



EDITO

Tout comme celles des arbres cette feuille tombe en automne
Sa vie sera trop courte comme celle de certains hommes
Elle finira bientôt au fond d'une corbeille
Oubliée et froissée, chaque fois c'est pareil
Mais les artistes ne meurent et sont toujours présents
Ils vont seulement ailleurs exercer leurs talents
Ils restent toujours vivant au fond de nos mémoires
Leurs oeuvres sont le témoin de leur si grand savoir
Ils sont partis trop tôt, ils avaient tant à dire
Ces choses qu'ils savaient et qu'ils voulaient écrire
Je les entends encore parler de leurs projets
De cette Pacific dont ils ont tant rêvé.
Mais quant ces humbles feuilles oubliées par le temps
Reverront la lumière au grés d'un descendant
Elles seront le témoins d'un temps pas si lointain
Ou l'artiste était homme et faisait de ses mains
Pour toi Michel

DP

Sommaire

- Edito
- Réunion Normandie
- Documents anciens
- Trucs et astuces
- Vos réalisations
- Expositions à venir
- Ballade en Normandie
- L'A.G. 2016
- Les réunions
- Les stages



030 Etat, Kit *Petits Trains de France* monté par Dominique YBERT

Brèves de réunion

Réunion de la section Normandie le 19 septembre à Moyaux

Suivant notre habitude, nous essayons de changer de région à chaque réunion. Cette fois, c'est Joël RAULT qui nous a trouvé à Moyaux le restaurant «Le Bras d'Or»

Belle participation avec 27 personnes, accompagnatrices comprises.

Beaucoup de matériel, mais le temps a manqué au rédacteur pour tout photographier.

Michel DEGON nous a fait sa dernière démonstration de transformation de véhicules, avec deux voitures de service (dont la N° 606 LR) réalisées à partir d'un restaurant rouge et d'un grill express *Lima* avec bogies *GMP*. Il nous a également présenté une voiture allemande à jupes de même origine. B9.A3B5 à bogies Gorlitz



Photo Y BORY

Tour de table.

- Christian RAULT : Potences surélevées pour réseau avec caténaire
- Jean Michel STADNIK : Nouveau venu au CDZ, il a beaucoup pratiqué le HO. Il souhaite de l'aide au niveau modification machines et matériels
- Francis RAOUL-DUVAL : Tracteur *Fowler*, Anglais, vendu prêt à digitaliser. La sonorisation est bonne (lanceur diesel + moteur) mais le modèle est difficile à digitaliser faute de place. Pour renseignements, voir *Sonosite de Ixion*, *Fowler*.
- Dominique YBERT : Bretelle de voie pour réseau de jardin
- Georges BESNE : 140C Etat de construction intégrale, une deuxième est en cours
- Dominique ADIASSE : Autorail RJ Renault Etat en projet
- Yvan BORY nous a non seulement gratifié de sa présence, mais nous a apporté sa superbe 231 de construction intégrale, un wagon céréalier en plasticarte sur bogies *Kit Zéro*, et un bricolage destiné à roder les bogies *AMJL*.

Projet Normandie

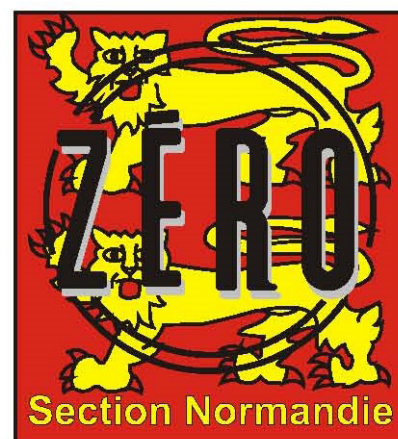
A terme, nous aurons réalisé 65 planches 1^{ère} tranche + 52 en 2^{ème} tranche soit 117 châssis. Les plaques de la 2^{ème} commande ont été reçues avec des améliorations, ainsi que les fonderies bronzes réalisés par *Benoit SEMBLAT*, et les roues par *AMJL*. Les kits sont prévus livrés lors d'une prochaine réunion. Un stage de montage a déjà eu lieu au Vaudreuil, un autre sera mis en place.

