



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication, Patrick Smaghe :
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.
Siège social chez le Président, Patrick Smaghe :
33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

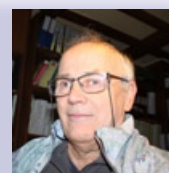
Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, Bertrand Raby.
22, rue du 11 novembre 27100
LE VAUDREUIL
beraby@aol.com

Adhésions et gestion des listes.
GEORGES DEFERRIEUX
12^{BIS}, rue DUBLIN 37000 TOURS
06 41 87 77 71
g.deferrieux@gmail.com

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.
Relecture :
GEORGES DEFERRIEUX.
PHILIPPE QUILAN.
BERTRAND RUMEAU.

Edito



Bonjour à tous

Dans ce numéro, nous faisons deux clins d'œil à une autre échelle, le H0. Le premier pour vous présenter le réseau d'un de nos adhérents, Gérard Languedoc, le second pour vous parler de l'AMHA. Nous vous parlerons prochainement d'autres associations membres du Cercle du Zéro.

Lorsque vous lirez ces pages, l'équipe de rédaction sera déjà prête pour Quai Zéro. Nous en tirerons de belles photos et ferons quelques interviews qui feront le bonheur de nos médias. Exceptionnellement la parution de ce numéro sera avancée afin que vous ayez votre revue avant l'exposition.

Didier Préd'homme

Avec la collaboration de :

Daniel C.
Jean-Luc Chéron.
François Décante.
Roland Gandelot.
Gérard Languedoc.
Michel Lecoursionnais.
Bertrand Raby.
Patrick Smaghe.
Pierre Zinck.

Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que nous n'osons pas, mais parce que nous n'osons pas qu'elles sont difficiles.

Sénèque

(Qui ne faisait probablement pas de modélisme ferroviaire, et pour cause)

La pertinence d'une revue dépend surtout de celui qui la lit.

Le mot du Président

Bonjour à tous

Alors que j'écris cet éditorial, il ne reste que dix jours avant l'ouverture de l'exposition Quai zéro 2020.

Un cérémonial a été un peu bousculé, c'est en février plutôt qu'en mai. Nous nous sommes déjà expliqué sur les raisons... Il semble que nous ne pourrions pas construire des igloos cette année. Ce sera donc un hébergement classique que fréquenteront certains adhérents et exposants.



Nous espérons que le plateau présenté sur notre forum intéressera nombre d'entre vous. Comme le disait un des gentils organisateurs : «Nous ferons des photos, tant pis pour les absents».

Sachez que Quai Zéro est votre manifestation. Nous exposons et affichons ce qui se fait de plus réaliste et de plus imaginatif dans notre passion, le modélisme à l'échelle Zéro, quel que soit l'écartement de la voie.

Aujourd'hui, nous devons faire participer le grand public et les amateurs avertis à notre hobby. Les ateliers participatifs sont le reflet d'une modification en profondeur de notre pratique du modélisme. Vu le nombre d'artisans présents, ils se comptent sur les doigts d'une seule main en 2020, il est nécessaire de faire vivre différemment notre modélisme créatif.

Vous pourrez voir des machines roulantes à l'échelle, mais dans leur jus de tous les jours, différent de la décoration des modèles du commerce. Personnellement, je préfère des machines poussiéreuses, un peu sales mais aucunement dégradées. Mon époque de prédilection s'arrête en 1938, avant la nationalisation. Je n'aime pas la banalisation qui, pour les machines vapeur, entraîna la mort de l'entretien... Mais je ne vais pas m'étendre sur mes préférences.

Donc les 1 et 2 février durant 48 heures, nous allons rêver. Venez respirer l'ambiance du passé revisité. Venez vous ressourcer pour deux ans. Tout cela sera dans la bonne humeur.

Bonne lecture d'Entrevoie

Patrick Smaghe Président du CDZ.

Dans ce numéro 47:

- *Couverture* :
St-MAXIME-EN-BUGEY de François Décante.

- Nouveautés dans le commerce.
- St-maxime-en-bugey.
- Mystères de l'Ouest, 121 tender fourgon.
- Les vacances de R. Gandelot.
- Le Cercle et le secteur marchand.
- Réseau HO de G. Languedoc.
- L'AMHA.
- Trains anciens, Fournereau.
- 140 C de P. Zinck.
- Les modules de M. Lecoursionnais.
- L'exposition de Bolbec
- Vos réalisations.
- Expositions.
- Petites annonces.

Dans le numéro 48
Le réseau de la section Alsace du CDZ
Les mystères de l'Ouest.
Quai zéro, le reportage en bref.



Normalement, lors de la parution de cet Entrevoie, vous aurez reçu tous les documents concernant l'Assemblée Générale 2020 du Cercle du Zéro.

Un moment fort pour notre association, doublé le samedi après midi d'une rencontre entre les membres qui pourront «jouer» sur un des trois réseaux présents, échanger autour des modèles qu'ils auront apportés ou de l'atelier qu'ils animeront..

Le dimanche, une exposition multidisciplinaire à laquelle les membres du Cercle peuvent participer s'ils le souhaitent.

Repas en commun le midi sur place, et possibilité de dîner ensemble le vendredi soir et le samedi soir.

L'AG c'est un moment institutionnel, mais aussi un grand rassemblement d'amis.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020

Ils sont déjà inscrits pour l'exposition :

- Le réseau des Grands Enfants du Vaudreuil (12m x 5 m).
- Le nouveau réseau de Bernard Bézian (9,50m x 3,60m).
- Les modules 3800 (longueur 12m)
- Le Cercle Ferroviophile Européen avec un réseau en Tin Plate (6m x 4m).
- Le club Mecano.

Et bien entendu le stand du Cercle du Zéro.



**Pour participer
à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr**

Ou passez par Entrevoie, nous ferons suivre.

LE VAUDREUIL

29 MARS 2020

EXPOSITION DU MODÉLISME ET DES LOISIRS

Dimanche 10h à 12h et 13h30 à 17h
Gymnase des Tilleuls
rue Notre-Dame, 27100 LE VAUDREUIL.
Entrée gratuite

Les moins de 15 ans doivent être accompagnés

Ville du Vaudreuil
Imprimé par nos soins, ne pas jeter sur la voie publique.

Dans le cadre de

Si février est chargé d'eau, Quai Zéro n'en sera que plus beau. (David Pesce)

BIENVENUE À QUAI ZÉRO GHYVELDE - 2020

Organisé par le Cercle du Zéro et la ville de Ghyvelde
avec l'aide du Rail Modélisme Coudekerquois (RMC59)

EXPOSITION

1 & 2 février
SALLE POLYVALENTE
RUE JULIEN PLATEL
59254 Ghyvelde

Entrée 5,00 C Gratuit moins de 12 ans accompagnés
10h00 à 18h00

APPRENDRE
JOUER
RÊVER

Trains Miniatures

Exposition nationale

avec des
participations
européennes,
la présence de
la fédération
nationale et
des associa-
tions locales...

NOUVEAUTÉS DANS LE COMMERCE



Heurtoirs lumineux à l'échelle O. Faciles et rapides à assembler, ces heurtoirs apporteront un niveau de détail remarquable sur vos voies.

Heurtoir métallique : deux pieds en acier et un butoir en bois. Les pieds sont composés de pièces découpées dans une poutre métallique (souvent un rail). Ces pièces sont soudées entre-elles. Les pieds du heurtoir viennent se positionner à l'extérieur des rails. Le kit se compose de deux grappes de pièces : les pieds et le butoir en MDF et d'autre part, la lampe et son support en contreplaqué. Le montage de la lampe est facultatif.

Heurtoir bi-bloc : deux pieds en béton armé ainsi qu'un butoir, souvent en bois. Contrairement aux heurtoirs «classiques» qui se placent au-dessus des rails, le heurtoir bi-bloc se positionne en bout de voie.

Pieds et butoir en MDF de trois millimètres d'épaisseur, et d'autre part, les pieds, la lampe et son support en contreplaqué de bouleau d'un millimètre. Le montage de la lampe est facultatif.

Heurtoir Métallique ou bi-bloc : 14,90 €.

Lot de trois bouteilles de gaz 4,50 €. Lot de 3 Palettes Europ 7,50 €. Fût d'huile peint : 4,50 €.



