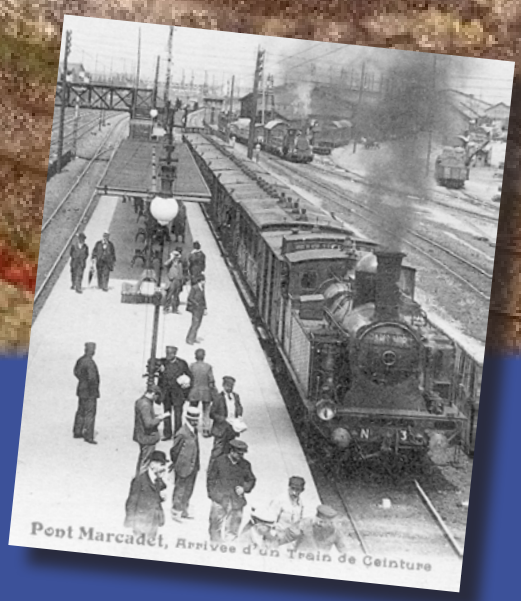
CERCLE DU ZÉRO

INFOS

Entrevoie

N°44 novembre 2019



CERCLE DU ZÉRO

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication, Patrick Smagghe :
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO
Association nationale loi de 1901.
Siège social chez le Président, Patrick Smagghe :
33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, Bertrand Raby.
22, rue du 11 novembre 27100
LE VAUDREUIL
beraby@aol.com

Adhésions et gestion des listes.
GEORGES DEFERRIEUX
12BIS, rue DUBLINEAU 37000 TOURS
06 41 87 77 71
g.deferrieux@gmail.com

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.
Relecture :
Georges Deferrieux.
Pierre Fichet.
Bertrand Rumeau.

Edito

Bonjour à tous

Réaliser Entrevoie est un plaisir, pourtant, il y a des rubriques que l'on ne devrait jamais avoir à rédiger. Mais la vie en décide autrement.
Deux amis nous ont quittés, Jean François Andrist, et Gilbert Fournier.
Nous leur rendons hommage dans ce numéro.

D'autres parts, le dernier Loco-Revue, Yann Baude, dans son édito, fait un clin d'œil à Michel Audiard, dialoguiste particulièrement apprécié du Rédacteur.

«Les bons modélistes, ça osent tout, c'est d'ailleurs à ça qu'on les reconnaît»
Les amateurs apprécieront.

Didier Préd'homme

Avec la collaboration de :

Annie Andrist.
Bernard Bézian.
Paul Bolla.
Michel Brière (TDS)
Daniel C.
S.C.
Gérard Deygas.
Charley Kobden.
Maurice Martin.
David Pesce.
Patrick Smagghe.

Pluie sur la Manche, reprenons le manche (en bois pour le chauffeur, en fer pour le mécano).
Proverbe normand inédit.

Quand vous verrez la lumière au bout du tunnel...
... Priez pour que ce ne soit pas le train.
(Proverbe québécois envoyé par David Pesce).

Dans ce numéro 43:

- Couverture: Jean-François Andrist nous a quitté, en hommage, nous lui offrons la page de couverture.

- Vos réalisations.
- Dans le commerce.
- Souvenirs, J.F. Andrist.
- Souvenirs, Gilbert Fournier.
- Réunion Normandie.
- L'histoire d'un wagon à lait.
- Quai Zéro.
- La boutique.
- Réseau ON30.
- Modèles réduits anciens.
- Mystères de l'Ouest, les 030. Boer.
- Réunion PACA.
- Rail Expo en détails.
- Expositions.
- Petites annonces.

Dans le numéro 45

Numéro spécial Noël.
- Reportage RAMMA.
- Des boîtes de trains en cadeau.
- Mystères de l'Ouest, les 030 Boer, suite. Les modèles réduits.
- L'expo de Brest.
- Zéro accessible, voiture postale.
- Journée du Patrimoine au PVC.

