

VATEL 2016 vu par Forum Train & Arnaud Desoeuvre

Reportage photo de la dernière rencontre organisée
par l'Amco (Association des amateurs/constructeur)

Hôtel « VATEL » Nîmes – Le 23 avril 2016

Ils sont la fine fleur du modélisme ferroviaire

Carémeau | Des passionnés étaient réunis samedi à l'hôtel Vatel, invités par l'association des amateurs constructeurs.

Le modélisme ferroviaire est un univers fascinant qui a passionné et passionnera toujours. Samedi, à l'hôtel Vatel, sur l'invitation de l'association des amateurs-constructeurs (Amco), soixante-trois fous amoureux du genre, parmi les meilleurs amateurs et professionnels européens, tenaient salon pour présenter leurs créations, de véritables bijoux.

« Dans notre activité, le soleil ne se couche jamais »



■ Tous les modèles présentés ont été réalisés à l'échelle zéro (1/43,5).



photo Midi Libre

« Dans notre activité, le soleil ne se couche jamais »

Pour le Nîmois Michel Louette, organisateur de la manifestation, ce rassemblement était exceptionnel : *« Nous avons ici la représentation complète de notre milieu de passionnés, avec des collectionneurs amateurs qui achètent des produits finis ou qui en construisent, et des artisans professionnels. On est heureux de compter parmi ces derniers Lorenzo Lombardi, héritier de la marque éponyme mondialement connue ; Fabio Ravasini, héritier de la prestigieuse marque Elettren ; Aldo Stuardi et le Montpelliérain Thierry Magrou, un des tout meilleurs professionnels européens, venu avec une pièce unique du chemin de fer de l'Hé-*

rault évaluée à 8000 € ».

L'Amco a vu le jour il y a plus de vingt ans, par la volonté d'Henri Rodde, son président : *« Par passion et amour pour le modélisme ferroviaire, quelques amateurs se sont rassemblés dans le Nord. Puis nous avons voulu nous unir avec ceux du Sud. Grâce à Michel Louette et sa remarquable capacité de gestionnaire, nous sommes arrivés à cette assemblée annuelle tout à fait exceptionnelle. Elle n'est composée que*

d'initiés car il nous était impossible de recevoir le public compte tenu du lieu. Mais nous réfléchissons à une grande rencontre avec lui, peut-être l'an prochain. »

Tous les modèles présentés étaient consacrés au matériel SNCF, à l'échelle zéro (1/43,5). Et Michel Louette de conclure : *« Dans notre activité, le soleil ne se couche jamais, il y a des collectionneurs partout dans le monde ».*

Corres. ML : 06 87 35 18 06

INDEX

LES VAPEURS

- 030 TU 5 – xxxxxxxxxxxxxxxxx (8 & 9)
- 030 TU 68 - production Semblat. (10, 11 & 12)
- 030 TU - kit Semblat. (13 & 14)
- 040 TC 6 - production AMJL. (15 & 16)
- 040 TC - kit AMJL en cours. (17)
- 111 BAYARD - xxxxxxxxxxxxx (18, 19, 20 & 21)
- 130 C FS 660-159 – production ELETREN (22)
- 140 G - montage et construction Daniel Fayet. (23 & 24)
- 141 F 16 – production JCR montage/modif/patine Jean Huitorel. (25, 26, 27 & 28)
- 141 F 76 – production AMJL (29, 30, 31 & 32)
- 141 R 640 - production Semblat montage/modif/patine Jean Huitorel. (33)
- 141 R 1126 - production Semblat montage/modif/patine Jean Huitorel. (34 & 35)
- 141 TA 478 – production AMJL. (36, 37 & 38)
- 141 TA 478 – production AMJL. (39, 40, 41 & 42)
- 151 A 7 ‘SNCF’ (ex-PLM) – kit JCR (43 & 44)
- 220 Coupe-vent du PLM de Jean-Claude Martin. (45)
- 230 A du PLM de Jean-Claude Martin. (46, 47 & 48)
- 230 C du PLM de Jean-Claude Martin. (49)
- 230 C 42 ‘Sud-Est’ – kit DJFR d’Alain Plady (50)
- 240 A 56 – kit AMJL de Serge Passera. (51 & 52)
- 241 A 10 – production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel. (53 & 54)
- 241 A 16 ‘Sud-Est’ – kit JCR/DJFR d’Alain Plady (55)

- 241 A ‘Est’ type ‘Mountain’- kit JCR d’Alain Plady. (56, 57, 58 & 59)
- 241 A ‘PLM’ type ‘Mountain’- kit JCR d’Alain Plady. (56, 57, 58 & 59)
- 241 P type ‘Mountain’- kit Semblat d’Alain Plady. (56, 57, 58 & 59)
- 241 P – production Semblat montage/modif/patine Jean Huitorel. (60 & 61)
- 242 AT 38 – production Lombardi. (62 & 63)
- 242 TA 88 – production Lombardi. (64 & 65)
- Locomotive Hérault n°151, construction Thierry Magrou. (66 & 67)

-> DECAPOD (68)

LES THERMIQUES

- AIA AIA 62097 – prod. AMJL par Michel Santène (69 & 70)
- BB 63000 – Chabbert montage/modif/patine Jean Huitorel. (71, 72 & 73)
- BB 67047 – production LEMACO de Bernard Bayle (74)
- Locomotive CLASS 66 – kit PRMRP. (75)
- C 61044 & le veau TC 61006 – xxxxxxxxxxxxxxx (76 & 77)
- Locotracteur ‘Moyse’ – production AMJL. (78)
- Locotracteur BDR de Jean-Claude Greliche. (79)
- Y 6258 – kit JCR. (80, 81 & 82)
- Y 6264 – kit Haxo-Modèle. (83, 84 & 85)
- Y 7432 – kit AMJL par Christian Roques. (86, 87 & 88)
- YDE 20001 - modèle Lenz. (89 & 90)

-> Déjà vu ailleurs. (91)

INDEX

LES ELECTRIQUES

- 1CC1 3700 – (92, 93 & 94)
- BB 1 à 80 – Jean-Pierre Chevolle (95)
- BB 64 – kit AMJL. (96 & 97)
- BB 925 'ETAT' – xxxxxxxxxxxxxx (98 & 99)
- BB 8105 – prod. AMJL. (100)
- BB 9291 – xxxxxxxx (101 & 102)
- CC 1107 – kit JCR. (103, 104, 105 & 106)
- Crocodile Ce 6/8" n°14276 — production LOMBARDI (107)
- E 44-109 DRG – PESOLILLO (108)
- E 75 09 'version musée' – prod. LOMBARDI (109)
- > Divers matériels de Bertrand Rumeau. (110)

AUTORAILS/AUTOMOTRICES/REMORQUE

- De Dion (métrique) par Christian Pycke (111 -> 114)
- Autorail ADN – Cercle du Zéro & Michel Desoeuvre (115)
- Autorail ABV – production AMJL. (116)
- Autorail X 2000 type VH – kit AMJL. (117 & 118)
- Remorque Z 1300 – production AD Trains Model's. (119)
- Z 4412 – kit PERLMODELL – montage Bernard Plassit. (120, 121 & 122)
- > Loco Diffusion par Patrick Fastelli. (123)

VOITURES

- Allèges des malles des indes 1931 'PLM' – construction Claude Moricard (124)
- Voiture B6q 16115 – 2 pattes. (125 & 126)
- Voiture 3 pattes – xxxxxxxxxxxxxx (127)
- Voiture TY 'EST' – kit RGLP. (128 & 129)
- Voiture 'Centoposte' des 'FS' AB 58972 – prod. LOMBARDI (130)
- Voiture à bogies – xxxxxxxxxxxxxx (131)
- Voiture B11u – kit Arma. (132)
- DEV AO A8 – AMJL. (133, 134 & 135)
- DEV AO B9c9 – AMJL. (136)
- DEV fourgon – AMJL (137)

FOURGONS & VOITURE AUTRE RESEAU

- Fourgon CIWL (138)
- Fourgon chaudière – production AMJL (139)
- Voiture italienne – fabrication Fabio Ravasini. (140)
- > Loco Diffusion par Patrick Fastelli. (141)

WAGONS

- Citerne 'STELLINE' OCEM19 de Jean-Marie Monbel. (142 & 143)
- Citerne – production MTH. (144 & 145)
- Wagons 'O Scale'. (146 -> 150)
- Citerne OCEM 29 de Paul Martinaggi. (151 & 152)

INDEX

WAGONS (suite)

- Citerne 3 Pattes – production Aldo Stuardi. (153)
- Couvert 20 T 'PLM' – production DJFR. (154 & 155)
- Couvert 'FUNCK' de Michel Desoeuvre. (156)
- Wagons – production AMJL (157)
- Fourgon – production AMJL. (158)
- Tombereau – production AMJL. (159)
- Fourgon – xxxxxxxxxxxxxxxx (160)
- Couvert G40-2 (base Kit : A Goletto). (161)
- Fourgon NORD ou SNCF – production AD Trains Model's. (162)
- Plat OCEM 19 -sioux- avec un kit Haxo. (163 & 164)
- Chasse-neige – production Aldo Stuardi. (165)
- Plat TP de Paul Martinaggi. (166 & 167)
- TA 60 – production Semblat. (168)
- Tombereau UIC – A. Goletto. (169)
- Tombereau – production AMJL. (170)
- Trémies à ballast -prototype - AMJL (171, 172 & 173)
- Fourgon M – production AMJL. (174)
- Wagon bi-foudre CIWL. (175, 176 & 177)
- Wagon foudre. (178)
- Plat grande longueur – production Aldo Stuardi. (179)
- Wagon surbaissé. (180)
- Wagonnet. (181)
- Trémie 'ARBEL' – xxxxxxxxxxxxxxxx (182)

WAGONS (suite)

- Wagons à coke – production AD Trains Model's (183, 184, 185 & 186)
- Wagons 'STEF'. (187 & 188)
- Citernes USTC - Marc Guyet. (189 -> 193)
- Train desherbeur – Marc Guyet. (194 & 195)
-> Aldo Stuardi. (196)

DIVERS

- Autobus Chausson. (197 & 98)
- Camion 'Calberson' de Paul Martinaggi. (199)
- Station de distribution gas-oil. (200 -> 206)
- Train de secours anglais. (207, 208 & 209)
- Train de travaux AMJL. (210 & 211)
- Train MV Dax-Bayonne de Bernard Plassit. (212)
- Potence de signalisation Haxo. (213 & 214)
- Poteau de caténaire double – François Decante (215 -> 226)
- Le B.V. – Architecture de France. (227)
-> Stand di Stuardi. (228)

LE VRAI PRETEXTE

Le sourire du président et de quelques membres (229 -> 232)



030 TU 5

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



030 TU 5 -
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



030 TU 68 - production Semblat - montage Jean Huitorel pour Joël Royer
(Cliché : Michel Santene)



030 TU 68 - production Semblat - montage Jean Huitorel pour Joël Royer
(Cliché : Bernard Bayle)



030 TU 68 - production Semblat - montage Jean Huitorel pour Joël Royer
(Cliché : Bernard Bayle)



030 TU - kit Semblat pour Serge Passera

(Cliché : Bernard Bayle)



030 TU - kit Semblat pour Serge Passera
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



040 TC 6 - production AMJL
(Cliché : Bernard Bayle)



040 TC 6 - production AMJL

(Cliché : Bernard Bayle)

