

Les Amis du Zéro



Compte rendu de la Réunion « des Amis du Zéro »

**3 octobre de 10 à 16heures
au VATEL à Nîmes.**

Les Amis du Zéro



A l'ordre du jour

**Présentation d'un nouveau venu Daniel RUAS et ses machines,
2D2 projet de réalisation par André GOLETTO,
La CC 1100 de Joël ROYER,
Proto de la voiture grand confort par Alain MESSONNIER,
Mise au standard actuel des voitures CIWL / ELETTREN par
Gibert LEBEC,
Présentation de votre matériel,
Questions diverses.**

Les Amis du Zéro



Présentation d'un nouveau venu Daniel RUAS et ses machines

Les Amis du Zéro

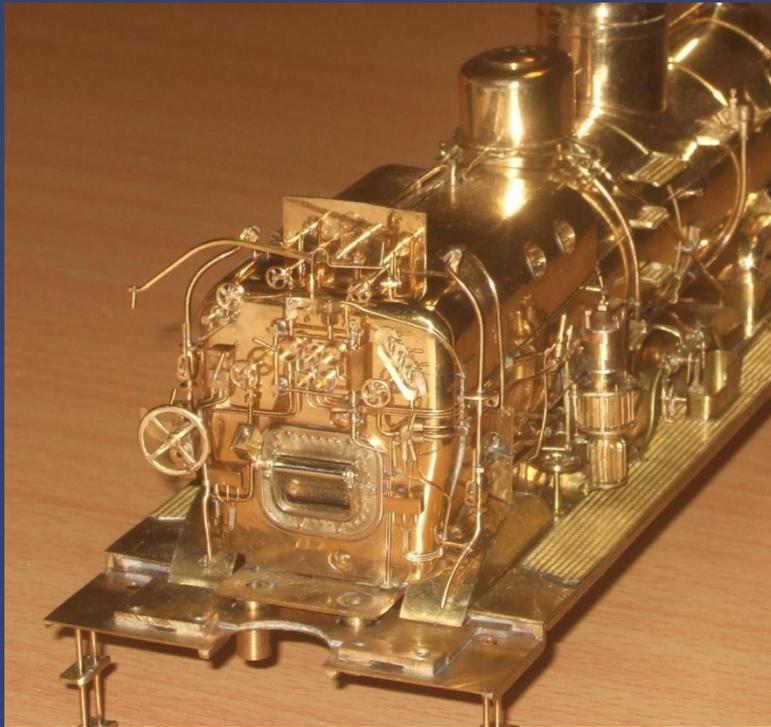


- **Présentation de Daniel RUAS**
- Régulier des réunions parisiennes du Cercle du Zéro, sa présence plusieurs mois par an dans les Cévennes l'a incité à se joindre à nos réunions à l'hôtel Vattel. Il réalise à l'unité des constructions intégrales à partir de plans de machines réelles. La Ravachol de 1890, la BB1600 suivant des plans de 1923 et la 230B de la compagnie de l'Est, avec son tender 20A de 1901 la machine étant de 1907. Son projet actuel porte sur un train de 1845. De plus Daniel s'est occupé de soudure à résistance électrique en tant qu'animateur de stages et en réalisant quelques stations pour des membres de notre club. Parmi ses cotés qu'il juge lui-même agaçant , citons la constitution d'un trombinoscope accessible sur son blog : <https://druasblog.wordpress.com/> et dans lequel certains d'entre vous pourront se reconnaître.

Les Amis du Zéro



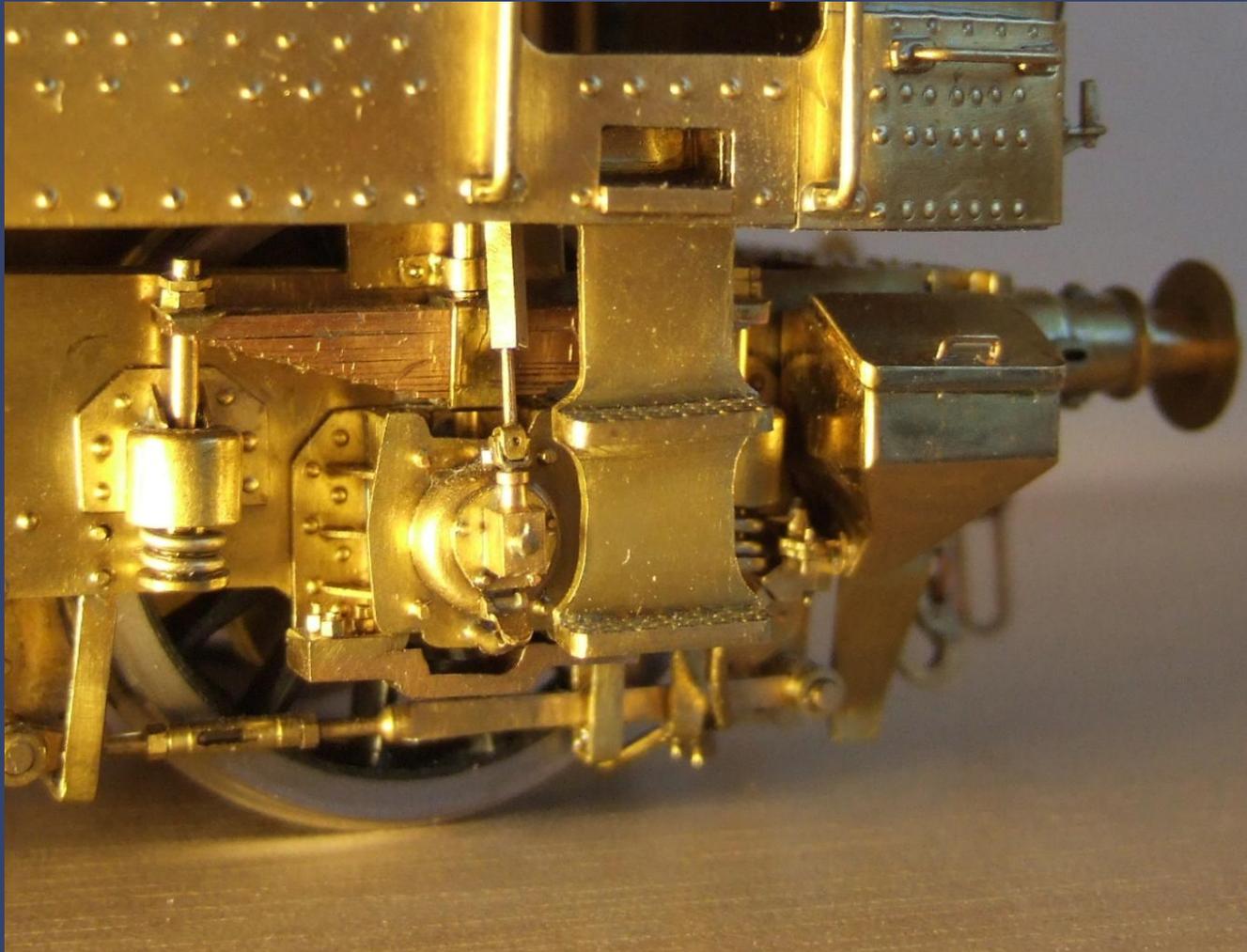
Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro

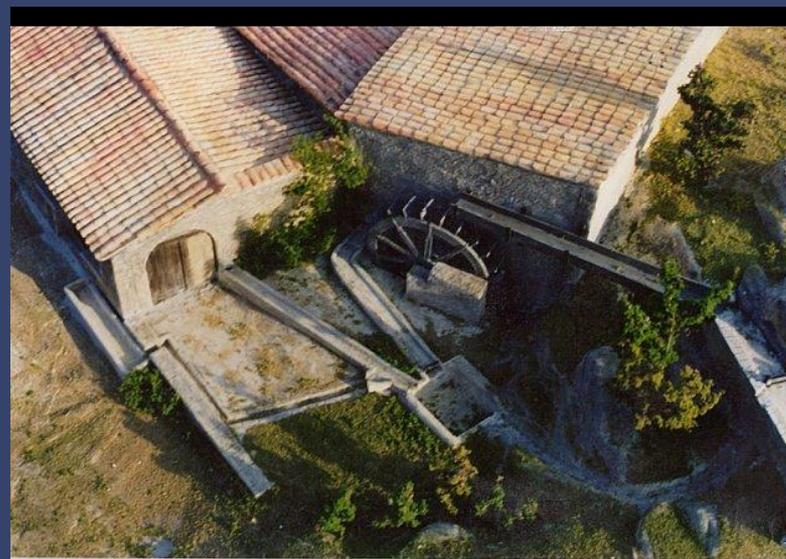


Les Amis du Zéro



**Présentation bâtiments ferroviaires
et non
par Daniel COUTIER ,**

Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



CR 3 octobre

Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



2D2

**projet de réalisation
par André GOLETTTO**

2D2 Sud-Ouest & Ouest AMJL

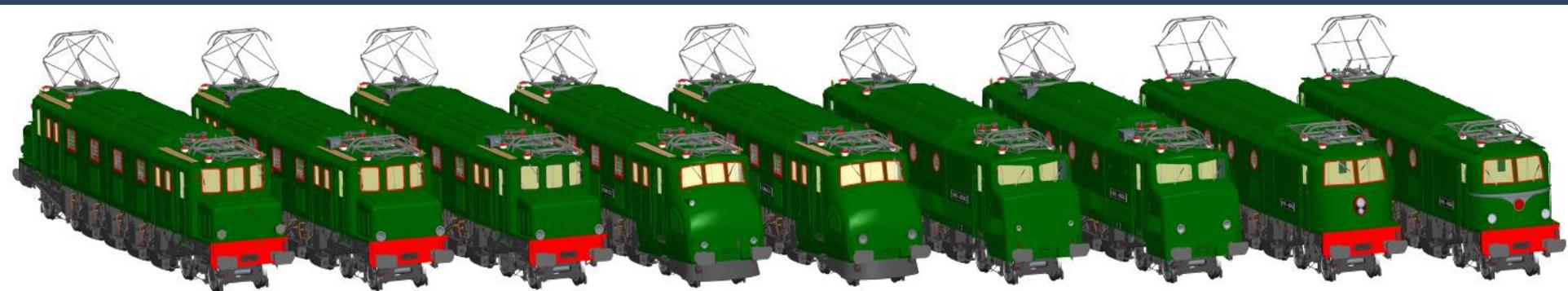
2D2 5503-5537

2D2 5538-5545

2D2 5546-5550

2D2 5401-5423

Genèse des prototypes



Les Amis du Zéro Versions



2D2 Sud-Ouest Femme Enceinte



2D2 Sud-Ouest Nez de Cochon



2D2 Sud-Ouest Waterman



2D2 Ouest Etat



Les Amis 2D Zé à la parade



A la fois très proches....

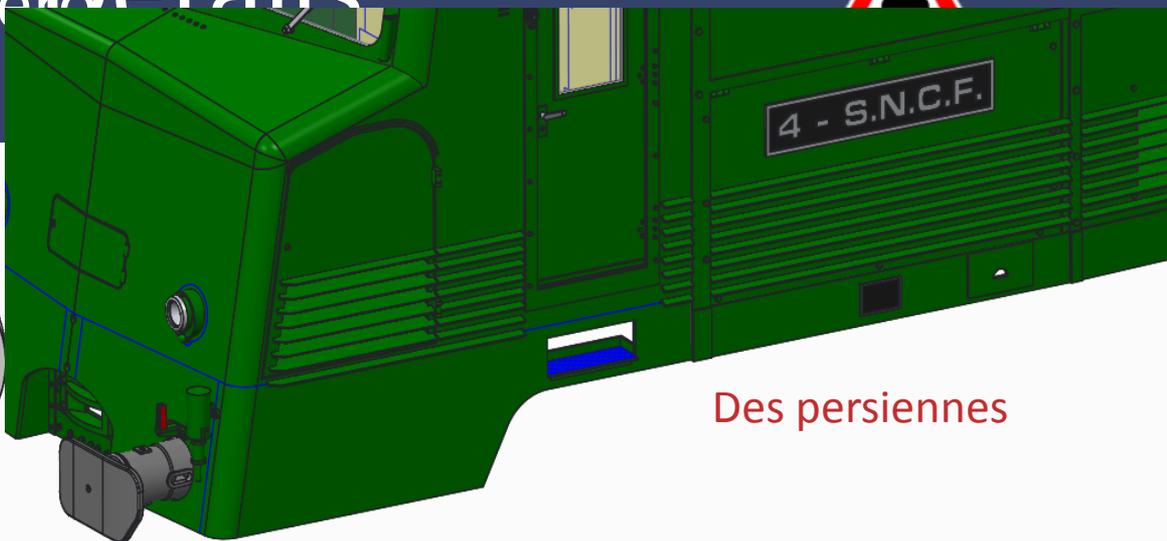
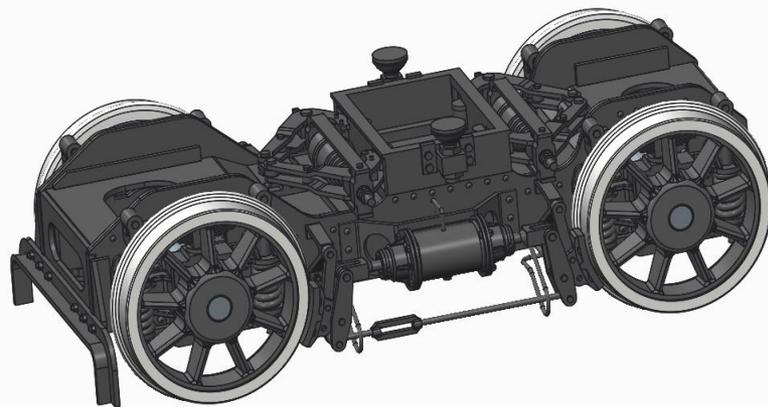


