

ZÉRO
INFOS

Entrevoie

N°46 janvier 2020

MEILLEURS VOEUX
2020
ANNÉE QUAI ZÉRO
1 & 2 février
Ghyvelde
CERCLE DU ZÉRO

BONNE ANNÉE

CERCLE DU ZÉRO

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication, Patrick Smaghe :
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.
Siège social chez le Président, Patrick Smaghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, Bertrand Raby.
22, rue du 11 novembre 27100
LE VAUDREUIL
beraby@aol.com

Adhésions et gestion des listes.
GEORGES DEFERRIEUX
12^{bis}, rue DUBLINEAU 37000 TOURS
06 41 87 77 71
g.deferrioux@gmail.com

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.
Relecture :

Georges Deferrioux.
Philippe Quilan.
Bertrand Rumeau.

Bonjour à tous

Edito



L'un des éditos les plus faciles à écrire, celui du numéro de janvier.

L'équipe du Cercle du Zéro, au travers d'Entrevoie, vous présente, à vous et à vos proches, ses meilleurs vœux pour l'année à venir, beaucoup de plaisir autour de votre loisir préféré, mais aussi dans toutes les activités qui animent votre vie.

BONNE ANNÉE À TOUS

Didier Préd'homme Rédacteur d'Entrevoie.

Bonjour à tous

Le mot du Président

Quand vous me lirez, une nouvelle année pointerait le bout de son nez. Je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

Le Cercle Du Zéro semble bien se porter. Nous avons progressé en nombre et en qualité. Nous sommes toujours présents dans de nombreuses manifestations. Nous souhaitons rassembler tous les modélistes pratiquant notre échelle. L'association répond aux diverses exigences de ses membres. Cela passe souvent par des petits détails insignifiants, mais qui aident chacun.

Nous avons remis en place le forum qui suit sa propre vie. Pour les nouveautés et pas que..., la page Facebook est mise à jour régulièrement. Le site du Cercle est toujours en panne mais nous progressons, vu les dégâts et les accès internes détériorés. Cela sera rétabli courant premier trimestre 2020.



Cette année, une machine vapeur fera son apparition. Elle a été présentée à Rail Expo et admirée pendant tout le salon. On peut la visionner sur le forum et nos médias « Entrevoie et le Bulletin ». J'espère qu'elle annoncera un avenir pour notre échelle reine malgré les grincheux...

Nous avons saisi l'opportunité de la future sortie d'un modèle Y14000 première série. Avec l'aide de CHREZO, nous pourrions vous proposer le modèle à prix démocratique. Vous avez pu lire l'annonce dans le Bulletin que vous avez reçu.

Notre exposition Quai Zéro se prépare. Nous sommes complet en terme de réseaux et d'animateurs-démonstrateurs. Le secteur commercial est un peu à la peine, peu de réponses. Peut être la date voire le lieu, mais il y a Nuremberg à la même époque...

Nous enrichissons la manifestation par une présence nombreuse de modélistes manuels. Nous avons organisé des ateliers participatifs. Il est possible de faire du Zéro avec peu de moyens et pas nécessairement coûteux en utilisant le système D. Le Cercle Du Zéro est une association à multiples entrées, du collectionneur vitriniste au simple amateur de modèles plastiques. Pour nous, il n'y a pas de différence. Il faut répondre à tous et nous essayons. Tous ont une place dans ce Cercle, n'en déplaise à certains. Venez visiter Quai Zéro. Vous en sortirez plus riches...

Nous espérons vous voir et pouvoir discuter lors de notre exposition. Ce moment de convivialité est nécessaire, avec notre Assemblée Générale. Point le même contexte, pas la même finalité non plus. Il y en a pour tous les goûts et plaisirs dans une association de bénévoles (mot bien galvaudé aujourd'hui).

Venez nombreux à Quai Zéro. C'est les 1 et 2 février 2020 à Ghylvelde dans le Nord.

Je réitère mes vœux pour 2020.

Bonne lecture

Patrick Smaghe Président du CDZ.

Les buffets de gare sont des endroits où l'on sert à des voyageurs qui passent des aliments qui, eux, ne passent pas.

Pierre VÉRON (1831 - 1900) (Envoi de David Pesce)

Dans ce numéro 46:

- Couverture:

Lors de l'exposition de Dieppe, les nouveaux modules 3800 de Stéphane Chevalier et Didier Préd'homme représentent la section normandie. Locotracteur kit JCR et Wagons OCEM de la section Normandie.

- Lettre Quai Zéro.
- Vos réalisations.
- L'A.G 2020.
- Cartes de vœux.
- Les mystères de l'Ouest, suite des 030 BOER.
- Genèse d'un projet en commun.
- Vie des sections.
- Les amis du Zéro.
- Exposition de Meursault.
- Histoire de tuiles.
- Le Rail Miniature Caennais.
- Construction une 244 en IIm.
- Modèles réduits anciens.
- Souvenirs.
- Un gîte dans un Picasso.
- Exposition Limorail.
- Exposition de Dieppe.
- Agenda.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

Jean-Pierre Bout.
Daniel C.
Georges Deferrioux.
François Gérard.
Denis Hardouin.
Raymond Julien.
Charley Kobden.

Frédéric Leroy.
Pierre Loubly.
Michel Louette.
Maurice Martin.
David Pesce.
Christian Rault.
Bertrand Raby.
Philippe Saget.
Patrick Smaghe.

07-La lettre de Quai Zéro 2020

Le point fin décembre 2019

Rendez-vous au PK 316,7 !



sons (démarrage, sifflet) à un son existant.

Démonstration et explications techniques. Il est impossible de refaire le son sur place pour des raisons de concentration et de perturbations sonores dans une salle d'exposition.

L'exemple que l'on pourrait faire est un son d'une locomotive allemande pris sur le site ESU et en changer le sifflet.

Un petit livret explicatif sera remis aux personnes intéressées.

3) Artisans / commerçants...

La Boutique du Cercle a fait le plein, à ne pas manquer, par Frédéric LEROY.

Jouetec, magasin de la région Aquitaine nous propose son animation « réparations et digitalisation sur place ».

4) Communication :

2500 flyers format A6 (10,5 cm x 15 cm – couleur, une face avec notre nouvelle affiche) seront diffusés sur la commune et la région. L'affiche « grand public familial » à utilisation locale est prête. Un tirage restreint en grand format (0,80 m x 1,20 m) est à l'étude.

Livret d'accueil/programme : les premiers travaux de réalisation d'un programme (distribué à l'entrée) sont en cours. Premières réservations de PUB... Cela se poursuit.

Sur les forums : des fils ont été ouverts sur le forum du Cercle, sur celui de LR Presse/Agenda ferroviaire et sur Forum Train (Rodolphe). Chacun est invité à les alimenter afin de promouvoir notre manifestation. Un appel est lancé à tous afin que vous animiez ces pages selon vos compétences et envies...

Les conventions avec les exposants (réseaux) ont été envoyées et sont l'objet des vérifications nécessaires.

Celles des professionnels sont en rédaction et le paiement du stand demandé pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

Les ultimes précisions (repas amical du samedi soir, réservations de chambres, contributions volontaires et autres taxis entre la gare de Dunkerque et la salle) sont à fournir. Nous contacter ! Le mieux c'est par mail : un écrit reste surtout quand le téléphone chauffe...

Vos deux interlocuteurs/organisateurs : Patrick Smaghe (patrick.smaghe@gmail.com – 06 32 19 27 49) et Christian Toursel (christian.toursel@free.fr - 03 28 25 35 53 – utilisez le répondeur) sont vos interlocuteurs, responsables de l'organisation. Adressez systématiquement vos mails aux deux, cela évitera les pertes.

Christian Toursel.

Photo du haut : 1) Réseau du MFD (Dunkerque). (Photo CT) Ci-contre le réseau de Jean-Pierre Bout.

Chers amis,

Voici le septième point mensuel de notre préparation. Ce sera le dernier, le suivant sera sur place !

Participants : la salle est complètement remplie. Le plan définitif est fait. Sauf problème (il en apparaît toujours).

1) Réseaux : on arrive à la vingtaine, de toutes tailles !

Le grand réseau central totalise plus de 50 m de modules.

2) Ateliers (démonstratifs et participatifs et mixtes !) : 8 enregistrés.

Un changement : un de nos démonstrateurs ne sera pas disponible et son atelier sera tenu par un autre spécialiste mais avec quelques modifications. La rédaction ci-dessous remplace celle de l'atelier 08 précédente.

08 - Programmation DCC par Jean-Marc COUDERT

4 séquences, une par demi-journée.

Démonstration, pas d'inscription. Utilisation de lockprogrammer pour FAIRE ses sons : prendre dans un film, un reportage, ou même la bibliothèque ESU, les différents sons (démarrage, marche, mais surtout sifflet) et reconstituer le tout pour son engin moteur. Adapter aussi des parties de



**Vous souhaitez faire du co-voiturage sur place entre Dunkerque et Ghyvelde ?
Contactez Gilles Bovyn. bovyn.gilles@wanadoo.fr**



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020 LE VAUDREUIL, EN NORMANDIE

LE 28 MARS

Nous avons un gymnase entier pour cette Assemblée Générale grâce au partenariat mis en place avec l'Association des Grands Enfants du Vaudreuil, nos partenaires de Quai Zéro 2017.

Attention, il s'agit bien du Vaudreuil, et non de Val de Reuil.

Nous prévoyons l'AG le samedi matin, et des animations le samedi après-midi, présence d'artisans (l'emplacement est gratuit) bourse d'échange pour les membres, ateliers de démonstration, présentations des réalisations des adhérents. Il y aura deux grands réseaux et les modules 3800 de la section Normandie sont déjà prévus.

Cette manifestation sera également étendue au dimanche avec des exposants complémentaires et ouverture au public.

Si vous voulez participer, vous pouvez déjà contacter le secrétaire, toutes les propositions seront étudiées. Notez que le Cercle du Zéro ne prend pas en charge les déplacements ni la restauration. Néanmoins, les participants peuvent avoir recours à la formule des abandons de créance.