Le mot du Président

Bonjour à tous

QuaiZéro 2020

Nous pouvons commencer à préparer le planning de l'an nouveau.
Dès le mois de février, nous allons exposer le Zéro dans toutes ses facettes et états. Certes au «bout du nord», et, malgré cet éloignement, des membres de notre association et des amis extérieurs au Cercle Du Zéro présenteront leurs visions de l'échelle Zéro. Ainsi des anglais, des belges et des suisses dévoileront leurs réalisations.
Ceci sera le premier ensemble visible de Quai Zéro. Montrer la réalité de notre échelle, faire tourner nos trains dans un décor léché….

Le deuxième élément d'importance de Quai Zéro : Montrer les techniques permettant de concevoir ces tableaux animés. Un certain nombre, une bonne dizaine d'amateurs membres du Cercle, dispenseront leurs connaissances dans des domaines intéressant les zéroïstes : Le digital, la patine de matériels en tout genre, la construction plastique, les figurines, la réalisation de fond de décor etc.
Nous avons privilégié les petits tableaux, les dioramas animés et la présentation de techniques très accessibles au commun des amateurs.

Nous espérons, et j'espère que cela donnera envie de participer et de partager ce moment de fête à Ghyvelde …

Un mois plus tard, nous aurons, deuxième moment fort de l'année, notre Assemblée Générale. Elle se déroulera au Vaudreuil le 28 mars 2020. Nous allons aussi commencer à réfléchir sur nos actions futures.

Avant tout cela, le Cercle Du Zéro sera présent à Chartres à Rail Expo. Venez nombreux pour discuter proposer etc.. à notre stand.

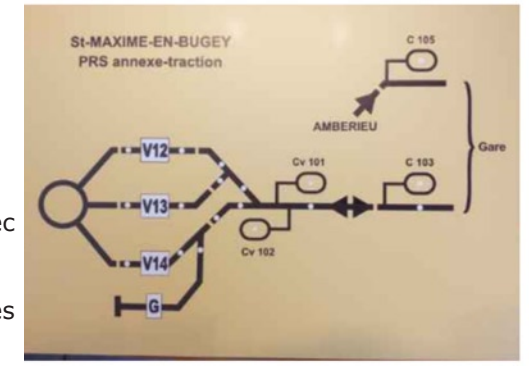
Dans ce numéro, un hommage à des amis membres silencieux et actifs de notre association.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Patrick Smagghe, Président du CDZ.

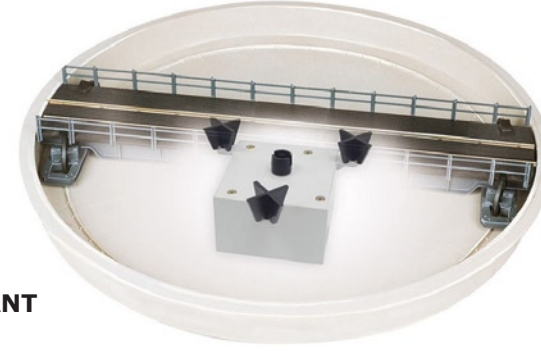
DANS LE COMMERCE

COPIRAIL
Wilfrid Brégeon
06 86 45 40 29
www.copirail.fr



Plaques réalisées pour un modéliste, à savoir les 2 TCO ainsi que les plaques avec le nom du réseau.

Ces plaques sont imprimées sur du Dibond, matériau idéal pour les TCO. Pour les prix, il faut compter une trentaine d'euros pour un tableau au format A4.