La Caisse

Des pièces prototypes ont été réalisées par *Concept Maquette*. Elles ont permis de présenter à l'assistance une caisse montée (les pièces métalliques seront réalisées en photo-découpe et les portes et volets seront fonctionnels) Les dessins seront à modifier en tenant compte de l'épaisseur de la découpe.

Estimation du coût environ 30 €, bois + laiton, ce qui donnera un wagon de bonne qualité pour environ 90 € complet.

Le surplus de châssis sera géré par la boutique du Cercle

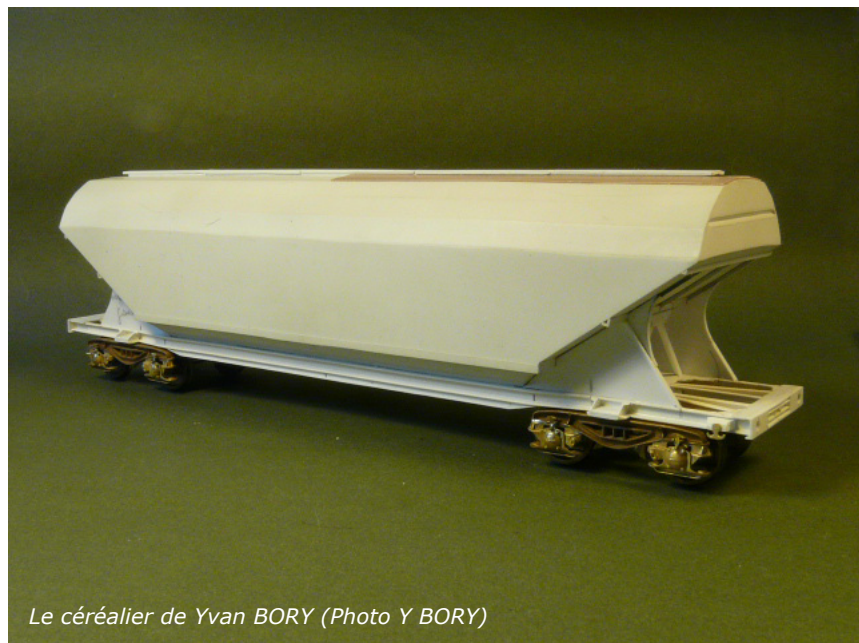
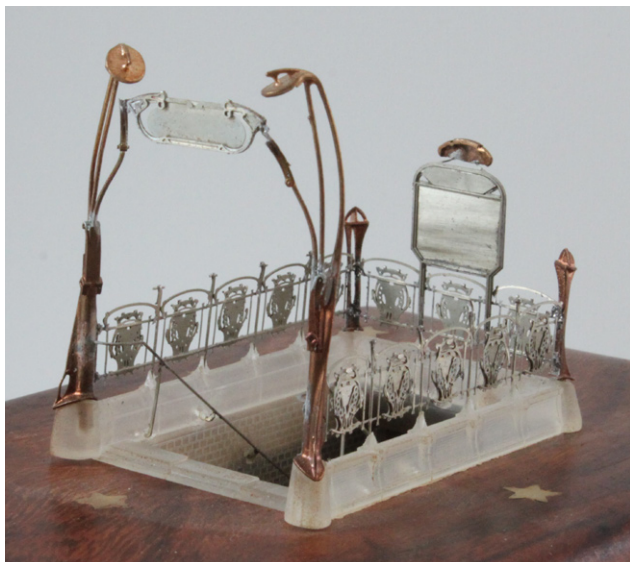




Certains ne reculent pas devant la difficulté, comme le prouve cet ensemble d'outillage destiné à emboutir les pièces d'une future citerne. Réalisation de Willy BOUGY. Espérons que le prototype aura des descendants.



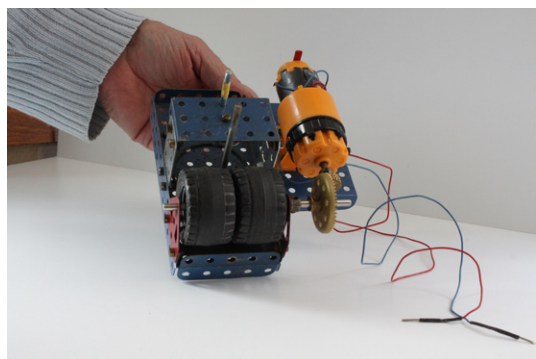
Entrée de métro GUIMARD, un kit Apogé Vapeur monté par Marc ENARD. Elle est ici posée sur sa boîte de rangement.