INSCRIVEZ - VOUS RAPIDEMENT ARTISANS, REPRÉSENTANTS DU SECTEUR MARCHAND.

Vous êtes cordialement invités à participer aux activités du samedi après-midi. L'emplacement est gratuit, il suffit de réserver en contactant le secrétaire. Cette proposition est également valable le dimanche. Demandez un dossier.

Les documents concernant cette AG (rapports divers, appel à candidature, pouvoir et renseignements complémentaires vous seront envoyés en principe fin janvier.

PRÉPAREZ MAINTENANT VOTRE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.

GYMNASE LES TILLEULS rue Notre-Dame, 27100 LE VAUDREUIL.

- La gare la plus proche est à Val de Reuil. Taxis et transports en commun. Distance 3 KM.
- Autoroute A13 sortie 19 Val de Reuil (attention, le Vaudreuil n'est pas indiqué).

- Hôtels proches :

Hôtel Kyriad Rouen Sud Val de Reuil Hôtel de tourisme 3 étoiles Ruelle du Coin des Saules, 27100 Val-de-Reuil
02 32 50 61 54.

Ibis Styles Rouen Val de Reuil. Hôtel de tourisme 3 étoiles Ruelle du coin des saules, 27100 Val-de-Reuil
02 32 59 18 19.

Best Hotel Val de Reuil. Voie des Clouets, 27100 Val-de-Reuil 02 32 59 51 27.

HotelF1 Rouen Louviers Val de Reuil. 123 Rue Bernard Chédeville, 27100 Le Vaudreuil 0 891 70 52 78.

Hotel du Golf 18 Avenue Marc de la Haye, 27100 Le Vaudreuil 02 32 59 02 94.

ATTENTION : Le Cercle ne prend pas en charge la réservation des hôtels.

Nous pourrions éventuellement dîner ensemble le vendredi soir et le samedi soir. Tout ceci sera précisé dans les documents.

Contacts : Didier Préd'homme ou
Bertrand Raby beraby@aol.com



Nous avons reçu tant de cartes de vœux qu'il nous est impossible de répondre individuellement. Merci donc et recevez les nôtres en retour. Pour l'équipe d'Entrevoie, Didier Préd'homme.

Quelques-uns de vos envois, par ordre de réception.



Jean-Paul GUIMBERT
Régions & Compagnies

2

Joyeux Noël et Bonne Année 2020



Raymond Julien, en vidéo.

0



El grup de la FCAF al Congrés MOROP 2019 a Bienne - El tram de vapor de Berna

FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL
La FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL
us desitja un molt bon any 2020

Desembre de 2019

La FCAF és membre del MOROP

2

Beste wensen! Meilleurs vœux! Best wishes!



29.013 + 64.169, Schaarbeek | Schaarbeek, 08/05/2015, Foto JVD
Jef Van Ommen / FebeRail

0



David Pesce

Joyeux Noël



Charley KOBDEN vous souhaite un joyeux Noël et une bonne Année 2020

Charley Kobden



Et un pt'it coup pour la nouvelle année !!

Meilleurs vœux pour 2020

Didier Préd'homme



rail Bugatti PLM
..... Echelle 1:43



DANS LE COMMERCE

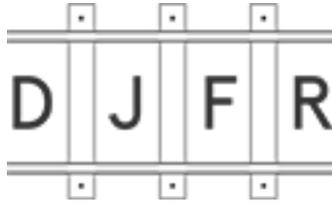


MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

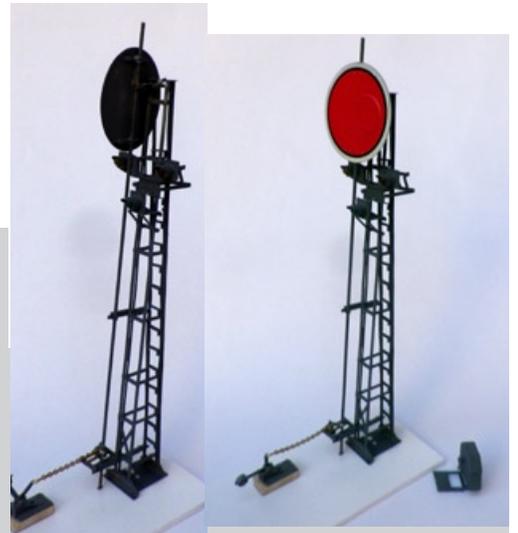
Voici Aktarus notre troisième cheval en zéro-1/43,5. Cette nouvelle «figurine» est disponible dès à présent sous la référence F43-115. Notre programme pour l'année 2020 est bien entamé, nous vous dévoilerons prochainement une partie de son contenu !



Autre nouveauté, «Les balades d'Alfred».



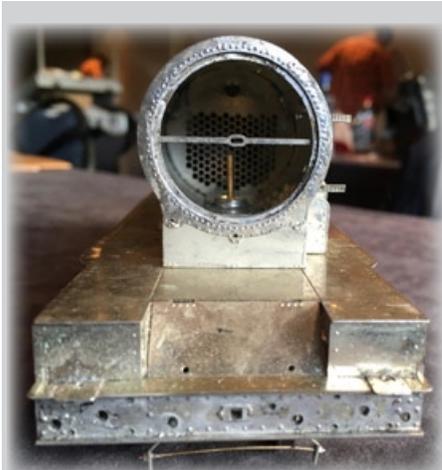
Signal sur mat échelle disponible courant février au prix de 50€, Version ancienne ou plus récente avec moteur Mors les 2 sont sur la plaque.



140E PLM/SNCF avec tender 16m3.

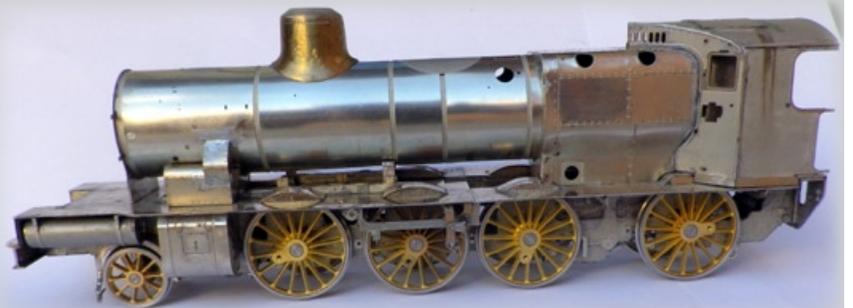


Importante série de machines dédiées au service marchandises ainsi qu'à la banlieue en région parisienne. Modèle livré avec les roues calées, montées sur roulements à billes, bielles percées, moteur Maxon. Livraison à partir de mars en 5 sets à 350€ + une réservation de 350€ jusqu'à fin février (coût total 2100€).



Photos du prototype de travail, la tôlerie est pratiquement définitive à 1 ou 2 détails près. Il y aura la distribution intérieure non fonctionnelle (mais si quelqu'un veut faire un essieu coudé pas de problème pour la rendre fonctionnelle)

DJFR envisage de retirer une petite série de 230A (même diamètre de roues que la 140E) que ceux qui sont intéressés se fassent connaître. Téléphone 06 09 02 04 78 mail daniel.fayet@djfr.fr



<http://www.stuardimodels.it/gru-grue-kran-crane.html>

Chez CMF, une grue Cockerill.



Stuardi Aldo



Nouveauté à l'échelle O dans la gamme Colinter Productions :

R201 – Remise à Locomotive – Gabarit voie étroite
Dimensions de la Remise : 185 x 102 mm hauteur 150 mm.

Ouverture de la porte : 95 x 56mm

Dimensions de l'Appentis : 95 x 42 mm hauteur 92 mm.

Il s'agit d'une maquette en pierre synthétique à assembler et à décorer soi-même. Le modèle comprend également quelques éléments en bois, en carton, en papier et en plastique.

Maquette disponible en Janvier 2020.

Prix de vente : 79,50 € (+ frais de port éventuels).

<http://boutique.colinterproductions.fr/>

Colinter Productions 16 Avenue des Roches,
55300 Saint Mihiel.
colinter55@yahoo.fr
06 72 99 29 24.
09 65 37 52 11.

DANS LE COMMERCE

Dernière minute

Le premier lot de figurines de notre nouvelle collection sur les sapeurs pompiers à l'échelle 1/43 est disponible sous la référence F43-149. Intitulé «Secours au blessé», ce lot se compose de trois figurines : une victime et deux pompiers. Nous travaillons actuellement sur d'autres personnages qui viendront enrichir cette collection tout au long de l'année 2020.

Un nouvel accessoire, notre façade de commerce proposée fermée. Cette référence A43-022 est disponible dès à présent.

Nous vous souhaitons une excellente année 2020.

MK35 France



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr



Trucs et astuces



Quelque chose de rentable pour nos lecteurs. On achète certaines guirlandes avec -50% et on utilise très facilement les leds présoudées sur les fils. C'est simple, pas cher (5,6€ pour 200 leds !

Modeliste, faites votre marché de Noël !!

Les fêtes sont (bien) terminées, certains magasins bradent tout ce qu'ils n'ont aucune chance

de vendre avant 1 an...

Profitez-en ! Le chocolat, c'est pour vous, les guirlandes à leds pour vos modèles.

Cherchez les prix cassés sur les guirlandes. Attention regardez la photo, ma guirlande est faite de plusieurs branches (en général) des micro leds sont soudées sur chaque fils, et pour rendre un peu plus solide une goutte de colle à chaud est déposée dessus. Les fils ne sont pas si minces (donc plus solides) et finement recouverts d'isolant transparent.

Ce sont aussi les moins chères ! La mienne m'a coûté 5,60 € (après -50%) pour 200 leds câblées !