... mais toutes différentes

Les Amis du Zéro Details

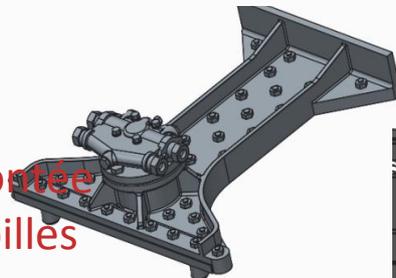
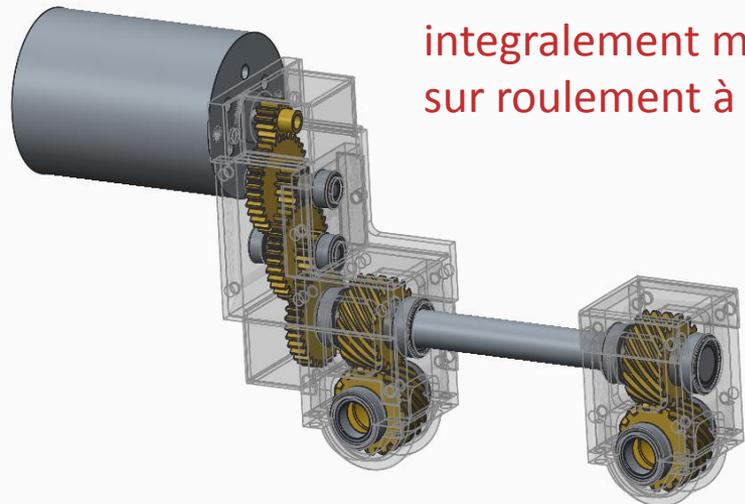


Bogie

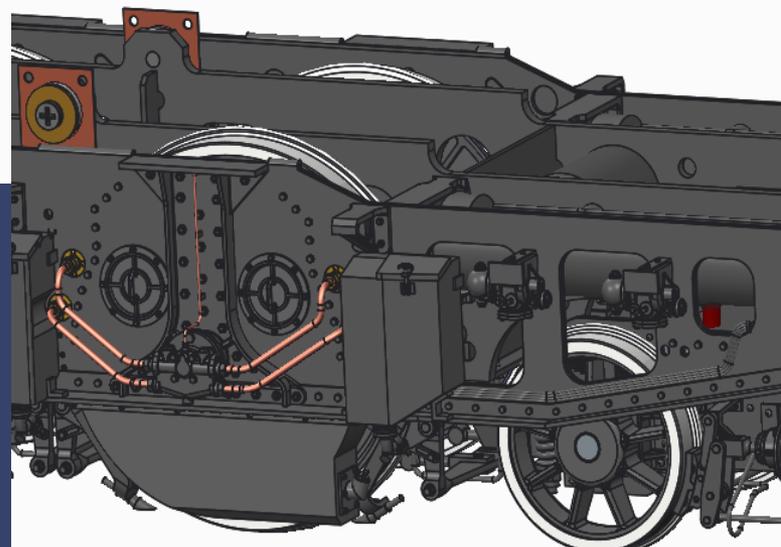


Des persiennes

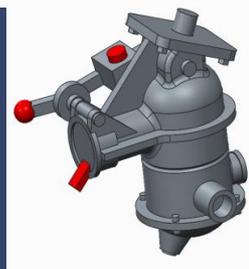
Motorisation
intégralement montée
sur roulement à billes