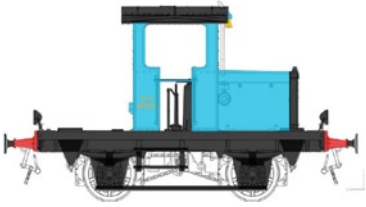
PL-55. MOTEUR DE PONT TOURNANT

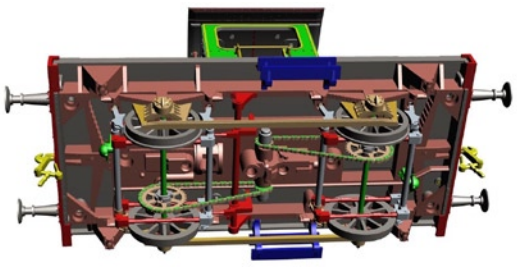
Il convient à tous les ponts tournants PECO N, OO / HO, O-16.5 (On30), SM-32 et HOm. Il n'a pas de réglages pré-définis ou programmables. Ceci signifie que le modéliste doit simplement aligner visuellement le pont en face d'une voie de sortie ou d'entrée. La commande manuelle permet les petits ajustements nécessaires. Les ponts tournants PECO de vos réseaux peuvent très facilement être équipés de ce nouveau moteur sans nécessiter aucun re-positionnement de la voie! Une alimentation 12vDC-2A est nécessaire. Tout le reste est inclus dans le kit. Le fonctionnement est simple: maintenez enfoncé l'un ou l'autre des boutons poussoirs pour faire pivoter le pont et relâchez le bouton lorsque vous souhaitez l'arrêter.

Mod.Graph
PECO RATIO kolibri mini
K&M TREES METCALFE TRACKSETTA model scene Merkur
MIGHTY BRIGHT ALBION ALLOYS miniNatur Silhouette HELJAN
Mod.Graph import Bénélux et France - mod.graph2012@gmail.com
Rue du Gros Chêne, 64 - BE 5310 LIERNU -T+F: +32 81 65 78 95 - GSM: +32 477 36 75 44

IXO : Le spécialiste du véhicule miniature « presse » a annoncé la production d'un locotracteur RLCB Berliet au 1/43e dans la collection éditée par Hachette. Il s'agira de la version restaurée par le Centre de la Mine et du Chemin de Fer d'Oignies. Le modèle est statique mais s'annonce très détaillé.
CHREZO produira deux variantes exclusives, peintes et sérigraphiées en usine, PLM 1924 et SNCF 1950. Prix estimé 25€.

CHREZO
TÉL: 06.70.79.88.20
112CHREZO@ORANGE.FR
SARL CHREZO
15 Rue François Arago F-17200 ROYAN



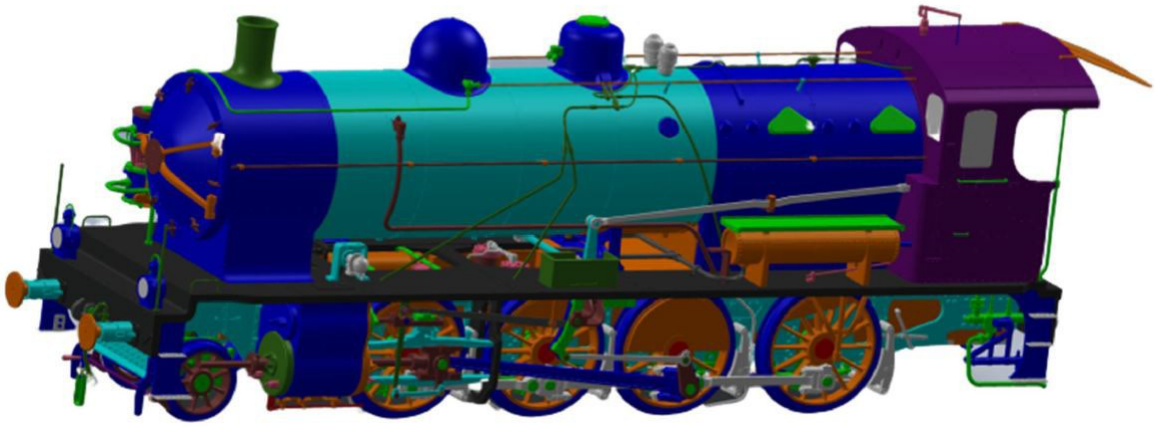


140C CHREZO

Après la validation définitive des dessins de conception fin août, l'usinage des moules a désormais commencé. Une impression 3D de la machine complète et du tender sera présentée à Rail-Expo. Réalisée au moyen de machines « dernier cri » sur la base des fichiers finaux, cette maquette permettra à chacun de juger de l'aspect final du modèle.