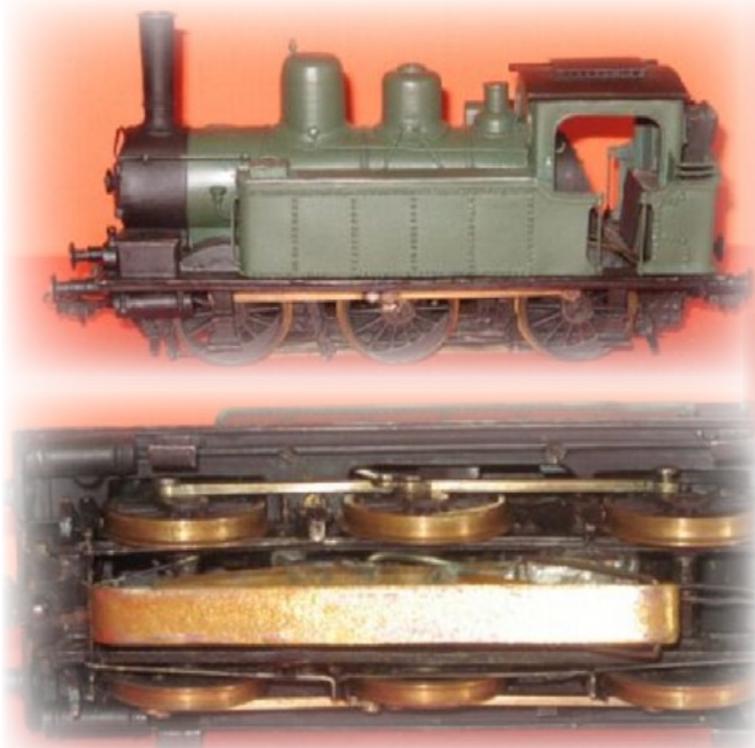
Pour les plus techniciens, ce sont des leds CMS, soudées en parallèle sur deux fils.

Allez-y, choisissez bien. Uniquement sur celles-ci, je vous ferai un article de 2 applications le mois prochain. Simple, pas de soudures complexes, pas cher, très rentable !!!

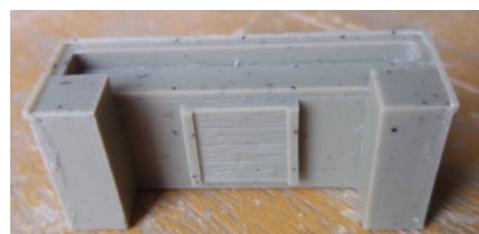
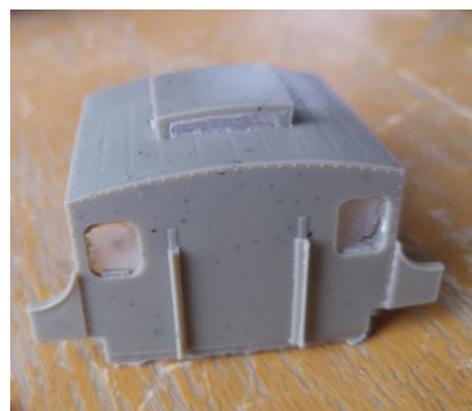
Bertrand Rumeau.

NDLR : Nous en avons trouvé en jardinerie, pour 1.30 € La guirlande de trente LED blanc chaud.





Photos ci-dessus : Trois vues d'une autre machine du KM 108 (voir Entrevue numéro 45). Modèles trois rails. Collection privée.



Ci-dessus et ci-contre : la 030 RPI, résine, laiton et métal blanc et pièces Slatter's. (Photo B Raby)





Cette machine RPI a suivi exactement le même parcours que le wagon citerne à lait paru dans le numéro 44 d'Entrevue. Superbement monté, son fonctionnement est également irréprochable. Collection privée.



Chut, ne le répétez pas, le petit Rédacteur joue sa place!

Les trois machines à gauche sont en H0, en haut Jouef, au milieu TAB, et en bas PMP.



À Droite conçu pour les amateurs de Tin Plate et de jouets anciens, le modèle Merkur n'est pas dénué de charme.

Ci-dessous à droite, un modèle Aster en vapeur vive, et à l'échelle I.



Ceci est la fin de l'article concernant cette série de machines, sauf si l'un d'entres-vous se manifeste, bien entendu.



Genèse d'un Projet.... Commun.

C'est à l'occasion d'une réunion de la section Normande qu'a émergé l'idée de "faire" quelque chose ensemble, un bâtiment, un signal, un wagon, une voiture certain ayant même proposé une locomotive, proposition qui dépassait largement nos ambitions.

Nous avons mis en action nos neurones et à la réunion suivante le choix s'est porté sur le châssis d'un wagon "universel" autrement dit d'un dessin libre. Pourquoi produire un "machin" alors qu'une myriade de wagons n'a jamais vu le jour au 1/43è, c'était se priver d'une excellente opportunité. Possédant un dossier suffisamment étoffé, c'est le châssis d'un OCEM 29 qui fût élu.

Un petite équipe s'est alors emparée de l'étude.

Mais un châssis n'a-t-il pas pour vocation de recevoir un attribut sous forme de couvert, tombereau, citerne. C'est le couvert qui fût retenu.

Le **projet commun** était né, projet dont vous allez pouvoir apprécier la réalisation aujourd'hui.

Projet National



Couvert OCEM 29 en version UIC

Depuis, ont vu le jour...



Projet National

STEF OCEM 29

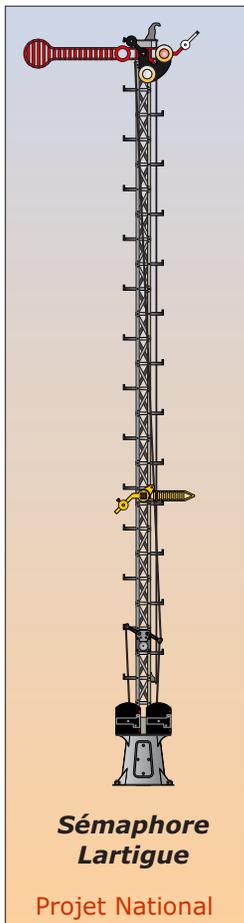
D'autres projets mûrissent...
À l'ombre du Lartigue

Pylônes de 8m

Projets Normands



Bogies de tender ETAT



Sémaphore Lartigue

Projet National



OZOIR LA FERRIERE



Chaque année le Club Ferroviaire d' Ozoir la Ferrière sous la houlette de son président anime avec différents réseaux le marché de Noël. Cette année, deux modules et deux ponts tournants Modulozéros (la Halle et l'Étroit pont) de Claude Darret étaient exposés. (Notez l'affichette «Cercle du Zéro»).

Envoi de Claude Daret.



La Boutique est exclusivement réservée aux membres du CDZ et clubs associés à jour de leur cotisation.

Wagon LIMA 25,00 €
 +
 Roues pleines 5,50 €
 +
 Attelages à vis 8,00 €
 +
 Tampons 7,00 €

**TAMPONS, DISQUES À TRONÇONNER ET ESSIEUX DE NOUVEAU EN STOCK.
 DEMANDEZ UN BON DE COMMANDE. CERTAINS PRIX ON CHANGÉ**



Avec les articles de la boutique du Cercle, obtenez de beaux wagons pour moins de 50,00 €.

COTISATION 2020

Pensez à la régler, après l'Assemblée Générale du 28 mars, il sera trop tard.*

Régler sa cotisation rapidement,
 c'est faciliter le travail du Trésorier et du secrétaire adjoint.

35.00 €, Bulletin de réabonnement disponible sur demande au secrétaire.

* En effet, en vertu de la loi sur la protection des données, vous serez supprimé des listes et en cas de ré-adhésion tardive, vous aurez un nouveau numéro d'adhérent. Vous serez également supprimé de la liste de diffusion d'Entrevoie.

ENTREVOIE, MENSUEL, GRATUIT, ENVOYÉ PAR MAIL.

Même si vous n'êtes pas membre du Cercle, vous pouvez être abonné et participer en envoyant vos articles et vos photos. Contactez la rédaction.

ATTENTION : Si vous ne faites plus parti des adhérents du CDZ, vous ne recevrez plus Entrevoie à partir de Janvier. Il faudra vous abonner de nouveau.

La vie des sections

CERCLE DU ZÉRO FRANCHE-COMTÉ

Le Cercle du Zéro Franche-Comté s'est réuni pour sa journée d'automne au restaurant Le Jardin d'Espale à SAUSHEIM le samedi 9 novembre 2019.

Le CDZ Franche-Comté avait invité les membres des régions voisines et des pratiquants modélistes d'autres échelles.

Participaient à cette réunion, outre 3 des 5 membres du CDZ Franche-Comté, 2 membres du CDZ Lorraine, 6 membres du CDZ Alsace et 18 autres participants.

Après un repas pris en commun au restaurant Le Jardin d'Espale, l'ensemble des participants s'est retrouvé pour l'après-midi dans une salle voisine mise à disposition par le restaurateur, pour échanger autour des réalisations apportées par les participants.

Un tableau, qui reste encore à compléter, des compétences modélistes des participants habituels a été présenté et sera diffusé à tous.

Un trombinoscope des participants a aussi été créé.

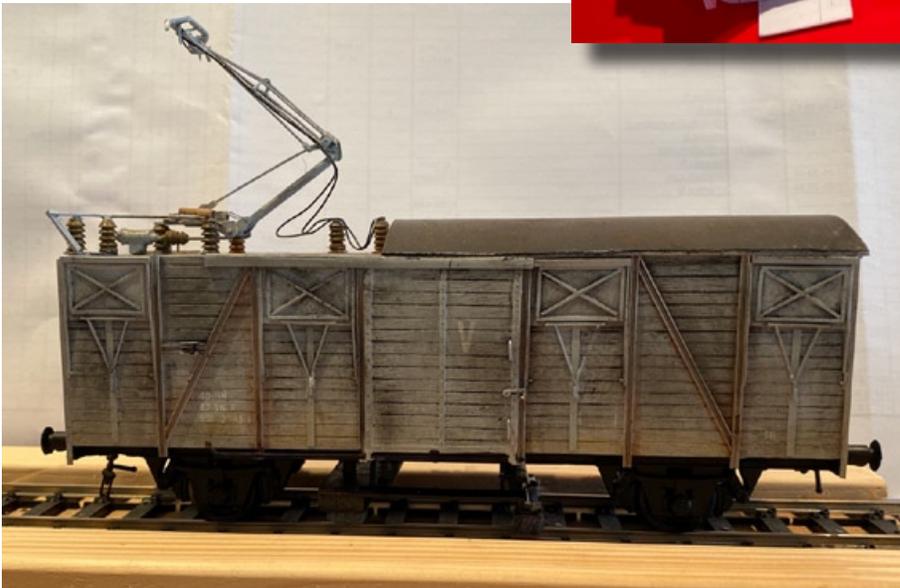
La prochaine réunion de Printemps a été fixée au samedi 4 avril 2020.