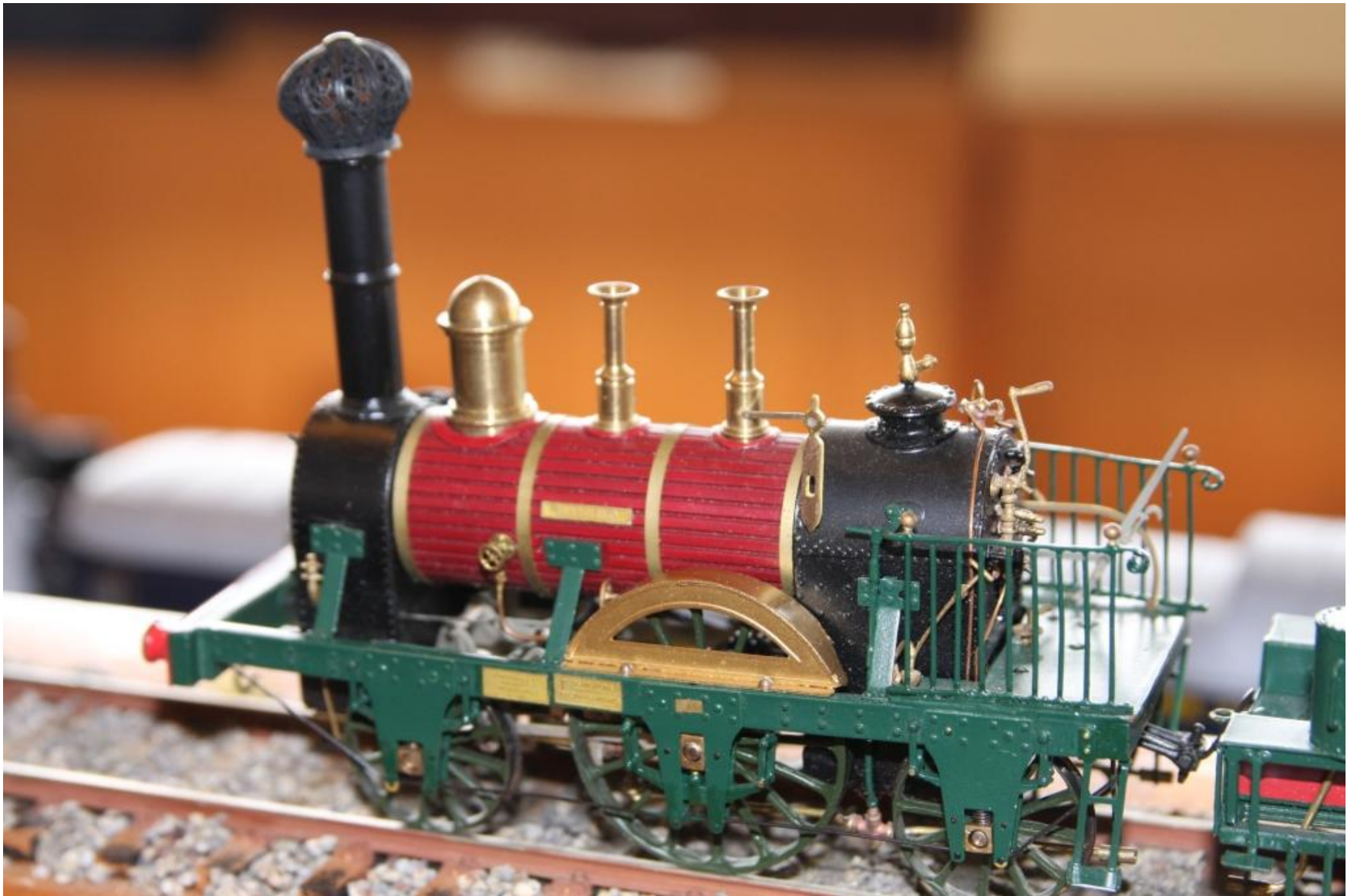


040 TC - kit AMJL en cours de montage par Bernard Mollard
(Cliché : Bernard Bayle)



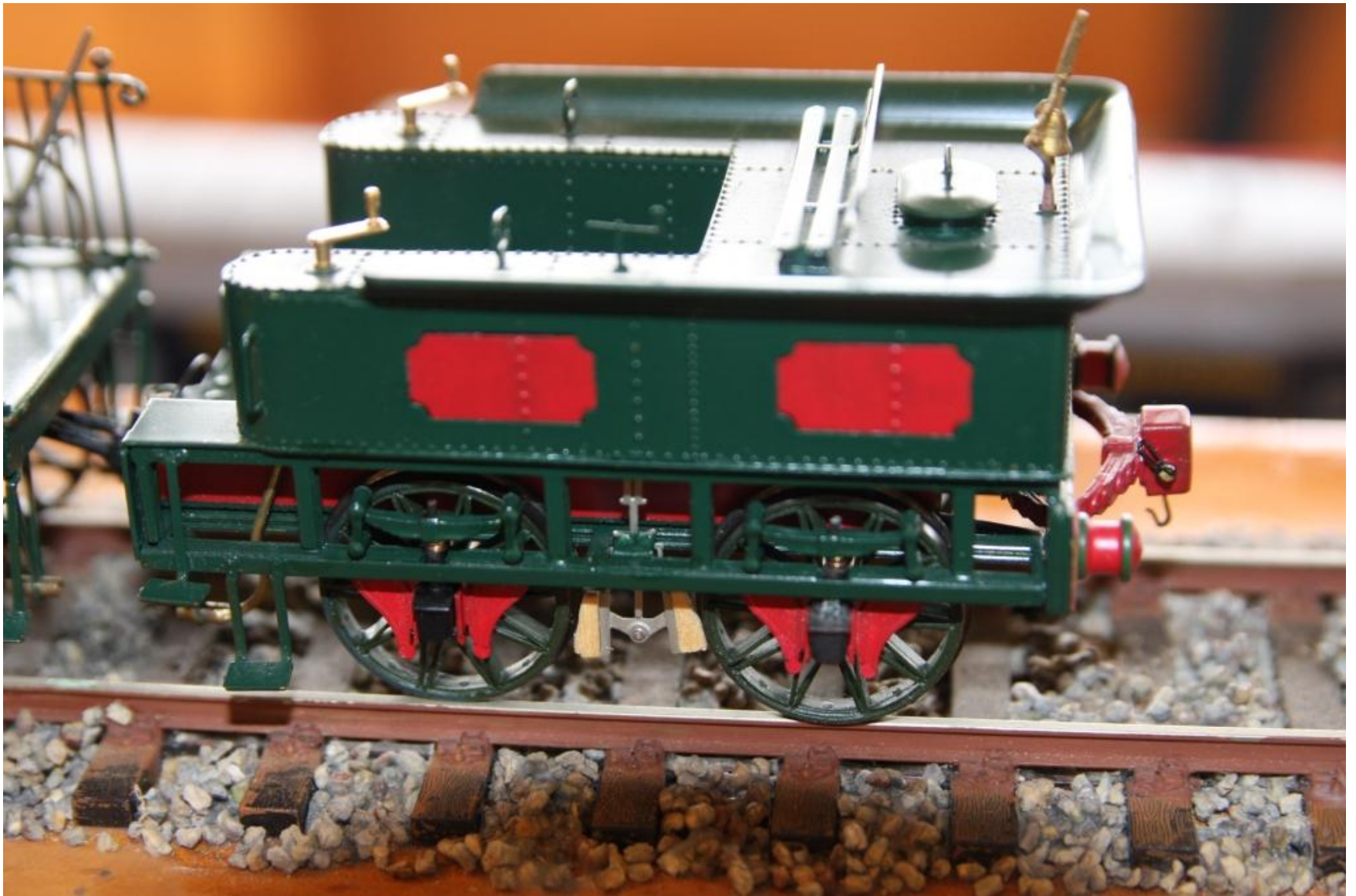
111 BAYARD

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

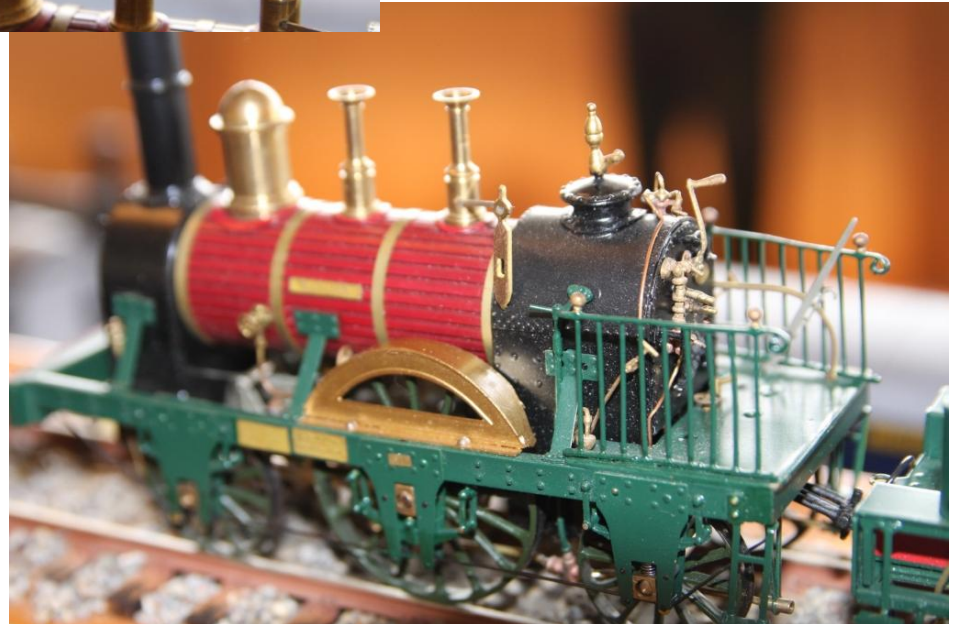


111 BAYARD

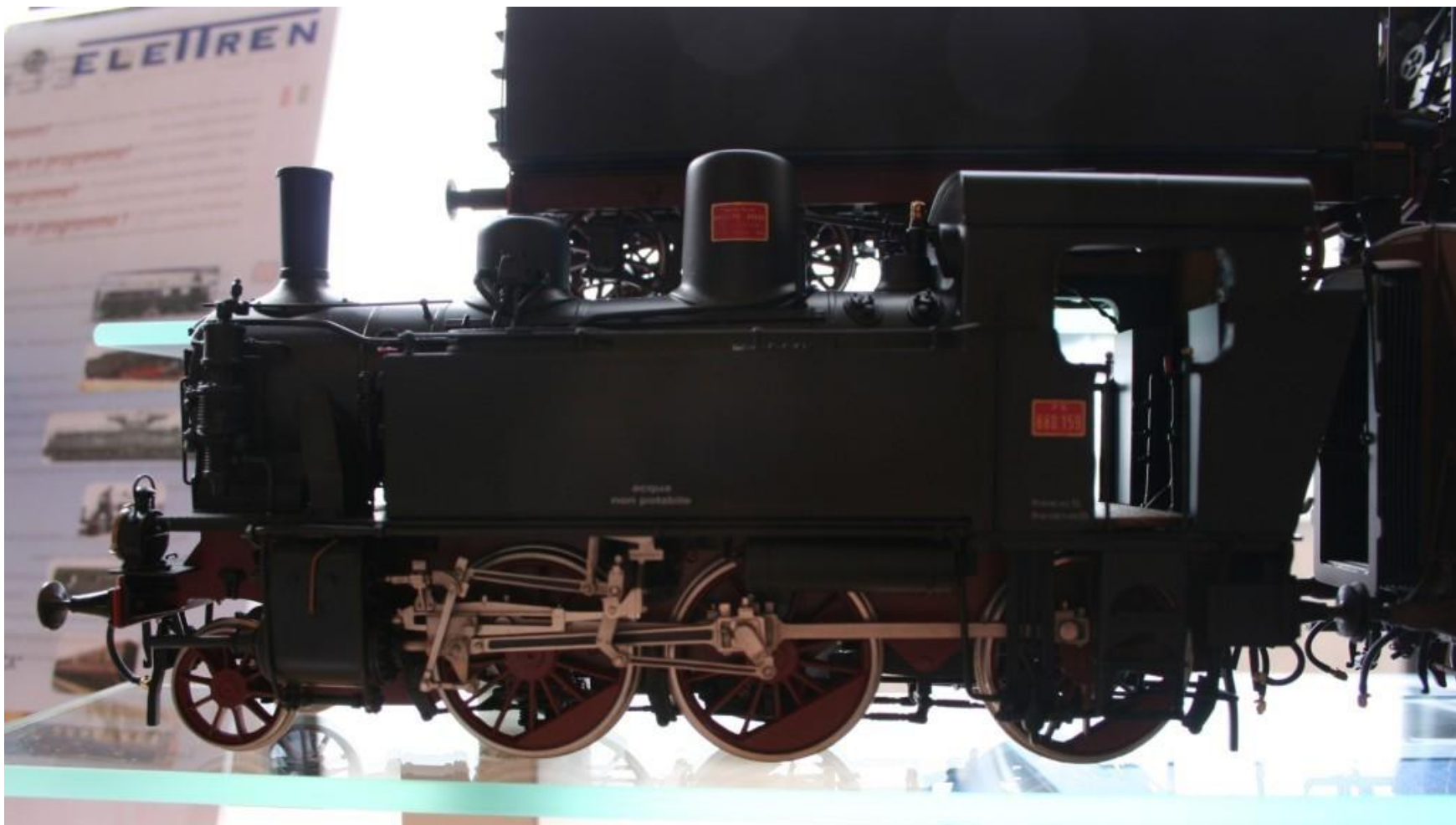
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



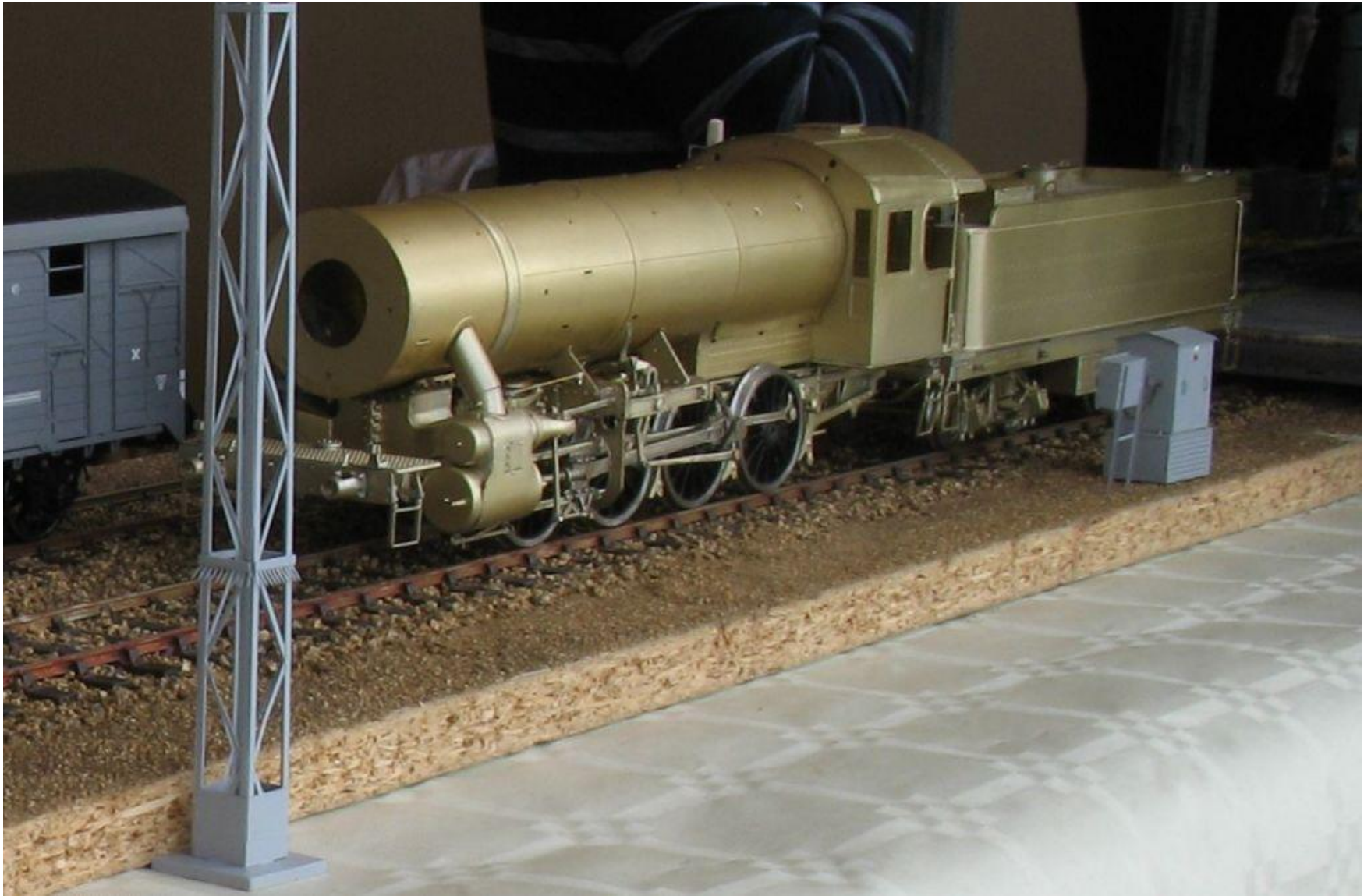
111 BAYARD
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



111 BAYARD (Clichés : Arnaud Desoeuvre)



130 C FS 660-159 – production ELETREN
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



140 G - montage et construction Daniel Fayet
(Cliché : Bernard Bayle)



140 G - montage et construction Daniel Fayet
(Cliché : Bernard Bayle)



141 F 16 - production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Clichés : Michel Santene en haut - Arnaud Desoeuvre en bas)





141 F 16 - production JCR –
montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



141 F 16 - production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



141 F 16 - production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



141 F 76 – production AMJL
(Cliché : Bernard Bayle)



141 F 76 – production AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



141 F 76 – production AMJL.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)

141 F 76 – production AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





141 R 640 - production Semblat – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Clichés : Michel Santene en haut – Arnaud Desoeuvre en bas)





141 R 1126 - production Semblat – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Michel Santene)



141 R 1126 - production Semblat – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Clichés : Michel Santene en haut – Arnaud Desoeuvre en bas)





141 TA 478 – production AMJL
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



141 TA 478 – production AMJL
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



141 TA 478 – production AMJL
(Cliché : Bernard Bayle)



141 TA 478 – production AMJL.
(Cliché : Bernard Bayle)



141 TA 478 –
production AMJL.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





141 TA 478 –
production AMJL.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



141 TA 478
– production AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





151 A 7 'SNCF' (ex-PLM) – kit JCR – montage Serge Coutier.

(Cliché : Bernard Bayle)



151 A 7 'SNCF' (ex-PLM) – kit JCR – montage Serge Coutier.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



220 Coupe-vent du PLM de Jean-Claude Martin.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

230 A-C du PLM de Jean-Claude Martin. (Clichés : Bernard Bayle)





230 A-C du PLM de Jean-Claude Martin.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



230 A-C du PLM de Jean-Claude Martin.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

230 A-C du PLM de Jean-Claude Martin (à l'avant plan)

230 C du PLM de Jean-Claude Martin (à l'arrière plan à droite)

(Clichés : Bernard Bayle)





230 C 42 'Sud-Est' – kit DJFR d'Alain Plady.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



240 A 56 - kit AMJL de Serge Passera.

(Cliché : Bernard Bayle)



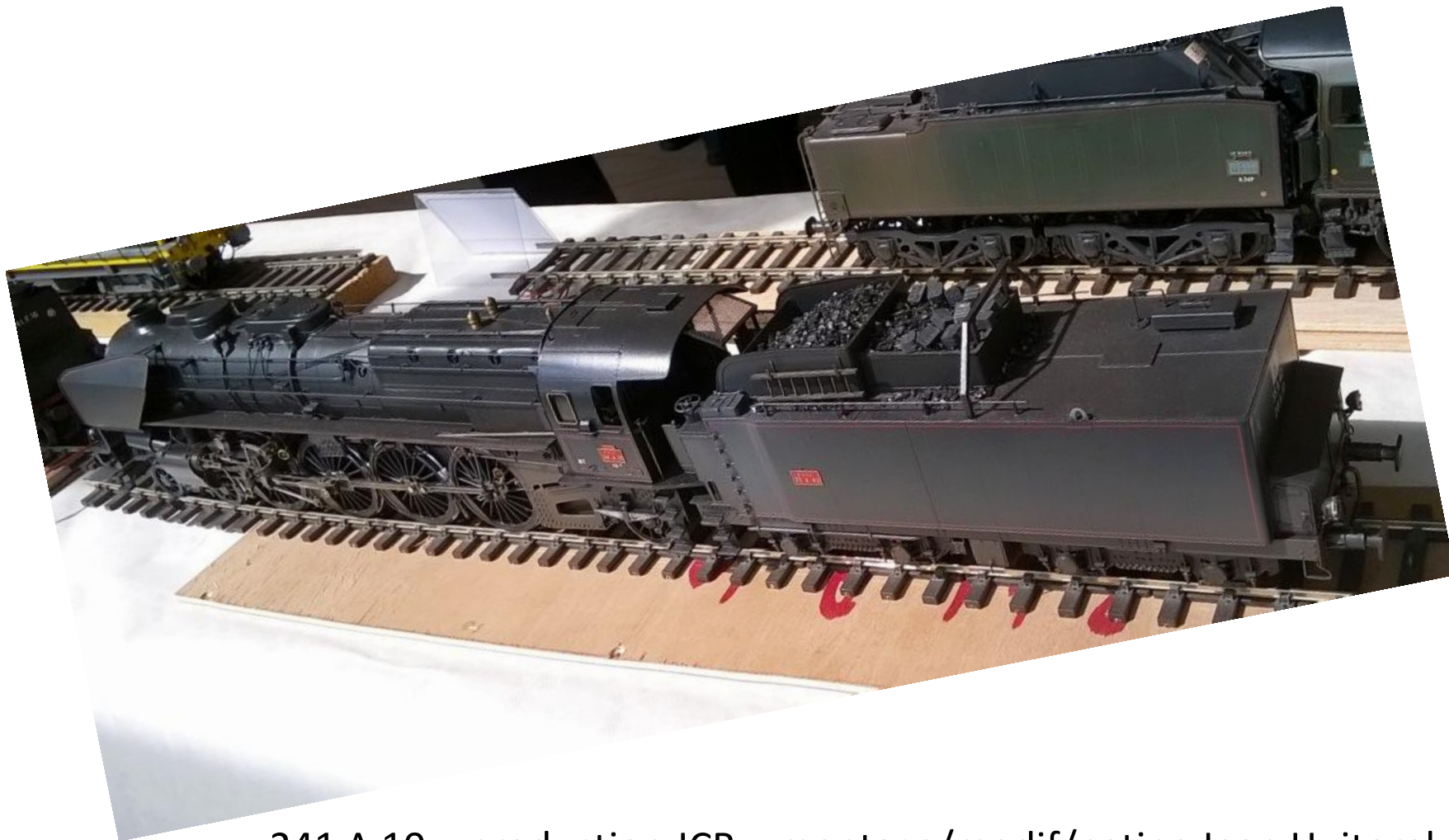
240 A 56 - kit AMJL
de Serge Passera.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





241 A 10 – production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre en haut - Michel Santene en bas)





241 A 10 – production JCR – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Michel Santene)



241 A 16 'Sud-Est' – kit JCR/DJFR d'Alain Plady.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



241 A 'Est' type 'Mountain'- kit JCR d'Alain Plaidy.

241 A 'PLM' type 'Mountain'- kit JCR d'Alain Plaidy.

241 P type 'Mountain'- kit Semblat d'Alain Plaidy.

(Cliché : Bernard Bayle)



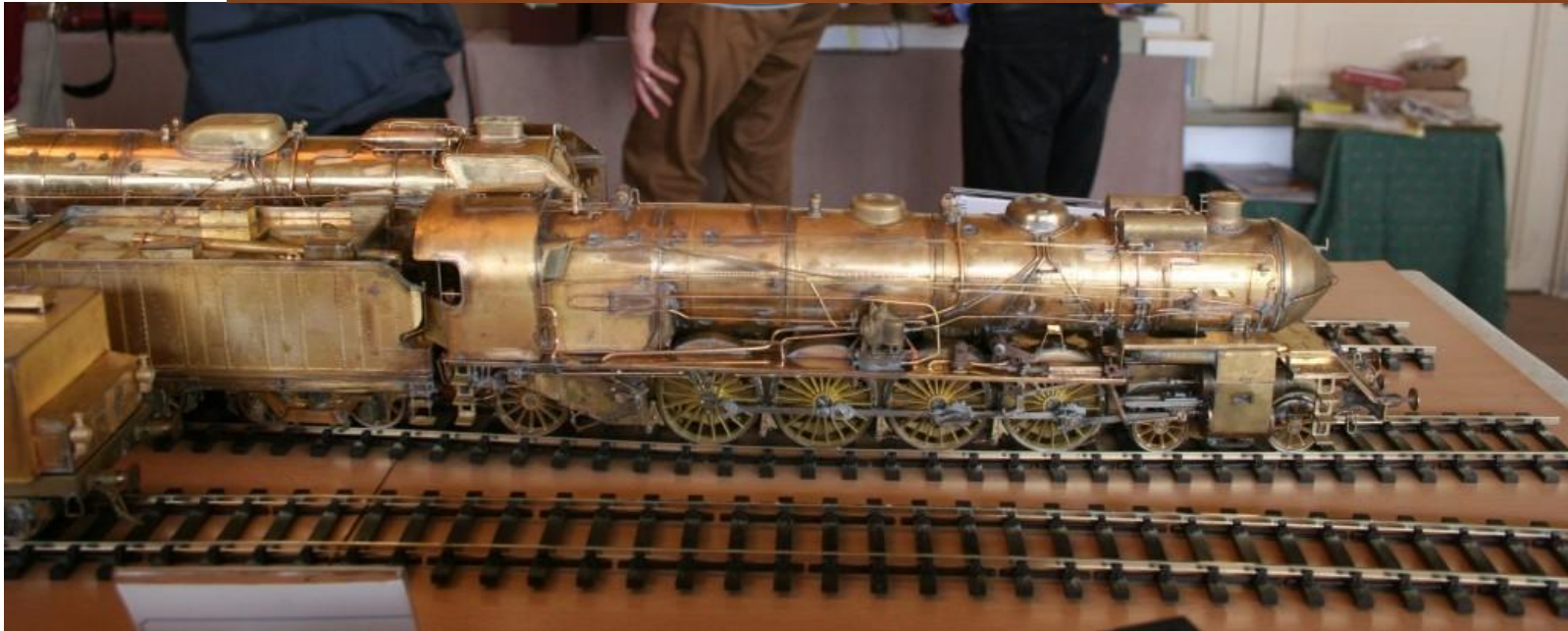
241 A 'Est' type 'Mountain'- kit JCR d'Alain Plaidy.