Appel aux souscripteurs : 255 modèles ont déjà été commandés depuis le lancement du projet en aoûts 2018. A votre tour, vous pouvez y contribuer et apporter votre soutien. Prix de la souscription : 800€ TTC.

(NOTA : les souscriptions déjà enregistrées ne subiront aucune hausse d'ici à la livraison).

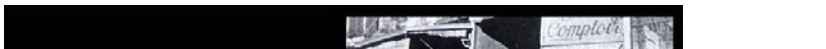


PROJET SOUTENU PAR

ZÉRO CERCLE DU ZÉRO

Le tender 18m3 se présentera sous deux variantes : ci-contre la version Ouest, et une version Est.
Remarquez les formes et positions caractéristiques des arceaux de danger et du réservoir TIA !

Les wagons couverts Gs4-02 sont enfin disponibles au prix de 145 € sur www.chrezo.fr.



«Madeleine et Kiki en balade» référence F43-147.Cette nouveauté comprend la Vespa et la pare-vent.
Nous avons en préparation des paniers à charbon x 3, Virgile porte le charbon, Isidore le menuisier, Odette fait le ménage et quelques surprises.

MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

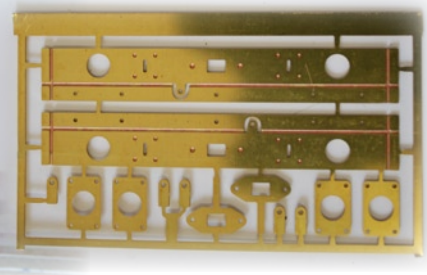
Zéro - 1/43,5 e

Donnez du vécu aux pneus de vos véhicules civils ou militaires avec notre nouvelle référence en pigment DT0117 Spécial pneus.

La BOUTIQUE

La boutique est exclusivement réservée aux membres du CDZ et clubs associés à jour de leur cotisation.

Traverse de tamponnement, tampons, attelages, conduites de frein et roues équipent ce couvert Nord réalisé à partir d'un modèle Pola-Maxi.



COUVERTS ET ISOTHERMES OCEM

PRIX EN BAISSE : 95,00 €

Les bons de commande ont été envoyés aux réservataires

Prévenez Didier Préd'homme si vous n'avez pas reçu le vôtre.

Possibilité de commander les 2 essieux, la caisse, le châssis, les marquages ou les fonderies seuls.

Contacter rapidement la rédaction si vous êtes intéressé.

Le kit de fonderies comprend : Les tampons, les attelages, les boîtes d'essieux, les conduites de frein, le maître cylindre de frein. (35,00 €)

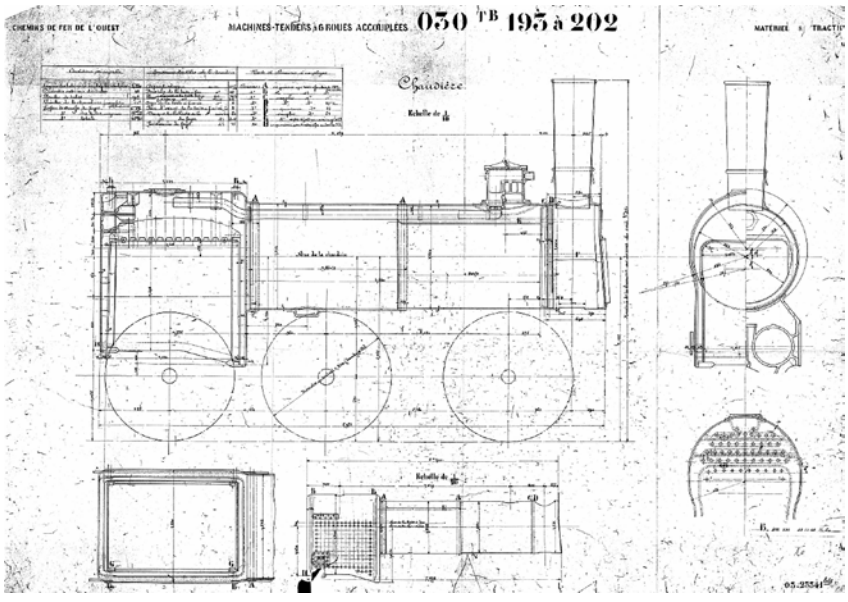
Essieux Slatter's référence: 7127GN Ø 25, 9 rayons roues Fine Scale (12,00 €)