Jean-Pierre BOUT et François GERARD.



Les trois premiers modèles (trémie, wagon bière et locotracteur) sont des constructions intégrales de Francis BONFANTI, réalisées en carton fin (multiples épaisseurs finement découpées et contrecollées).

Wagon graisseur de caténaires construction intégrale de Rémi SCHWARTZ (qu'il a également équipé pour le nettoyage des rails). Sur la base d'un châssis POLA, caisse en contre-plaqué et plasticard; construction intégrale également du pantographe fonctionnel en laiton.



RÉUNION DES AMIS DU ZÉRO DÉCEMBRE 2019.



Nous étions une nouvelle fois 29 en ce 14 décembre pour la dernière réunion 2019 des Amis du Zéro à l'hôtel Vatel de Nîmes.

Les modèles présentés étaient nombreux et nous avons, entre autres, pu admirer :

- Les dernières réalisations AMJL Voiture restaurant UIC, modèles de présérie des Y 6200 et 7100/7400.
- Prototypes de la BB 67000 et du wagon G4-2 primeur.
- BB 1600 de Thierry Magrou.
- 140 E PLM, signaux mécaniques sur mat « échelle » (avec variante avec moteur Mors) et passage à niveau DJFR.



Matériel militaire voie de 60 de Claude Buzer.



Ambulant postal ex. Alsace Lorraine de Claude Buzer.



Char Renault FT Claude Buzer.

Divers matériels à voie de 60 réalisés en PVC fraisé par Claude Buzer (locotracteurs Crochat et Baldwin, char Renault FT + porte char, wagon tombereau Péchot, camion Berliet CBA). A noter que le kit l'al-lège postale ex. A.L., également en PVC, est désormais disponible. Sa notice, très détaillée, comporte près d'une cinquantaine de pages !

Claude dispose de quelques exemplaires supplémentaires qui pourraient faire la joie des amateurs.



Nouveauté DJFR la 140 E PLM.

- Un couvert OCEM 29 apporté par Pierre Hugues.
- Une 2-231 E et son tender 37 A assemblée par Charles Bolte.
- Un G4-2 Chrezo récemment acquis par Jean-Paul Allasio.
- Une Class 25 britannique Heljan venue enrichir le parc de Joël Royer avant le Brexit Joël nous a fait une spectaculaire démonstration de sa sonorisation.
- Gilbert Lebec présentait les premières pièces de fonderies destinées à l'amélioration des voitures CIWL Elettren.



Amélioration des voitures CIWL Elettren par Gilbert Lebec



- Eric Godezenne avait apporté son Lokprogrammer qui fut mis à profit pour parfaire la numérisation de certains des modèles. Tout au long de la matinée les participants purent échanger sur les nouveautés ou réseaux présentés à Railexpo et Meursault, leurs dernières réalisations dont l'ambulant postal de Claude Buzer ou les sets d'amélioration des voitures CIWL Elettren conçus par Gilbert Lebec (plaque photographiée permettant de remplacer le châssis d'origine et bogie type P en fonderie).

De leur côté Henri Rodde, André Goletto et Daniel Fayet nous ont informés de l'avancement de leurs productions et de leurs projets. Lenz ne prévoyant pas de nouveautés ou retirages en 2020, le projet du Cercle de re-décoration d'une voiture prussienne en véhicule de cantonnement est reporté au mieux en 2021. Il en sera de même pour le prolongement de la gamme française de ces voitures chez Chrezo.

Plusieurs membres ont manifesté de l'intérêt pour la future reproduction du locotracteur Berliet Chrezo-Ixo. Une commande groupée sur Nîmes sera étudiée lorsque les modèles seront disponibles en milieu d'année.

La préparation du rendez vous annuel des Amateurs-Constructeurs a également été évoquée. Celui-ci se déroulera les 24 et 25 avril prochains. Nos amis artisans italiens (Elettren, Lombardi, Pesolillo) se sont déjà manifestés.



Exemplaire de pré-série Y 6200 AMJL.

L'après-midi fut consacrée aux présentations des musées des transports de St Petersburg (Joël Royer) et Kyoto (André Goletto).

Les plus courageux terminèrent la journée autour du réseau de Michel Louette afin d'admirer sa cavalerie d'engins de traction MIDI (BB 1500, BB 1600, BB 4100, BB 4600, BB 4700 et Z 4200 tous réalisés par Thierry Magrou) tandis que Joël Royer transformait le réseau en auditorium avec sa Class 25 Heljan



Prototype BB 67000 AMJL.

Rendez vous au samedi 8 février pour la première réunion de l'année 2020.
contact : michellouette@orange.fr
Michel LOUETTE

Photos Maurice Martin

À gauche une vue du réseau de Michel Louette qui fera l'objet d'un article dans un prochain Bulletin.



MEURSAULT 2019

Ci-joint quelques photos de l'installation de Jean-Pierre BOUT, à qui j'ai donné la main pour présenter le CdZ.

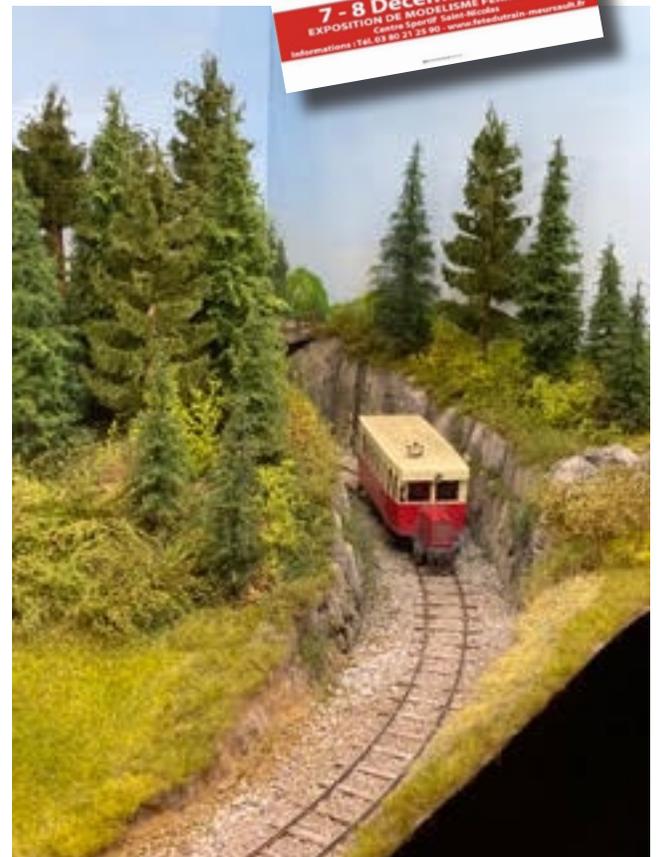
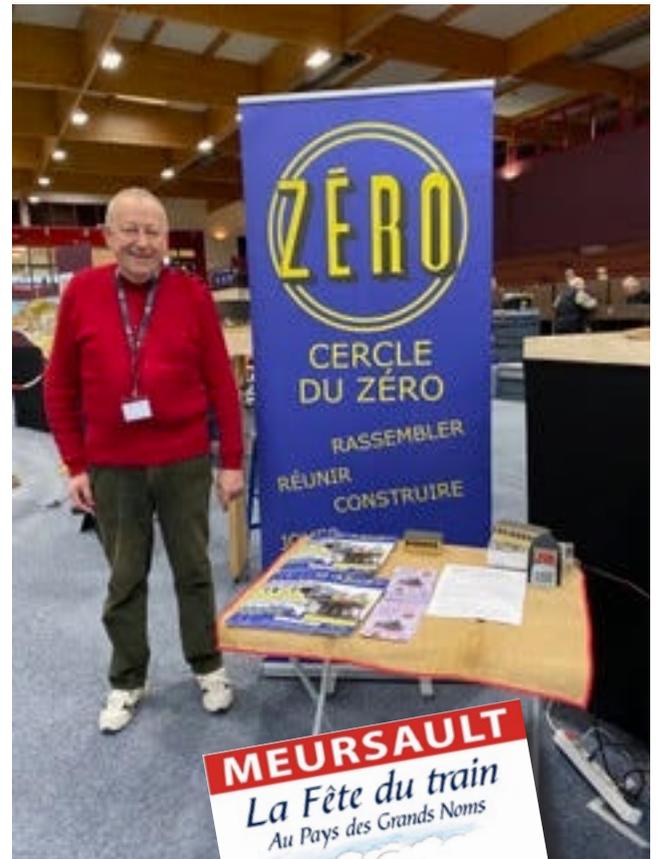
Sur les 30 bulletins d'adhésion imprimés, nous en avons distribué 25 pendant les deux jours de l'expo : les personnes, pour celles dont je me souviens, venaient de la Région Rhône- Alpes (3), des Savoies (1), et de la Région Parisienne pour l'essentiel des autres. S'il n'y avait qu'une ou deux inscriptions après cela, ce serait déjà bien. Même Guy BOILEAU a pris de lui-même un bulletin d'adhésion, et ce serait vraiment bien s'il adhérait.

Nous avons également eu du succès avec la revue, dont nous avons du limiter la distribution aux personnes semblant vraiment intéressées. Peut-être eut-il été bien de disposer également du dépliant A3 de présentation du CdZ, qui me semble assez didactique sur l'activité du CdZ et sur l'intérêt d'adhérer.

Les flyers de Quai Zéro 2020 ont également intéressés les passants, certains regrettant toutefois l'éloignement de la manifestation, dont nous avons présenté le contenu.