Le céréalière de Yvan BORY (Photo Y BORY)

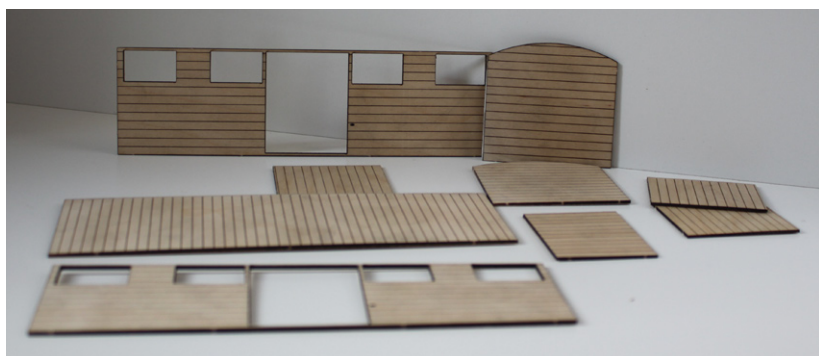


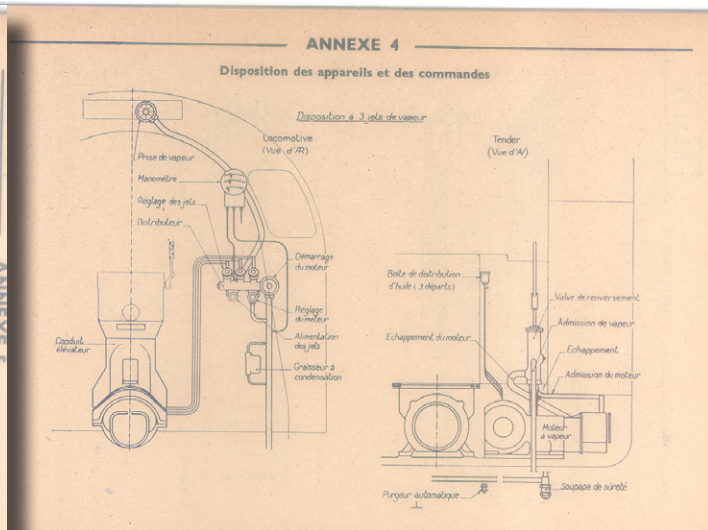
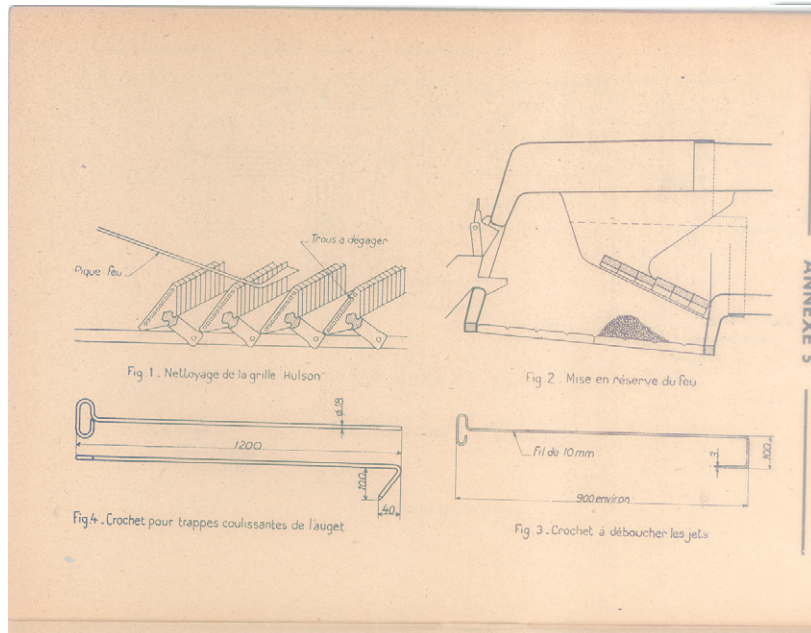
Potence surélevée pour voie électrifiée signée Christian RAULT



Ci-dessus, un montage imaginé par Yvan BORY destiné à faciliter le rodage des voitures AMJL. Chacun aura reconnu la provenance des pièces utilisées. À noter également qu'il faut remplacer les prises de courant sur les bogies.