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr



«Odette fait son ménage»
réf F43-146



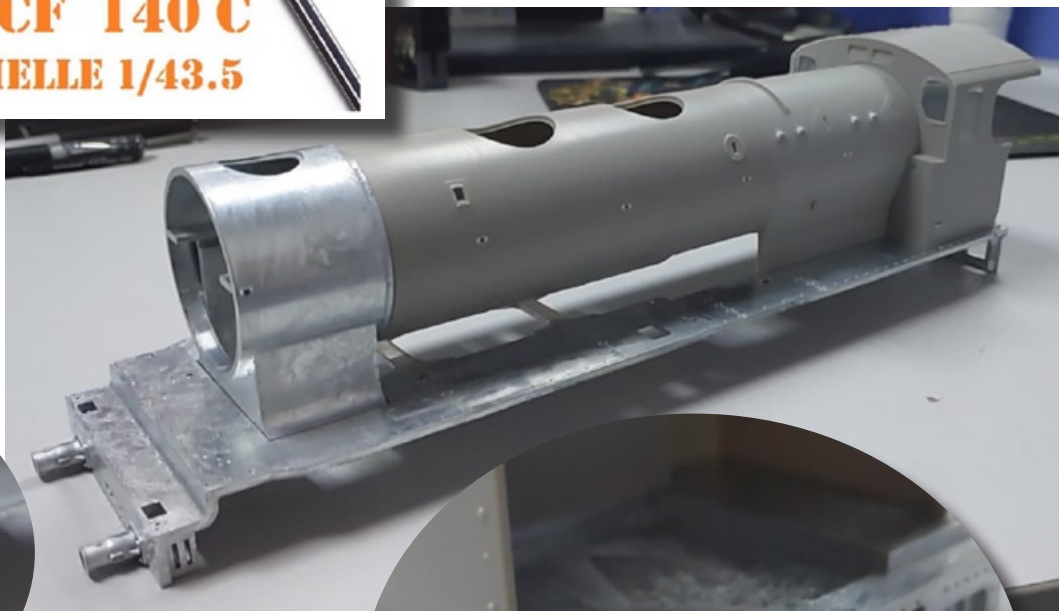
Une réalisation de Claude Buzzer, dont les photos accompagnaient ses vœux.



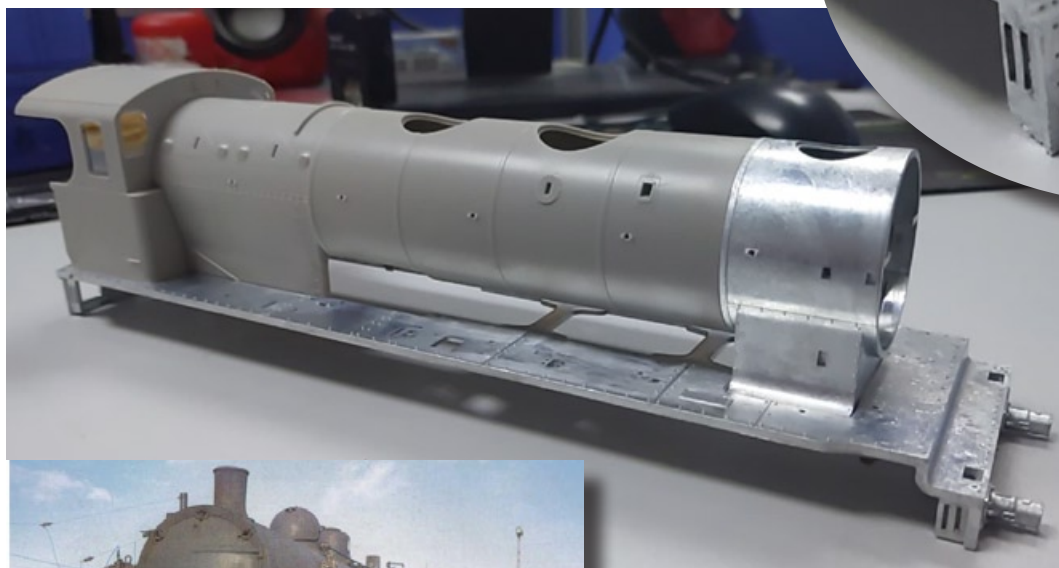
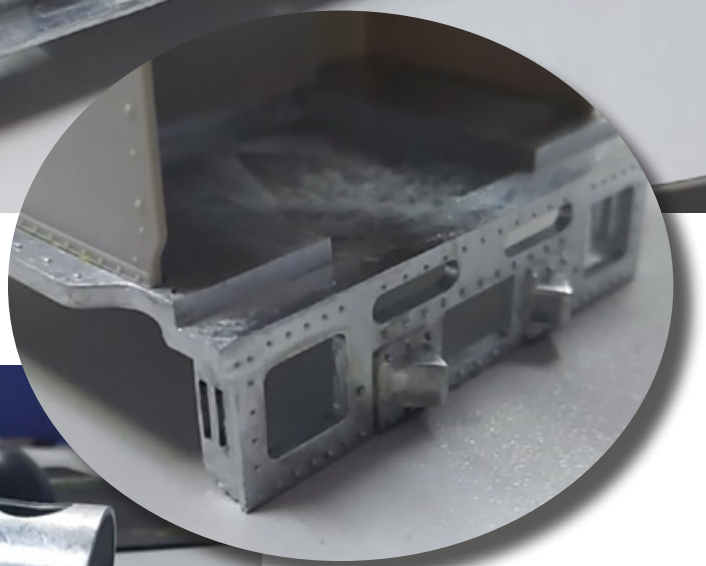
**LOCOMOTIVES
SNCF 140 C
ECHELLE 1/43.5**

CHREZO
TÉL: 06.70.79.88.20
112CHREZO@ORANGE.FR

En exclusivité pour Entrevue, les photos des premières pièces injectées de la 140C.



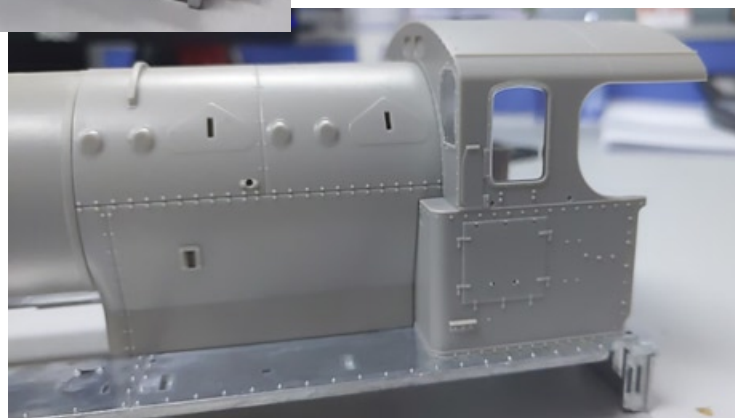
Photos CHREZO



Plus d'informations sur l'avancement du projet au retour de la Foire de Nuremberg (29 jan-2 fev.)



Photo de la 140 C 289 (Photo Raymond Geyrand). Elle est attelée à un tender 34x.



CONSTRUCTION



Je vous présente ici des photos de 2 locos 140 C (petit clin d'oeil à Chrezo en attendant sa livraison)

Une des 2 locos est une construction personnelle (il y a 60 ans), l'autre est une Château d'O modifiée en enlevant les parties métal blanc. J'ai associé un tender 34 X à ma 140 C modifiée pour cela et cédé le tender à celle du Château d'O dont le tender était en métal blanc. Elle sont digitalisées.

Voici pour la petite histoire.

Pierre Zinck

Le Cercle et le secteur marchand.

Le question nous revient souvent : l'artisan X à sorti une nouveauté en zéro, mais cela n'est pas paru dans nos médias. Comment ce fait-il que le Cercle ne soit pas au courant ?

- Et bien tout simplement parce que l'artisan en question ne nous a pas tenu informés. Nous l'avons déjà écrit dans Entre-voie, nous n'avons pas le temps de contacter les fabricants suite à des annonces parues dans les revues spécialisées. Si l'info nous parvient, nous la passerons, sans jugement de qualité ou de prix, ce n'est pas notre vocation. Même un artisan avec lequel nous aurions pu avoir des vues divergentes continue à pouvoir bénéficier des annonces gratuites concernant ses nouveautés. Nous ne sommes pas là pour juger.