241 A 'PLM' type 'Mountain'- kit JCR d'Alain Plaidy.

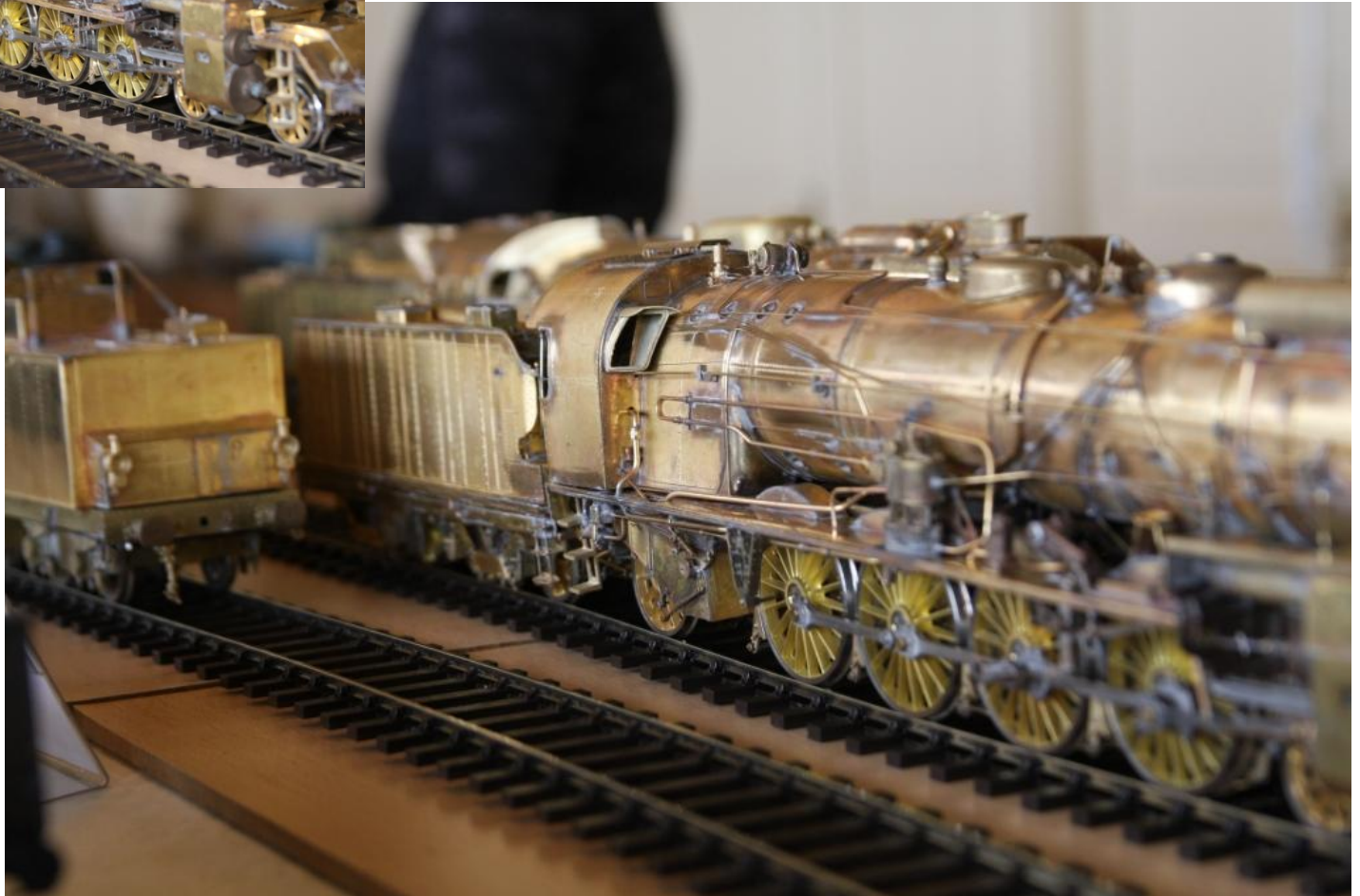
241 P type 'Mountain'- kit Semblat d'Alain Plaidy.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

Les 'Mountain' (Clichés : Arnaud Desoeuvre)



Les 'Mountain' (Clichés : Arnaud Desoeuvre)





241 P – production Semblat – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Michel Santene)

241 P – production Semblat – montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



242 AT 38 – production Lombardi. (Clichés : Arnaud Desoeuvre)





242 AT 38 – production Lombardi.
(Cliché : Bernard Bayle)



242 TA 88 – production Lombardi.
(Cliché : Bernard Bayle)



242 TA 88 – production Lombardi.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Locomotive Hérault n°151, construction Thierry Magrou pour Michel Laurès.
(Cliché : Bernard Bayle)



Locomotive Hérault n°151, construction Thierry Magrou pour Michel Laurès.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Stand DECAPOD

(Cliché : Bernard Bayle)



AIA AIA 62097 – prod. AMJL par Michel Santène.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



AIA AIA 62097 – prod. AMJL par Michel Santène.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 63000 – Chabbert
montage/modif/patine Jean Huitorel.
(Cliché : Michel Santene)

BB 63000 – Chabbert montage/modif/patine
Jean Huitorel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





BB 63000 – Chabbert
montage/modif/patine
Jean Huitorel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 67047 – production LEMACO de Bernard Bayle.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



Locomotive CLASS 66 – kit PRMRP - montage Paul Boisson.
(Clichés : Bernard Bayle)





C 61044 & le veau TC 61006 –
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



C 61044 &
le veau TC 61006 – .
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)

Locotracteur 'Moyse'
– production AMJL –
de Jean-Claude Greliche.
(Cliché : Bernard Bayle)





Locotracteur BDR
(Baudet-Donon-Roussel)
de Jean-Claude Greliche.
(Cliché : Bernard Bayle)



Y 6258 - kit JCR de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 6258 - kit JCR de David Pesce.
(Cliché : Bernard Bayle)



Y 6258 - kit JCR de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 6264 – kit Haxo-Modèle de Christian Roques.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 6264 – kit Haxo-Modèle de
Christian Roques.
(Cliché : Bernard Bayle)



Y 6264 – kit Haxo-Modèle de Christian Roques.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 7432 kit AMJL par Christian Roques.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 7432 kit AMJL par Christian Roques.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Y 7432 kit AMJL par Christian Roques.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



YDE 20001 - modèle Lenz francisé par David Pesce.
(Cliché : Bernard Bayle)



YDE 20001 - modèle Lenz francisé par David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Déjà vu ailleurs - présenté par 2B
(Cliché : Bernard Bayle)



1CC1 3700, réalisation et en cours de montage par André Goletto.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



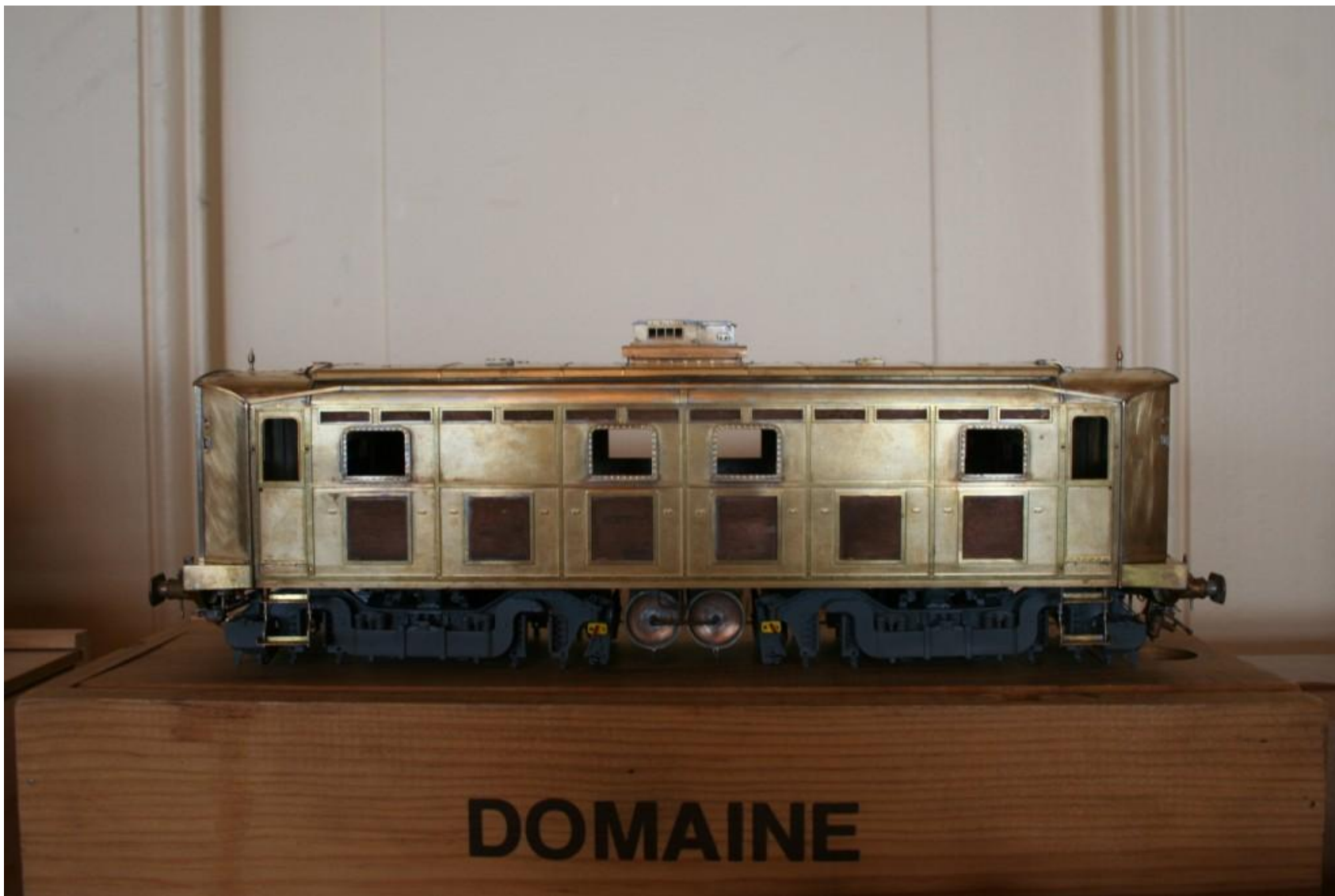
1CC1 3700, réalisation et en cours de montage par André Goletto.

(Cliché du haut : Bernard Bayle / cliché du bas : Michel Santene)





1CC1 3700, réalisation et en cours de montage par André Goletto.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 1 à 80 - montage Jean-Pierre Chevoppe.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 64 - kit AMJL : montage Thierry Magrou pour Michel Louette.
(Cliché : Bernard Bayle)



BB 64 - kit AMJL :
montage Thierry Magrou
pour Michel Louette.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





BB 925 'ETAT' —.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 925 'ETAT' —.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





BB 8105 – production AMJL de Michel Louette.
(Cliché : Bernard Bayle)



BB 9291 –.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



BB 9291 —.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



CC 1107 – kit JCR – montage et amélioration par Thierry Magrou
pour Joël Royer.
(Cliché : Michel Santene)



CC 1107 – kit JCR – montage et amélioration par Thierry Magrou
pour Joël Royer.
(Cliché : Bernard Bayle)



CC 1107 – kit JCR – montage et amélioration par Thierry Magrou
pour Joël Royer.
(Cliché : Bernard Bayle)

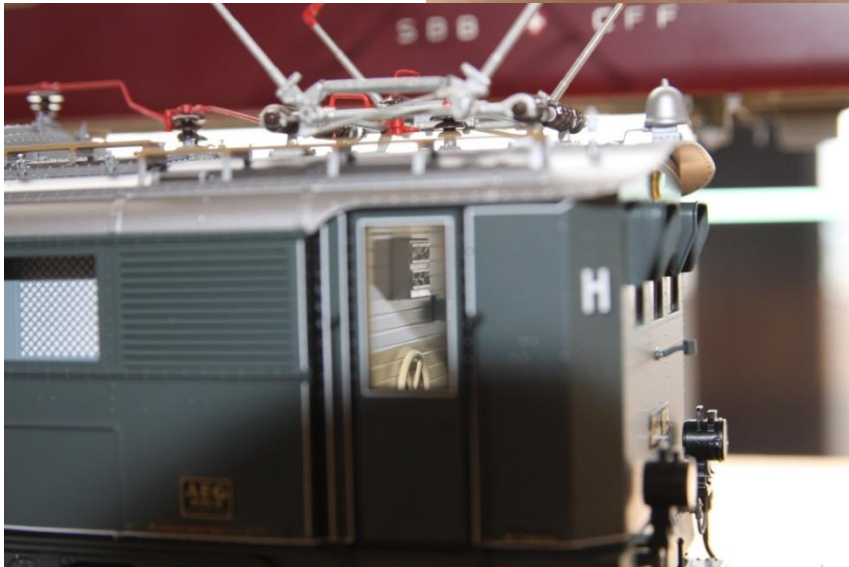


CC 1107 – kit JCR – montage et amélioration par Thierry Magrou
pour Joël Royer.
(Cliché : Bernard Bayle)



Crocodile Ce 6/8" n°14276 — production LOMBARDI.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

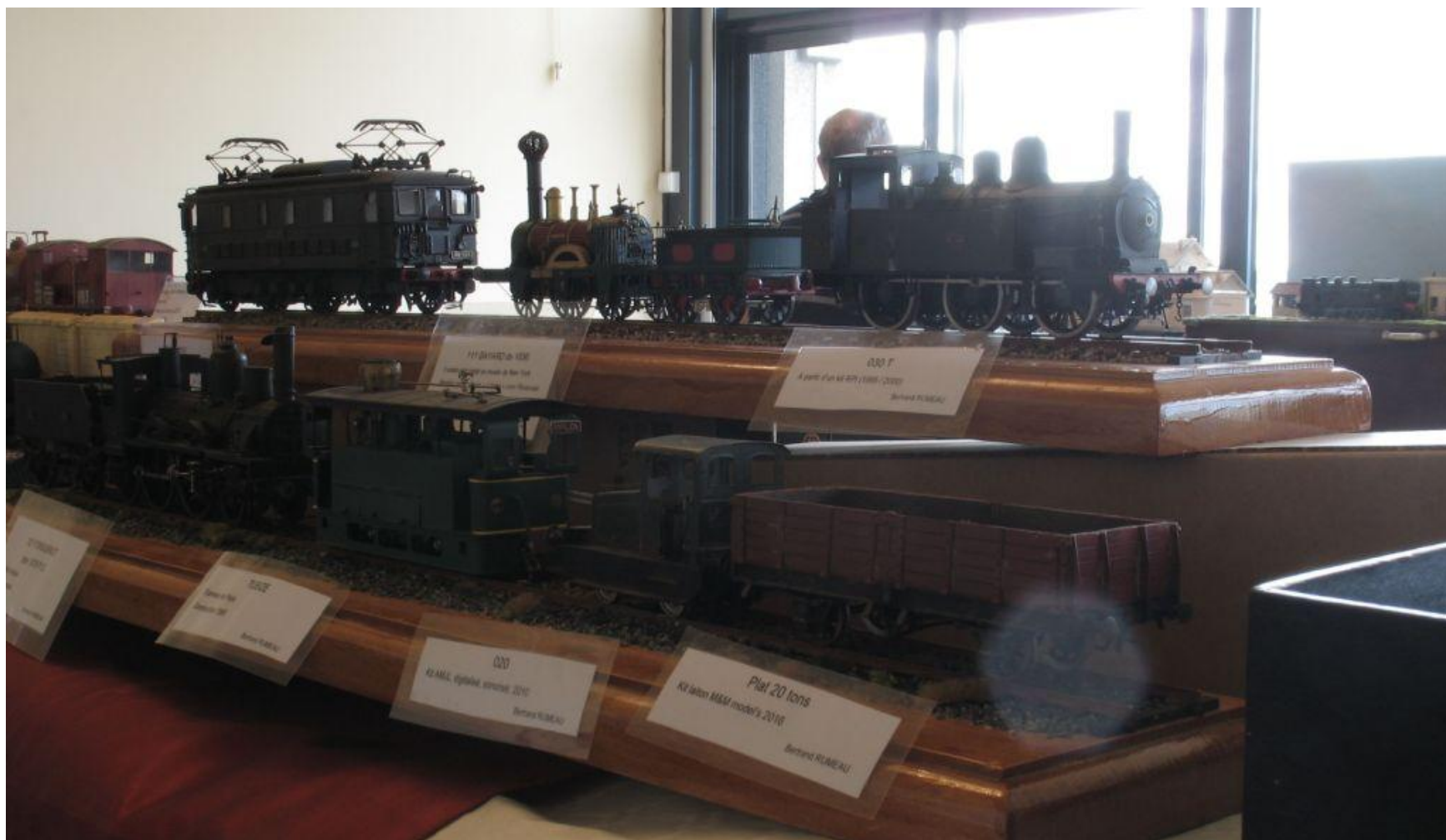


E 44-109 DRG – PESOLILLO
+ voiture restaurant SBB-CFF.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



E 75 09 'version musée'
– production Lombardi.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





Divers matériels de Bertrand Rumeau.

