(Cliché Dubruille.)



Les Amis du Zéro



En 1957



Nouveautés



CERCLE DU ZÉRO ACHAT EN COMMUN

Le Cercle du Zéro vous propose un achat commun concernant une
sauterelle réalisée par SMD Production.

Si vous vous regroupez avec une commande de dix pièces ou plus avec un seul point de livraison, ce kit vous est proposé au prix de 48,00€ port gratuit. A votre charge de le récupérer.

Dans le cas contraire, il vous en coûtera 52,00€ plus 6,50€ de port.

Noter que nous pourrons effectuer la livraison lors de l'exposition Quai Zéro, les 21 et 22 mai 2016 à Saint Léonard de Noblat.

Pour les sections Normandie, Ile de France, Nord Picardie, j'assurerais le regroupement des commandes.

Pour les autres régions, il serait souhaitable que le Délégué Régional assure cette fonction.

Didier Préd'homme Secrétaire du Cercle du Zéro

Attention ceci est un prototype il y a des corrections à faire :

Coté du groupe moteur, bras de supports, pliage à modifier pour plus de facilité..

Temps de montage environ 2 h 30





Je soussigné

Nom..... Prénom

Membre du Cercle du Zéro sous le numéro

Réserve un kit de sauterelle de fabrication SMD Production au prix de 48,00 €, Ce kit sera livré en un point unique, à ma charge de le récupérer.

Point de livraison envisagé:.....

J'ai bien noté que si la quantité de dix pièces livrées en un point unique n'était pas atteinte, je pourrais bénéficier de cette offre au prix de 52,00€ + 6,50 € de port livré à mon domicile par le fabricant.

Je ne règle rien pour l'instant,

Le Cercle du Zéro ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'annulation de cette offre.

Fait le à Signature obligatoire.

A renvoyer avant le 26 février à Didier Préd'homme, 63 rue Ferdinand de Lesseps
76620 le Havre

Peut être envoyée par Mail. didier.predhomme@free.fr

Microrama

(0) 6 48 81 84 61

15 Rue Jacques Brel – 56700 Kervignac – France

contact@microrama.eu





Collection altaya semi-remorques

N°14: FAR CM75 remorque SNCF

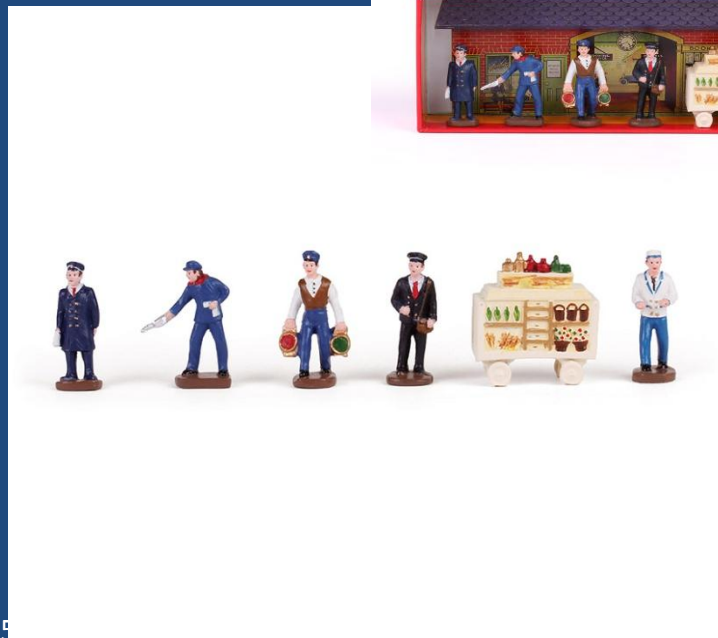




Le personnel de gare

Vous y trouverez : un chef de gare, un chef de train, un lampiste, un graisseur avec burette et un serveur de buffet accompagné de son charriot. Idéal pour vos mises en scène. 19.50€

Polyrésine Hauteur : environ 4 cm Échelle : 1/43





Le coffret de figurines "Le garage automobile"
Composé d'un mécanicien avec une roue de secours, un pompiste,
un garagiste avec sa clé anglaise, un graisseur et son broc doseur
ou encore un mécanicien avec son cric roulant, ainsi qu'un distributeur d'huile. 19.50€

!