Ci-contre les éléments de la future caisse venant habiller le châssis OCEM objet de notre projet commun.





Trucs et astuces

M.T.H.

Pour les possesseurs de Chapelons (2^{ème} génération avec décodeur dcs/dcc-) et de 241 A, il se peut que, une fois la sono activée, la machine se mette à avancer par saccades (à coups de 1/8^{ème} de tour de roues) alors que sans sono elle fonctionne normalement .

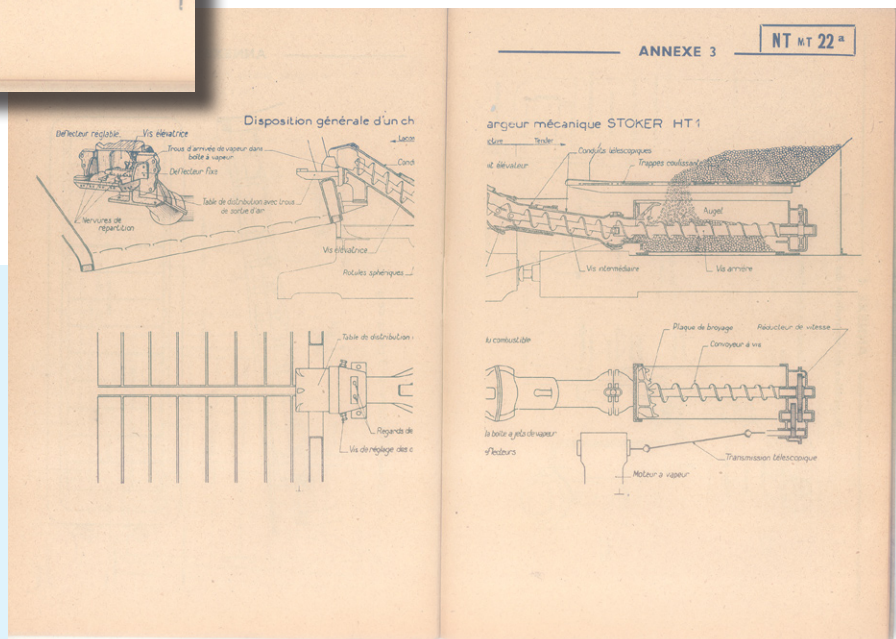
Remède:

1- Mettre à 0 le potentiomètre réglant le volume de la fumée «smoke» situé sur le tender sous une des trappes à eau .

2-Verser 2 ou 3 gouttes de liquide de fumigène dans la cheminée des machines (attention la Chapelon possède 2 conduits dont un seul va au dispositif du fumigène)
Explication : Lorsque le système de fumigène est à sec, il se met à consommer beaucoup de courant ce qui empêche le moteur de tourner normalement.

D'après Pierre DAC l'éthymologie de «fumigène» viendrait de : fumi :qui fait de la fumée, et de gène : qui fait que quand ça marche pas on a des em.....s .