(Cliché : Bernard Bayle)



De Dion par Christian Pycke.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



De Dion par Christian Pycke.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



De Dion par Christian Pycke.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



De Dion par Christian Pycke.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Autorail ADN – Cercle du Zéro & Michel Desoeuvre.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





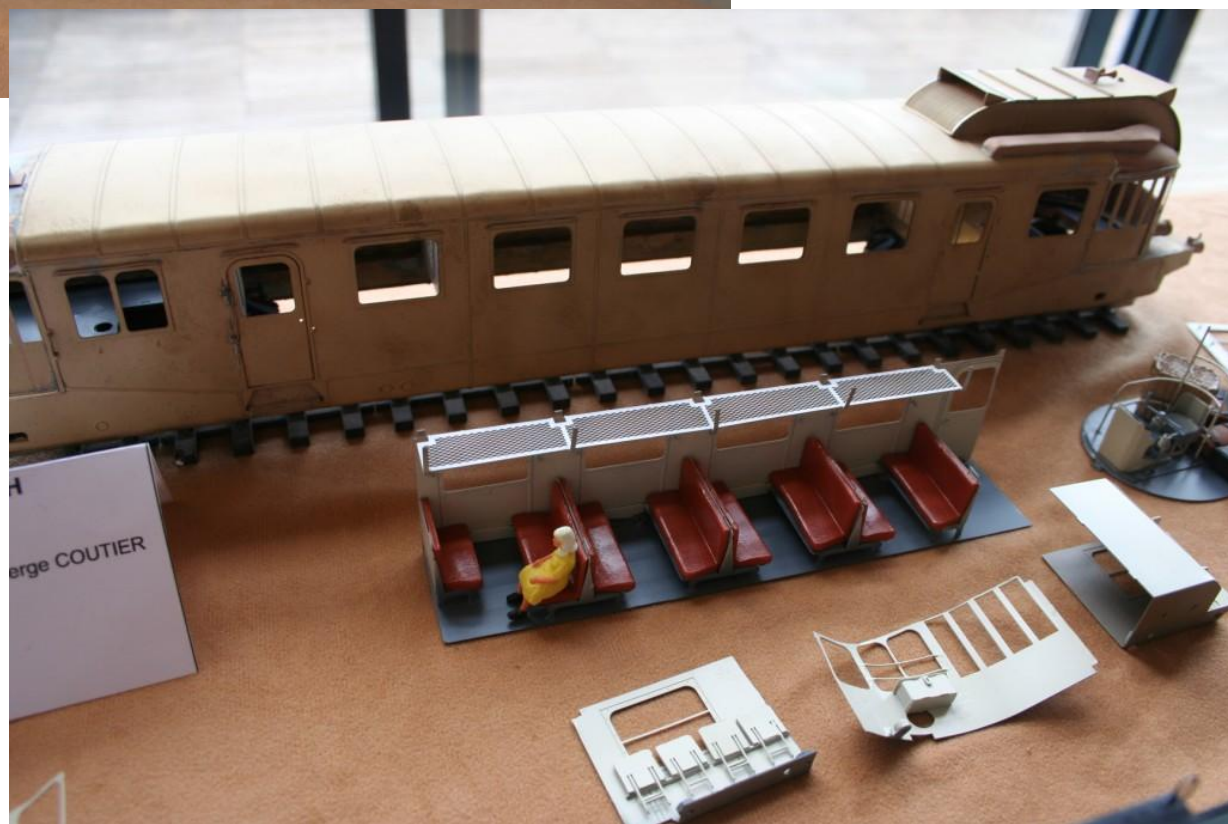
Autorail ABV – production AMJL de Ronald Smits.
(Cliché : Bernard Bayle)



Autorail X 2000 type VH – kit AMJL montage Serge Coutier.
(Cliché : Bernard Bayle)

Autorail X 2000 type VH – kit AMJL montage Serge Coutier.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





Remorque Z 1300 – production AD Trains Model's.
(Cliché : Bernard Bayle)



Z 4412 – kit PERLMODELL – montage Bernard Plassit.
(Cliché : Bernard Bayle)

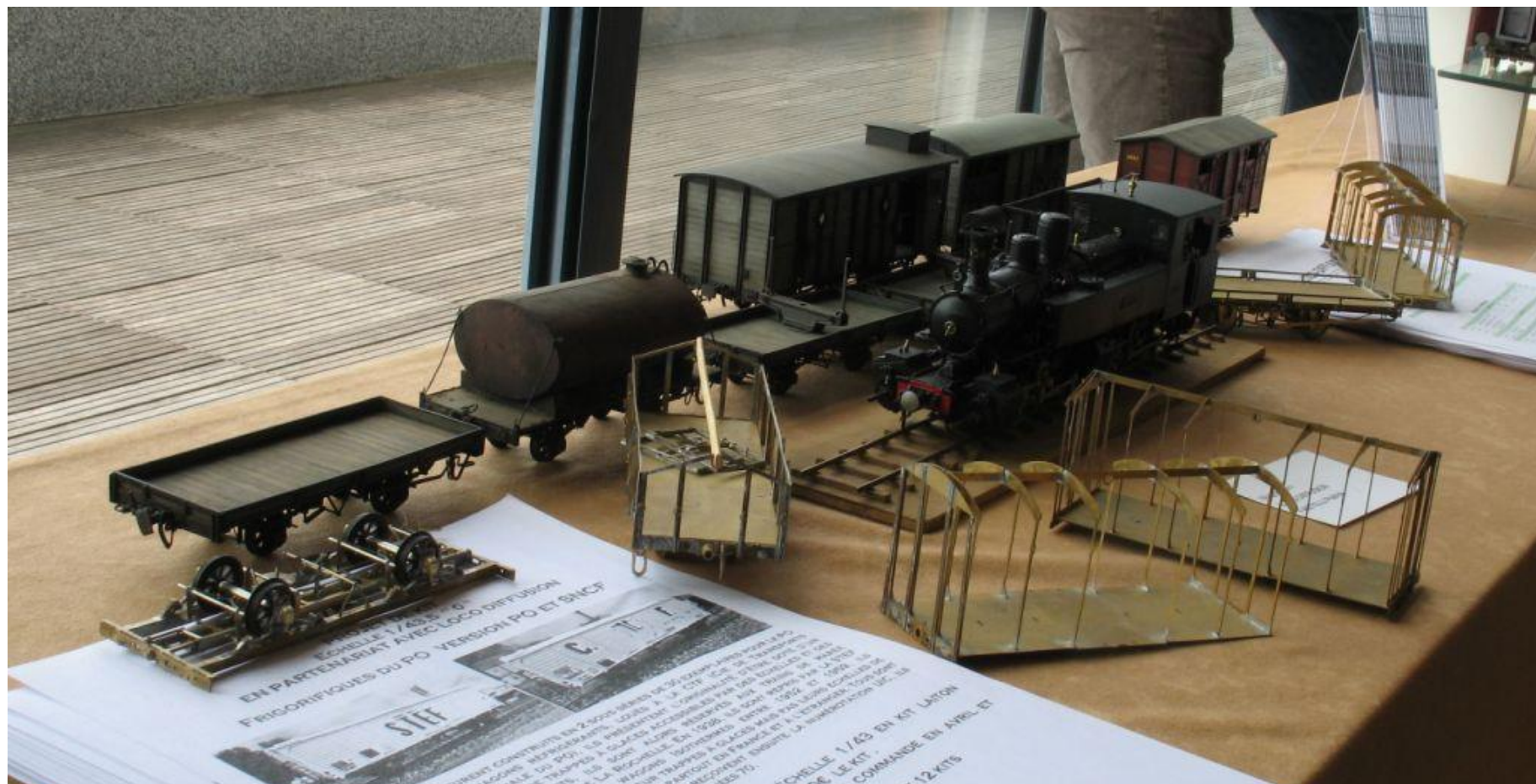


Z 4412 – kit PERLMODELL – montage Bernard Plassit.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Z 4412 – kit PERLMODELL– montage Bernard Plassit.
(Cliché du haut : Bernard Bayle / cliché du bas : Michel Santene)





Locomotive et wagons écartement métrique de Loco Diffusion par Patrick Fastelli.

(Cliché : Bernard Bayle)

Allèges des malles des indes 1931 PLM– construction Claude Moricard.

(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





Voiture B6q 16115 – 2 pattes – modernisée ‘Sud-Ouest’ – Bernard Plassit.
(Cliché : Michel Santene)



Voiture B6q 16115 – 2 pattes – modernisée ‘Sud-Ouest’ – Bernard Plassit.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Voiture 3 pattes.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



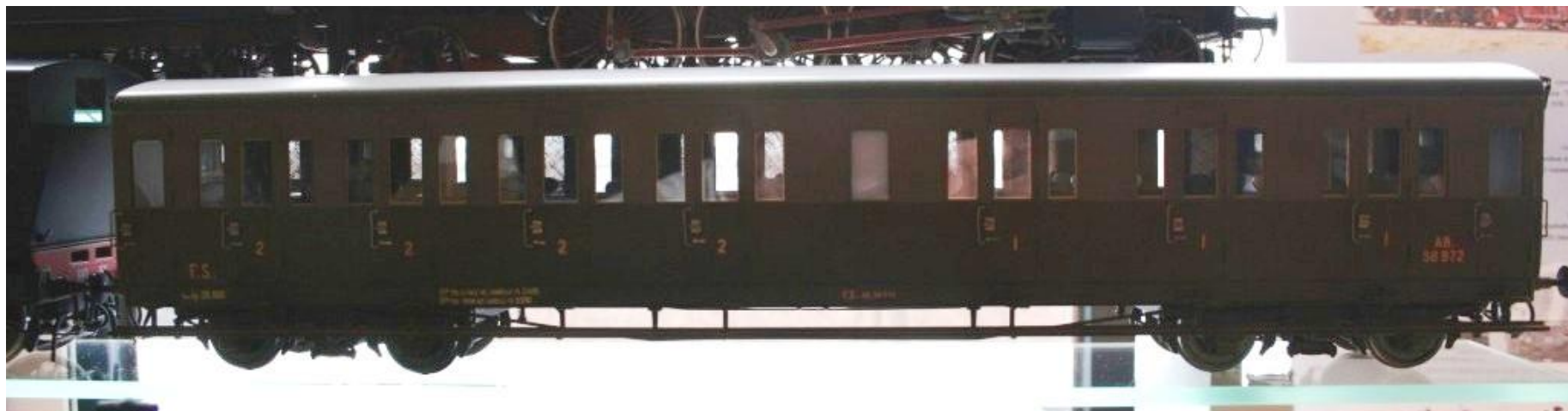
Voiture à portières latérales - TY 'EST' – kit RGLP.

(Cliché : Bernard Bayle)



Voiture à portières latérales - TY 'EST' – kit RGLP.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Voiture 'Centoporte' des 'FS' AB 58972 – production LOMBARDI.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Voiture à bogies – .

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



B11u – kit Arma – montage Paul Boisson.
(Clichés : Bernard Bayle)



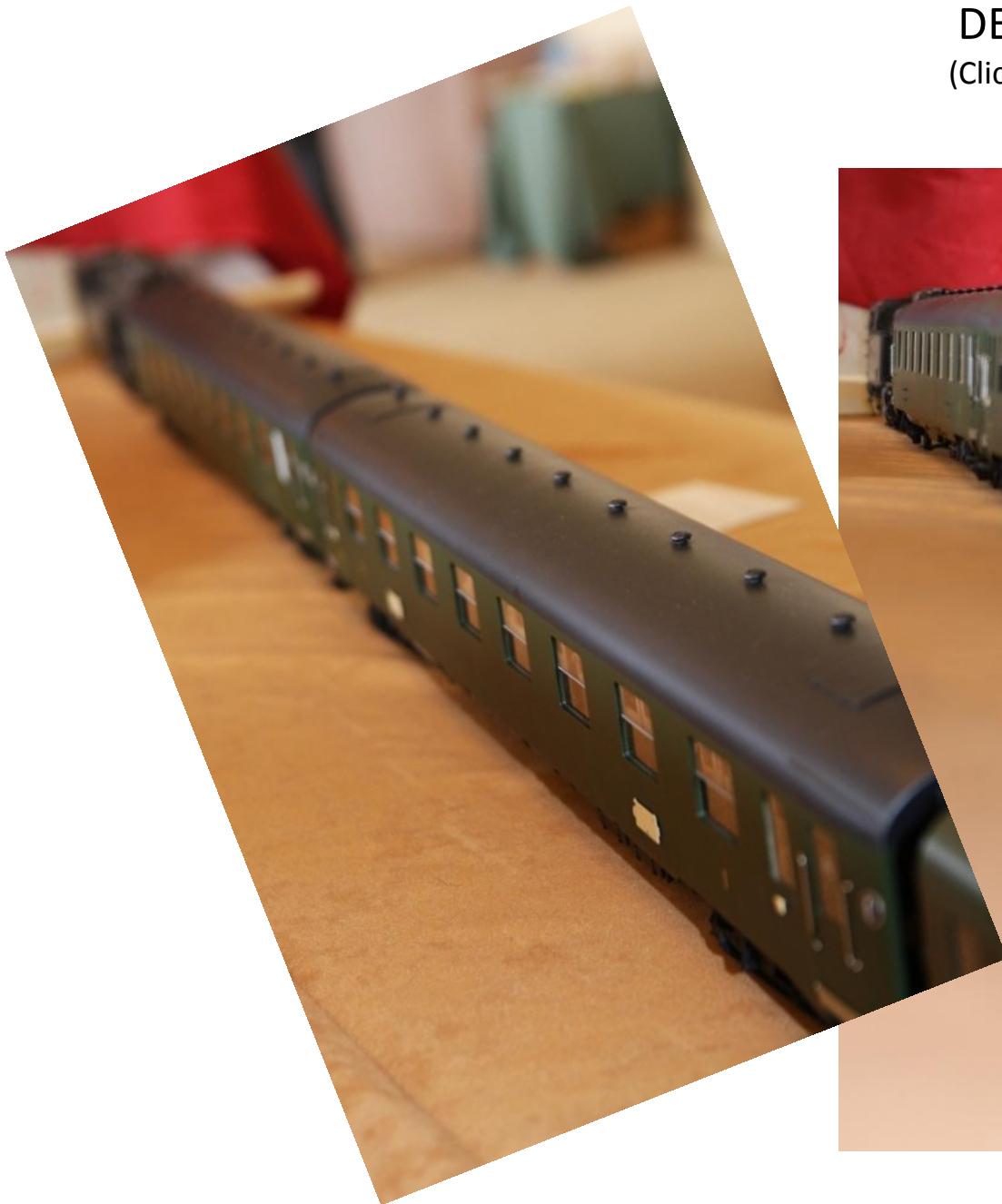


DEV AO A8 – AMJL.

(Clichés : Bernard Bayle en haut – Arnaud Desoeuvre en bas)



DEV AO A8 – AMJL.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



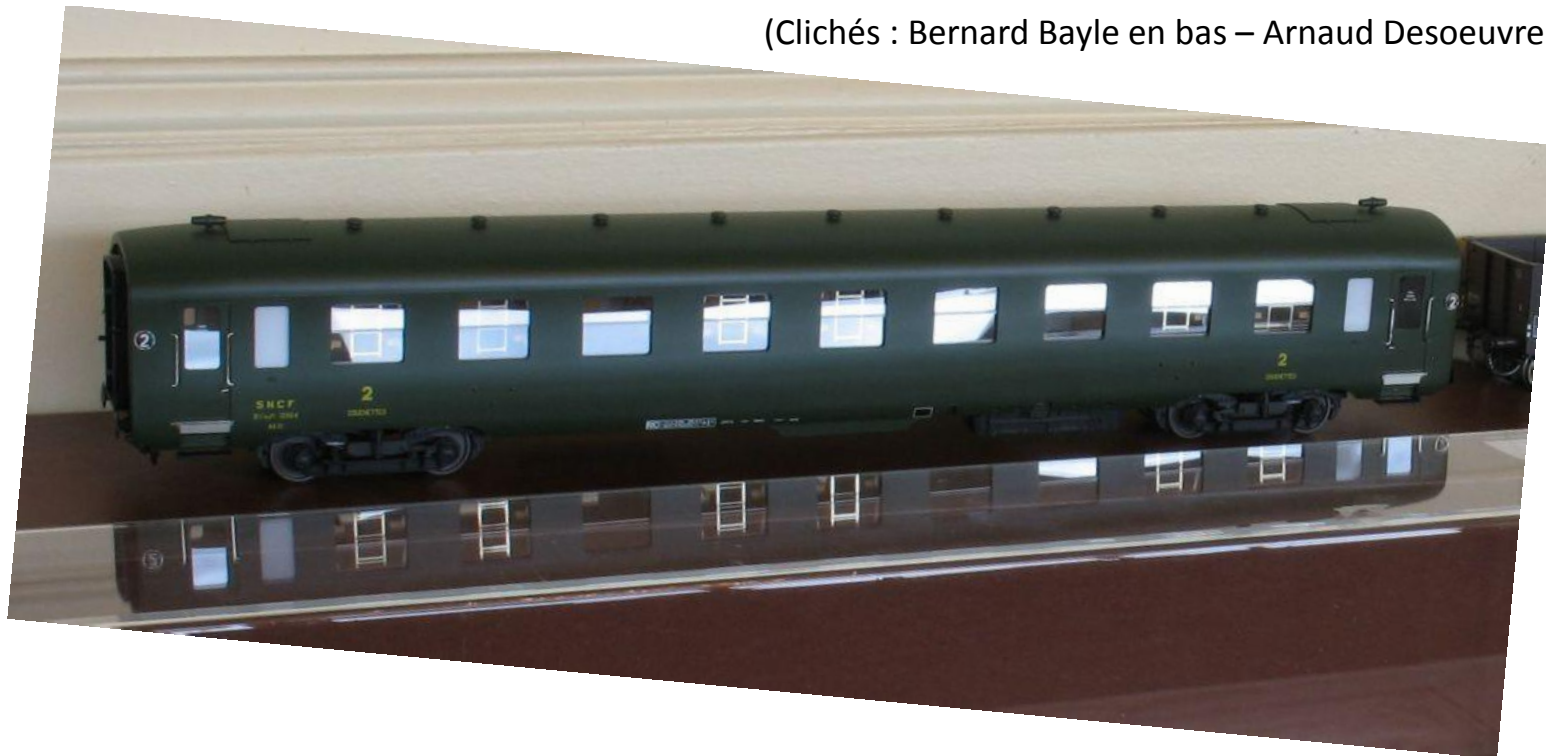


DEV AO A8 – AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



DEV AO B9c9 – AMJL.

(Clichés : Bernard Bayle en bas – Arnaud Desoeuvre en haut)





DEV fourgon – AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Fourgon CIWL, montage et amélioration par Michel Laurès.
(Cliché : Bernard Bayle)



Fourgon chaudière – production AMJL de Bernard Bayle.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Voiture italienne de 2ème classe, fabrication Fabio Ravasini.
(Clichés : Bernard Bayle)





Locomotive et wagons écartement métrique
de Loco Diffusion par Patrick Fastelli.