- N'attendez pas non plus, comme c'est parfois demandé, à ce que nous fassions des articles test sur des réalisations du commerce, nous ne prétendons pas avoir la science infuse ni les capacités pour porter un jugement. Des professionnels sont là pour cela. Quand à faire les allées de Rail-expo à la recherche de nouveautés, c'est une tâche bien compliquée qui demande du temps au détriment de notre propre visite. Il faudra chercher une nouvelle organisation, en se répartissant le travail.

Ce qu'en pense le Président.

Je pense que nous, bureau et CA devons réfléchir à une approche différente (NDLR : envers les artisans). La souscription pour la 140C est une nouvelle forme de financement. On devrait tirer le bilan de la méthode des sets qui s'étalent sur plusieurs années... la situation a évolué depuis les années 90.

Certains n'ont pas compris que les modélistes ont changé de comportement économique.

A nous de montrer cette nouvelle approche.

Patrick Smagghe

RENCONTRE 2020 DES AMATEURS ET/OU CONSTRUCTEURS DU ZÉRO

Les vendredi 24 avril 2020 après-midi et samedi 25 avril 2020

À Nîmes (Gard)

Contact : Michel LOUETTE

545, rue de l'église 30900 Nîmes

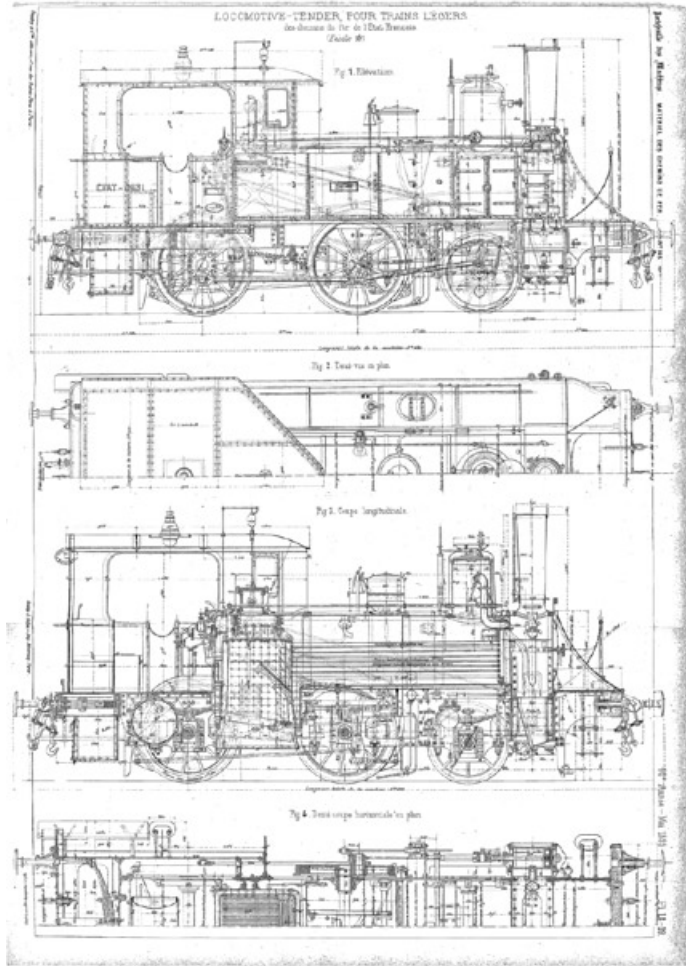
michellouette@orange.fr

Tél : 06 80 40 10 64



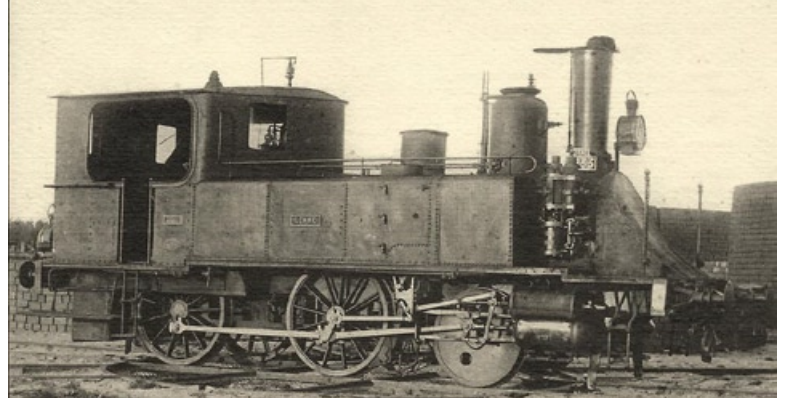
LES MYSTÈRES DE L'OUEST ÉTAT EN ZÉRO

Partie 9 . Les 121 Tender-fourgons Etat 22-101 à 110.



Aussi bizarres qu'originales, munies de cabines de conduite avec des surfaces de moindre résistance à l'avancement, autrement dit «coupe-vent», ces 10 locomotives type 121 tender construites en 1894 avaient également la particularité de posséder un compartiment fourgon.

Elles dérivait de deux séries de locomotives type 120, étudiées pour une exploitation économique sur les lignes secondaires du réseau de l'Etat à trafic réduit. La formule tender/fourgon sur la série 0221 à 0230 de 1885, avec le chef de train dans la partie fourgon,



Ci-dessus la 120 Etat 233 surnommée «Échiré»

Ci-contre à gauche le plan des ces machines.

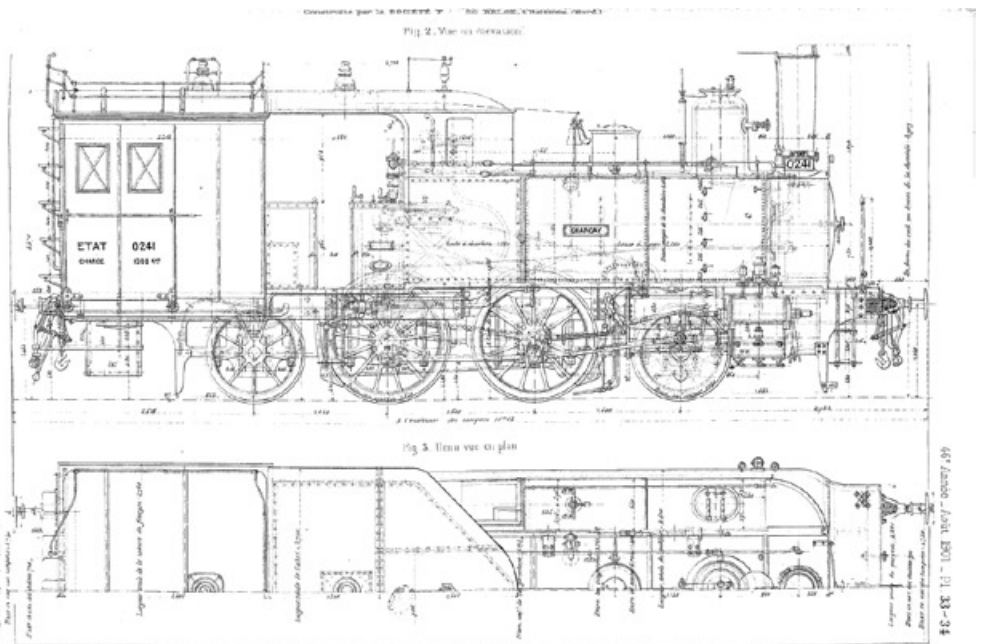
Elles étaient immatriculées à l'origine 0221 à 0240. En 1909, les 0221 à 0230 deviennent 21-901 à 910, les 0231 à 0240 en 21-501 à 510. Elles s'inspirent, sans la partie fourgon, des machines de la série 0221 à 230 qui avaient fait preuve de bonnes qualités techniques. Construites en 1894, elles assuraient, elles aussi, la traction des trains légers sur les lignes d'embranchement.

formule acceptée par les autorités sur les trains légers, précurseur de la conduite des autorails du siècle suivant. En 1894, la seconde série de 120, les 0221 à 0230, n'avait plus la partie fourgon mais bénéficiait d'un éperon coupe-vent .