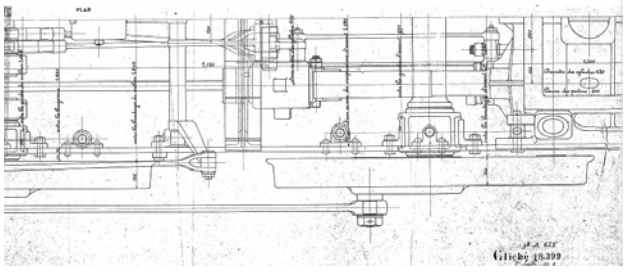
LES MYSTÈRES DE L'OUEST ÉTAT EN ZÉRO

Partie 7. Les 030 T OUEST 3501 à 3602 dites «Boer».

En 1883, les ateliers de Sotteville de l'Ouest construisent un prototype de 030 qui portera le numéro 3001. C'est une locomotive de type anglais à simple expansion avec 2 cylindres et mouvement intérieur. Elle est conçue pour la remorque de trains mixtes légers sur les lignes secondaires ayant de nombreuses rampes. Suivront les 3002 à 3016 de chez Schneider et les 3017 à 3031 de chez Cail. Ces séries se caractérisent par un abri léger en tôle du même genre que celui des 120 bicyclettes, des roues de 1,44 m et une vitesse limite de 70 km/h. Devenues en 1909 30-301 à 331 à l'État et reprises en 1939 par la SNCF, elles sont numérotées 3-030 TB 301 à 331, alors que seules 21 machines subsistent. La série sera radiée en 1952.

En 1885 sont construites les 030T Ouest 3501 à 3505 (Cail) et 3506 à 3510 (Ateliers de Sotteville). Elles sont dérivées du type 3001 pour le service banlieue, mais avec des roues de 1,54 m et une vitesse limitée à 80 km/h. La cabine est légère comme les 3001. L'État les numérotera 030 30-193 à 30-202, mais elles disparaîtront avant la création de la SNCF.
Ci-contre et ci-dessous des plans extraits de la RGCF.