(Cliché : Bernard Bayle)



Citerne de Jean-Marie Monbel.
(Cliché : Bernard Bayle)

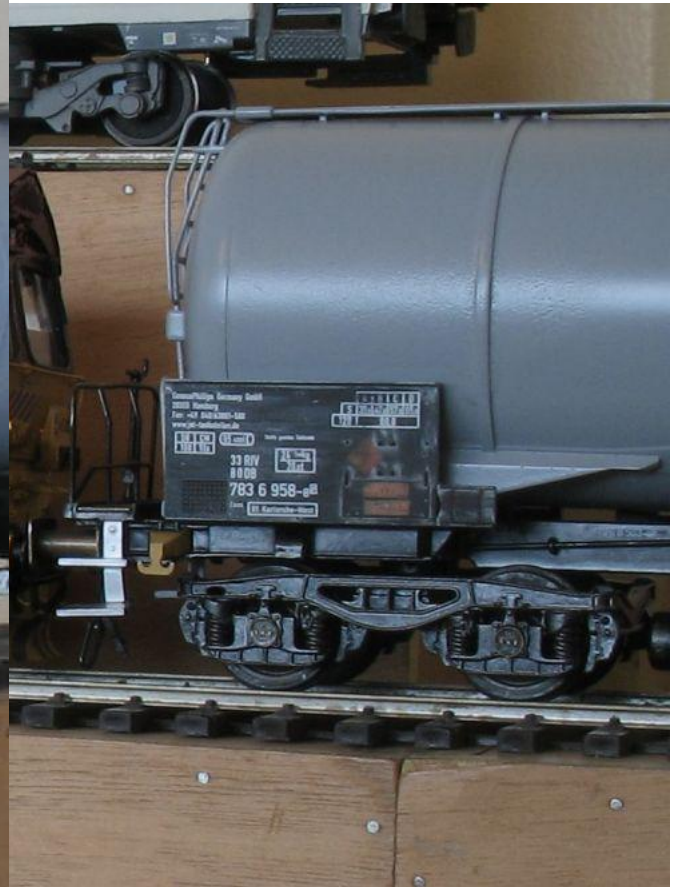


Citerne de Jean-Marie Monbel.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Citerne – production MTH.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

Citerne – production MTH.
(Clichés : Bernard Bayle)





Wagons '0 Scale' francisés par Eric Godezenne.
(Clichés : Bernard Bayle)





Citerne 'STELLINE' – '0 Scale' francisés par Eric Godezenne.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Citerne 'NAPHTACHIMIE' – '0 Scale' francisés par Eric Godezenne.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Citerne 'DESMAIRIS' – '0 Scale' francisés par Eric Godezenne.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Citerne 'NAPHTACHIMIE' – 'O Scale' francisés par Eric Godezenne.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



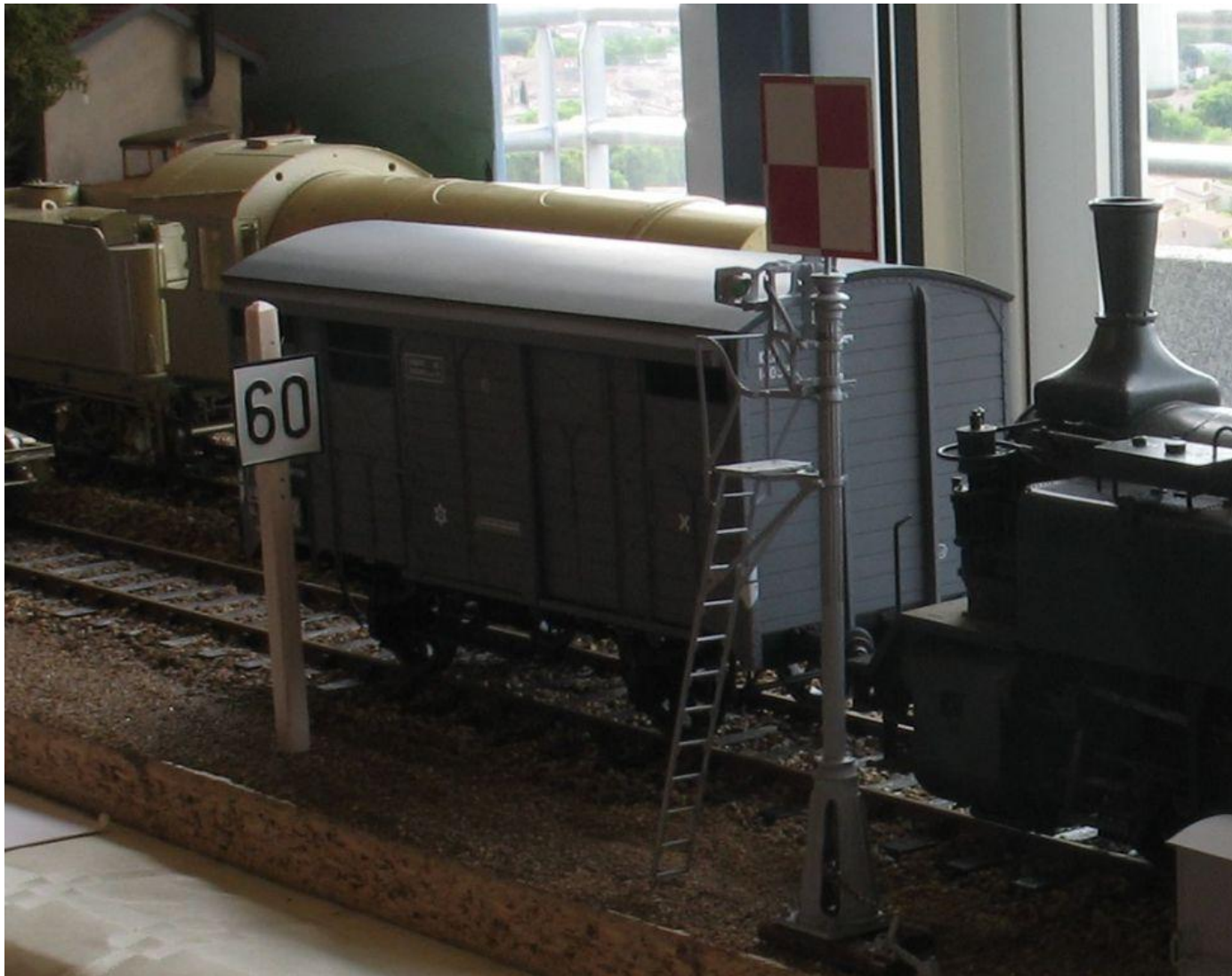
Citerne OCEM 29 de Paul Martinaggi.
(Cliché : Bernard Bayle)



Citerne OCEM 29 de Paul Martinaggi.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Citerne 3 Pattes 'SIMOTRA' – production Aldo Stuardi.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Couvert 20 T 'PLM' – production DJFR – Daniel Fayet.
(Cliché : Bernard Bayle)



Couvert 20 T 'PLM' – production DJFR – Daniel Fayet.
(Cliché : Bernard Bayle)



Couvert 'FUNCK' de Michel Desoeuvre.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagons – production AMJL.
(Cliché : Bernard Bayle)



Couvert – production AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Tombereau – production AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Fourgon – .
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Couvert G40-2 (base Kit : André Goletto) – Bernard Plassit.
(Cliché : Michel Santene)



Fourgon NORD ou SNCF –
production AD Trains Model's.
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





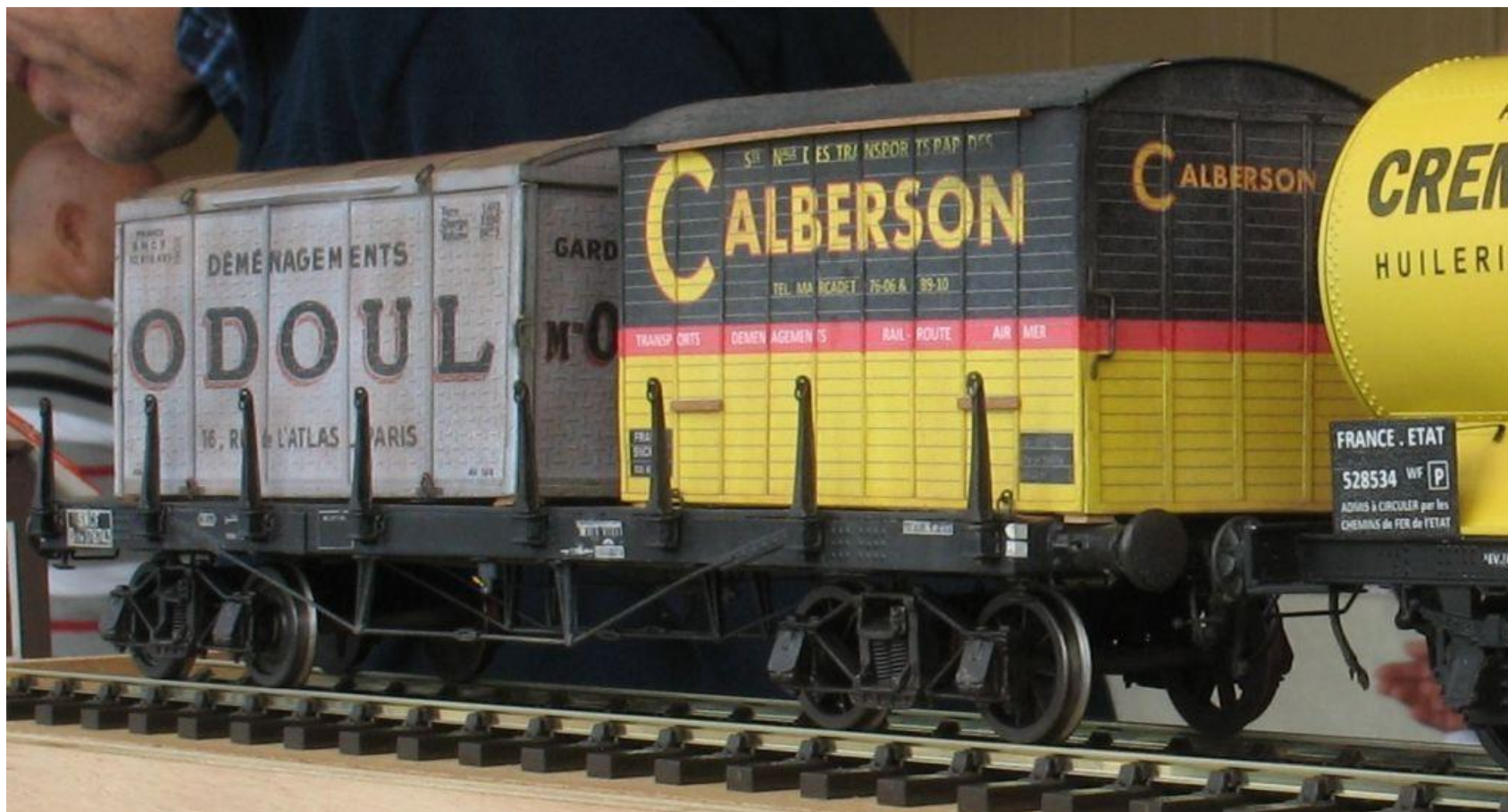
Plat OCEM 19 modifié en wagon -sioux-
avec un kit Haxo par David Pesce.
(Cliché : Bernard Bayle)



Plat OCEM 19 modifié en wagon -sioux-
avec un kit Haxo par David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Chasse-neige type 'LANGEAC' – production Aldo Stuardi.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Plat TP de Paul Martinaggi.
(Cliché : Bernard Bayle)



Plat TP de Paul Martinaggi.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



TA 60 – production Semblat – Christian Roques.
(Cliché : Michel Santene)



Tombereau UIC (construction intégrale) – André Goletto.
(Cliché : Michel Santene)



Tombereaux – production AMJL de Serge Passera.
(Cliché : Bernard Bayle)



Trémies à ballast - prototype - AMJL et fourgon M - AMJL.
(Cliché : Bernard Bayle)



Trémies à ballast – prototype AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

Trémies à ballast – prototype AMJL.

(Clichés : Arnaud Desoeuvre)





Fourgon M – prototype AMJL.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon bi-foudre CIWL – montage et amélioration par Michel Laurès.
(Cliché : Bernard Bayle)



Wagon bi-foudre CIWL – montage et amélioration par Michel Laurès.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon bi-foudre CIWL – montage et amélioration par Michel Laurès.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon foudre de Jean-Claude Martin.

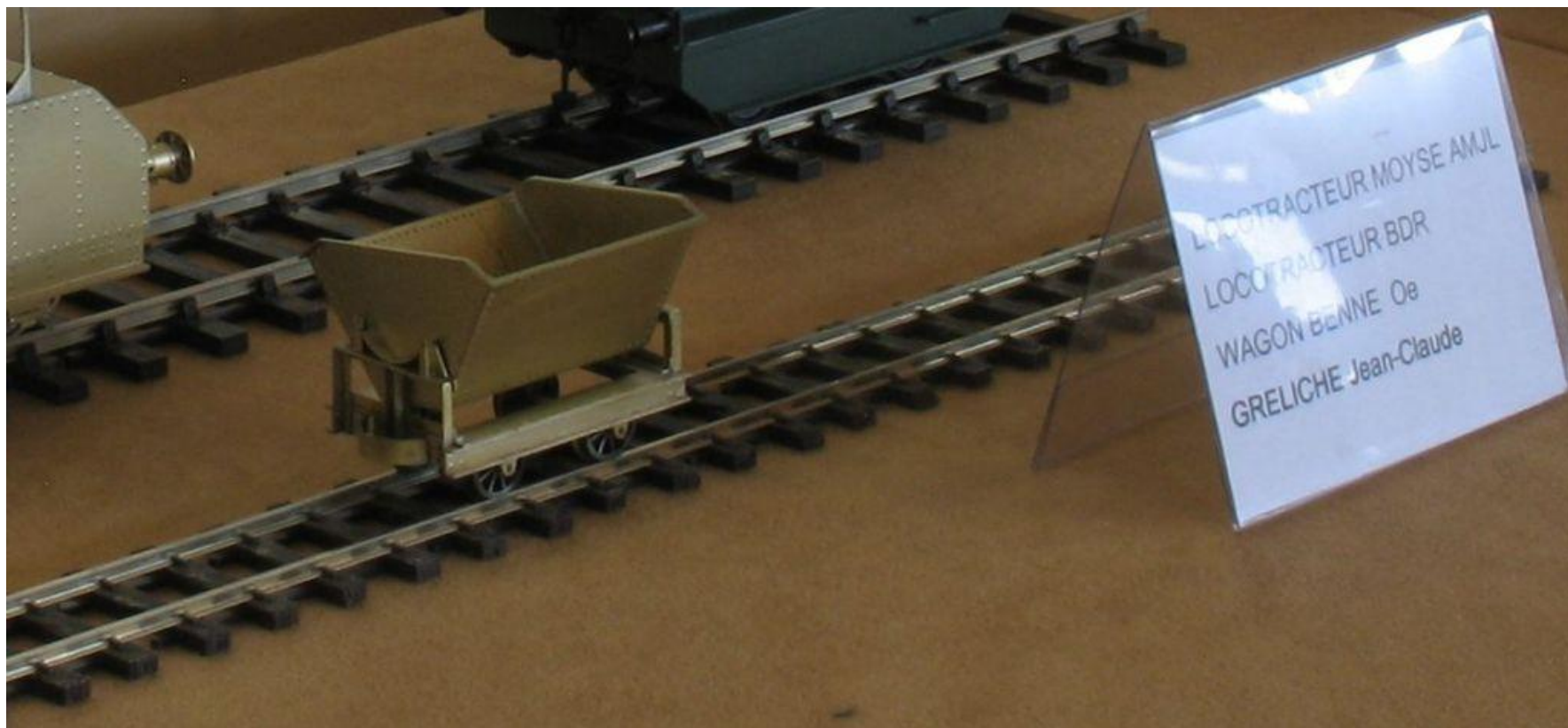
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Plat grande longueur – production Aldo Stuardi.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon surbaissé de grande longueur de Michel Louette.
(Cliché : Bernard Bayle)

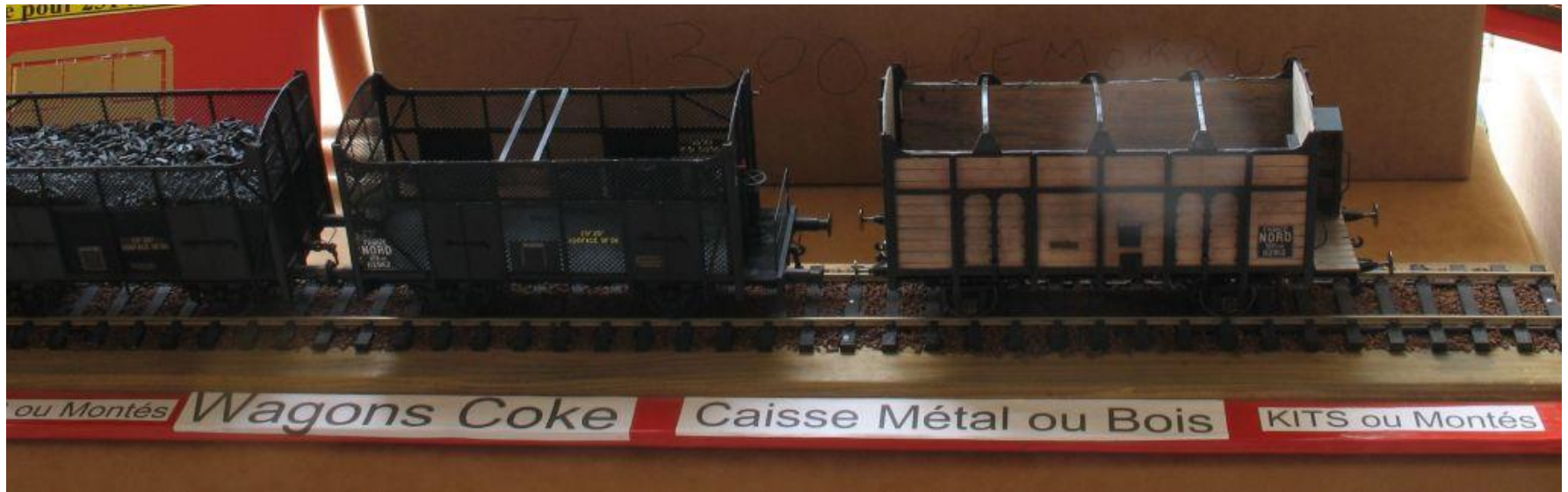


Wagonnet de Jean-Claude Greliche.

(Cliché : Bernard Bayle)



Trémie 'ARBEL' — .
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagons à coke – production AD Trains Model's.
(Cliché : Bernard Bayle)



Wagon à coke – production AD Trains Model's.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon à coke – production AD Trains Model's.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon à coke – production AD Trains Model's.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagons 'STEF' de Christian Roques.

(Cliché : Bernard Bayle)



UFR avec STEF – kit HAXO-MODELE.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagons USTC - création Marc Guyet.
(Cliché : Bernard Bayle)



Wagons citernes USTC - création Marc Guyet.
(Cliché : Michel Santene)



Wagons citernes USTC - création Marc Guyet. (Clichés : Arnaud Desoeuvre)





Wagons citernes USTC - création Marc Guyet. (Clichés : Arnaud Desoeuvre)





Wagons USTC - création Marc Guyet.
(Cliché : Bernard Bayle)



Wagon du 'train desherbeur' – création Marc Guyet.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Wagon du 'train desherbeur' – création Marc Guyet.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

« Cinq wagons-citernes demandent entre 80 et 100 heures de travail »

À l'origine, toutes les pièces de modélisme ferroviaire étaient créées uniquement en laiton, la référence des puristes.

Depuis, les méthodes ont évolué, comme l'explique l'artisan Aldo Stuardi, présent samedi au rassemblement nîmois.

« On utilise le laiton, bien sûr, mais aussi l'aluminium, l'acier, le bois et encore le plastique qui sert d'isolant entre les essieux et les rails quand le train fonctionne. L'évolution technologique fait qu'on utilise parfois le laser pour la découpe. Certains commencent à tester les imprimantes 3D ».

Aldo Stuardi, lui, reste fidèle aux méthodes de confection les plus traditionnelles. Et ce passionné ne compte pas ses heures à l'ouvrage, c'est le moins qu'on puisse dire.