Chassis double fidèle



Du haut de mes 8.6mm
le contemple la voie

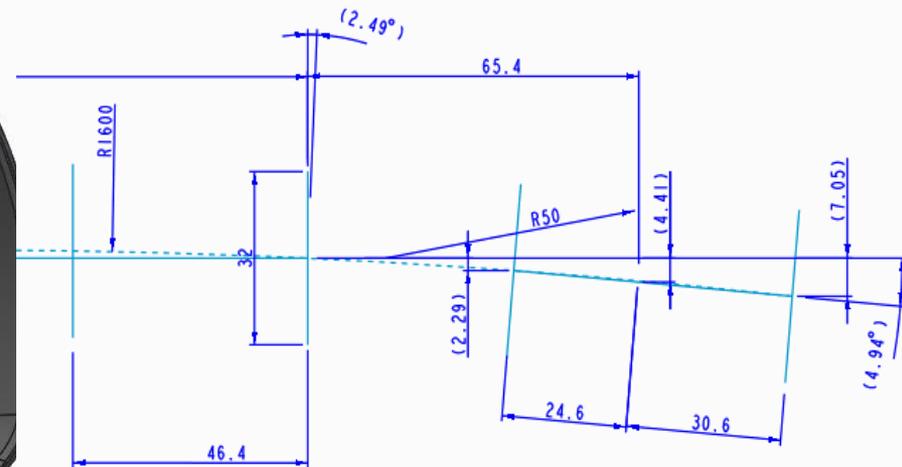
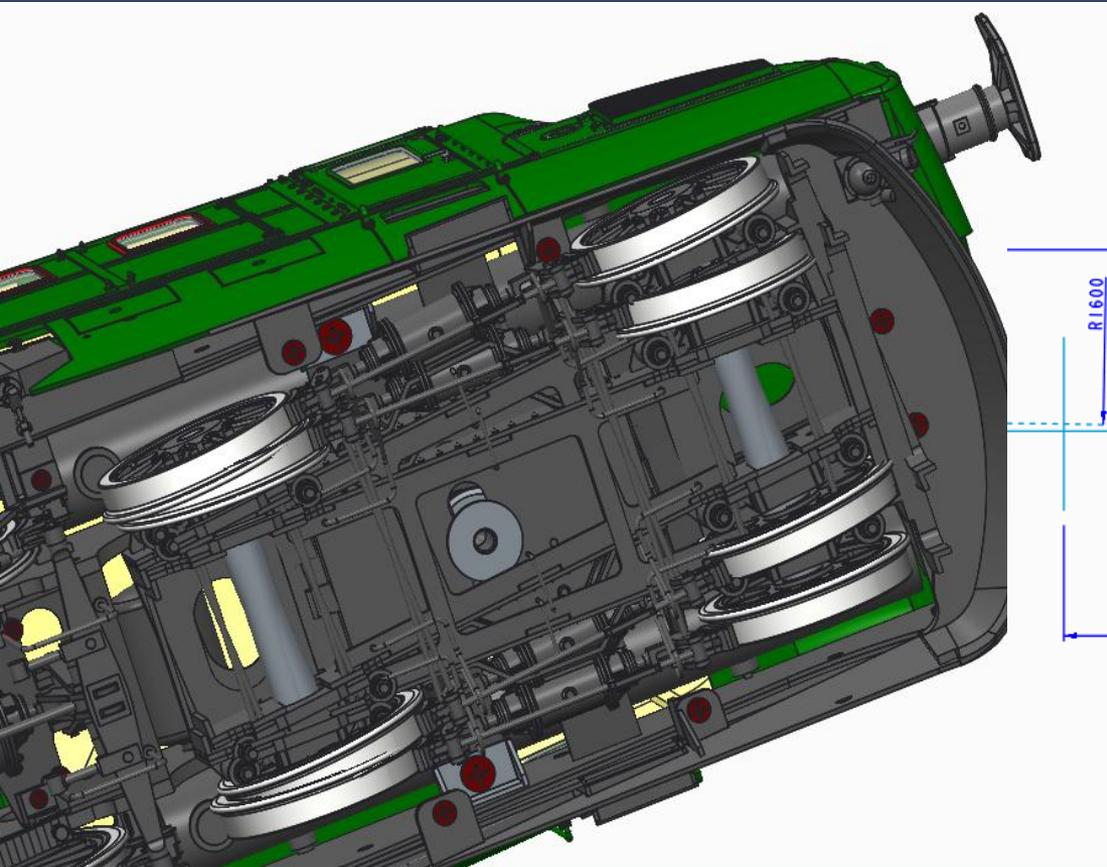


Validation du cahier des charges dès la conception

Les Amis du Zéro



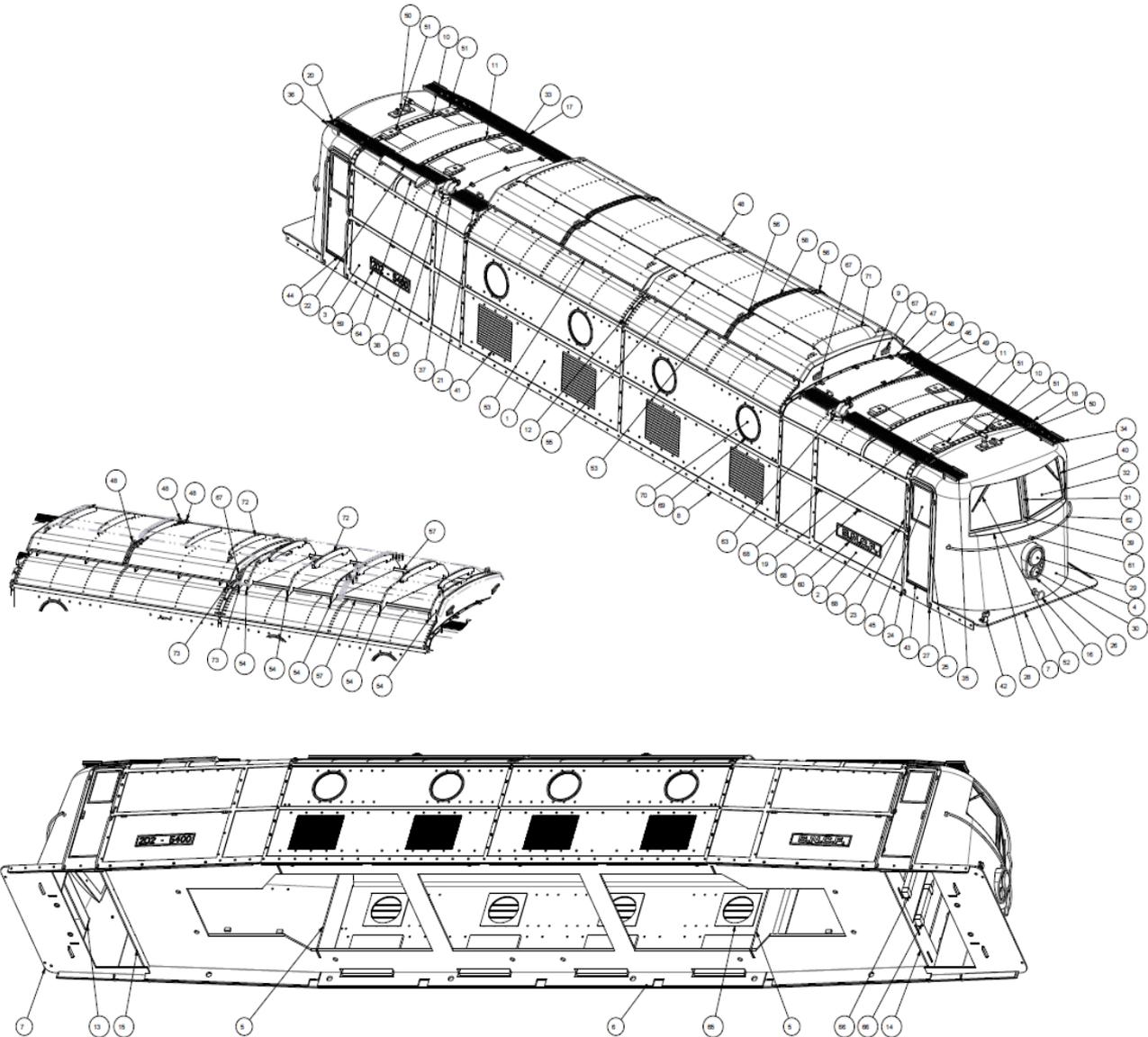
Inscription en courbe de 1600mm sans conséquence sur les jupages ou marchepieds