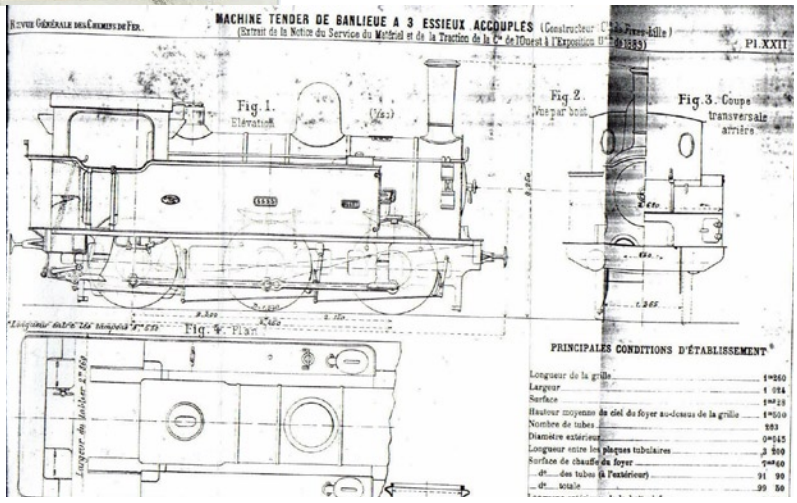




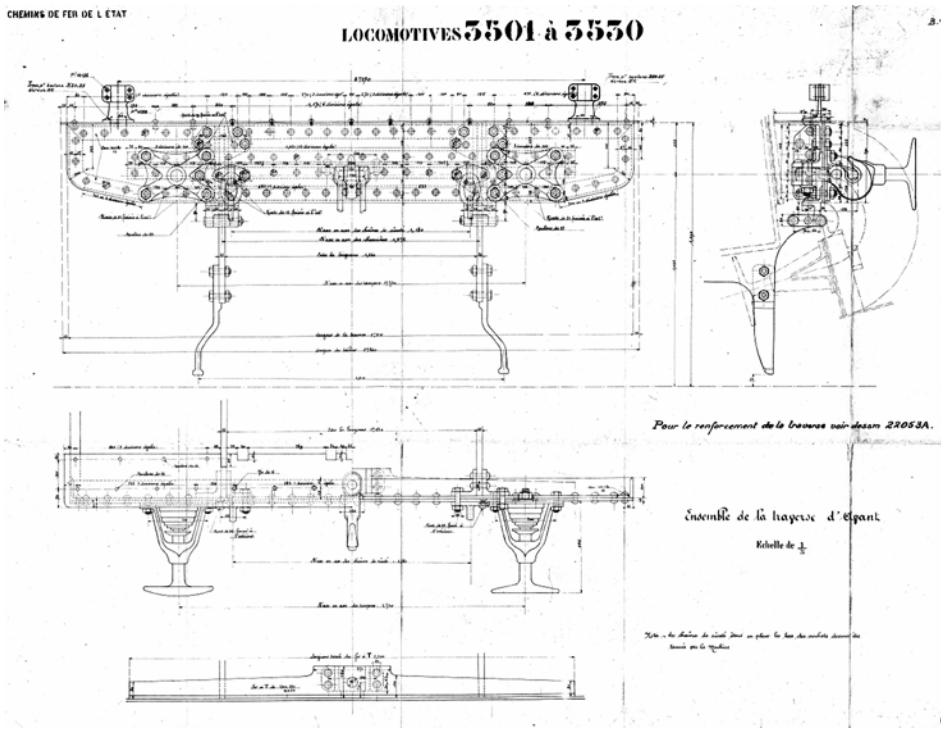
Toujours sur le type 3001, les 030 T Ouest 3511 à 3525 (SACM) et 3526 à 3530 (Fives-Lille) voient le jour en 1888. Elles sont équipées avec une «vraie» cabine sans soute à charbon sur l'arrière. Ces machines deviendront les 030 Etat 30-173 à 30-192 puis à la SNCF 3-030 TB 174 à 190. Elle seront utilisées aux services de banlieue puis en fin de carrière à la manœuvre, jusqu'en 1952.

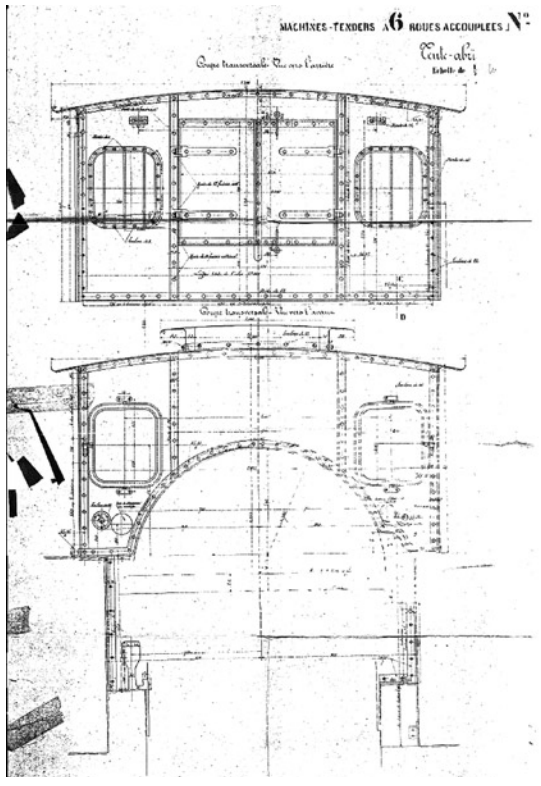
La série 3531 à 3602 sort de chez Fives-Lille, Franco-Belge et Batignolles de 1888 à 1898. Leur essieu arrière a été reculé pour une stabilité améliorée par un plus grand empattement. Elles firent un service intensif sur les lignes de banlieue de Saint-Lazare. Devenues 30-101 à 30-172 à l'État, elles assurèrent un service voyageurs et marchandises sur les lignes de Bretagne, de Normandie et l'Ile de France. La SNCF les re-numérota 030 TB 101 à 172.