Polyrésine Hauteur : environ 4 cm Échelle : 1/43





Nouveautés germanique et suisse



Les Amis du Zéro



FULGUREX BLS Be 6-8 N°203 & 204



Art.no.: 2672 BLS Be
6/8 no 203,

"BREDA", brune,
"Bern-Lötschberg-
Simplon"

Art.no.: 2672/1 BLS
Ae 6/8 no 204,

"BREDA", brune,
transformation, 1
Panto, chrome "BLS"

Les modèles se
déclinent en deux
versions de
différentes époques
dans des éditions
limitées de 20
pièces. Un

équipement complet
est annoncé: portes
ouvrantes, intérieur,
réplique de la
voiture, éclairage
complet et le dernier
équipement
numérique. Le prix
est de 4.950, - Euro
livraison 2016 21



Modell im Aufbau







Les Amis du Zéro



Fulgurex BLS Ae 6-8 N° 205 & 207



Art.no.: 2672/2 BLS Ae 6/8 no 205,
"Historique", brune, 1 panto, "Bern-
Lötschberg-Simplon"

Art.no.: 2672/3 BLS Ae 6/8 no 207,
brune, 2 pantos, chrome "BLS"

Les modèles se déclinent en deux
versions de différentes époques
dans des éditions limitées de 20
pièces. Un équipement complet est
annoncé: portes ouvrantes,
intérieur, réplique de la voiture,
éclairage complet et le dernier
équipement numérique. Le prix est
de 4.950, - Euro - livraison 2016



5 mars 2016

24





Modell im Aufbau









Modell im Aufbau



LENZ 2016

Les Amis du Zéro



Gms 54 SNCF





Les Amis du Zéro



www.modelibahn-kramm.com



www.modelibahn-kramm.com





Les Amis du Zéro



www.brawa.de

"Mönchshof Bräu". Toutes les variantes coûtent 139,90 Euro.