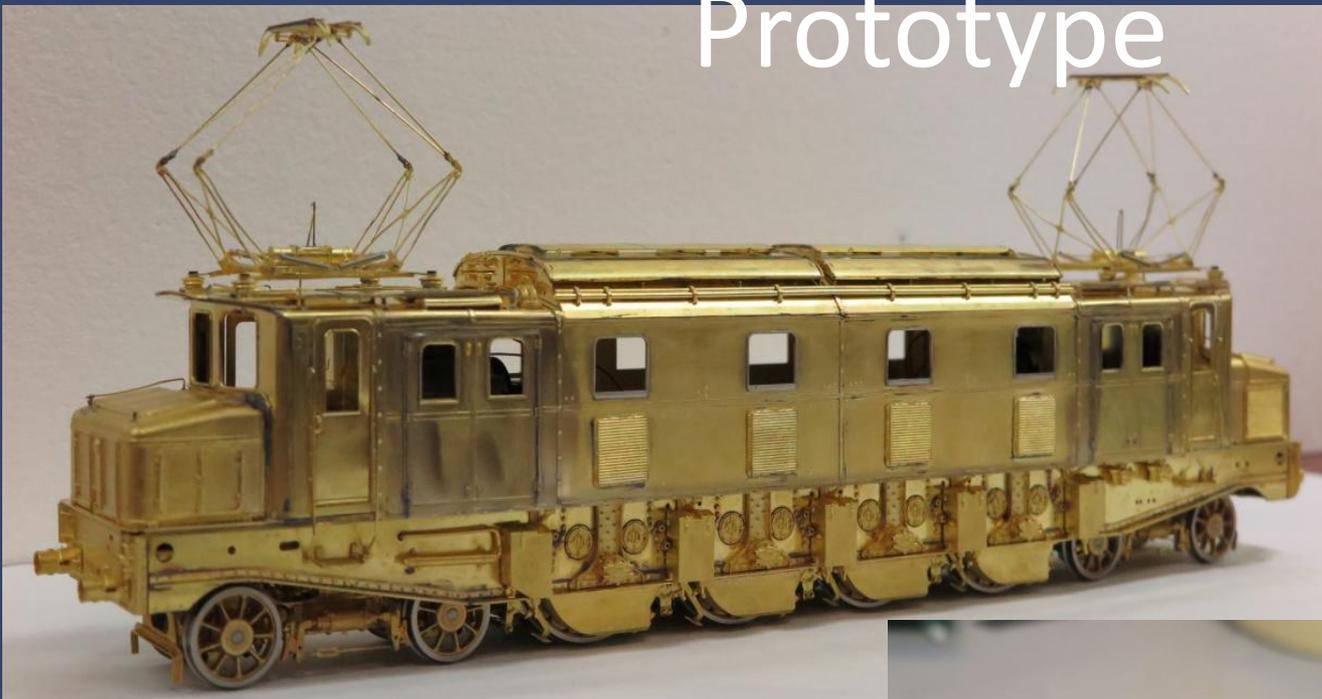
... il faut aussi prévoir des notices pour la fabrication
 Les Amis du Zéro



ITEM	NAME	QTY
1	20_401_BODY_CENTRAL	1
2	20_402_CAB_BODY1_V1	1
3	20_403_CAB_BODY2_V1	1
4	20_405_CAB_FACE_V1	3
5	20_411_WALL	2
6	20_414_BODY_BASE	1
7	20_415_PLATEFORM	2
8	20_416_SIDE_RELIEF	2
9	20_417_COVER_PLATE_ROOF	2
10	20_418_COVER_PLATE_ROOF2	2
11	20_419_COVER_PLATE_ROOF2	2
12	20_420_COVER_PLATE_CENT	1
13	20_422_LIGHT HOLDER	2
14	20_423_WALL_CAB1	1
15	20_424_WALL_CAB2	1
16	20_427_HOOK_V1	2
17	20_428_FWALK_STRATIED_A	1
18	20_429_FWALK_STRATIED_B	1
19	20_431_FWALK_STRATIED_C	1
20	20_432_FWALK_STRATIED_D	1
21	20_433_FWALK_STRATIED_E	2
22	20_434_FWALK_STRATIED_F	1
23	20_435_DOOR_HANDRALL1	4
24	20_436_DOOR_HANDRALL2	4
25	20_437_DOOR_HANDRALL3	4
26	20_438_FRONT_LIGHT_V1	2
27	20_440_HANDRALL_SIDE	24
28	20_441_FRONT_FACE_EDGE_V1	2
29	20_443_LENS_LIGHT_LARGE	2
30	20_444_LENS_LIGHT_SMALL	2
31	20_446_PRT_GLASS_BASE_GEN	2
32	20_448_FRONT_GLASS	4
33	20_450_FOOTWALK_A	1
34	20_451_FOOTWALK_B	1
35	20_452_FOOTWALK_C	1
36	20_453_FOOTWALK_D	1
37	20_454_FOOTWALK_E	2
38	20_455_FOOTWALK_F	1
39	20_456_FWL_WINDOW_TOUR1L	2
40	20_457_FWL_WINDOW_TOUR1R	2
41	20_461_AIR_VENT_CENTER	8
42	20_463_LANTERN HOLDER_V1	2
43	20_465_CAB_DOOR_L	2
44	20_466_CAB_DOOR_R	2
45	20_468_DOOR_GLASS	4
46	20_471_ROOF_TRAP_BASE	2
47	20_472_ROOF_TRAP_COVER	2
48	20_475_ROOF_TRAP_HANDLE	20
49	20_476_ROOF_TRAP_CLAMP	12
50	20_478_PT_COMMAND	2
51	20_479_PT HOLDER	8
52	20_477_WIPER	4
53	20_484_ROOF_DOME_LARGE	2
54	20_485_ROOF_DOME_WALL1	10
55	20_486_ROOF_DOME_WALL2	1
56	20_487_ROOF_DOME_BAND1	4
57	20_488_ROOF_SIDE	4
58	20_489_ROOF_DOME_BAND2	2
59	20_491_PLATE_NUMBER	2
60	20_492_PLATE_SMOF	2
61	20_496 HOLDER FRONT_HAND	8
62	20_498_FRONT_HANDRALL	2
63	20_502_ROOF_ENTRY	2
64	20_533_AIR_VENT_ROOF	1
65	20_595_SIDE_WINDOWS_BARS	8
66	20_591_CAB_HEATER	4
67	20_579_ROOF_DOME_HOOK1	8
68	20_533_HINGE_DOOR_SHORT	12
69	20_541_SIDE_WINDOW_CENTER	8
70	20_549_SIDE_GLASS_MIDDLE	8
71	20_577_ROOF_DOME_BND	2
72	20_578_ROOF_DOME_WALL3	10
73	20_579_ROOF_DOME_WALL2	2