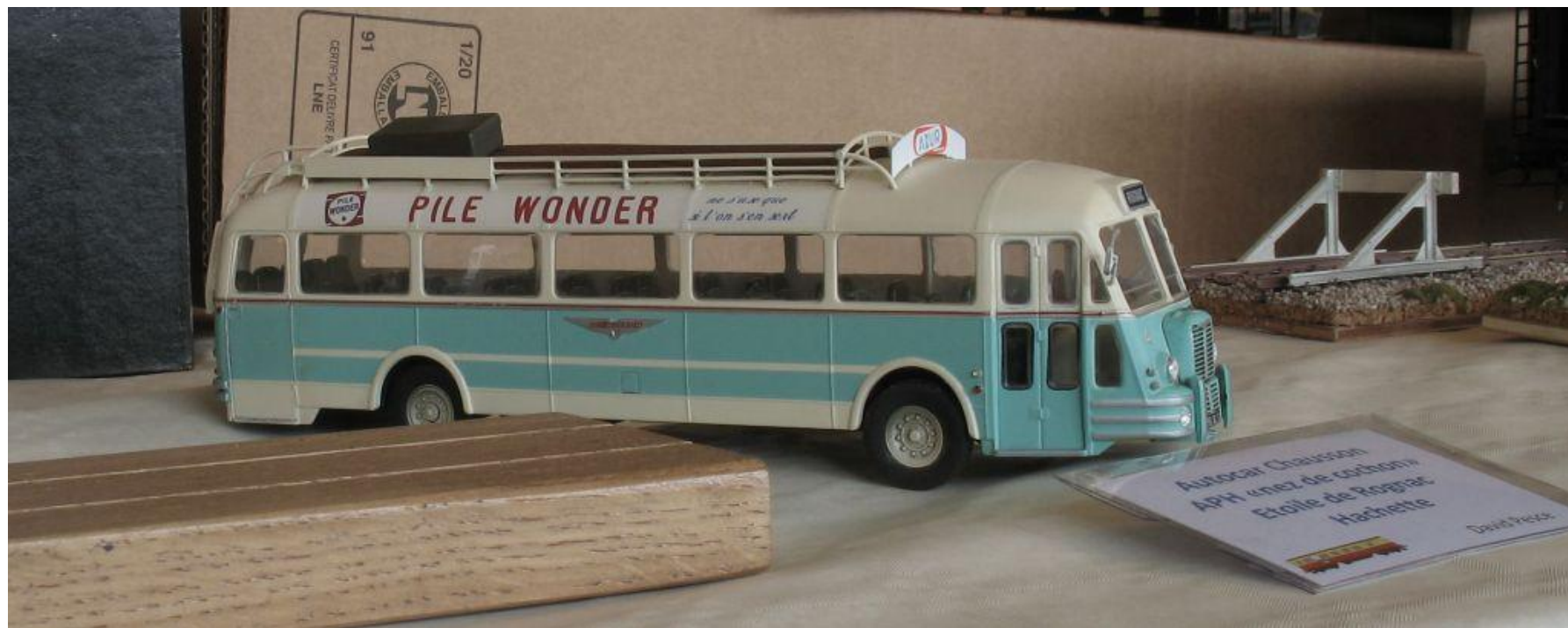
« Pour ma part, tout est artisanal. Une série de cinq pièces de wagons-citernes demande entre 80 et 100 heures de travail. Les prix peuvent aller de 300 €, suivant la fabrication et la complexité du modèle, à 4 000 € ou bien plus. »



■ Aldo Stuardi et son épouse : ce passionné travaille de façon totalement artisanale.



APH 'Etoile de Rognac'.
Autobus Chausson -nez de cochon-
de la collection Hachette
amélioré par David Pesce.
(Cliché : David Pesce)



APH 'Etoile de Rognac'.
Autobus Chausson -nez de cochon- de la collection Hachette
amélioré par David Pesce.
(Cliché : Bernard Bayle)



Camion 'Calberson' de Paul Martinaggi.
(Cliché : David Pesce)



Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.
(Cliché : Bernard Bayle)

Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



DEFENSE ABSOLUE
DE FUMER ET DE PENETRER
DANS CE LOCAL AVEC DU FEU
OU FLAMME QUELCONQUE

DEFENSE ABSOLUE
DE FUMER ET DE PENETRER
DANS CE LOCAL AVEC DU FEU
OU FLAMME QUELCONQUE

Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



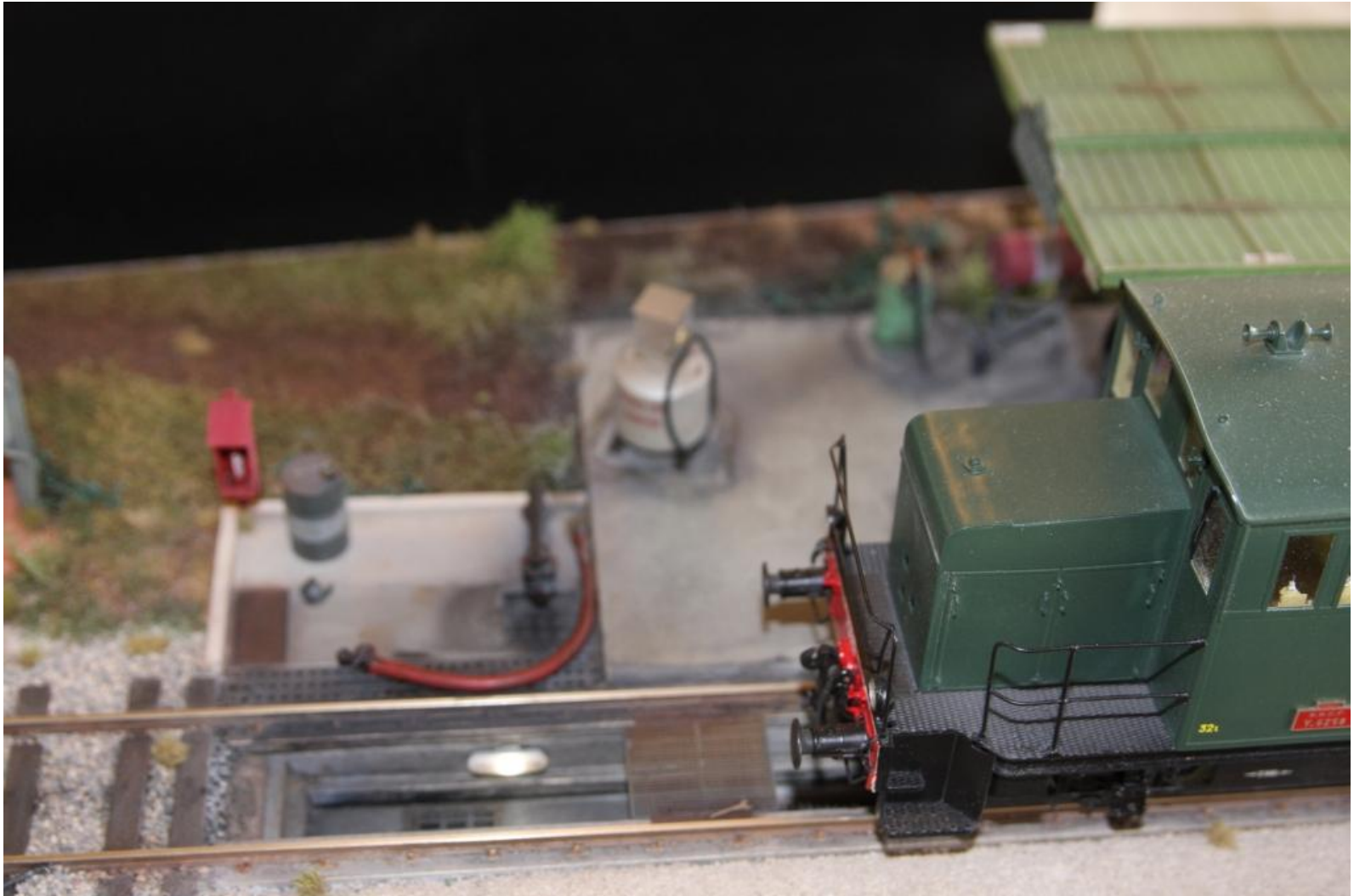
Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

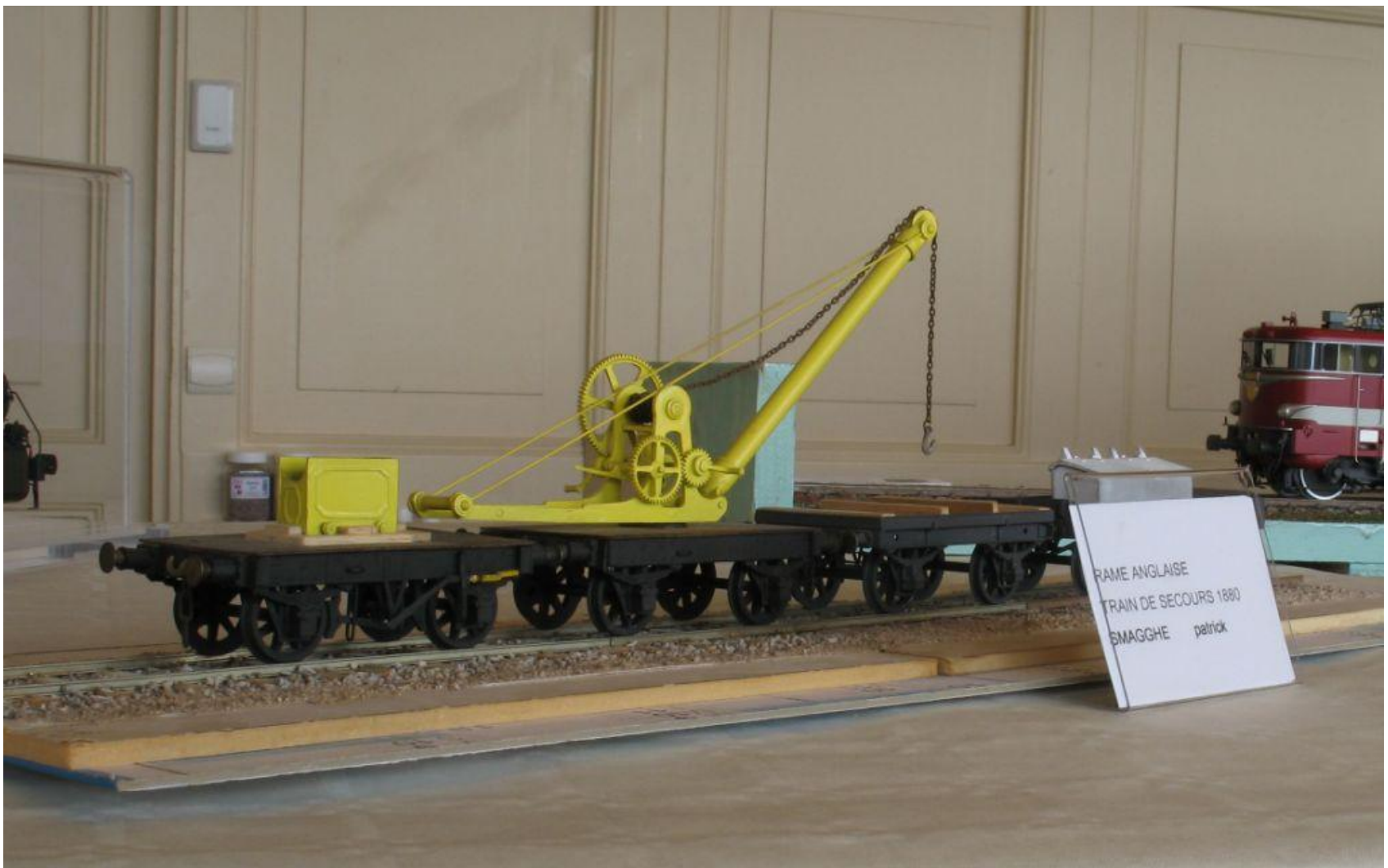


Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Station de distribution gas-oil – diorama de David Pesce.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)





Train de secours anglais (env. 1880) de Patrick Smagghe.
(Cliché : Bernard Bayle)



Train de secours anglais (env. 1880) de Patrick Smaghe.
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Train de secours anglais (env. 1880) de Patrick Smagghe.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Train de travaux (locomotive et wagons AMJL) d'Henri Rodde.
(Cliché : Bernard Bayle)

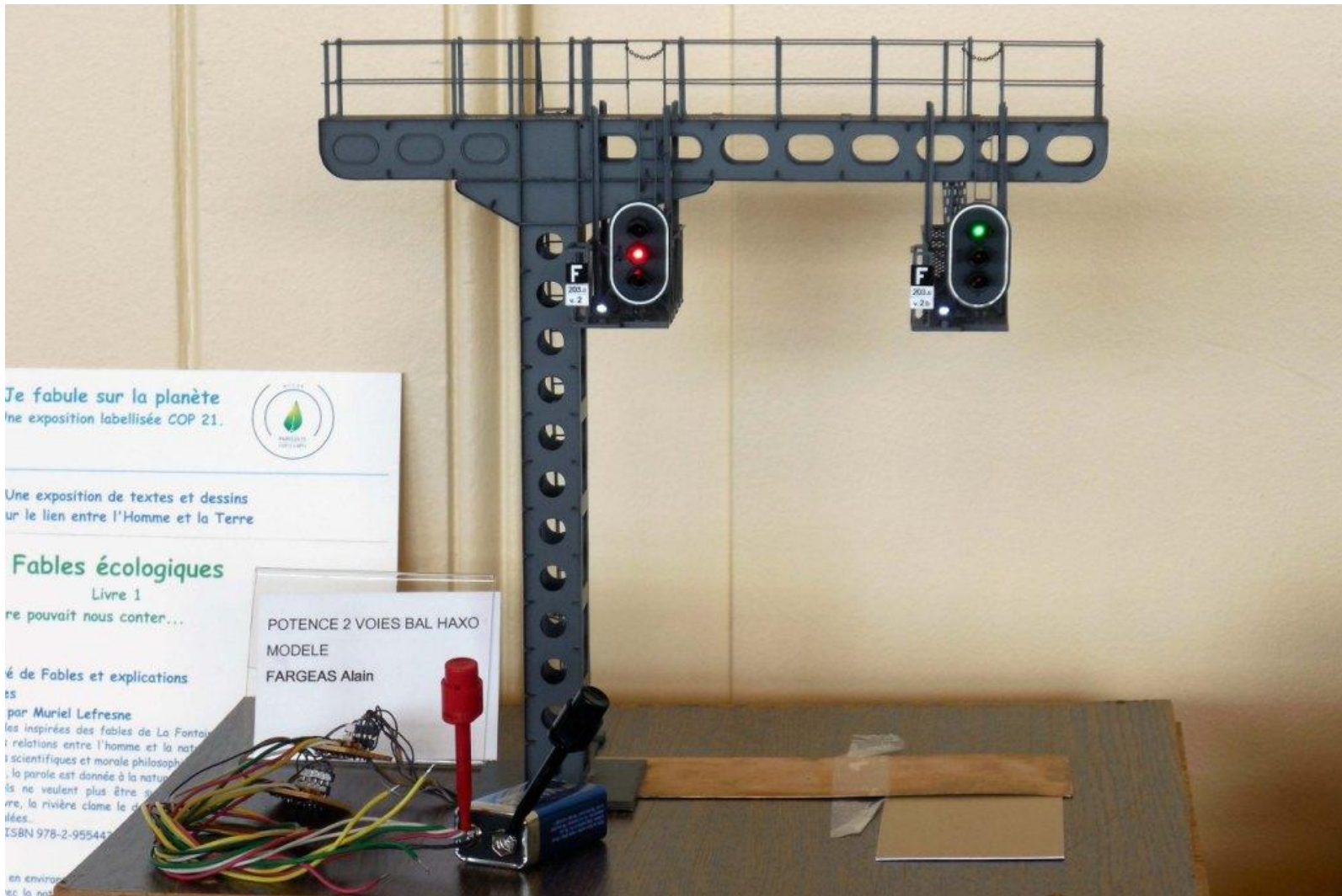


Train de travaux (locomotive et wagons AMJL) d'Henri Rodde.

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Train MV Dax-Bayonne de Bernard Plassit.
(Cliché : Bernard Bayle)

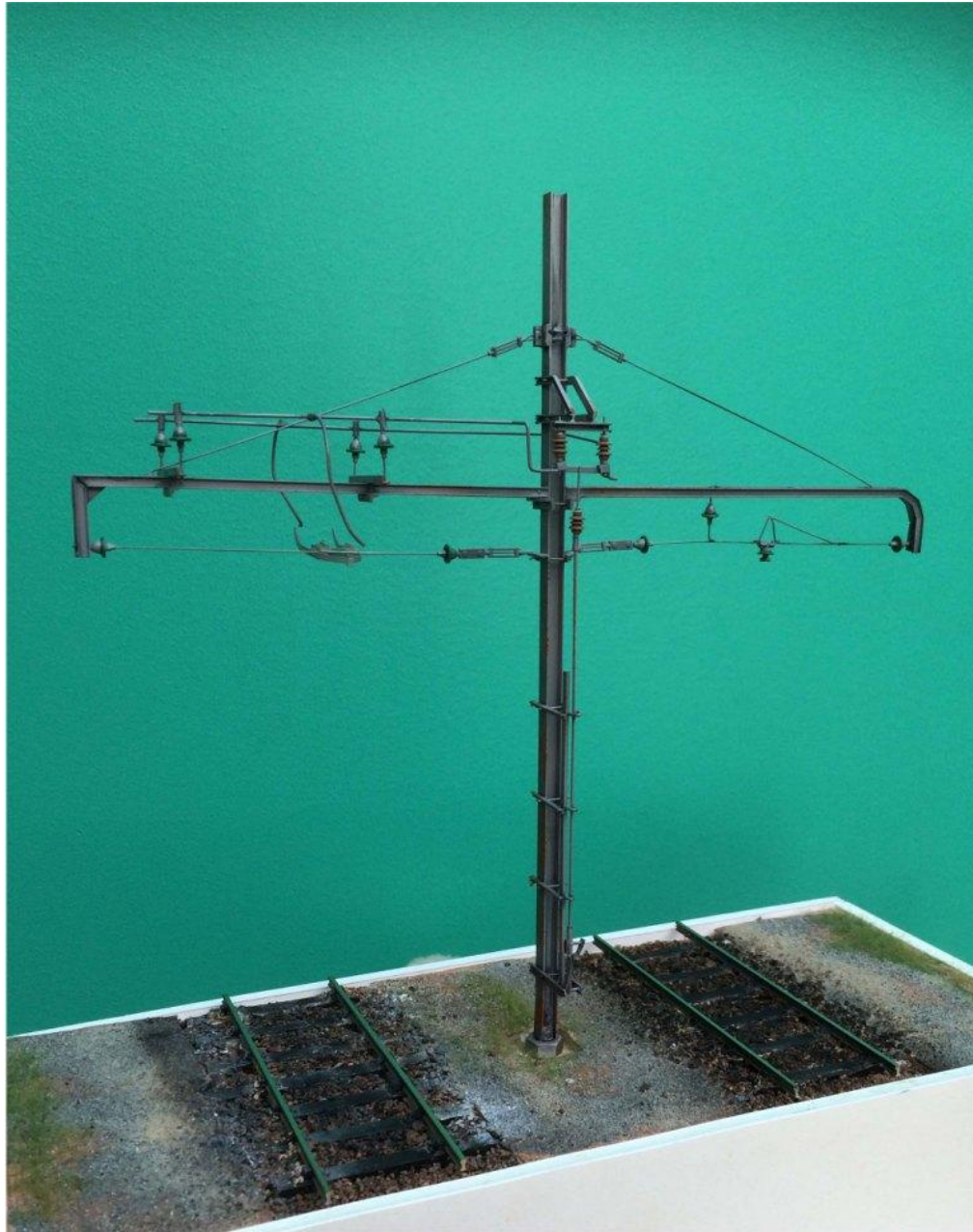


Potence de signalisation Haxo montée par Alain Fargeas.