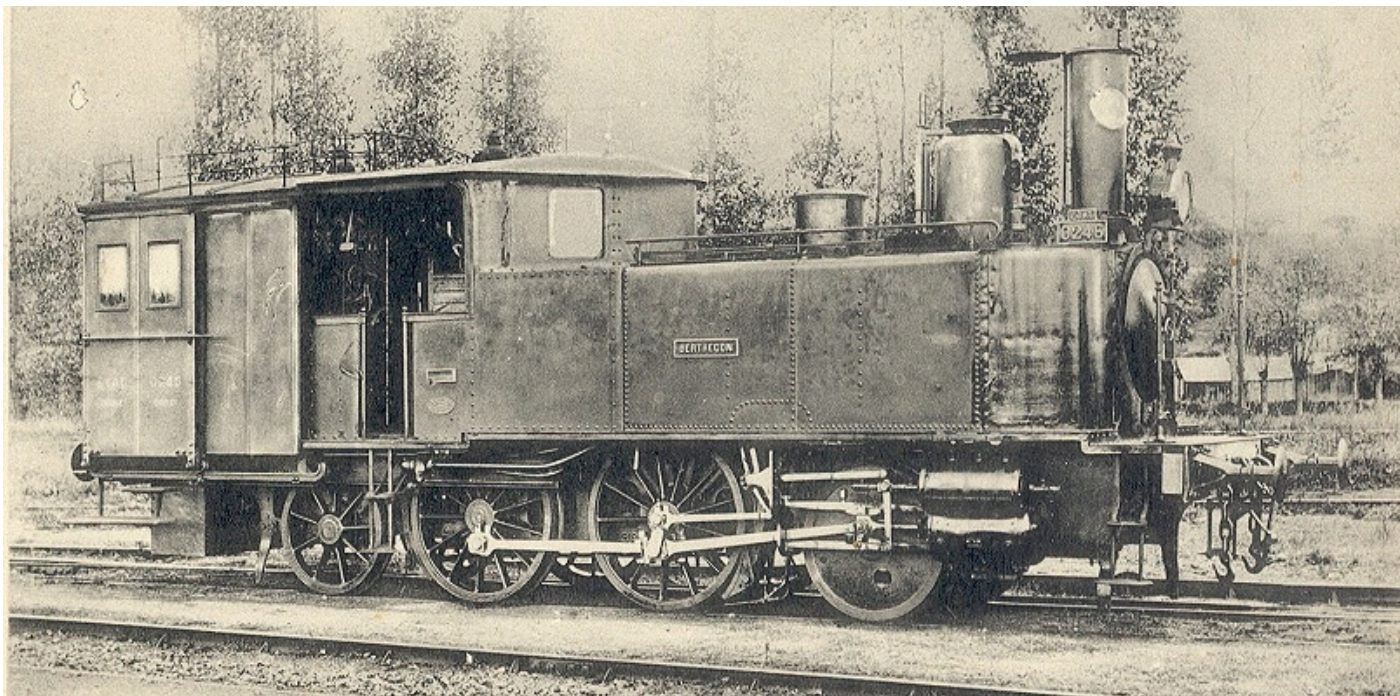
La série des 121 qui nous intéresse reprenait, en plus puissant avec un essieu porteur arrière, les solutions techniques des 120. Boîte à feu Crampton, distribution Walschaert, tiroirs cylindriques Ricour, du nom de l'ingénieur qui avait supervisé la conception des machines 120. Les roues motrices avaient un diamètre de 1,32 m et l'essieu porteur avant était à voile plein. En service autour de Chartres, Nantes, La Rochelle, Tours, Blois et Bordeaux, on les retrouvait sur les lignes secondaires en tête de convois omnibus de 110 à 160 T selon la vitesse et/ou les rampes ainsi qu'aux manœuvres. Les 121 de même que leurs consoeurs, les premières 120, perdirent le compartiment fourgon, mais toutes les machines eurent une cabine coupe-vent caractéristique.

Les machines des 3 séries étaient baptisées du nom d'une gare desservie par le réseau de l'Etat, comme Berthegon, Souancé ou Chancay... Une 121 tender fourgon a été présentée à l'exposition universelle de 1900 avec d'autres machines par le réseau de l'Etat.

Renumérotations en 1909 , et les machines type 121 0241 à 0250 deviennent 22-101 à 110. Ces dernières sont retirées du service de 1925 à 1932 pour les 22-106 et 22-109 .



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France



Bibliographie :

L'évolution du matériel moteur et roulant des chemins de fer de l'Etat de Lucien Maurice Vilain.

Le site de Roland Arzul : Locomotives et autorails du réseau de l'Etat .

Revue générale des Chemins de Fer Août 1901 (Plan).

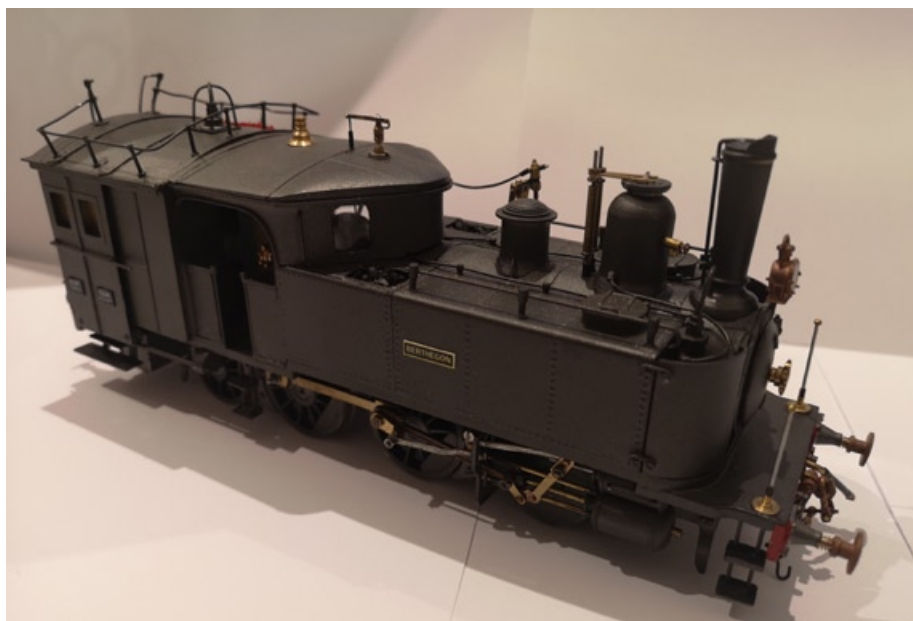
Les modèles réduits à l'échelle zéro.

La machine présentée dans feu la revue Modèles Ferroviaires version trimestrielle, numéro 1 de Janvier Février Mars 2013 (voir extrait ci-dessous) par Jean-Louis Audigué, grand contributeur à cette défunte revue. Magnifique modèle dont on suit pas à pas la construction.

Ci-dessous : Une machine de construction récente en 2 rails tout laiton, finition haut de gamme constructeur non connu. Collection privée.



Photo Jean-Louis Audigué extrait Modèles Ferroviaires



St-MAXIME-EN-BUGEY de François Décante prends de l'ampleur.



Photo A. HUERRE.

de 5,80 m en longueur et 1,60 m dans sa plus grande largeur. C'est dans cette version finale que St-MAXIME-EN-BUGEY vient d'être exposé à MEURSAULT les 07 et 08 décembre 2019.

Cet ensemble représente l'entrée du dépôt par une voie unique, un petit faisceau de 4 voies et un remisage de 11 voies dont 8 sous rotonde. Un saut-de-mouton en courbe supportant deux voies principales (non fonctionnelles) constitue un diviseur scénique sur le troisième module. La voie d'entrée du dépôt passe sous ce



"L'annexe-traction de St-MAXIME-EN-BUGEY totalement fictive est un petit dépôt relais situé quelque part entre AMBERIEU, CULOZ et BELLEGARDE.

L'électrification est de type 1500 V et la période représentée englobe les périodes IV et V.

Initialement le module supportant la rotonde et le pont-tournant constituait un diorama pour une présentation quasi-statique du matériel roulant. Il a été présenté en exposition en 2016. Depuis l'ensemble s'est agrandi de deux autres modules et d'une coulisse donnant naissance à un petit réseau

saut-de-mouton. L'exploitation du réseau est donc de type "va-et-vient" entre cette voie d'entrée et les voies de remisage.

Il n'existe volontairement aucun fond de décor afin de pouvoir circuler librement autour du réseau et trouver un maximum d'angles de vue sur le matériel qui y circule.