En photo le stand du Cercle et le nouveau réseau de Jean Pierre.

Texte et photos François Gérard



AH ! LA TUILE !

Dans un prochain Bulletin, vous verrez comment il est possible de réaliser des toitures en tuiles par fraisage numérique. En attendant, Charley Kobden nous présente celles qu'il avait réalisées par une méthode plus traditionnelle.



Voici quelques photos de tuiles de rives, ainsi que des tuiles mécaniques que j'ai réalisées dans les années 1980 pour les besoins de constructions de plusieurs bâtiments au 1/43 destinés à un réseau en Om.

J'ai été amené à réaliser plusieurs modèles maîtres : tout d'abord des tuiles de rives (que vous pouvez voir sur ces photos d'une halte des C.F.D), des tuiles mécaniques, ainsi que des tuiles canal.

Les modèles maîtres ont été réalisés dans du laiton et du fil de cuivre. Un moule en élastomère a été fabriqué et les tirages ont été moulés avec du plâtre synthétique. Comme vous pouvez le voir, le modèle a été trimballé en expo et aussi dans des bourses d'échanges, certaines tuiles de rives ont souffert du transport. J'aurais pu les tirer en résine, mais j'ai préféré les mouler en plâtre synthétique plus absorbant que la résine.

Texte et photos Charley Kobden.



**VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à Georges Deferrieux : 12^{bis} rue Dublineau 37000 TOURS
Bulletin d'adhésion télé-chargeable sur le site ou sur simple demande.

LE RAIL MINIATURE CAENNAIS OU RMC 14



La dernière réunion de la section Normandie du Cercle du Zéro s'est déroulée dans les locaux du Rail Miniature Caennais. Cette association est membre du Cercle du Zéro, et c'est Pierre Loubly qui anime la section Zéro. Nous l'avons rencontré pour vous.

Entrevoie : Bonjour Pierre et merci au RMC de nous recevoir dans ses locaux. C'est assez inhabituel, tout au moins en France, de trouver une association si bien logée. Peux-tu nous expliquer ?

- En 1984, le Président de l'époque avait ses entrées à la mairie de Caen. Lors du projet de construction de la maison de Quartier du Chemin Vert, il réussit à faire ajouter un sous-sol afin de loger l'Association. On peut penser qu'à notre époque, la chose serait bien plus ardue, voire impossible.

Entrevoie : En quelle année a été fondé le RMC 14 ? Combien avez-vous de membres ?

- Le RMC14 a été fondé en 1969. Il y a actuellement une quarantaine de membres dont une petite dizaine d'actifs : présents, constructeurs, réparateurs mainteneurs.

Entrevoie : Je sais que vous êtes un des membres fondateurs d'Euro-track, cette association internationale qui réunit des clubs autour de l'échelle H0. Depuis quand cette institution existe-t-elle ?

- Elle a été créée en 1989 par des club anglais, français et allemand, puis s'est étendue à la Belgique, l'Italie, les Pays-Bas et la Hongrie.

Entrevoie : Dans ce sous sol, le visiteur peut trouver trois réseaux, en H0, en N, et en Zéro. Sans négliger les autres échelles, c'est bien entendu le dernier qui nous intéresse. De quand date la construction ?

- La construction du réseau 0 a débuté en 1982 juste avant que l'on emménage dans les locaux actuels, l'année suivante.

Entrevoie : C'est une œuvre collective, qui en sont les principaux intervenants. (Voie, Bâtiments, électricité, etc...)



- Dominique Ybert a été le maître d'œuvre, il a posé l'essentiel de la voie, Claude Gardon, Jean Saquet et moi avons câblé et réalisé les postes de commande. Le regretté Robert Wasner avait réalisé l'essentiel du décor

Entrevoie : Le fonctionnement est en analogique ou digital, et dans ce dernier cas avec quelle centrale ?

- C'est une Lenz LH100 avec des prises pour les boîtiers réparties tout autour du réseau. Les 2 voies étant indépendantes on peut circuler tout en digital, tout en analogique ou mixte : une voie en digital et une en analogique

Entrevoie : Quelles sont les dimensions de ce réseau ?

Longueur 15 m et largeur 5 m. Rayons de 2.3m et 2.4m

Entrevoie : Les commandes d'itinéraires en gare sont confiées à de véritables leviers, comment la liaison avec les déviations est-elle réalisée ?

- Les leviers de commande activent des relais qui commandent les mouvements d'aiguille, la signalisation mécanique et les feux. Il n'y a aucun automatisme. Les aiguilles et les feux associés sont commandés depuis les pupitres de commande, il revient au mécanicien de les respecter sous peine de déraillement ou de tamponnement. Je rêve d'une caméra embarquée et la marche du train suivie sur un écran et les petits copains qui mettent les feux au rouge !

Entrevoie : Au milieu du réseau, se trouve une chose rare par sa dimension dans un réseau à cette échelle, je veux parler du dépôt. Il comporte toutes les composantes d'un « vrai », avec comme point central le toboggan et bien entendu un pont tournant. Ce dépôt a pour autre caractéristique d'être démontable afin de représenter le RMC en exposition. Nous l'avons d'ailleurs vu lors de Quai Zéro 2018 à Val de Reuil. Mais je crois savoir qu'à une époque, c'était tout l'ensemble qui était transportable ? Peux-tu nous en dire plus ?

- En effet quand nous étions beaucoup plus jeunes ce réseau s'est déplacé plusieurs fois. Par son ampleur et son poids cela demande de gros moyens : transport et main d'œuvre que nous ne pouvons plus assurer. D'où l'idée de ne sortir que le dépôt, qui est plus facilement manipulable : 6x1m en trois modules et qui se transportent bien avec une petite camionnette avec tous les accessoires poste de commande et bâtiments qui eux aussi, mine de rien, prennent du volume. Nous allons nous efforcer de le présenter plus souvent.

Entrevoie : Pour terminer ce court reportage, penses-tu qu'une association possédant plusieurs réseaux est un atout essentiel pour amener les jeunes à pratiquer ce loisir qui, il faut l'avouer, n'est pas en pleine expansion ?

- Je n'en suis pas sûr. Un réseau terminé est un terrain de jeux pour ceux qui font rouler et qui ne sont pas des modélistes. Certains clubs n'ont volontairement pas de réseau, je me demande si ce n'est pas eux qui ont raison, car dans ce cas on a plus affaire à des modélistes pratiquants et pas à des consommateurs à qui la plupart du temps on ne peut rien demander. Nous avons quand même quelques jeunes au HO, pas encore au 0, mais il me semble que les nouveaux modèles HO sont de plus en plus chers (voitures à près de 100€ ! Machines à 600 € à comparer à la 140C de Chrezo à 600€) et finissent par rattraper les prix du 0 ! Je ne suis pas pessimiste.

Entrevoie : Merci Pierre de nous avoir consacré un peu de temps, rappelons que les locaux du Rail Miniature Caennais se trouvent dans le sous sol de la maison de quartier, Rue Pierre



Corneille, à Caen (sortie périphérique N° 7 Chemin vert).

Vous pouvez leur rendre visite le jeudi après-midi à partir de 14 heures (sur rendez-vous).

Contact : Pierre LOUBLY Téléphone 09 74 80 03 05 Site Internet RMC14 <https://railminiaturecaennais.webnode.fr/>

Les trois photos de cette pages ont été prises à Quai Zéro 2018 par Maurice Martin.

Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.

CONSTRUCTION

Une 244 en IIm

Le modèle de base est une Forney de marque LGB.
Après un démontage complet, les éléments du bloc-moteur sont peints, patinés, puis remontés.
La répartition du lest est déplacée vers l'avant pour une meilleure position du centre de gravité (sensiblement au milieu des essieux moteurs). Le bogie d'origine est détaillé : écrous, couvercles de boîtes d'essieux...
Le câblage électrique est refait pour l'alimentation embarquée avec radio-commande, l'éclairage des fanaux est réalisé par LED, alimentées via un boîtier à piles.
Toutes les parties « bois » sont supprimées et refaites en bois teinté patiné.
La cabine et sa toiture sont intégralement refaites en bois.
Des nouvelles traverses de tamponnement en bois sont réalisées et équipées d'attelages maison « link & pin », de conduites de frein, etc... Soupapes, sifflet, virole de cheminée sont tournés en laiton en remplacement des pièces en plastique.
Diverses tubulures sont ajoutées sur la chaudière.
Le mécanicien d'origine est remodelé avec des proportions réalistes, il en est satisfait.
L'ensemble reçoit enfin une patine générale et des marquages réalisés en impression laser.

Denis Hardouin

Denis est l'organisateur pour le Cercle du Zéro de l'exposition de Bolbec, l'occasion de discuter avec lui de zéro et de IIm.