(Cliché : David Pesce)



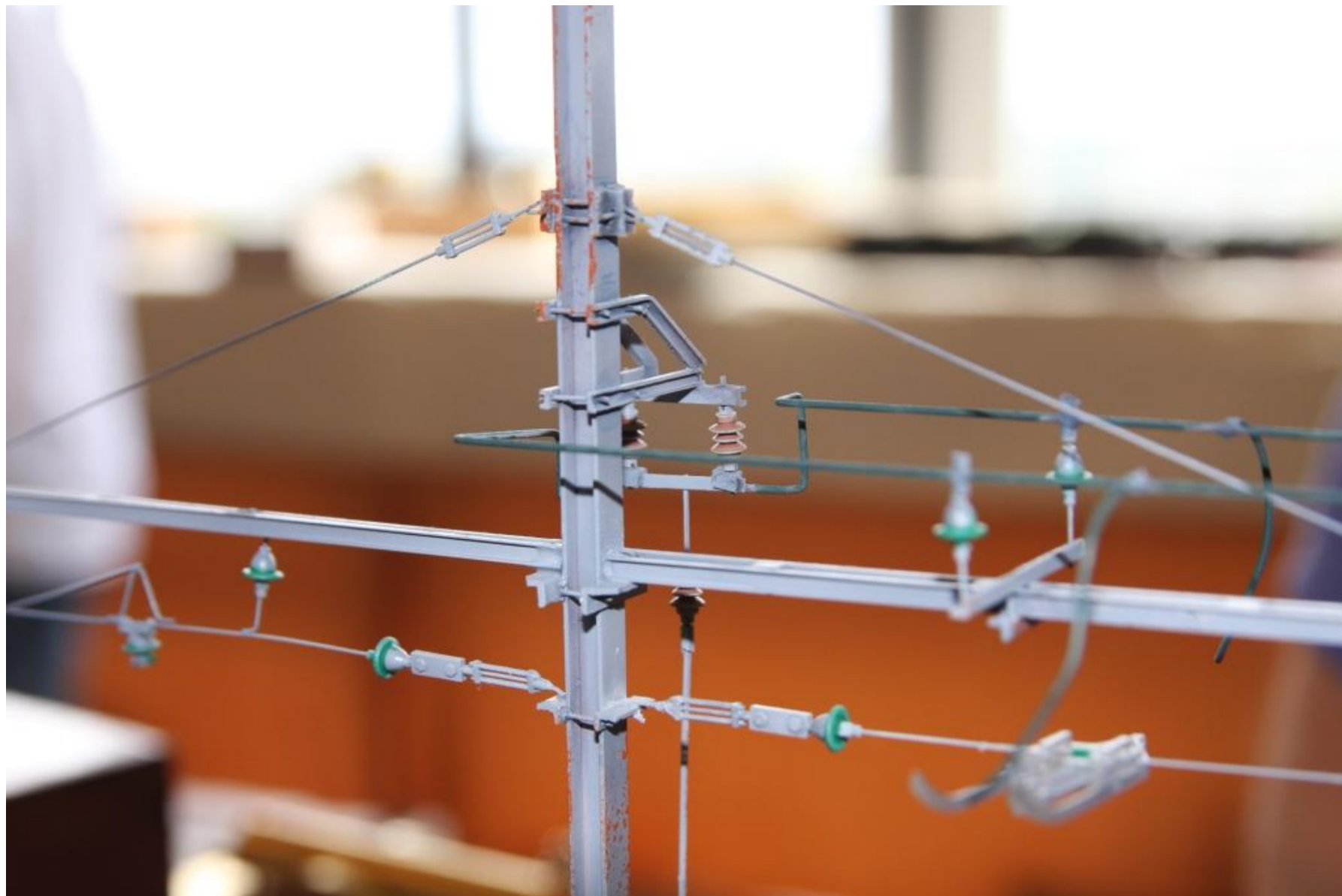
Potence
de signalisation
Haxo Modèle
montée par
Alain Fargeas.
(Cliché : Bernard Bayle)



Poteau de caténaire
double – François Decante
(Cliché : François Decante)

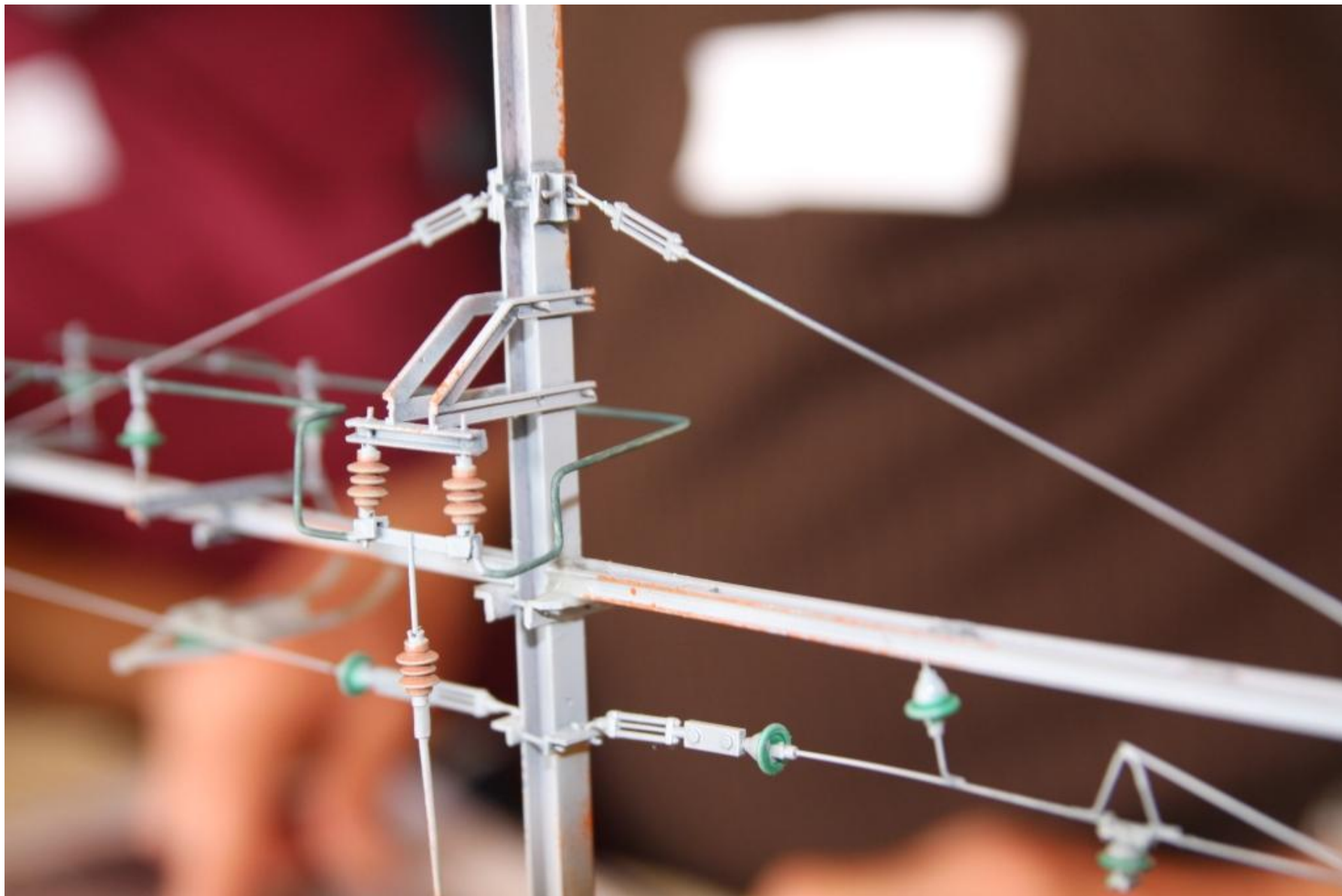
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



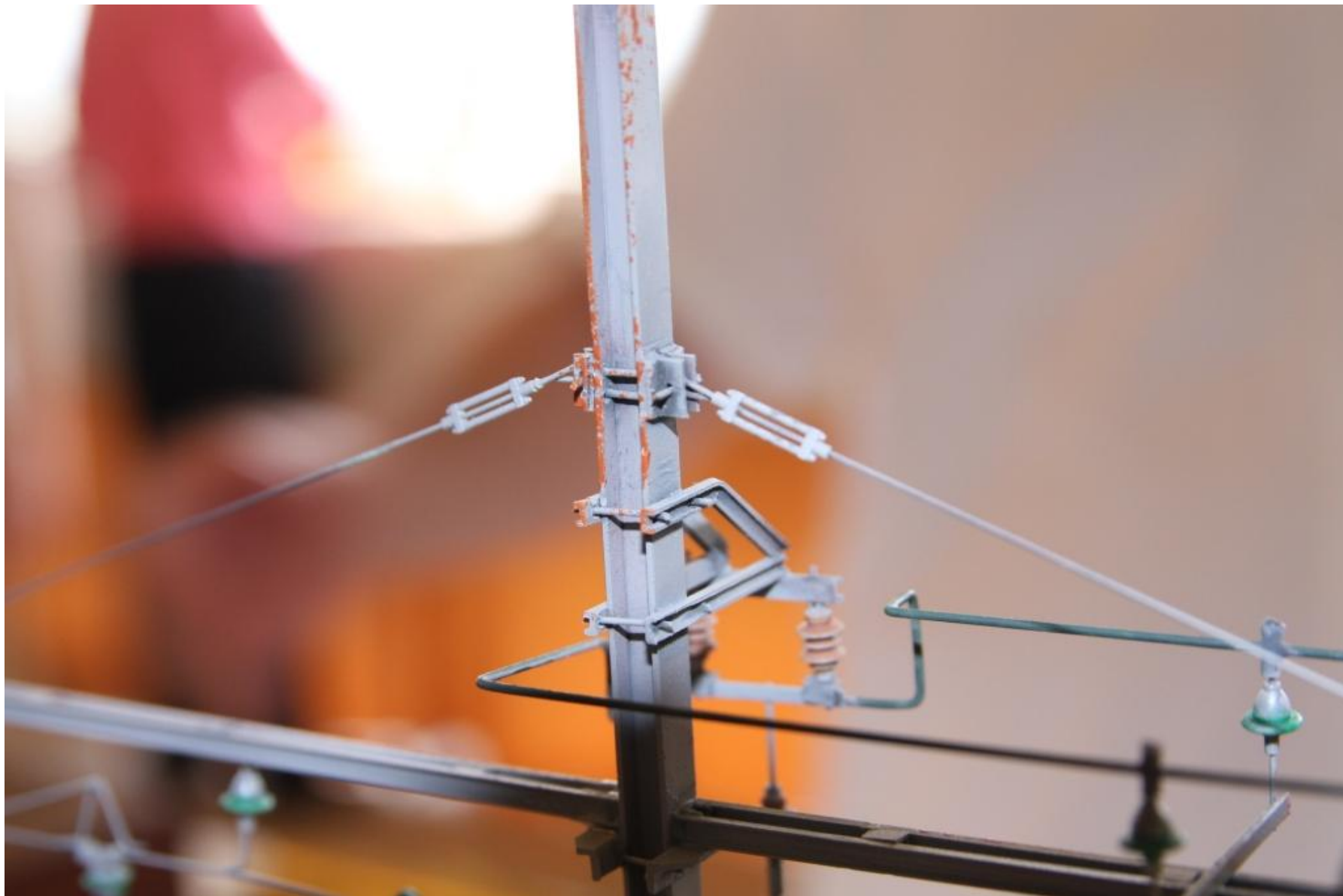
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



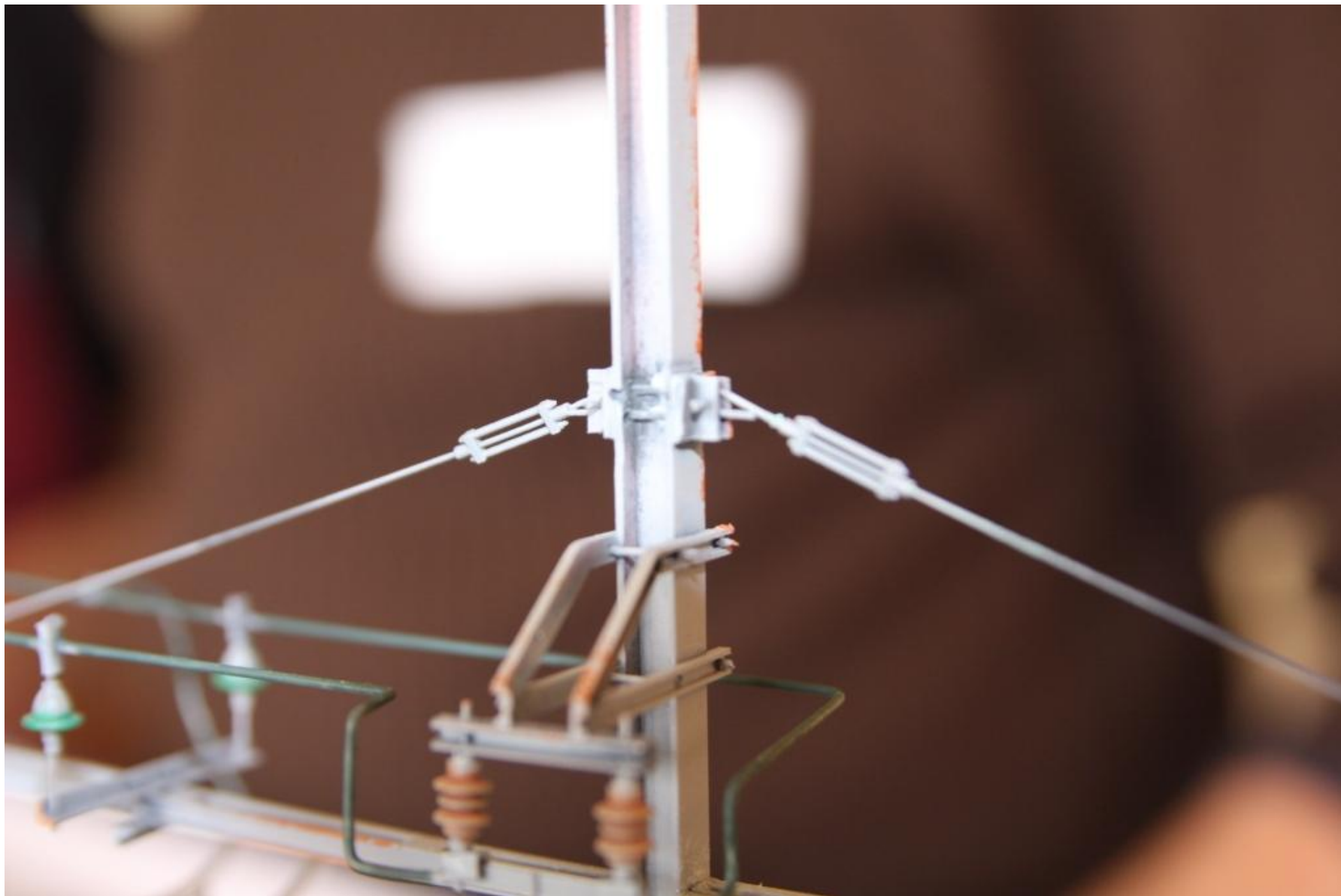
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)

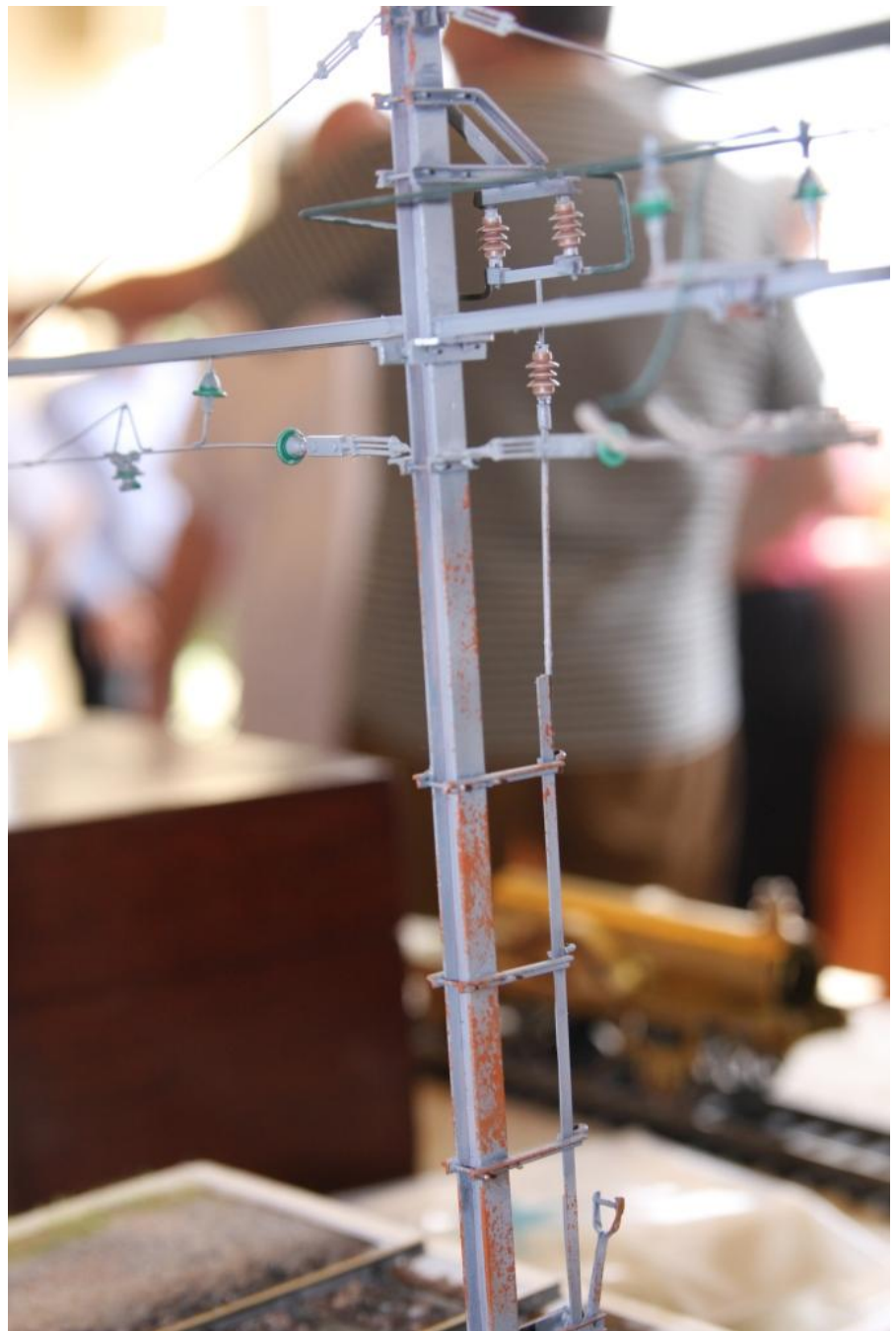


Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Poteau de caténaire double
– François Decante
(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