La voie est en kit (DECAPOD) ainsi que les aiguillages (MC76). A part les consoles de trois supports caténaires (DJFR), tous les poteaux de type "trolley" sont de construction personnelle alors que ceux de pleine voie sur le saut-de-mouton sont des kits HAXO ainsi que toute la signalisation.

L'ensemble du décor a été construit avec les matériaux habituels (Bois, carton, Dépron,



Photo B. Roullier.

Photo B. Roullier.



Photo A. HUERRE.

Canson, laiton etc...).

La circulation des machine (DCC) est assurée par un petit poste s'inspirant d'un PRS (Commande, formation, verrouillage, destruction d'itinéraires) assurant le contrôle des aiguillages et la gestion de la signalisation. Le fonctionnement de ce poste est sous le contrôle d'une carte «ARDUINO».

Texte François Décante.

Photos François Décante (sauf mention spéciale).

La BOUTIQUE



La Boutique est exclusivement réservée aux membres du CDZ et clubs associés à jour de leur cotisation.

La lettre du CFE **N° 207**

A LA UNE **Samedi 18 janvier 2020** *Cliquez ici*

NOUVELLES DU CFE <u>UN MOT DU PRESIDENT</u> <u>AG dans 14 jours</u> <u>Base de données FERROBASE</u>	BOURSES-EXPO <u>01-02/02 : GHYVELDE</u>	VENTES AUX ENCHERES <u>01-02/02 : FECAMP</u>
DIVERS <u>Jeu du qui : assouplissement</u> <u>Trains BOUCHER (1/2)</u>	Les Petites Annonces	<i>Téléchargez ici le calendrier 2020</i>

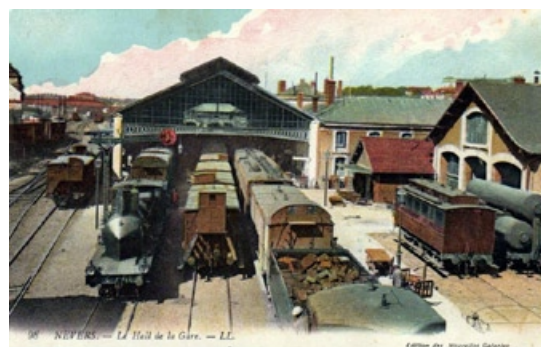
Le Cercle Ferroviophile Européen présente Quai Zéro dans sa lettre d'information. De plus, un lien permet de télécharger Entrevoie. Plus d'informations sur cette association, spécialiste du train ancien en zéro, dans un prochain Entrevoie.

Les vacances par Roland Gandelot.

Lorsque nous allions à La Machine par le train, en vacances je suppose, avant la guerre c'était toute une expédition. Nous prenions le train à la Gare de Lyon, terminus de la grande ligne du PLM (Paris Lyon Méditerranée), réseau qui sera incorporé à la S.N.C.F le 1^{er} janvier 1938. Traction par locomotives à vapeur, bien sûr, et omnibus pour Nevers. Bonnes odeurs d'huile chaude de fumée et de charbon, toute une époque ! Nous voyageons en troisième classe, la moins chère, dans des voitures en bois à trois essieux, au confort plutôt... spartiate. Sept compartiments de dix personnes, chaque compartiment ayant une portière sur chaque côté. Ouverture des portes à l'extérieur. Inutile de vous dire qu'à chaque arrêt, le chef de gare avait du travail pour fermer celles restées ouvertes. Sinon gare aux dégâts au prochain obstacle ! Mais à cette époque nous n'étions pas pressés et prenions le temps de vivre. Pour accéder au compartiment, ce n'était pas commode, surtout pour les dames. Un premier marchepied, courant tout le long de la voiture, se trouvait à environ 35 cm de haut, celui d'un marchepied individuel de 40 cm de large 35 cm plus haut, pour enfin accéder au plancher du compartiment à 35 de plus ! Soit plus d'un mètre en seulement trois fois ! Et ne parlons pas de la gymnastique lorsque le compartiment, par manque de chance, se trouvait à l'aplomb du passage surbaissé qui joignait les quais entre eux. Le premier marchepied se trouvait alors à... 60 centimètres !

Une fois dans le compartiment, du style chalet de montagne tout en bois, superbe, nous avions une banquette en lattes de bois à droite et à gauche, recevant chacune cinq personnes. La portière refermée, le jour pénétrait à l'intérieur par la vitre incorporée dans celle-ci. Vitre que l'on pouvait descendre grâce à une courroie garnie de quatre ou cinq œilletons pour régler

la hauteur d'ouverture. Quelquefois avec un peu de chance, il y avait en plus une vitre fixe de chaque côté de la porte. C'était plus gai... Quant aux toilettes ne cherchez pas il n'y en avait pas. On avait intérêt à prendre ses précautions avant le départ. Mais enfin les arrêts étaient assez rapprochés et duraient assez longtemps, pour les besoins courants car c'était quelquefois la course ! L'été c'était aussi la course aux robinets pour remplir les bouteilles, quelle animation sur les quais à cette époque. Sans compter l'arrêt buffet d'environ une heure, à l'heure des repas pour permettre aux voyageurs qui le désiraient de manger au buffet de la gare. Que de plats non terminés lorsqu'un coup de sifflet impératif vous prévenait de l'imminence du départ ! Quant à d'autres voyageurs, dans le compartiment, à peine assis et quelle que soit l'heure, ils sortaient d'un panier d'osier les serviettes, le pain, le saucisson et les rillettes, sans oublier le litre de rouge. À cette époque on savait voyager. Et les conversations allaient aussi bon train, avant que la digestion et les trépidations n'en endorment quelques-uns.

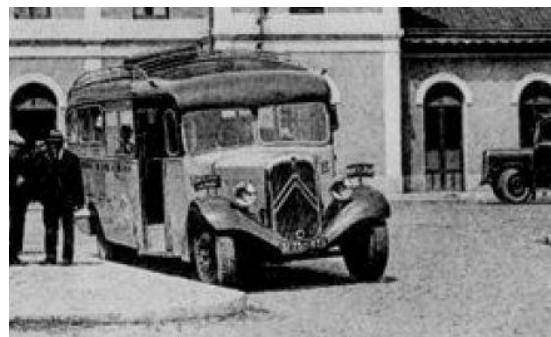


Les arrêts se succédaient : Moret-les-Sablons, où nous quittions la ligne de Marseille pour prendre la ligne dite du « Bourbonnais ». Nemours, Montargis grande gare où je me sentais déjà en vacances. Gien, Briare, Cosne, La Charité, et enfin Nevers, où j'arrivais en général le visage noirci avec quelques escarilles dans les yeux faute d'avoir passé beaucoup de temps la tête à la portière.

Correspondance pour Cercy-la-Tour et Chagny, en voiture ! Et c'était reparti : Vauzelles, faubourg de Nevers, Imphy, célèbre pour ses aciers spéciaux grâce au charbon de La Machine, paraît-il de très bonne qualité, et c'est enfin Decize. Après avoir donné notre petit carton poinçonné nous servant de titre de transport à l'employé contrôlant la sortie, nous trouvons le car des transports « Brulé » pour La Machine devant le trottoir de la gare. Un car Citroën de couleur brun rouge foncé. Capacité une quarantaine de places en molesquine, moteur proéminent à l'avant, deux portières à l'avant, deux autres à l'arrière.

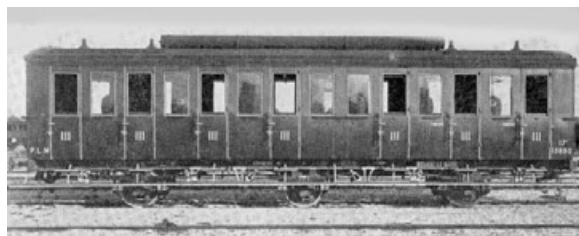
Commençait alors le chargement des valises et des vélos sur la galerie recouvrant le car. Une échelle à l'arrière permettait d'y accéder. Les petits colis et les sacs de courrier prenaient place dans une soute à bagage à l'arrière.