Les Amis du Zéro



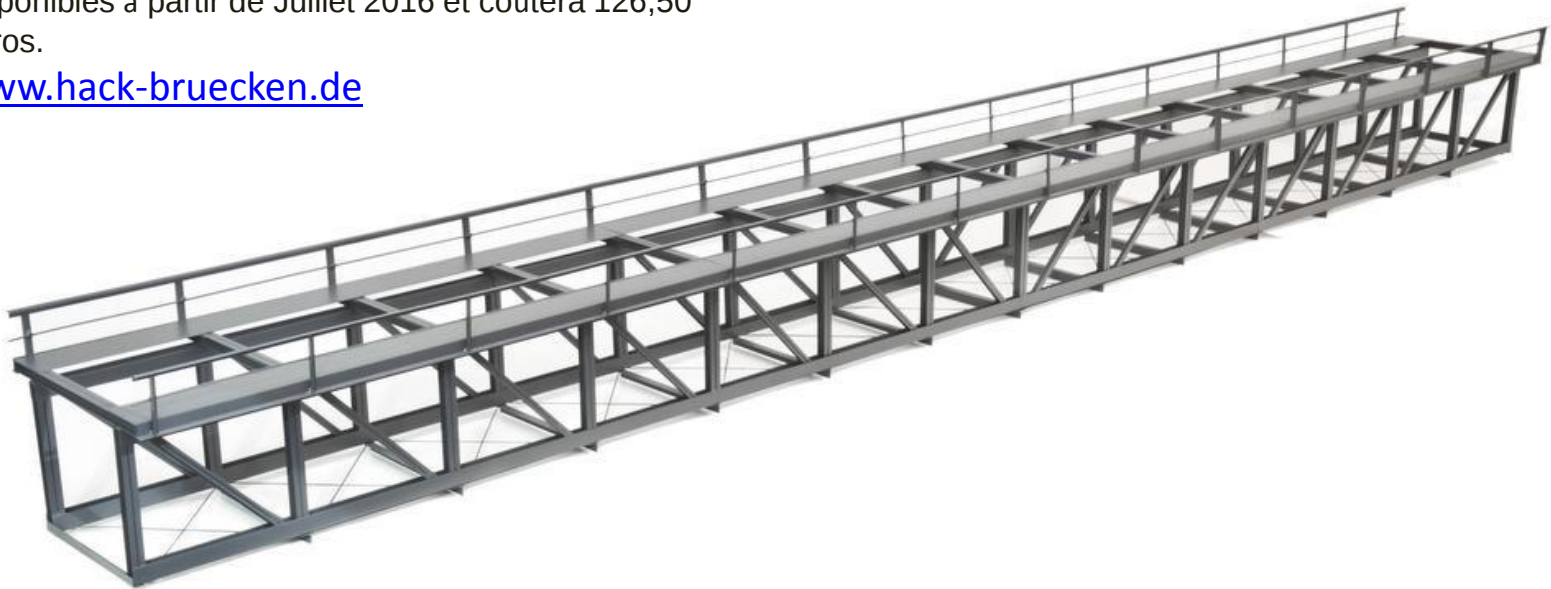
www.modellbahn-kramm.com

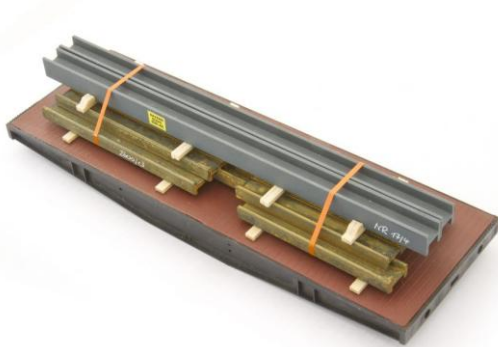




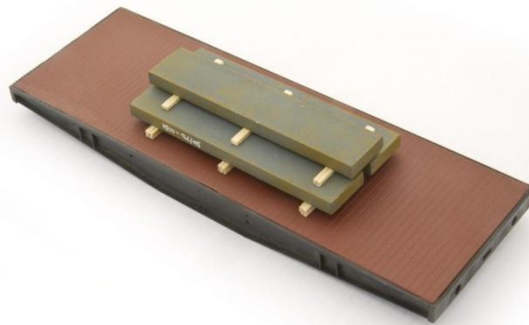
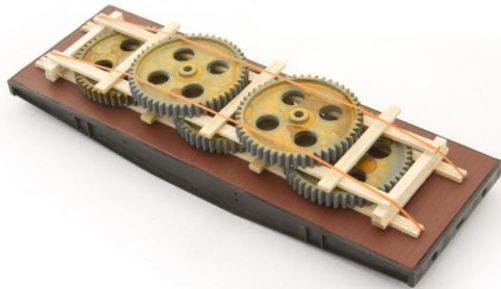
société Hack
un pont à poutres. Le modèle est comme tout le fer blanc
Hack-ponts soudés et incroyablement léger et stable. La
longueur de 105 centimètres, il est - en plus de
l'utilisation normale du système - particulièrement adapté
pour les portes dans les systèmes stationnaires.
disponibles à partir de Juillet 2016 et coûtera 126,50
euros.

www.hack-bruecken.de





Les Amis du Zéro



Bauer, fret, 2016

la demande est solide, et donc il y a beaucoup de nouvelles variantes en zéro:

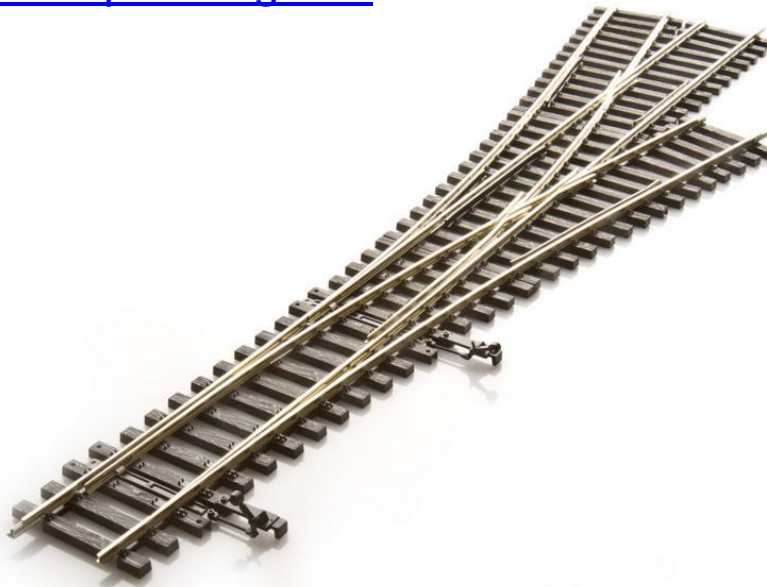
- Trois soutien de construction en angle (EUR 18,90),
- Un grand transformateur (18,90 euros),
- Les dalles de roulement lourds (EUR 13,70),
- Une unité d'entraînement sous une bâche (14,95 euros),
- Vieux engins et les poutres en H en acier mixtes (15,95 euros)



AIGUILLAGE A 3 VOIES

Le premier produit de la nouvelle coopération
entre la société Lenz et le constructeur
britannique, Peco. 149 €.

www.shop.lokliege.de



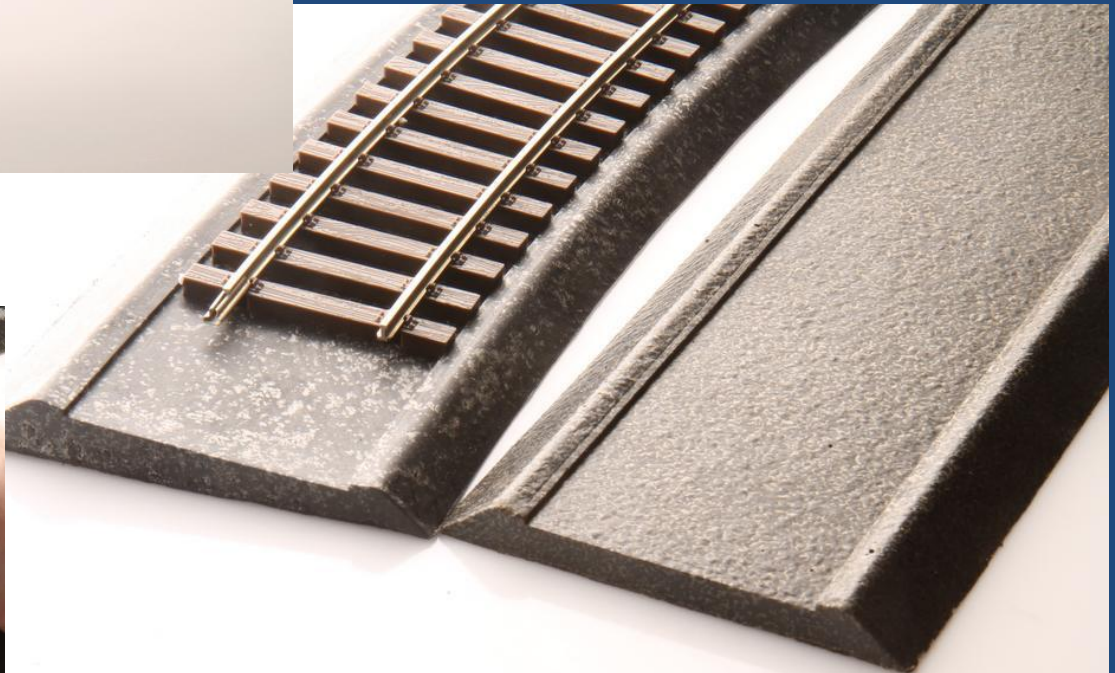
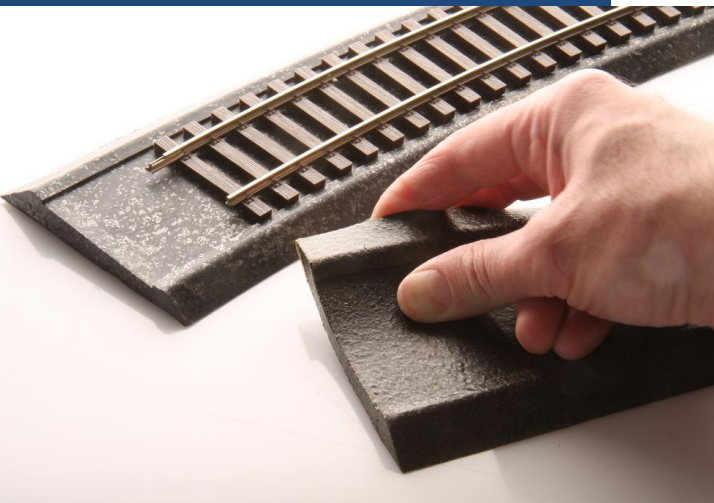
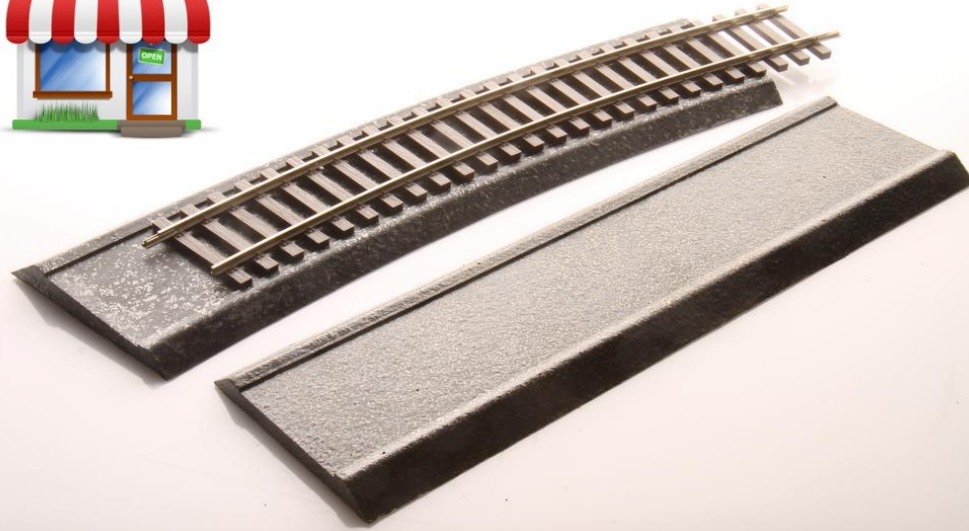