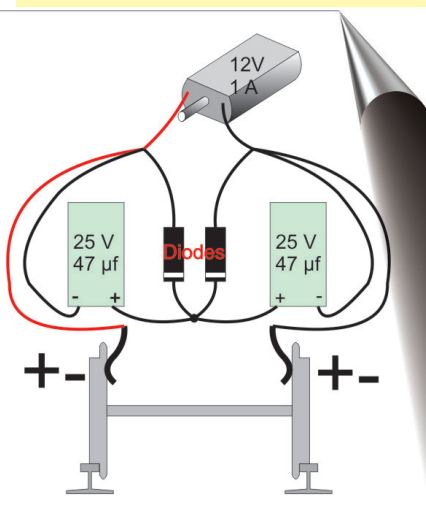
Francis RAOUL-DUVAL



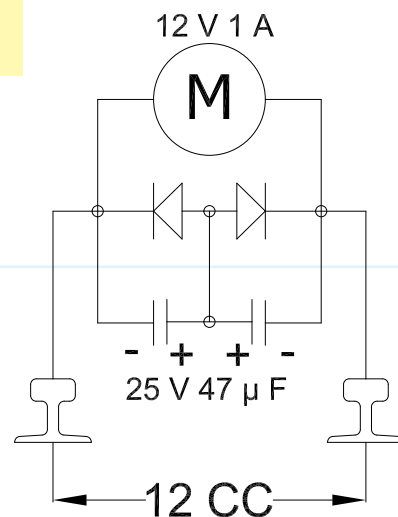
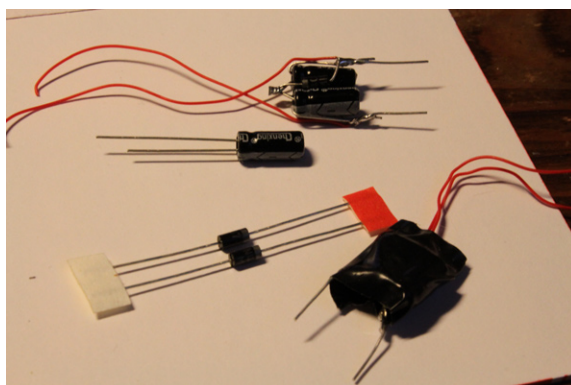
Un système bien connu, mais parfois oublié, qui permet de limiter l'encrassement des roues et des rails en alimentation analogique. Apparu dans les années 80, décrit dans *Plaque Tournante* en 1988, puis dans diverses revues, il a fait l'objet en 1990 d'un dépôt de brevet sous le nom de «Roulnet» Pour les moteurs de 12 V consommant une intensité maxi de 1 A, j'utilise deux condensateurs 25 V 47 μ F, et deux diodes 1N 007.

Pour des moteurs plus gourmands, il faut des diodes 1N 5401 qui acceptent 3 A.

Texte Pierre FICHET



A droite le schéma pour les pro, et à gauche le schéma pour les nuls.

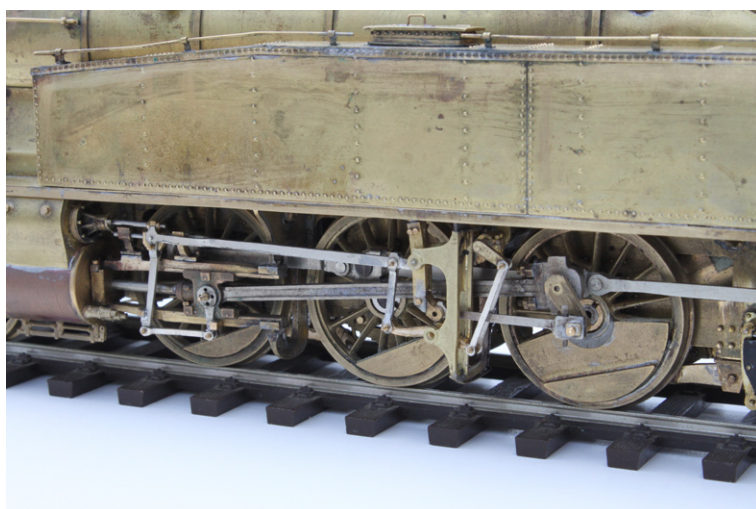




Un petit numéro, certes, mais un grand talent.

Dominique YBERT est inscrit au Cercle sous le numéro 2, autrement dit, il fait parti des membres fondateurs, et c'est un peu grâce à lui que vous pouvez lire cette *Feuille* aujourd'hui.

La 030 Etat de Petit Train de France (CI-DESSUS) est déjà un beau modèle, mais Dominique a tenu à le rendre encore plus fidèle en remédiant à quelques défauts, entre autre en remplaçant le dôme dont la forme n'était pas exacte. La 141 est une construction quasi intégrale.