Premier arrêt : la poste de Saint-Léger-des-Vignes, au début d'une côte très raide qui permet à la route menant à La Machine de s'extraire de la vallée de la Loire pour gagner la forêt. Après avoir déposé les sacs postaux, le démarrage s'avérait délicat pour le car qui avait déjà quelques années de service et souvent très chargé. Nous avions quelquefois droit à de sacrés ralentissements au passage des vitesses. Rappelons qu'à cette époque il n'y avait pas de « synchro », et le passage des vitesses, manuel, se faisait en double débrayage. Tout un art, surtout en côte. Et que dire lorsque l'essence vint à manquer en 1940, et qu'on équipa ce vétéran d'un gazogène ! Chargé au charbon de bois, le moteur alimenté au gaz pauvre eut quelquefois bien du mal à graver la colline !



Pour en revenir à ces billets, en fait des tickets de train, je revois comment c'était organisé : derrière le guichet l'employé avait un grand présentoir à sa droite, où étaient stockés les petits cartons pour les principales destinations à partir de cette gare. Ne restait plus alors à l'employé qu'à le « composer » dans une belle machine en fonte, je suppose pour imprimer la date. Il n'y avait que les cas de destinations imprévues, où vous aviez droit à un petit papier, manuscrit, bien sûr, sur lequel l'employé inscrivait le prix après consultation d'un gros registre. Tant de kilomètres à tant le kilomètres égale tant de francs, point. On ne connaissait pas encore les tarifs « élastiques » actuels. Et sur les guides horaires, le Chaix, les distances étaient toujours indiquées. Toute une époque...

Texte de Roland Gandelot.



Voiture de 3^{ème} classe à 7 compartiments ouverts, couloir, éclairage au gaz, puis électrique (photo PLM).



Hé oui ! C'est du H0



Gérard Languedoc est membre du Cercle, francilien, mais plutôt rattaché à la section Normandie.

Il connaît bien les vraies locomotives, entre autres une certaine Pacific, mais il cultive avec brio sa passion pour les trains miniatures, témoin ce réseau en H0 dont il est l'auteur et constructeur de nombreux bâtiments.



Photos Gérard Languedoc.



VOIES ÉTROITES



La falaise percée à gauche et le petit maraîcher à droite.



Michel Lecoursonnais, un nom que l'on retrouve souvent dans les revues spécialisées. Il répond à nos questions.

Je pratique l'échelle 1/43^{ème} depuis plusieurs années à l'écartement 16,5 voie étroite, j'ai déjà construit plusieurs petits réseaux; mais cette année, je me suis limité à 3 dioramas, tous réalisés en 6 mois, mais ils sont à l'écartement 9 mm (40 cm dans la réalité).

Petit maraîcher: 40 x 27 cm. L'ardoisière : 27 x 27 cm. La falaise percée : 40 x 30 cm.

Les locotracteurs sont de construction personnelle sur châssis Kato N, ils ne reproduisent pas des engins réels mais inventés (dans la réalité, tout était possible). Ils peuvent passer d'un diorama à un autre sans problème mais j'en construit d'autres régulièrement.

Les wagonnets proviennent de châssis N de récupération largement transformés.

Les bâtiments sont construits de façon clas-

sique : carton plume + enduit. L'ardoisière (photo ci-dessus), quant à elle, est construite en véritable ardoise à partir d'un gros bloc découpé et fendu comme en réalité ; plusieurs centaines de pièces ont été nécessaires pour la construire.

La voie est construite avec des rails de récupération Peco N. Les figurines viennent des gammes Preiser, Mk 35, Phoenix.

**Le président et le conseil d'administration de la
Fédération Française de Modélisme Ferroviaire
vous souhaitent une très bonne année 2020**



FFMF
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE
MODÉLISME FERROVIAIRE

5, rue Ledru-Rollin
59210 COUDEKERQUE-BRANCHE
www.ffmf.fr - contact@ffmf.fr

2020
Fédé
Rail
Les Herbiers

La halle à marchandises de Guérimy en pleine activité.
Détails du réseau à l'échelle HO réalisés par le Cercle
Ferroviaire Nivernais (CFN), au lors de l'exposition de Saint-
Mandé (94) en janvier 2019.

Venez nous retrouver aux Herbiers (85) les 6 & 7 juin pour Fédé Rail® 2020



Une histoire de déménagements et de volonté.

Le mois dernier, nous vous présentions le RMC 14. Ce mois-ci, nous allons retrouver l'AMHA. Des membres passionnés, et le moins que l'on puisse dire, opiniâtres, la lecture de ce texte vous expliquera pourquoi.

Cette Association, **membre du Cercle du Zéro**, est née en 1966 par la volonté d'une poignée de passionnés.

C'est le premier club d'amateurs de chemin de fer au Havre et dans la région. A l'époque, les membres se réunissaient chez l'un d'entre-eux dont l'adresse servait de domiciliation à l'association.

C'est en 1967 que le club se voit attribuer son premier local situé dans l'ancienne école de musique du Havre, rue Montesquieu, à deux pas du tunnel Jenner et du Rond Point. Deux réseaux sont immédiatement mis en chantier, le premier en H0, échelle pratiquée depuis la fin des années trente et un second à l'échelle N toute nouvelle venue d'outre-Rhin. L'association est composée alors d'une vingtaine de membres.



Grosos, dans les années 70, le réseau H0, dans le style de l'époque photographié en noir et blanc.

Déménagement, acte 1. Le club vivra dans son premier local dénommé «Grosos» jusqu'en 1978, date à laquelle la Ville reprend possession de ses murs. L'AMHA hérite alors d'un local rue Palfray, à deux pas de la gare, un endroit de prédilection. Tout ou

presque est à faire dans ce hangar vétuste qui servait peu de temps auparavant de garage pour autocars.

Les membres dont l'effectif s'est étoffé de techniciens de qualité, se remettent au travail et font naître en l'espace de cinq à six ans un réseau dont la réputation a peu d'égaux dans toute la France. Le célèbre mensuel «Loco Revue» y avait consacré, en 1987, sa couverture et un grand article resté encore aujourd'hui dans les mémoires.



Rue Palfray, le dépôt, une partie d'un immense réseau déjà en avance pour son époque, «l'atmosphère» est déjà là.

EUROTRACK

En 1986, suite à un souhait de la municipalité, une association de clubs européens de modélistes ferroviaires voit le jour sous le nom d'«EUROTRACK». L'AMHA du Havre, le SMRG de Southampton et l'ASMOCO belge d'Arlon en sont les trois clubs fondateurs.

(NDLR : Nous l'avons évoqué dans l'article sur le RMC)

Déménagement, acte 2. Le local de la rue Palfray, situé dans une zone destinée à être restructurée, voit son bail arriver à terme et un nouveau déménagement doit s'opérer. La municipalité d'alors propose un local dont la surface totale et les possibilités de réaliser une œuvre de grande envergure auraient fait bien des envieux. Ce local, en fait un immeuble, est situé rue J-J Rousseau, dans le quartier du Rond Point. L'AMHA, entreprend la construction d'un nouveau réseau, probablement un des plus grands de France.

Déménagement, acte 3. Mais, après dix ans de travail et à deux ou trois ans de l'arrivée au but, le bail du local de la rue Jean-Jacques Rousseau arrive une fois de plus à son terme sans être renouvelé. Tout fut «démonté» en toute hâte (six mois de travail quand même) pour récupérer ce qui méritait d'être sauvegardé. Aucun des ouvrages d'art n'a pu être sauvé et la majeure partie du patrimoine mobilier a été «poubellisé» en pure perte. L'association s'est retrouvée SDF durant près d'un an avant de retrouver un local au Fort de Tourneville.

Les informations et photos précédentes ont été extraites du Site de l'AMHA <http://assoamha.forumactif.org/>

Pour la quatrième fois, les membres de l'association vont relever le défi en mettant en œuvre un nouveau réseau. le plan, page suivante, vante témoigne bien de l'ampleur de la réalisation.

À droite, Rue Jean-Jacques Rousseau, le plan bien qu'à échelle réduite, représente bien l'immensité de la réalisation.



Rue Jean-Jacques Rousseau, l'accueil.