Samedi 18 janvier 2020 - 14 h / 18 h
Dimanche 19 - 10 h/12 h - 13 h30/17 h30

EXPO

DE MODÉLISME

Le Val-aux-Grès
salle Guy de Maupassant
76210 Bolbec

CERCLE DU ZÉRO
ZÉRO

Bourse-échange

Fédération Française de Modélisme Ferroviaire

Conception Denis Hardouin

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

EXPOSITION

1 & 2 février
SALLE POLYVALENTE
RUE JULIEN PLATEL

59254 Ghyvelde

Entrée 5,00 € Gratuit moins de 12 ans accompagnés

10h00 à 18h00

APPRENDRE
JOUER
RÊVER

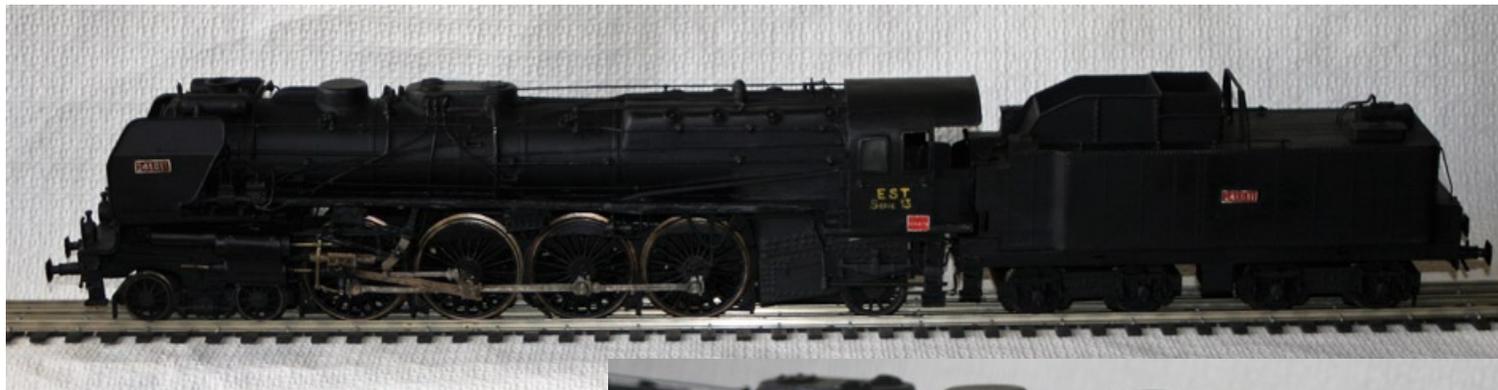
Trains Miniatures

GHYVELDE
ZÉRO
RIMOSY
FFME

L'affiche pour l'exposition de Bolbec est bien entendu une réalisation de Denis. Le visuel a séduit les membres du CA. Avec l'accord de l'auteur, il servira également pour l'affiche «grand public» de quai zéro 2020. Notez également que le logo «Quai Zéro» est également dû à Denis.

MODÈLES RÉDUITS ANCIENS

Suite du numéro 45, la collection de Daniel C, contributeur libre à Entrevoie.



La 241 EST est une FOURNEREAU de la série maquette 1935 environ, en montage d' amateur. Trois rails et moteur Fournereau.

La 141 P est un modèle du KM 108 qui date des années 50-60 C'est encore un montage amateur mais par contre en deux rails avec un moteur BAVERET en 20 volts.



Photos et commentaires
Daniel C.

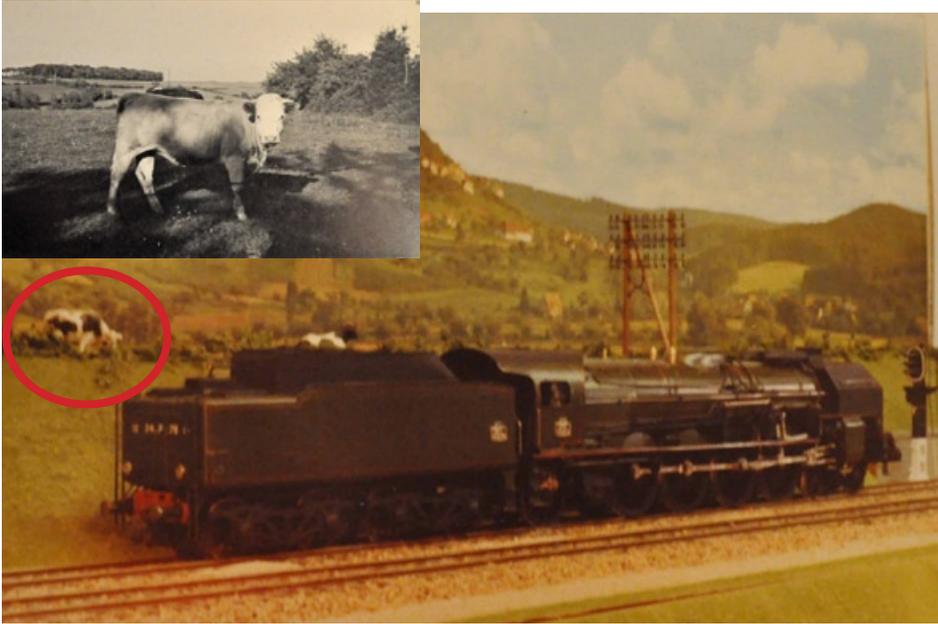


Daniel C possède également des modèles américains, assez similaires à ceux du KM 108 en construction, par exemple une 232 HUDSON du New York Central. Celle illustrée en photo est un des premiers modèles fabriqués par Nath Donnelly et date de 1935. A suivre.



SOUVENIRS

A propos de figurines, clichés de Jean Lequesne trouvés dans ses archives.
Le soucis du détail.
Un envoi de Nicolas Samuel.



Diorama hyper réaliste de construction intégrale en 0m (zéro métrique), appelé Le Hangar, par Robert Goyvaerts (membre du GEMME de Belgique). À voir à Ghyvelde !

LE BULLETIN 111 EST SORTI

Sommaire Bulletin 111

- 1 - En couverture, le Hangar, un diorama hyper-réaliste de construction intégrale en 0m (zéro métrique), par Robert Goyvaerts. À voir à Ghyvelde !
- 3 - Ours et sommaire
- 4 - Quelques mots du Président
- 5 - Le Rédac'chef vous parle. Arrivées et départs...
- 6 et 7 - Quai Zéro : on y va !
- 8 et 9 - La 140 C et le Berliet RLCB CHREZO
- 10 à 15 - Le local, le réseau et les kits de Jacky Noël
- 15 - Les projets du Cercle
- 16 à 20 - Koonunga Jonction
- 21 et 22 - Cambrage de caisse pour un ADN
- 23 à 26 - Des tampons rectangulaires qui restent horizontaux
- 27 et 28 - Diorama A4 « 1830 »
- 29 à 39 - La Guildex
- 40 - Les bonnes adresses
- 41 - Les rendez-vous du Cercle
- 42 - La Boutique.
- 43 - Dans le prochain Bulletin...
- 44 - Affiche A4 Quai Zéro



**Pour participer
à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr**

Ou passez par Entrevue, nous ferons suivre.

Dans un prochain numéro, réaliser ses tuiles par fraisage numérique un article de Philippe Saget.



INSOLITE : Le X 3876 ou le Furet de... Lanester



L'autorail Picasso X3876, sorti des usines Renault de Billancourt le 6 novembre 1952, a eu des affectations successives au Mans, Rennes, Nantes, Lyon, Nevers et enfin Carhaix, où il arrive en renfort après avoir été acheté par la CFTA, le 28 août 1987. Il promène les touristes en arborant de nouvelles couleurs et un furet sur ses flans d'où son surnom de Furet du Morvan.

(À gauche, photo Rail86)

Classé monument historique, il a été immobilisé en gare de Carhaix suite à une panne de transmission. Prêté et aménagé pour le festival des « Vieilles Charrues » avec bar et sonorisation, il a été dédié à l'équipe de l'accueil

du festival, du transport d'artistes et de l'hébergement. Malheureusement, pillé, sac-cagé, tagué, destiné à être ferrailé, son histoire semble s'arrêter à tout jamais. Michel Chouteau Chef de cuisine, Maître Restaurateur, a repris en 2008 un restaurant près de Lorient à Lanester à côté d'un passage à niveau et au croisement de deux lignes de chemin de fer dans un cadre verdoyant entouré d'arbres et de fleurs. Michel et son épouse Mireille, vraiment passionnés de chemins de fer, déambulaient dans les gares à la recherche d'inspiration pour la thématisation de leur établissement qui deviendra « l'Auberge du Chemin de Fer ».

Ils ont eu un vrai coup de cœur pour cet autorail et ont voulu lui donner une seconde vie. Après plusieurs années de négociations, ils sont parvenus à en faire l'acquisition en 2015. Il a été totalement démonté pièce par pièce grâce à un



chantier participatif puis transporté de Carhaix à Lanester où il a fallu, avec le partenariat de la Société Olichon, créer une voie de chemin de fer sur un ancien terrain de boules derrière le restaurant. Il a ensuite été totalement désossé, rénové, mis aux normes actuelles avec isolation doubles vitrages, électricité et plomberie, tout en lui gardant son authenticité.

Après avoir préservé les fenêtres, l'aménagement intérieur, plafonds, portes, mobilier et poste de conduite surélevé (accessible par une porte) ont été restaurés.

Deux hébergements insolites équipés de 2 et 6 couchages ont été créés, équipé chacun d'une chambre avec un grand lit, salon, salle d'eau avec douche et WC, coin cuisine avec réfrigérateur, four mixte et plaque de cuisson plus tout le nécessaire pour préparer le repas et le petit-déjeuner (que l'on peut prendre aussi dans la



salle du restaurant), climatisation, tv, ipad et connexion Wifi gratuite. Les autres couchages sont des couchettes de voitures-lit Corail. Une tablette est à disposition des clients pour visionner les films expliquant l'histoire de ce Picasso et les photos du chantier.

L'inauguration de ce gîte insolite a eu lieu en juin 2016.

Attention à l'ouverture des portes... L'Auberge du chemin de fer vous embarque le temps d'un repas ou d'un verre dans l'univers des cheminots. Murs de pierres, poutres apparentes, la décoration met tout de suite le client sur les rails. « Buffet de la gare », « L'Orient Express », « L'entre deux rails ». Du nom à la décoration et aux menus, tout est fait pour échapper au train-train.

Mireille et Michel ont fait de cet établissement un lieu de vie entièrement dédié au rail avec de nombreux objets ferroviaires insolites tels des panneaux de signalisation des voies, des casquettes de cheminots, des lampes, des rails, des traverses, des barrières, des maquettes mais aussi des ouvrages, des films et un espace dédié aux enfants avec livres, coloriages, et jeux sur le thème ferroviaire. Les salles du restaurant sont en grande partie équipées (banquettes, tables, etc.)

avec du matériel provenant de ce Picasso ou de voitures Corail.

Ce gîte est idéal pour les séjours professionnels ou les déplacements en famille pour les vacances dans un cadre ferroviaire avec tablettes, banquettes et couchettes de train. Une terrasse privative pour les repas extérieurs peut être mise à disposition. Il est loué à la nuit ou à la semaine 365 jours par an avec réservation obligatoire.