Ci-contre la 30-108.

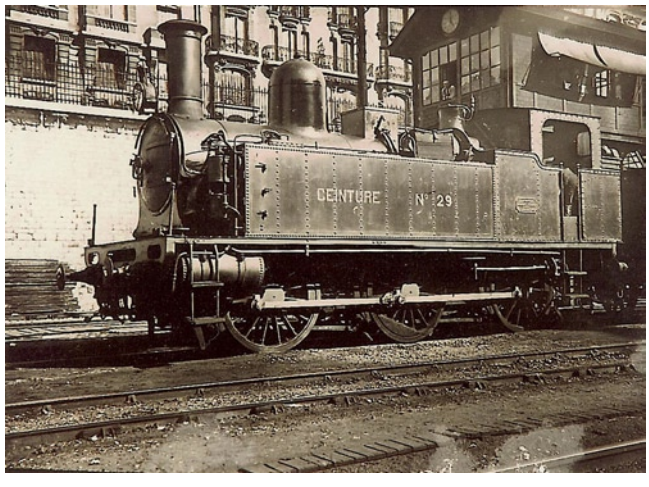


La 30-148 de l'État et le plan de la 3533.





La traverse des 3501 à 3530 et la cabine. Plans RGCF.



La guerre des Boers (prononcez « bour ») est une expression qui désigne deux conflits intervenus en Afrique du Sud à la fin du XIXe siècle entre les Britanniques et les habitants des deux républiques boers indépendantes :
La première guerre des Boers : du 16 décembre 1880 au 23 mars 1881.
La seconde guerre des Boers : du 11 octobre 1899 au 31 mai 1902.
À la fin du deuxième conflit, avec d'importantes concessions, les deux républiques boers, l'État libre d'Orange et la république sud-africaine du Transvaal, perdirent leur indépendance et furent intégrées à l'Empire britannique jusqu'à la création en 1910 de l'Union d'Afrique du Sud.
Les Boers étaient les descendants des premiers colons d'origines néerlandaise, allemande et française, arrivés en Afrique du Sud aux XVIIe et XVIIIe siècles. Le terme de Boer (fermier en néerlandais), qui désignait principalement les habitants des républiques boers, laissera, au XXe siècle, la place à celui d'Afrikaner pour désigner l'ensemble de cette communauté blanche d'Afrique du Sud.

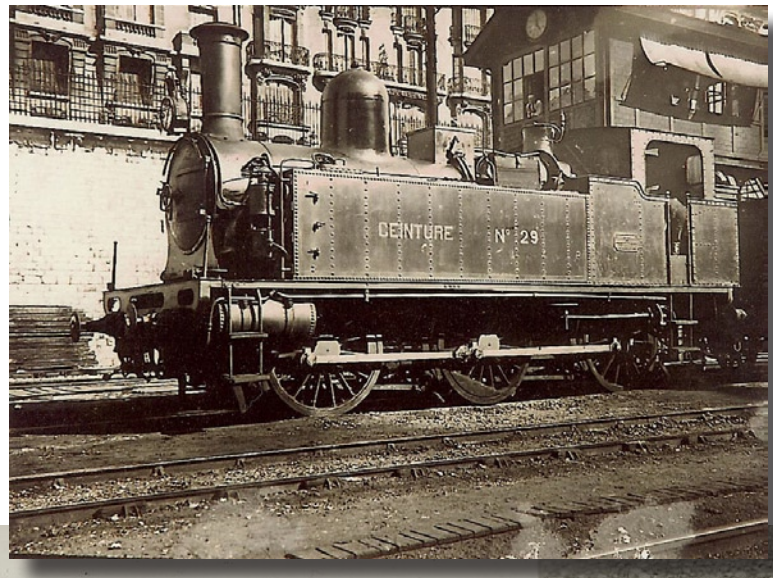
Extrait Wikipédia.