Les Amis du Zéro



Gleisbettungen

www.shop.lokliege.de





Impression 3d par Guy Pointeau



Plieuse de photogravure de Small Shop (USA) Par Michel LOUETTE



Plieuse de photogravure de Small Shop (USA)

Les Amis du Zéro





Les Amis du Zéro



Contact

Small Shop

Kalama Precision Machine

PO Box 580

Kalama WA 98625

<http://thesmallshop.com>

SMS001	30 DOLLARDS
SMS002	40 DOLLARDS
SMS003	50 DOLLARDS
SMS004	70 DOLLARDS
SMS005	75 DOLLARDS
SMS009	115 DOLLARDS



Container ELIGOR

Par Michel LOUETTE



carmodel.com





Mise au standard actuel des voitures
CIWL / ELETTREN
par
Gibert LEBEC



PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC et Michel LOUETTE
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**





Les voitures ELLETREN sont de fabrication semi-artisanale en petites séries. Exécution très soignée. Toutes les voitures sont entièrement en métal à l'exception des toits qui pour des raisons techniques sont réalisés en matière synthétique. Caisse métallique montée sur bogies à ressort munis d'essieux isolés selon normes NMRA - Tampons à ressort conformes - Attelages à vis – raccords de freins - Caisse d'accumulateurs -dynamo - Soufflets d'intercommunication montés sur châssis en métal avec accessoires - Inscriptions conformes sur la carrosserie et le châssis - Ecussons C.I.W.L. en laiton rapportés en deux pièces avec légende lisible. Aménagement intérieur très complet - Eclairage intérieur - Portières ouvrantes avec rappel à ressort - Toiture dévissable avec rivets et ventilateurs. Toutes les voitures comportent le nombre de fenêtres et les accessoires correspondants au prototype. Livrées conformes aux différents types de voitures .