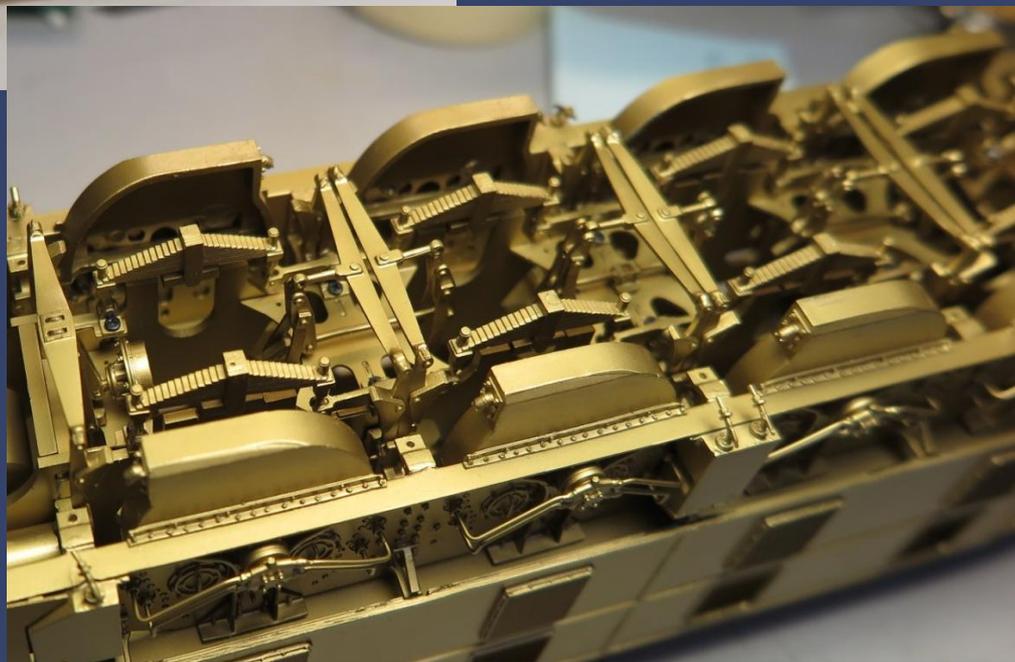
Prototype



....la suite au mois de novembre à Railexpo avec la présentation:

- des prototypes de verification des 5503-37 NC et 5538-45 FE complètes et peintes
- des premiers chaudrons des 5546-50 WT et 5401-23 ET

Ces modèles feront probablement un arrêt de service à Nîmes



Les Amis du Zéro



- **Quantité totale produite 90 machines réparties sur 9 variantes.**
- **Des modèles de petite diffusion de 2 à 18 ex par version.**
- **Une documentation technique de +500 plans constructeur et de +1000 photos.**
- **Plus de 520 pièces différentes (hors amgt cabine et compartiment, pantographes)**
- **Une moyenne de 1060 pièces par machine hors vis et tubulures**
- **Un peu plus de 1000 documents générés**
- **Près de 95.000 constituants à fabriquer et assembler**
- **Développent effectué en 15 mois. (Juin2014→Aout2015)
... et environ 8-10 mois avant la distribution**

Les Amis du Zéro



La CC 1100 de Joël ROYER

Les Amis du Zéro



- " Elle a tout de la grande !
- C'est du moins ce que nous avons essayé de réaliser; quand je dis nous c'est en fait et surtout Thierry MAGROU qui est parti d'une base existante et a longuement travaillé pour donner naissance à ces un peu moins de 40 centimètres et 3 kilos de métaux divers dont l'incontournable laiton. Animée par quatre moteurs FAULHABER et une réduction de près de 100/1, cette vraie CC par les bielles dispose à la fois d'un ralenti majestueux et d'une vitesse de déplacement quand même supérieure à l'original pour ne pas encombrer un éventuel réseau où elle pourrait se dégoûter les manetons. Digitalisée, éclairée (comme ses géniteurs) et sonorisée elle fait entendre à loisir son groupe tournant comme ses ventilateurs et autre compresseur ou avertisseur, sans oublier les couinements et autres grognements sur aiguilles et vois déviées. Il faut dire que celle que l'on surnomme le Mille pattes est née à 12 exemplaires au début des années 30 pour n'être cantonnée qu'aux triages qu'elle parcourait au mieux qu'à 25 km/h. C'est dire si les travaux d'aiguilles, elle connaît. Grâce à la participation amicale de Bernard Bayle, l'intérieur de cabine ne dépareille pas de l'ensemble avec pupitres aussi complets que possible, plancher bois et autres patères en plafond. Absolument aucun fil apparent, des portes coulissantes (rareté au chemin de fer) qui s'effacent totalement pour un meilleur accès en cabine, un plancher bois et quelques autres raffinements en font un beau modèle dont mon petit doigt me dit que bientôt les CC 1104 et 1110 vont venir le renforcer mais avec une démultiplication de 150 (!) qui fera d'elles un vrai engin de butte. Vivement bientôt ! "

Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



**Proto de la voiture
grand confort
par
Alain MESSONNIER**

Les Amis du Zéro



Construction d'une Voiture Grand Confort à échelle du zéro.

Le projet à germé tous bêtement ; j'adore ces voitures et comme personne ne les a conçues en zéro je me suis lancé dans l'aventure.

Mon projet est de construire la rame complète de neuf voitures (personnages et éclairage inclus). J'ai débuté par le Générateur.

Pour la réalisation je suis parti de la voiture grand confort de LS MODELS en HO, des plans de LOCOREVUE et quelques images trouvées sur internet.

Lors de la réunion du zéro à Nîmes en avril dernier j'ai présenté le prototype.

J'ai été conseillé et aidé (des photos introuvables sur les détails) aide et conseil dont je suis très reconnaissant

J'ai dessinés avec le logiciel CORELDRAW 11 pour une photo découpe en laiton 4/10.