La gare de Portbail, sur le réseau de Jacques TOTH. Bientôt un article complet dans *Loco-Revue* et une vidéo est déjà parue sur «AIGUILLAGE»



EXPOS

EXPOSITION DE MODÉLISME
DANS VOTRE MAGASIN

eudier

Eudier Brico 185 rue Irène Joliot Curie, 76620 Le Havre

DU 5 AU 12 DÉCEMBRE 2015



LA MAGIE DE NOËL



Samedi 16 janvier 2016 - 14 h / 18 h
Dimanche 17 - 10 h/12 h - 13 h30/18 h

EXPO

DE MODÉLISME

Le Val-aux-Grès
salle Guy de Maupassant
76210 Bolbec

CERCLE DU ZÉRO

Le Val-aux-Grès

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

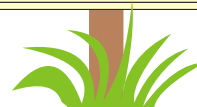


Construction semi intégrale d'une CC 72000 par Alain BAILLET (texte et photo AB)

Je suis parti d'une caisse résine de ce regretté Jean-Marie GILLARD
Concernant la poutre motrice, j'ai utilisé 4 bogies moteurs de BB 67000 *Lima* que j'ai transformé pour obtenir les 2 bogies de la CC
Un article plus complet prochainement dans le Bulletin.

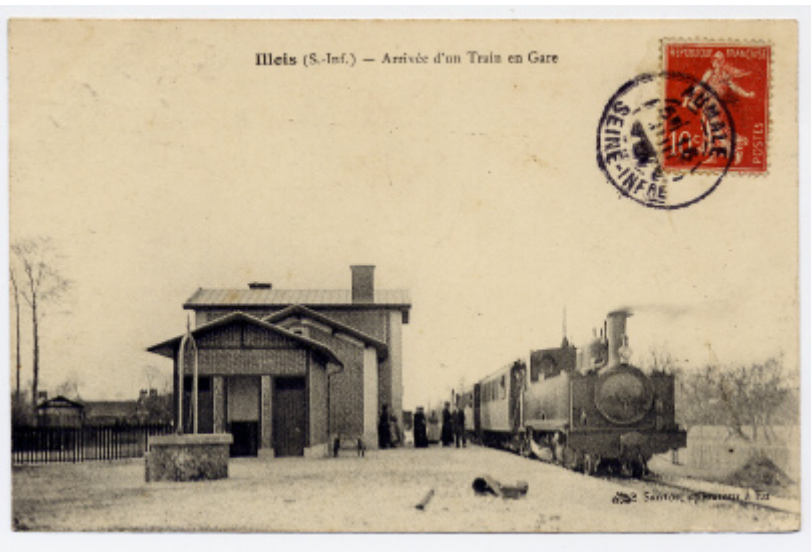


LA BOUTIQUE DU CERCLE
PIERRE FICHET
02.35.30.62.79



Balade en Normandie

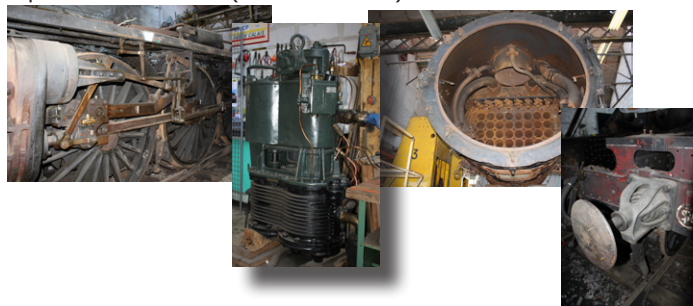
Toujours issues de la collection de Philippe GOMONT, encore deux belles cartes postales de gares de notre région.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2016

le 12 mars à Oignies.

Visite du matériel conservé par le Musée de la Mine, dont la Super-Pacific 3.1280 (future 231C78)



LES RÉUNIONS

Prochaine réunion de la section Normandie le 19 mars 2016 à Villers-sur-Mer.

LES STAGES

Nous envisageons un stage «Digital» au Vaudreuil en avril 2016. Vous pouvez déjà vous inscrire.

CERCLE DU ZÉRO Association nationale loi de 1901. Siège social: Patrick Smaghe 33 rue Maurice Berteaux F-59210 Coudekerque-Branche. patrick.smaghe@gmail.com.
Secrétaire, Délégué Régional Normandie, rédacteur de la «Feuille»: Didier Préd'homme: didier.pred'homme@free.fr

«La Feuille» bulletin interne réalisé par la section Normandie du Cercle du Zéro. Document imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique. Ce bulletin est essentiellement diffusé par Mail pour des raisons de respect de l'environnement. La rédaction n'est pas responsable des textes et illustrations fournis par leurs auteurs. Sauf mentions contraires, les photos et textes sont de D.Préd'homme.