Gibert LEBEC » a construit en 1994
des kits permettant de réaliser

un couplage de voitures CIWL Flèche d'Or.





**De cette époque, il dispose de nombreuses pièces,
des modèles maitres et un savoir faire.**

**Aujourd'hui dans le cadre « des amateurs du zéro » que nous sommes ; nous vous proposons un
ensemble de pièces vous permettant de super-détailler tout ou partie de vos voitures ELLETREN
CIWL voire MTH.**

Bien évidemment ce projet demande une mise en place et une adhésion.

Cette démarche à plusieurs objectifs :

**Animer nos réunions trimestrielles en en faisant notre projet annuel 2015/2016,
Nous procurer économiquement des pièces de détaillage de belle qualité,
Nous donner l'envie d'améliorer notre matériel,
Renforcer notre cohésion.**



4 projets



Projet numéro 1 : Les bogies

Les moules permettant de réaliser les fonderies des bogies sont, à part un, réutilisables.

Ceci est également valable pour les pièces de châssis.

Les palonniers de renvoi de freins qui, à l'origine étaient en fonderie, seront en photo découpe.

Le bogie est articulé pour accepter les plus mauvaises voies.

Un bogie se compose de sept pièces de fonderies + les 8 sabots de freins (seules pièces à souder).

Une notice de montage avec dessins existe.





Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser un bogie articulé et très fonctionnel.

Les moules modèles existent et il est possible de réaliser des tirages.

Grappe n° 13	4 Côtés de bogie	8,60 x 4	34,40
14	2 Châssis	12,20 x 2	24,40
15	4 Balanciers	6,20 x 4	24,80
16	8 Sabots freins droits + 8 gauches	5,80 x 2	11,60
18	4 x 2 boîtes à huiles	5,60 x 4	22,40
	4 x 2 roues Slatter's	7,00 x 4	28,00

Note : L'amortissement du moule n° 15 à refaire est inclus

Bogies la paire : 145,60 € (117,60 € sans les roues)



Projet numéro 2 : Dessous de châssis

Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser des ensembles qui sont différents suivant les voitures. Cependant ces ensembles sont composés des mêmes pièces, ce qui permet de réaliser à peu près tout ce qui existe. Les modèles moules existent et il est possible de réaliser des tirages.

Il est constitué de :

Châssis : **40,00 €**

Grappe n° 1 Embouts cyl air + triple valve	5,60 €
•Cylindre de freins	5,40 €
•Robinet frein, 2 renvois, 2 ridoirs	5,80 €
•Renvoi frein à main, commutateur électrique	5,60 €
•Palonnier de frein	5,60 €
•Dynamo	4,50 €



Pour la poutre centrale de châssis et les traverses un ensemble en photogravure est à l'étude





Projet numéro 3 : La toiture





Gilbert LEBEC est en possession d'une vingtaine de toitures en résine.
Celles – ci doivent être préparées :

- 1 Ponçage
- 2 Remise à la longueur du modèle
- 3 Rectifications pour adapter les extrémités à la caisse Elletren
- 4 Pose de bandes rivetées, jets d'eau de portières, aérateurs et cheminées correspondantes.

Ces modifications demandent du temps et du soin.

**On étudie une autre possibilité,
en partant de ces modèles de toit, d'un concept de deux demi toits « vierges » à
ajuster a la longueur désirées et solidarisés par un système de clavetage.
Les extrémités seraient prêtent pour s'adapter aux Elletren.**



Projet numéro 4 :

Pièces diverses

Il existe différentes pièces disponibles qui permettent de réaliser un démaillage complémentaire.

Plaques Numéro de bogie
Plaques constructeurs

Grappe n°18bis	4 boisseaux de tampons	5,80 €
20	4 Tampons	5,80 €
19	2 Monogrammes CIWL	4,40 €
12	2 x 2 Marchepieds	10,00 €

Nota : Il existe également les moules pour les fonderies des voitures OCEM.



Présentation de votre matériel

Kit loco diffusion et GEMME O métrique Michel LOUETTE