Michel offre aux cheminots et détenteurs de la carte famille nombreuse une réduction de 10 % sur la formule du midi.

Dernière nouvelle :

Michel et son Auberge du Chemin de Fer a reçu le 1^o Prix du concours national EVIIVO Awards France 2019 dans la catégorie « Séjour le plus insolite ».

Félicitations à nos sympathiques Michel et Mireille Chouteau qui se dépensent sans compter pour leur établissement.

Réservation sur www.lesgitesdupicasso.com ou au 06 30 20 81 88 ou sur leur mail aubergeduchemindefer@gmail.com.



EXPOSITIONS

LIMORAIL

Un reportage de Charley Kobden.

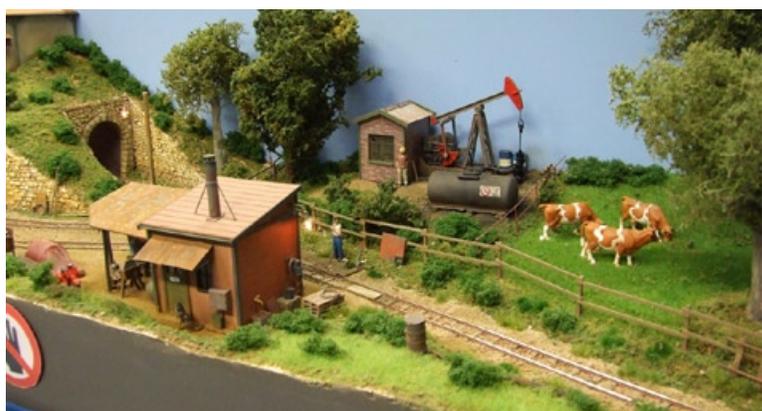
J'ai eu l'occasion de discuter avec pas mal de zéroïstes, qui sont venus des quatre coins de la France à cette expo.

Tous ont regretté que «Quai-Zéro» l'année prochaine soit en plein hiver & trop loin au nord de notre pays

Charley Kobden.



Michel Lecoursonnais avec son réseau en Oe voie de 9mm «Les bouts de bois». Toujours Michel avec un micro réseau en Oe (9mm) «Les maraichers». Ci-dessus, dessus et à droite.



L'escadrille St Michel réseau en Oe (14mm) «Chémat-Hourné» Deux photos ci-dessus et à droite.



Charley Kobden réseau On30 «The Silver-Creek».





Sur Cette page, Jean-François Lavrut présentait à Limorail son réseau en O voie normale «Un morceau de Cantal».



DIEPPE

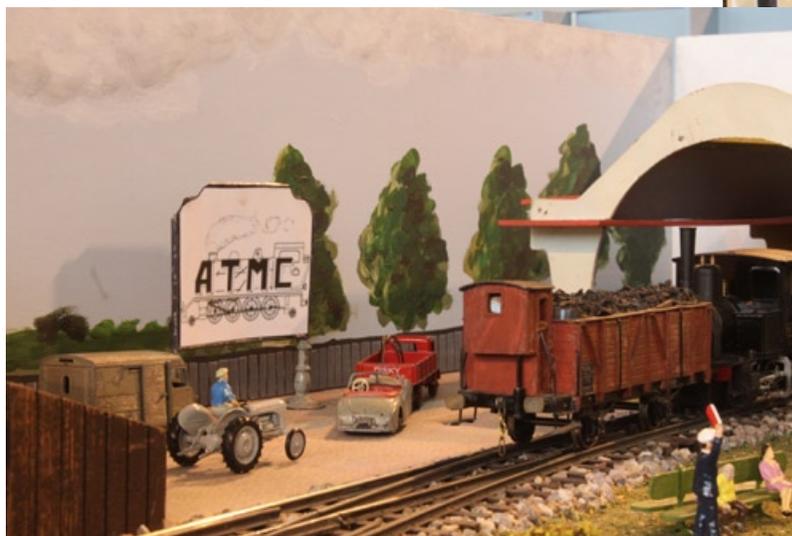
Lors de L'exposition organisée par Littorail 76 à Dieppe Stéphane Chevalier et Didier Préd'homme présentaient les nouveaux modules 3800 (voir également page de couverture), avec un stand du Cercle agrémenté par un diorama du concours organisé à Trains Mania. On pouvait également y voir le Roller-banner à nos couleurs.

Mais un autre membre du Cercle était présent, Claire Delsaux, qui présentait 80 ans de trains de famille, soit quatre générations de modélistes.

Ci-dessous, devant une halle construite par Jean-François Delsaux, l'époux de Claire, une pacific Fournereau devant une voitures postale de provenance incertaine.



Ci-Contre à droite et ci-dessous : Un fourgon Nord et un wagon construits par René Delsaux. Les voitures sont d'authentiques Dinky Toy.



Ci-dessous, Claire Delsaux devant son réseau. Claire est Présidente de l'ATMC depuis deux ans.

Ci-dessous : La gare est de fabrication Hornby.





Ci-dessus, l'avancement des travaux sur les nouveaux modules de Raymond Julien.

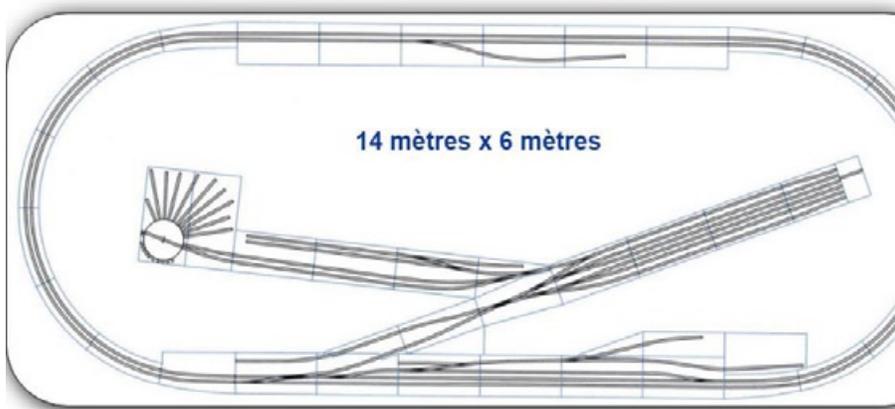
La dernière partie (deux éléments) est terminée (à figoler la rivière avec de la résine je verrai avec mon ami Jean-Pierre). Derrière le tunnel il y aura deux voies parallèles de 2 m de long qui vont coulisser dans la largeur pour se raccorder sur la voie unique.

Texte et photos Raymond Julien.



Zéroval, comme Zéro dans un ovale. Retrouvez ce réseau et son histoire sur la page perso de Philippe Saget

: <https://s-philippe-zeroval.pages-perso-orange.fr>



ARGE Spur 0
Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 e.V.

Changement de Président à l'ARGE Spur 0
Voici ses coordonnées :

Heiko Stöckmeyer
Geschäftsstelle der ARGE Spur 0 e.V.
Keplerstrasse 8
D-78054 Villingen-Schwenningen
++49 178 3138826
Mail : vorstand@argespur0.de



Ci-dessus un «projet commun» de l'ARGE Spur 0

Une information transmise par Rolf Heinrich.

RENCONTRE 2020 DES AMATEURS ET/OU CONSTRUCTEURS DU ZÉRO

Les vendredi 24 avril 2020 après midi et samedi 25 avril 2020 À Nîmes (Gard)

Participer à une journée de partage entre passionnés du Zéro ferroviaire.... C'est l'unique raison d'être de cette rencontre autour de cette belle échelle, organisée par les « Amis du Zéro ».

Samedi 25 avril 2020 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 h30 à 17h00. Ce n'est pas un salon mais un regroupement annuel, visant à réunir des amateurs et des artisans, passionnés par le train miniature à l'échelle 1/43,5 – 1/45 ou Zéro. Elle n'est pas ouverte au public. Tous les participants amateurs, collectionneurs, constructeurs et artisans participent aux mêmes conditions.

La RENCONTRE 2020 est conçue pour que chacun échange des idées et des souhaits, expose des pièces de sa collection, ses réalisations (constructions ou transformations) et apprécie celles des autres amateurs ou artisans. En 2019 étaient présents les artisans AMJL, CMF, DJFR, LOMBARDI, ELETREN, LOCO PRESTIGE, MAGROU, PESOLILLO, 80 amateurs et plus de 300 modèles exposés.

INSCRIPTION

Pour cela vous devez vous acquitter de la somme de 48 Euros pour les frais de location de la salle, les frais de bouche (café/croissants de bienvenue et repas) et pour contribuer aux frais d'organisation.

Les inscriptions sont prises à partir de début janvier 2020. Les places étant forcément limitées, les demandes seront prises jusqu'à obtention du quota et au plus tard, le jeudi 16 avril 2020. A partir du lundi 20 avril 2020 aucun remboursement ne sera possible si vous ne venez pas, nous engageons les frais au Vatel à cette date.

Les Amis du Zéro siège social 545, rue de l'église 30900 Nîmes

Inscriptions, organisation : Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes michellouette@orange.fr 06 80 40 10 64

Information : Henri RODDE : hroddeamjl@yahoo.fr . André GOLETTA : goandre23@gmail.com.

Dossier complet sur demande (disponible également à la rédaction d'Entrevoie)



Vous allez nous dire «encore !»

Oui mais cette fois, en plus du véhicule, Altaya propose une ou plusieurs figurines, des accessoires, et surtout une façade de magasin qui peut être utilisée comme élément de décor. L'aménagement intérieur est simplement imprimé sur les «vitrines», mais le reste est en relief. Le rédacteur a acheté le premier (la boulangerie), et la vitrine, une fois incorporée dans une façade d'immeuble ou de maison, est parfaitement utilisable. Le premier fascicule est proposé à 6,50 €.

<https://www.altaya.fr/miniatures-figurines/vehicules-metiers>

SUR LE NET



Le Hibou ferroviphile est une chaîne «You Tube» crée par Michel, membre du Cercle et participant actif du Forum du Zéro sous le pseudo de Bigoudi.