Les bogies ont été conçus en 3D laser puis moulé et ensuite fait en fonderie laiton,

Les essieux sont des JARRY,

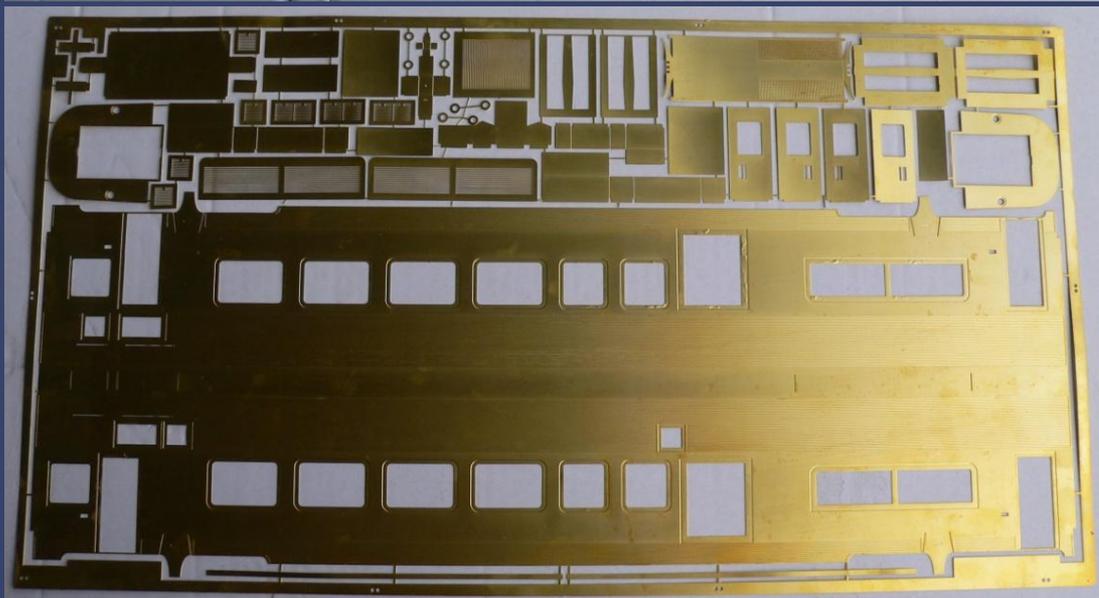
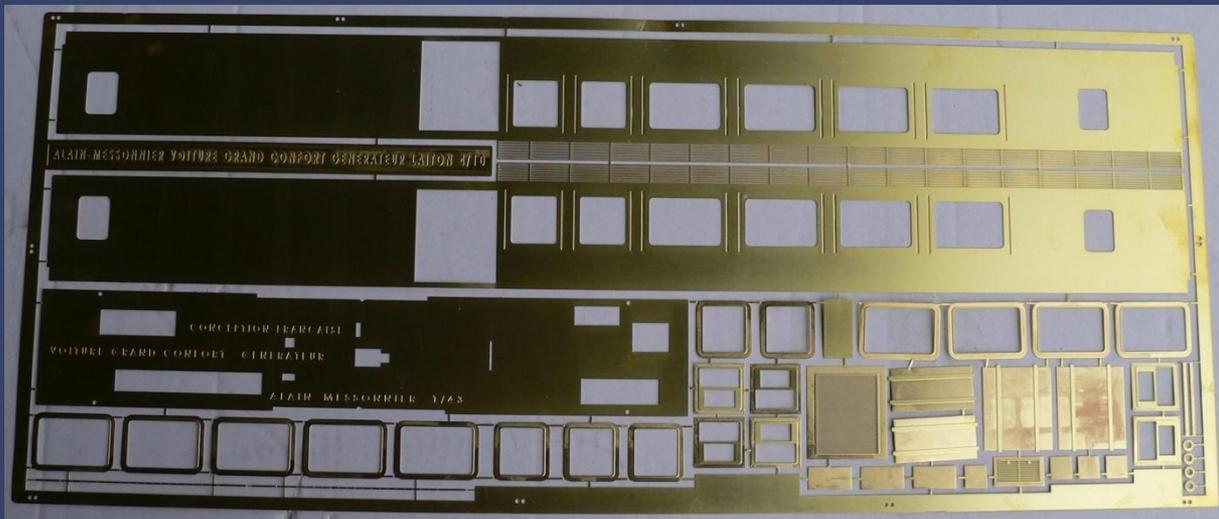
Les vitrages et attelages viennent de chez MICRO-MODELE,

La peinture vient de chez AMF 87.

Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



**Mise au standard actuel des voitures
CIWL / ELETTREN
par
Gibert LEBEC**

Les Amis du Zéro



ELETTREN

PROJET D'AMELIORATION DES VOITURES CIWL

Echelle 1/43,5 " 0 " Made in Italie

**Projet proposé par Gilbert LEBEC et Michel LOUETTE
dans le cadre « des Amateurs du Zéro »**

Les Amis du Zéro



Les voitures ELLETREN sont de fabrication semi-artisanale en petites séries. Exécution très soignée. Toutes les voitures sont entièrement en métal à l'exception des toits qui pour des raisons techniques sont réalisés en matière synthétique. Caisse métallique montée sur bogies à ressort munis d'essieux isolés selon normes NMRA - Tampons à ressort conformes - Attelages à vis – raccords de freins - Caisse d'accumulateurs -dynamo - Soufflets d'intercommunication montés sur châssis en métal avec accessoires - Inscriptions conformes sur la carrosserie et le châssis - Ecussons C.I.W.L. en laiton rapportés en deux pièces avec légende lisible. Aménagement intérieur très complet - Eclairage intérieur - Portières ouvrantes avec rappel à ressort - Toiture dévissable avec rivets et ventilateurs. Toutes les voitures comportent le nombre de fenêtres et les accessoires correspondants au prototype. Livrées conformes aux différents types de voitures .

Les Amis du Zéro



Gibert LEBEC » a construit en 1994
des kits permettant de réaliser

un couplage de voitures CIWL Flèche d'Or.



Les Amis du Zéro



**De cette époque, il dispose de nombreuses pièces,
des modèles maitres et un savoir faire.**

**Aujourd'hui dans le cadre « des amateurs du zéro » que nous sommes ; nous vous proposons
un ensemble de pièces vous permettant de super-détailler tout ou partie de vos voitures
ELLETTRE CIWL voire MTH.**

Bien évidemment ce projet demande une mise en place et une adhésion.