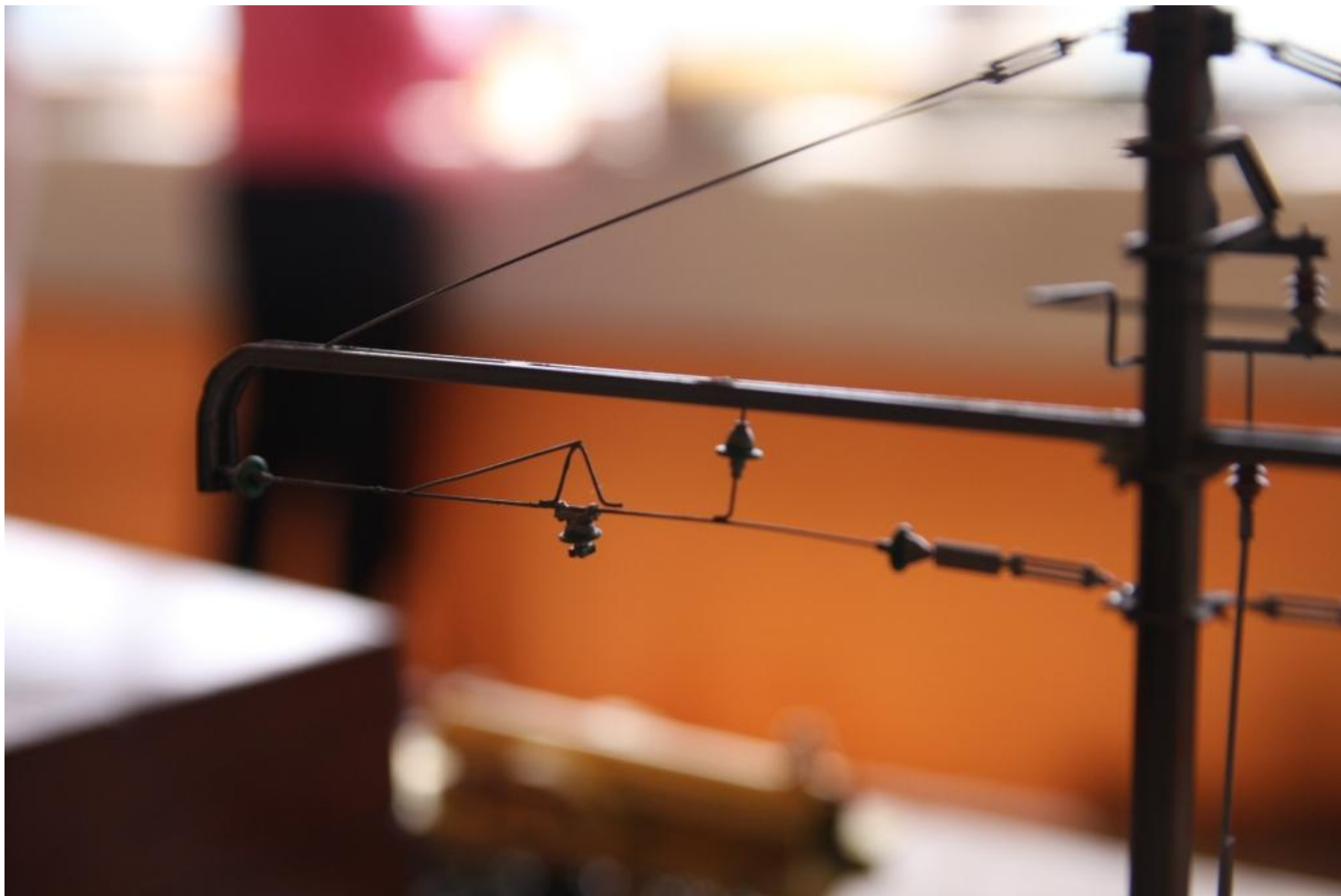
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



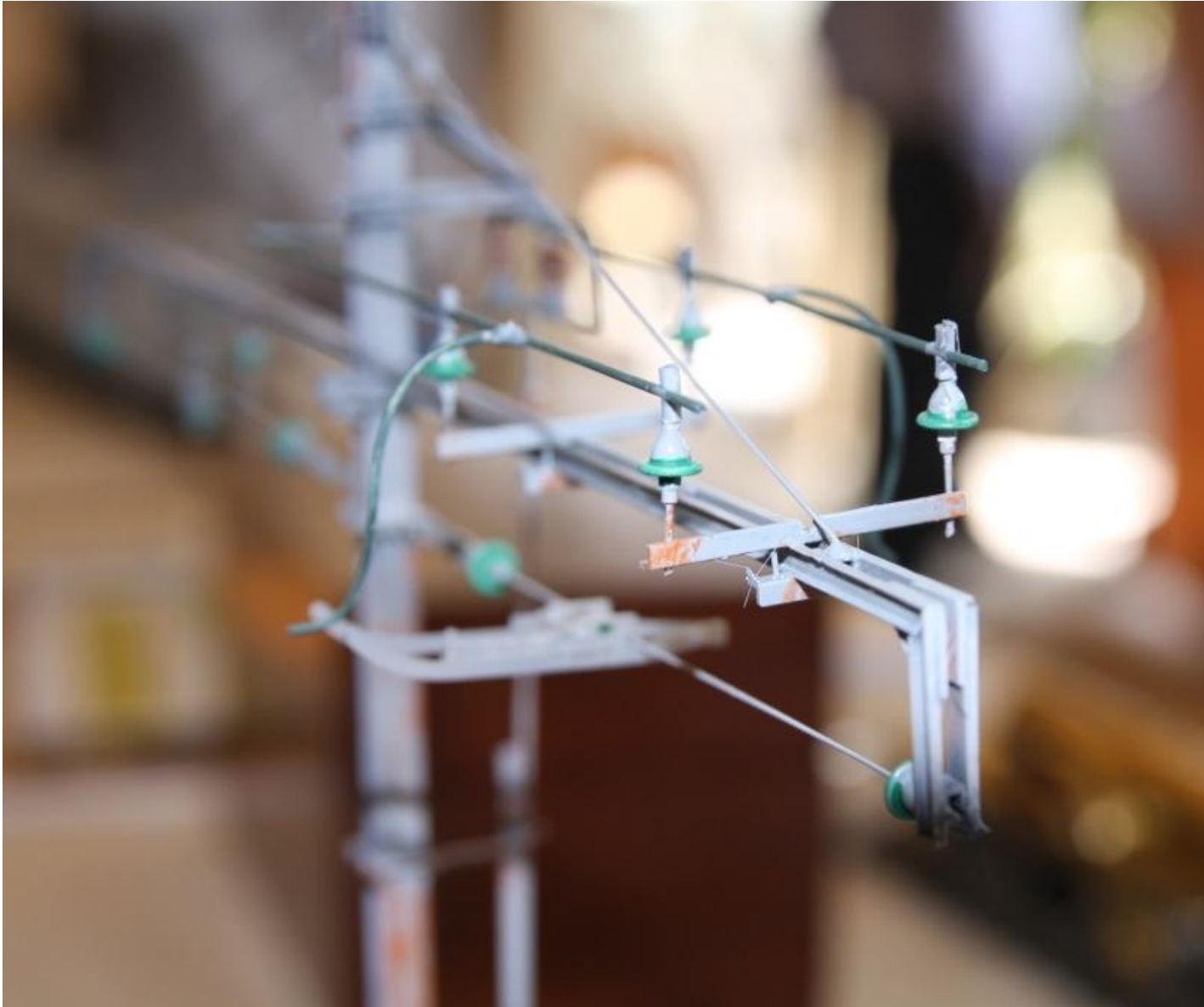
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



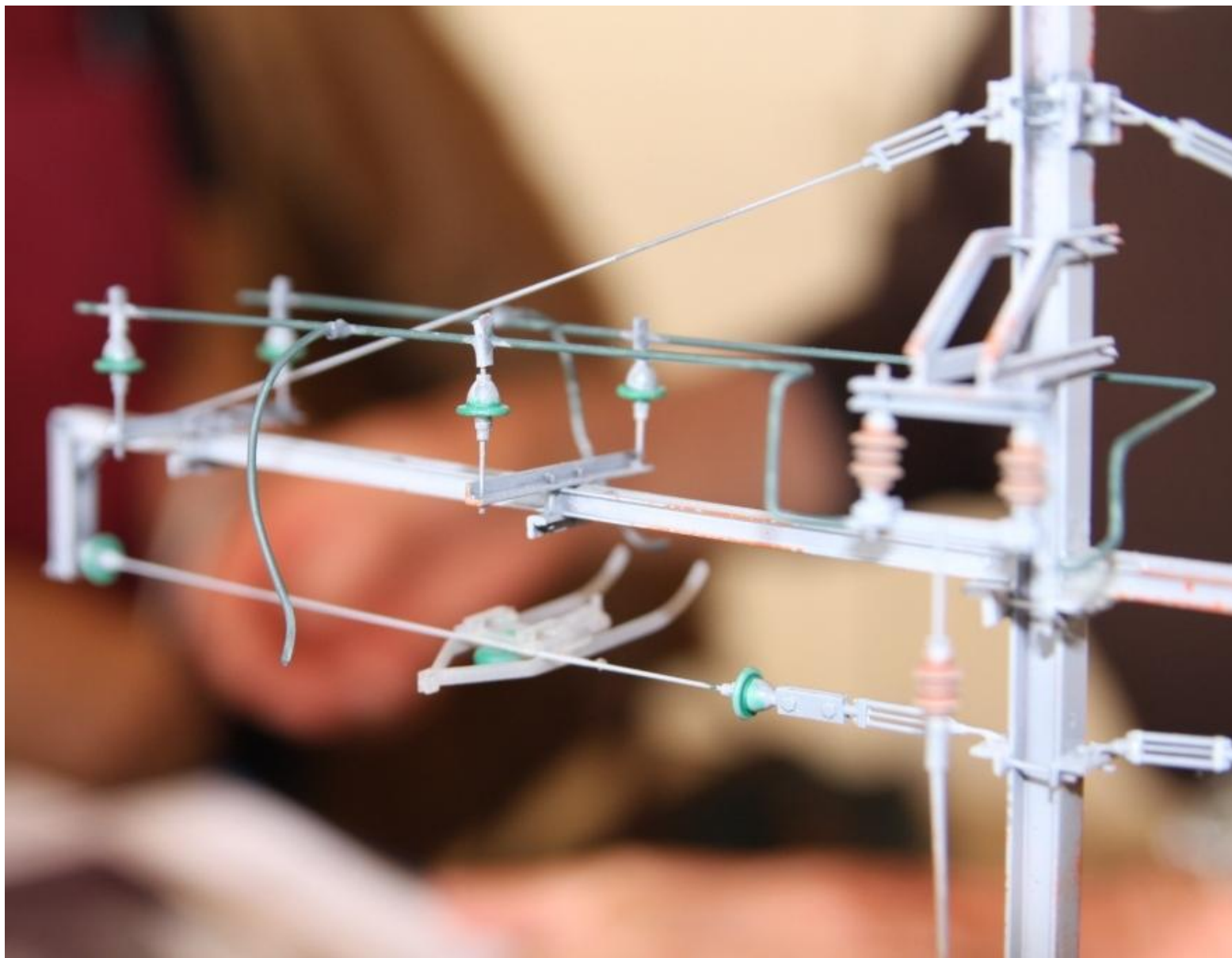
Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Poteau de caténaire double – François Decante

(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



Poteau de caténaire double – François Decante

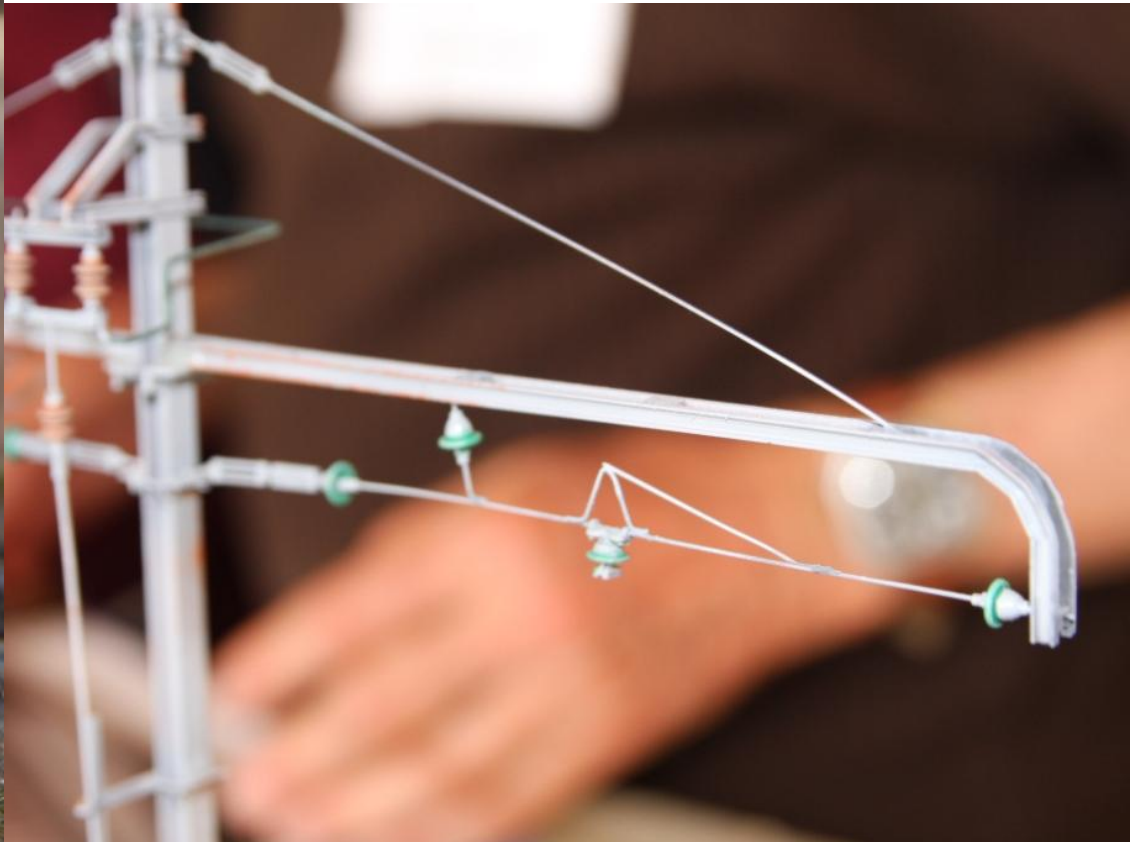
(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



Poteau de caténaire double

– François Decante

(Clichés : Arnaud Desoeuvre)



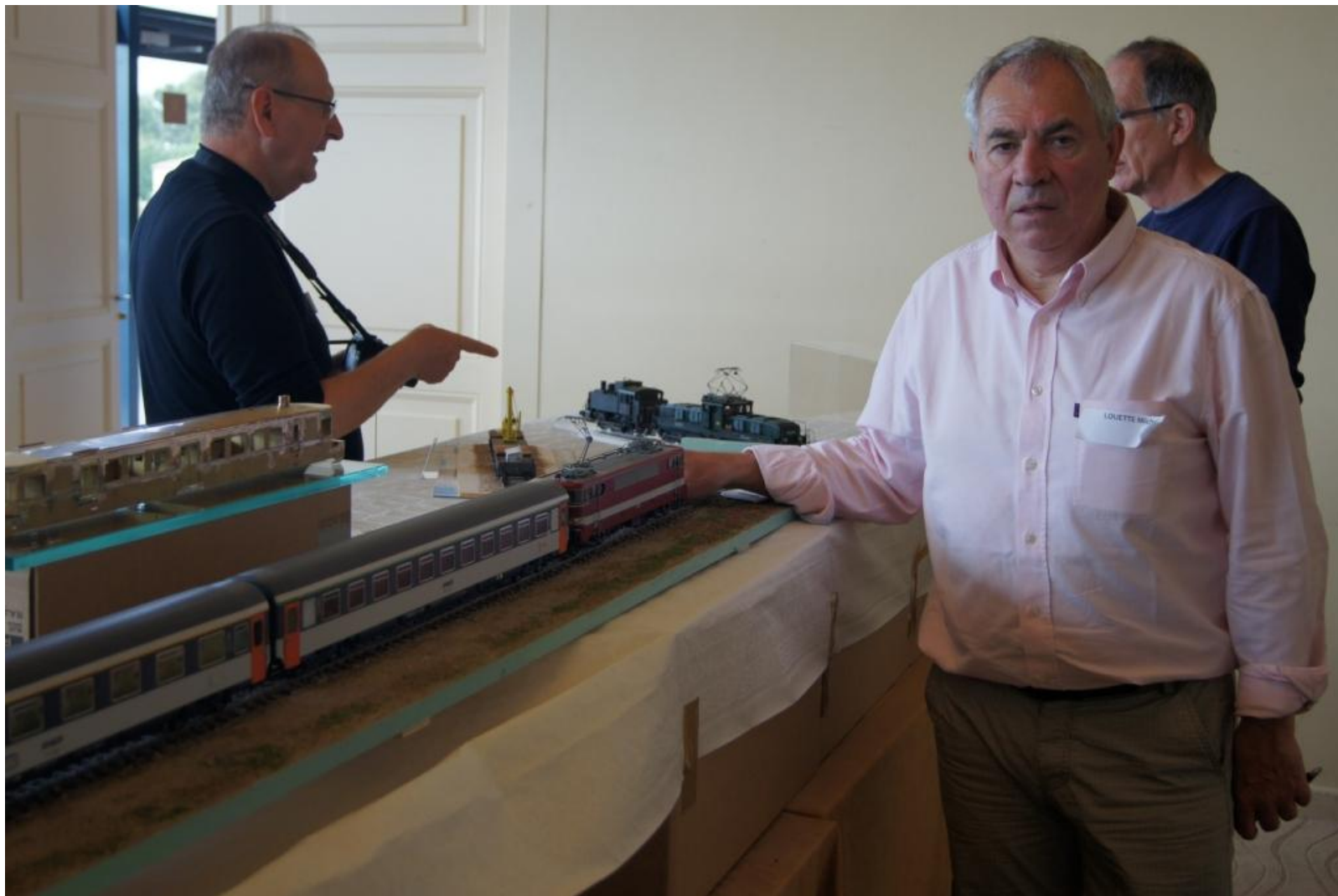


Le bâtiment voyageurs d'une gare - Architecture de France
montage Daniel Coutier.

(Cliché : Bernard Bayle)



Stand di Stuardi. (Cliché : Bernard Bayle)



(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



(Cliché : Arnaud Desoeuvre)



(Cliché : François Decante)



FIN