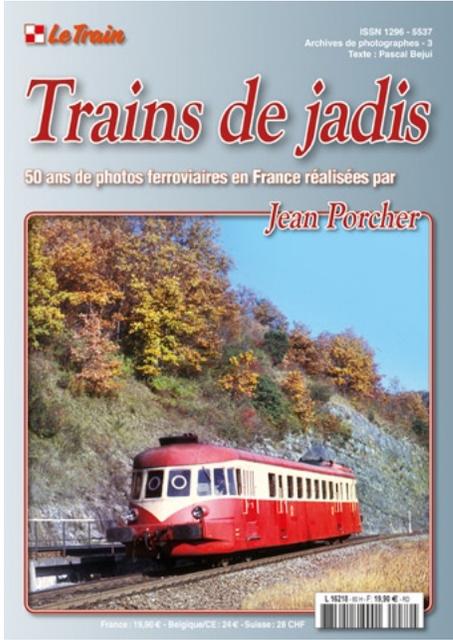
Si l'origine de ce pseudo reste insolite... à l'image de son créateur, cette chaîne regroupe à ce jour plus de 50 vidéos consacrées au Zéro. De nouvelles publications viennent régulièrement enrichir la collection.

<https://www.youtube.com/channel/UC1FVSK81dLVtQOO6GOpjTWA/videos>,

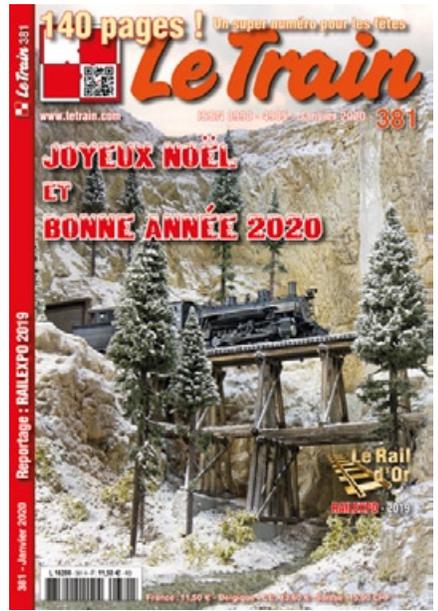
ou simplement sous Google taper «le hibou ferroviphile»

Bon visionnage. Une info de David Pesce.

MÉDIAS



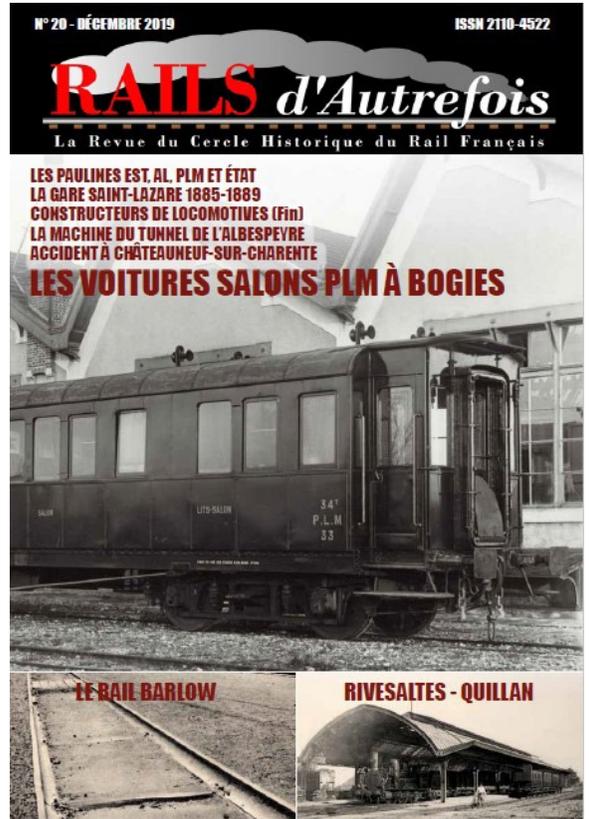
Sommaire
 CAPDENAC, où tout a commencé.
 LE SUD-OUEST, électrique et classique - Les «faces cachées» de la région 4.
 MONT-PARNASSE, oubliée par la modernisation
 SAINT-LAZARE, Batignolles, Cardinet et autres lieux inaugurations, présentations et innovations multiples.
 GARE DE LYON, prestigieuse et cosmopolite
 Étape en languedoc.
 Mutation en direction de la savoie.
 LE «GRAND» NORD, à l'heure de la transition «l'internationale» des Hommes d'affaires auto-rails nordistes.
 PARIS-EST, le jour où tout a basculé.
 Diversité vapeur à Thionville.
 Retours aux sources, ENTRE TARN, LOT ET DORDOGNE sous la protection de sainte cécile salut aux autorails de la France verte.



Dans «Le Train» de janvier, les modules 3800 de Stéphane Chevalier et Didier Préd'homme.



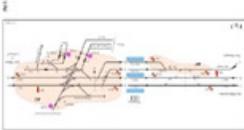
Sommaire :
 Les voitures Corail de nuit
 - Introduction : Vers des nuits plus douces.
 - Les voitures-couchettes Corail VU «normales».
 - Les voitures-couchettes Corail VU «super larges».
 - Les voitures «Cabine 8» : la capacité au détriment du confort.
 - Les voitures «Service Nuit».
 - Lunéa, l'ultime sursaut.
 Les Corail au service des régions.
 - Les premières régionalisations.
 - Les Régions à grande vitesse : TER 200 Alsace, Interloire.
 - Les Régions à la manoeuvre : étude par Régions, y compris Aqualys et TER Vallée de la Marne.



Rail d'autrefois N° 20, le sommaire.
 Les paulines EST, AL, PLM et État.
 La gare Saint-Lazare (1885-1889).
 Constructeurs de locomotives (4e et dernière partie).
 La machine du tunnel de l'Albespeyre.
 Les voitures salons PLM à bogies.
 La ligne Rivesaltes - Quillan (4e partie).
 Le rail Barlow.
 Sur le vif, accident Châteauneuf-sur-Charente.

RECONSTITUTION DES INSTALLATIONS DE SECURITE
 PLAN DE VOIE ET SCHÉMA DE SIGNALISATION
 EN AMONT, AUX ABORDS ET EN AVAL DU POSTE
 B DE LA GARE DE PITHIVIERS durant les années
 1956 à 1961. Par J.TESSIER
 84 pages
 Contacter jjsm4591(A)gmail.com





L'Aiguillolette

12 décembre 2019



La Fête du Train au pays des Grands Noms

(Meursault)

<https://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=749>

Vous y verrez entre autres le dépôt de François Décante.



Les premiers objets estampillés «Aiguillages» sont désormais disponibles dans le tout nouveau AiguilloShop. Il s'agit d'un calendrier de bureau et d'un mug. Pour rappel la vente de ces objets est destinée à contribuer au financement de la chaîne Aiguillages.



PETITES ANNONCES



A vendre une rotonde type Le Mans, 5 stalles, atelier de maintenance à deux voies, parc à charbon. Deux grues hydrauliques Benoit Semblat. Un portique à fuel Benoit Semblat.

A prendre sur place.

Contactez Bernard Coppin 02 32 36 89 69 bernard.coppin@orange.fr

CE TRAIN PLM EST À VENDRE



À VENDRE : une Crampton de PLM avec 5 voitures diverses à 2 essieux. Période 1850 et 1860. Le train est construit par Bob Davis à partir de kits qu'il a produit sur des plans de John Boyle. Le train est en bon état.
Le prix est 3500 € ou 3000 £

Ce train peut être visible à quai Zéro. Si vous êtes intéressé, contactez notre Délégué pour la Grande-Bretagne, Si vous souhaitez l'acquérir, Philip apportera le train à Quai Zéro pour vérifier l'état des modèles etc.

Adresse d'email : philipsheilamorgan@gmail.com

Renseignements sur demande.



ATTENTION : Désormais, les petites annonces ne seront publiées que dans un seul numéro. Pour les insérer de nouveau, contacter la rédaction.



Recherche photos et plans de la devanture d'une Beyer-Peacock de la Glyn Valley Tramway.
Contacter : Charley Kobden
charleybdn@orange.fr



Recherche

J'ai récupéré une CC 65500 JCR d'occasion que je veux restaurer, et la notice de montage me serait d'un grand secours.
Tomas Frundl frundl@free.fr

Vends

030 ETS digitalisée 380 euros. Grue Cockerill «évocation» en laiton avec son wagon porteur.
Réalisation personnelle 500 euros. Claude Chrétien 0558981565 ou 0641253635



AGENDA

EXPO TRAINS MINIATURES ET BOURSE COLLECTIONS - SALLE DES FETES DE VICNY

"UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE"

Organisé par VICNY LOISIRS
LE CHEMIN DE FER DE LA CHAPELLE

10 heures à 18 heures
Entrée gratuite

25 ET 26 JANVIER 2020

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

Renseignements : 06 66 07 69 26

NE TRAVERSEZ PAS

sans REGARDER dans les DEUX DIRECTIONS
Un train peut en CACHER un autre

Samedi 18 janvier 2020 - 14 h / 18 h
Dimanche 19 - 10 h/12 h - 13 h30/17 h30

EXPO DE MODÉLISME

Le Val-aux-Grès
salle Guy de Maupassant
76210 Bolbec

CERCLE DU ZÉRO

Bourse-échange

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

2020 **6 & 7 JUIN**

Fête du Rail

Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues.
Balade en Picasso :
Les Herbiers - Viaduc de Coutigny
Défi : « Le crime de l'Orient-Express »

à l'Atelier 19 et en Gare
Rue du 11 novembre 1918
85500 - Les Herbiers
10h00 - 18h00

AFAN, Loco-Revues, RMF, Voie étroite, Le Train, Vendée, Paris de la Loire

Réseau de Georges Dollé.

Dans le numéro 47 d'Entrevoie.

Les Mystères de l'Ouest, les 120 et 121 Fourgon.
Les trains anciens.
L'Association Havraise des Modélistes Amateurs.
Un fourgon sur base Lima.
Saint-Maxime-en-Bugéy de François Décante.