Cette démarche à plusieurs objectifs :

**Animer nos réunions trimestrielles en en faisant notre projet annuel 2015/2016,
Nous procurer économiquement des pièces de détaillage de belle qualité,
Nous donner l'envie d'améliorer notre matériel,
Renforcer notre cohésion.**

Les Amis du Zéro



4 projets

Les Amis du Zéro



Projet numéro 1 : Les bogies

Les moules permettant de réaliser les fonderies des bogies sont, à part un, réutilisables.

Ceci est également valable pour les pièces de châssis.

Les palonniers de renvoi de freins qui, à l'origine étaient en fonderie, seront en photo découpe.

Le bogie est articulé pour accepter les plus mauvaises voies.

Un bogie se compose de sept pièces de fonderies + les 8 sabots de freins (seules pièces à souder).

Une notice de montage avec dessins existe.

Les Amis du Zéro



Les Amis du Zéro



Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser un bogie articulé et très fonctionnel.

Les moules modèles existent et il est possible de réaliser des tirages.

Grappe n° 13	4 Côtés de bogie	8,60 x 4	34,40
14	2 Châssis	12,20 x 2	24,40
15	4 Balanciers	6,20 x 4	24,80
16	8 Sabots freins droits + 8 gauches	5,80 x 2	11,60
18	4 x 2 boîtes à huiles	5,60 x 4	22,40
	4 x 2 roues Slatter's	7,00 x 4	28,00

Note : L'amortissement du moule n° 15 à refaire est inclus

Bogies la paire : 145,60 € (117,60 € sans les roues)

Les Amis du Zéro



Projet numéro 2 : Dessous de châssis

Il existe un ensemble de pièces qui permettent de réaliser des ensembles qui sont différents suivant les voitures. Cependant ces ensembles sont composés des mêmes pièces, ce qui permet de réaliser à peu près tout ce qui existe. Les modèles moules existent et il est possible de réaliser des tirages.

Il est constitué de :

Châssis : **40,00 €**

Grappe n° 1 Embouts cyl air + triple valve	5,60 €
•Cylindre de freins	5,40 €
•Robinet frein, 2 renvois, 2 ridoirs	5,80 €
•Renvoi frein à main, commutateur électrique	5,60 €
•Palonnier de frein	5,60 €
•Dynamo	4,50 €

Les Amis du Zéro

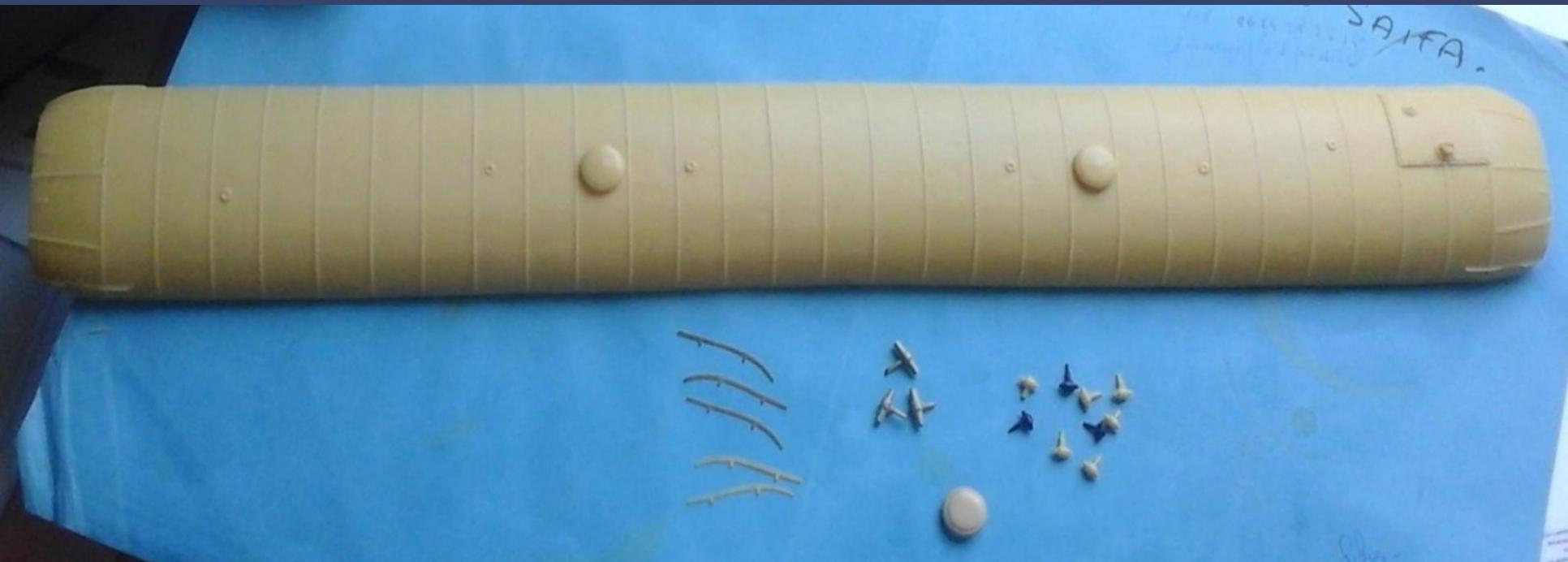


Pour la poutre centrale de châssis et les traverses un ensemble en photogravure est à l'étude





Projet numéro 3 : La toiture



Les Amis du Zéro



Gilbert LEBEC est en possession d'une vingtaine de toitures en résine.
Celles – ci doivent être préparées :

- 1 Ponçage
- 2 Remise à la longueur du modèle
- 3 Rectifications pour adapter les extrémités à la caisse Elletren
- 4 Pose de bandes rivetées, jets d'eau de portières, aérateurs et cheminées correspondantes.

Ces modifications demandent du temps et du soin.

On étudie une autre possibilité,

en partant de ces modèles de toit, d'un concept de deux demi toits « vierges » à ajuster a la longueur désirées et solidarisés par un système de clavetage.

Les extrémités seraient prêtent pour s'adapter aux Elletren.

Les Amis du Zéro



Projet numéro 4 :

Pièces diverses



Il existe différentes pièces disponibles qui permettent de réaliser un démaillage complémentaire.

Plaques Numéro de bogie

Plaques constructeurs

Grappe n°18bis	4 boisseaux de tampons	5,80 €
20	4 Tampons	5,80 €
19	2 Monogrammes CIWL	4,40 €
12	2 x 2 Marchepieds	10,00 €

Nota : Il existe également les moules pour les fonderies des voitures OCEM.