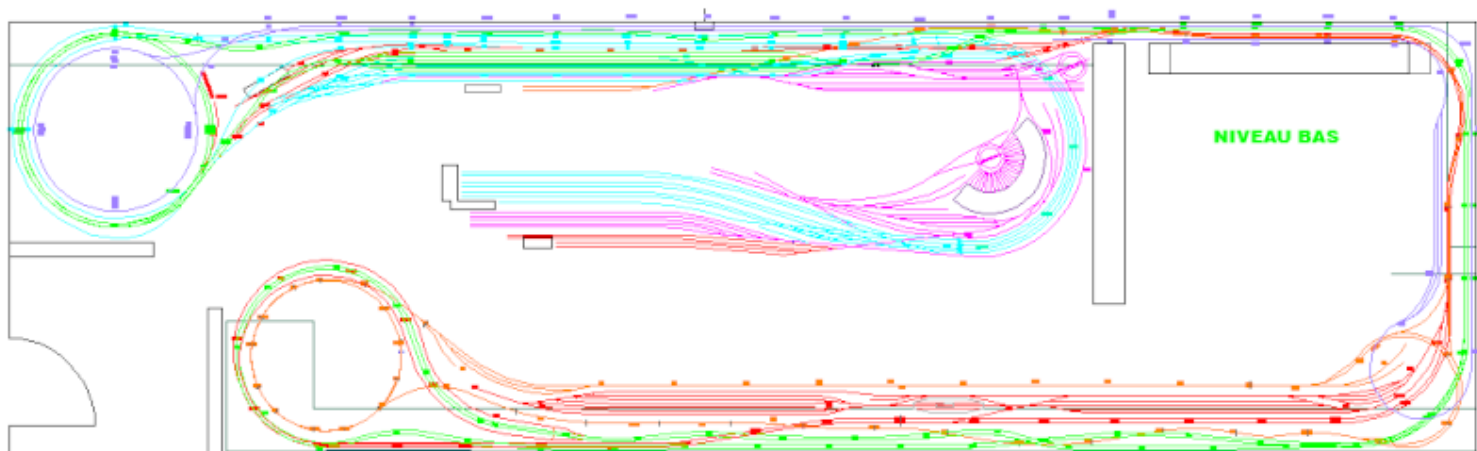
Ci-dessus, Rue Jean-Jacques Rousseau. La rotonde que l'on voit sur le réseau date de l'installation de la rue Palfray. Elle se retrouve toujours sur le réseau en cours. (Voir ci-dessous)

Les techniques liées à l'informatique ayant évolué, le vieux problème de la conduite sélective, chère à certains, n'est plus qu'un souvenir. Le système de commande du réseau mis en place par l'AMHA, piloté par informatique, a une particularité. Il n'est fait appel à aucun produit du commerce et tout a été développé et fabriqué (y compris l'électronique) par les membres de l'Association. Par exemple le pont tournant du dépôt principal, entraîné par un moteur pas à pas, est piloté par un logiciel maison. L'ensemble est en deux rails, mais une voie à plots Marklin permet aux amateurs de ce système, de faire rouler leur matériel. Côté décor, le visiteur est là aussi impressionné, c'est du grand art. On ne rencontre le zéro à l'AMHA que dans quelques vitrines, les membres qui pratiquaient cette échelle sont malheureusement disparus. Mais les occasions de nous côtoyer sont nombreuses et cette association participe à toutes les manifestations que nous organisons. Elle était présente à Quai Zéro 2018.

Association des Modélistes Havrais Amateurs FORT DE TOURNEVILLE - Alvéole 7, 55 rue du 329^e R.I. 76620 LE HAVRE.



Ci-dessus, le réseau actuel. La gare centrale et le dépôt sont en cours de finition. (Photo DP)



Ci-dessus, le plan du réseau actuel.

Lorsque l'on parle de chemin de fer miniature et d'art pictural, il suffit de regarder cette mise en scène et son fond de décor pour se persuader. (Photo DP)



Les photos de cet article, sauf mention contraire, sont tirées du site de l'association et sont publiées avec son accord.

MANIFESTATIONS

Bolbec (76) l'exposition

Comme chaque année, l'exposition de Bolbec organisée par la section Normandie du Cercle du Zéro, à réunis de nombreux amateurs de modélisme. C'est Denis Hardouin qui en est l'organisateur. Du train, en H0 avec l'AMHA, en Zéro avec la section Normandie du Cercle, au 1/35^{ème} avec le nouveau mini réseau de Claude Devaux, et du gros, du très gros avec la



vapeur vive de Christian Caron. Du zéro certes, mais pas que dans les trains. Un amateur de véhicules de pompiers pratique également cette échelle.

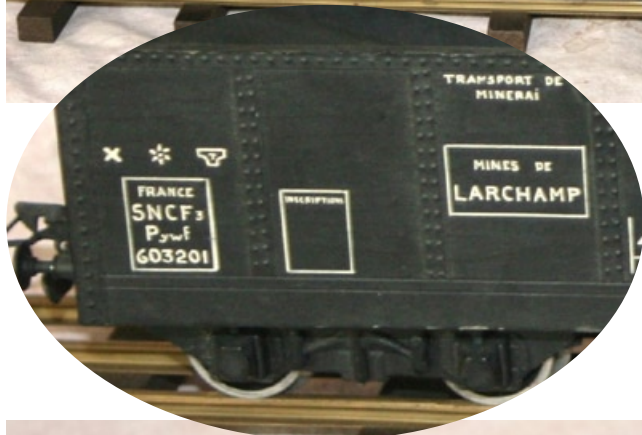
Nous avons eu le plaisir d'avoir la visite de Mauricette et Bernard Bézian, et d'un membre de l'Oise. Jean-Jacques Fabri était de la fête avec son stand présentant quelques machines dont certaines en fonctionnement sur banc d'essai. Quand à Pierre Fichet il est venu un peu à l'improviste avec son réseau en métrique évoquant les chemins de fer de Provence. Heureusement que son secrétaire préféré avait apporté les tables de feu Michel Degon, sinon il aurait du exposer à même le sol.

Et à Bolbec, de nombreuses autres disciplines sont présentes, maisons de poupées, travaux publics, figurines. Nous avons eu plus de 400 visiteurs.



En Haut trois photos du réseau en cours de construction par Claude Devaux. Claude a été récompensé à Rail Expo pour sa «petite laiterie» qui était l'année dernière à Bolbec. Loco-Revue de février consacre un article sur cette réalisation. Ce nouveau réseau se nomme le «petit port». Petits réseaux pour un grand modéliste. Au milieu la provence de Pierre Fichet, et à gauche le gros train à vapeur vive de Christian Caron. L'écartement des rails est de 150 mm. Ci-dessus le stand de Jean-Jacques Fabri.

MODÈLES RÉDUITS ANCIENS



Quelques wagons FOURNEREAU, montages d'amateurs des années cinquante. Modèles en bois, métal et également des bandes de rivets en carton sur le transport de minerais.

Jacques FOURNEREAU - 39, rue Clémenceau - AURAY (Morbihan)
 " O " Pour Modèles réduits de Chemins de Fer : Boîtes de construction
 Appareillages et Moteurs Electriques - Pièces détachées
 ATTENTION ! En raison du transfert de nos ateliers 39, Rue Clémenceau AURAY, nous prions notre aimable clientèle de nous excuser pour le retard qui pourrait être apporté actuellement à la livraison de certaines commandes.
 CATALOGUE GENERAL : Chez toutes Maisons spécialisées et à notre adresse : 3,50 Frs. Tarif "Mai 62", pour lequel une majoration de 8 % doit être appliquée sur l'ensemble des articles : euros contre timbres.
 En raison des frais élevés de manutention, il ne sera donné suite à aucune commande d'un montant inférieur à 20 Frs.

Parlez de LOCO-REVUE à vos Amis et Relations, vous découvrirez peut-être un Modéliste Insoupçonné.

44

LOCO-REVUE

Texte et photos de Daniel C.



VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
 Cotisation 35,00 € à Georges Deferriex : 12^{bis} rue Dublineau 37000 TOURS
 Bulletin d'adhésion télé-chargeable sur le site ou sur simple demande.

MÉDIAS



Dans «**Voie Libre**» spécial numéro 100, une multitude de petits réseaux en voies étroites, dont un en 0 16.5, et une belle remise en zéro. Le plan inclus est celui d'un locotracteur Bondy dont la réalisation en zéro est expliquée par Jean-Louis Audigué. Édité par LR-Presses.

Dans «**Loco-Revue**» de février, outre la «Petite laiterie», nous retrouverons beaucoup de membres et d'amis dans le reportage sur Meursault.

Des photos grand format de réseau H0 à couper le souffle, cela mériterait d'être du zéro !



Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.

Tristes nouvelles.

Notre ami Patrice MANGNIER, membre du Club de la Chapelle et du Cercle du Zéro section Ile de France, est décédé le lundi 13 janvier suite à une longue maladie.

Une info de Jacky Noël.



Un normand nous a quitté. Michel Schoewbel a abandonné son réseau de jardin.

Nous avons une pensée émue pour cet ami, membre de la section Normandie. Il est décédé le 2 janvier 2020 à l'âge de 79 ans.

Cultivé, bavard, généreux, amoureux de la mécanique et bon bricoleur, Michel

était encore avec nous lors de la dernière réunion de section, à Caen.

Son réseau arpentait le jardin, et nous l'avions plusieurs fois visité.

Les membres du CDZ se joignent à l'équipe de rédaction pour présenter leurs condoléances à leurs amis et leurs proches.

AGENDA

Modellbahn Ausstellung Messe Gießen 21. und 22. März 2020

Über ein Dutzend Spur Null Anlagen

Samstag: 10.00 - 18.00 Uhr
Sonntag: 10.00 - 16.00 Uhr

Fast 100 kommerzielle und ideelle Spur 0 Aussteller

Größte Spur 0 Ausstellung im deutschsprachigen Raum

Tageskarte Samstag oder Sonntag: 12,- Euro
Wochenendkarte für beide Tage: 20,- Euro
Eintritt frei für Kinder unter 140 cm Körpergröße
Familienkarte Sonntag (zwei Erwachsene mit Kindern): 16,- Euro



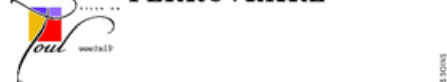
TOUL EXPO-RAIL ARSENAL

Espace DEDON
LES 16 ET 17 MAI 2020
15, Avenue du Colonel Pechof 54200 TOUL

Plus de 40 réseaux exposés sur 2200 m2

SAMEDI : 13h30 - 19h
DIMANCHE : 9h30 - 18h

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE



TARIF ENTREE INDIVIDUELLE : 6 EUROS
GRATUIT POUR LES -12 ans

PLUS D'INFOS SUR : <http://cercleferro.nancy.free.fr>



10^e

RENDEZ-VOUS DU

MODÉLISME

Villers-sur-Mer

Samedi 15
Dimanche 16
février

NOUVEAUTÉ :
CIRCUIT 24

10h > 18h
Entrée gratuite
Au Villare

Le Cercle du Zéro sera représenté par Jacky Noël et son réseau.

ATTENTION : Désormais, les petites annonces ne seront publiées que dans un seul numéro. Pour les insérer de nouveau, contacter la rédaction.

Zéro Gilbert FOURNIER - Vente décembre 2019 pour Marie-Jo

GRESY 73 le

08/01/2020 15:31

N°	Type	Réal			Modèle (prix hors frais port colissimo suivi ou AR)					Case rouge = réservé	
		Description	Epoque	marque	référence	An neuf	Etat	€ neuf	Estimé	port	Observation
10	locotracteur	030 diesel GB sidérurgie rouge	3	ATLAS Austria		1990 ?	lourd puissant		40	9	Cabine plastique abimée
11	locotracteur	030 diesel GB vert	3	ATLAS Austria		1990 ?	lourd puissant		30	9	Cabine plastiq cassée
15	locotracteur	020 diesel DR V20006 - vert	4	LENZ	40121-01	2013	neuf boîte	475	330	inclus	DCC +son +atelage (adr=20)
21	wagon	plat DB XO5 ? 2 essieux marron	4	LENZ	42100-03	2013	neuf boîte lot	90	55	9	
22	wagon	plat DB XO5 ? 2 essieux marron	4	LENZ	42100-03	2013	neuf boîte	100	60	9	
23	wagon	citerne DB EVO 2 essieux gri	4	LENZ	42318-01	2013	neuf boîte lot	130	80	9	
24	wagon	couvert G10 DR 2 essieux marron	4	LENZ	42210-12	2013	neuf boîte lot	105	60	9	
25	wagon	couvert G10 DR 2 essieux marron	4	LENZ	42210-09	2013	neuf boîte	115	70	9	
		Lot LENZ loco V20 et 5wagons		LENZ	lign 15 à 25	2013	neuf boîtes	1015			1loco+5wag+port 600€
31	voiture	Voiture GB Restaurant "Plymouth"	3	construct	bois-métal	1980 ?	usagée, intérieur détaillé		50	9	bois-métal-plastique
36	transfo	2 transfos régulateur 17VA - 15V		FLEISCHM	6755	1980 ?	bon, sans boîte	100	40	9	
42	rail	2x8 +3x1/3 courbes R1=972mm 22°5		LENZ	45021	2013	neuf boîte	191,2	75	9	1Cercle R1 =972mm
43	rail	8+2x1/2 rail droit 444mm		LENZ	45010	2013	neuf boîte	89,55	36	9	4m de rails droits
44	rail	Aiguille droite R10=1650mm 11°		LENZ	45032	2013	neuf boîte	139	55	9	
45	rail	Aiguille droite R10=1650mm 11°		LENZ	45032	2013	neuf boîte	139	55	9	
46	rail	Aiguille gauche R10=1650mm 11°		LENZ	45031	2013	neuf boîte	139	55	9	
47	rail	Aig gauche R=1650/1028mm 11-19°		LENZ	45034	2013	neuf boîte	137	55	9	Aiguille +2xR 1650mm, 11°
49		Lot rails, aiguilles + éclisses		LENZ	lign 42 à 48	2013	neuf boîtes	835			4aiguil +rails +port 330€
62	car	car Wallace Arnold 1/50e jaune	4	presse			neuf		8	2	sans boîte
63	car	Bus GB 2 étages rouge	3 à 5	solido			bon, personnages		15	4	sans boîte
64	camion	Camion Grue DEMAG HC120	5 a 6	?			bon, 1verin kc		30	6	sans boîte
71	auto	Bugatti royale bleue noire	2	presse			bon		8	2	sans boîte
72	auto	Ford T citerne Castrol vert crème	2	Matchbox			bon		8	2	sans boîte
73	auto	Ford T Michelin bleu gris	3 a 4	Matchbox			bon		8	2	sans boîte
75	auto	citroen berlingo assistance blanc	5	Norev			bon		5	2	sans boîte
TOTAL estimé									1228		

Contact : Facebook Bruno DELAHAYE ou bo73delahaye(a)gmail.com - 59 RUE DES CHAUVETS 73100 GRESY /Aix

PROJET COMMUN



Le PK (projet Nord) : voici un exemplaire numéroté 316, préparé et planté par Christian Tournel afin de rappeler la proximité dans le temps de Quai Zéro et géographiquement de Ghyvelde. Le prix de vente est de 5 €. Les livraisons (et le paiement !) d'une quinzaine de modèles sont effectuées. Un second tirage est nécessaire car des demandes de dernière minute sont parvenues à Patrick. Ne tardez plus, après la commande ce sera trop tard, même si un éventuel reliquat sera laissé à la Boutique.



À Vendre : Deux rames de voitures Nord AMJL. Matériel neuf, en boîte d'origine, époque III. Quelques minutes de roulage sur le réseau de Jean Pol Pruvost à Rambouillet pour essai.

Rapide Nord : 1x A3B3D, 3xB9, 1x A4B4, 1xA8, 1xfourgon.

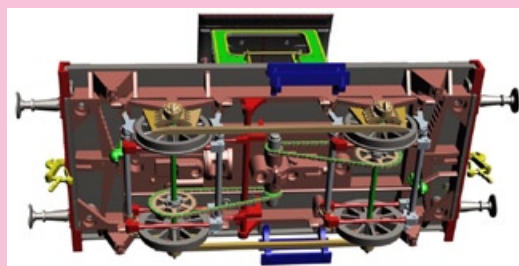
Express Nord : 1x A3B4, 1xB4D, 1xA7, 3xB11.

Hervé Carrée : 06 08 36 61 08
ou par mail h2.carree@gmail.com

LOCOTRACTEUR BERLIET IXO Y14000

SOUSCRIPTION OUVERTE

Demandez le bon de commande au secrétaire ou au gestionnaire de la boutique (Frédéric Leroy).



Document CHREZO