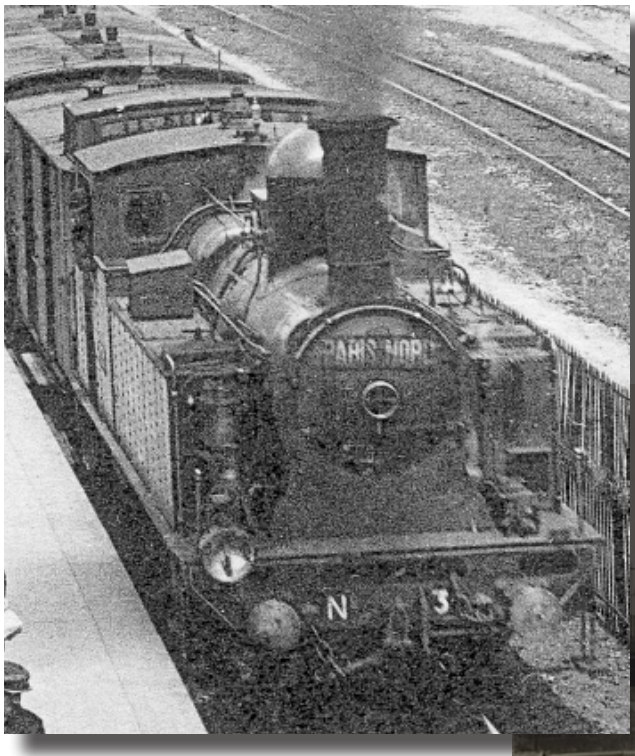
Pour terminer, en 1899 sont construites pour la Compagnie du Chemin de Fer de Ceinture 15 machines dérivées des 3531 à 3602 de l'Ouest, modifiées pour ce service spécifique. Foyer Belpaire agrandit à 1,62 m2 au lieu de 1,28, timbre à 12kg/cm2 au lieu de 10 et roues réduites à 1,44 m. La seconde guerre des Boers éclate en octobre 1899 et les locomotives 21 à 35 de la Ceinture tout juste arrivées sont surnommées Boer (Voir encadré). Par extension et bien plus tard, toutes les machines apparentées hériteront du même surnom. Les machines Ceinture seront reprises par la compagnie du Nord et 9 deviendront des 030 TB à la SNCF .

Les plans et quelques autres sont disponibles sur demande à la rédaction.

Ci-dessus la 21.

Ci-contre,la 29 à Courcel.





Ci-dessus, à Pont Marcadet.

Ci-contre , la 34 à Ménilmontant.

Photos collection privée.

Avec la collaboration de Bertrand Raby.

A suivre : Les modèles réduits .

SOUVENIRS

Nous vous l'avons annoncé dans le numéro 43 d'Entrevoie, notre Délégué pour la Suisse, Jean-François Andrist nous a quitté.

Ci-contre, Jean-François à Meursault en 2016. Sauf erreur, le dépôt est celui de François Decante.

Merci à Madame Andrist pour nous avoir fait parvenir quelques photos de son réseau.

Apparemment une installation faite pour jouer, la diversité du matériel présenté est surprenante, du français, de l'allemand et même de l'américain. Les décors ne sont pas en reste, de la petite gare Suisse (?) à l'ensemble de concassage type USA (voir couverture).

Jean-François avait projeté prolonger son réseau dans le sous-sol adjacent, mais n'a pas eu le temps de le faire. La maladie l'a pris de court.
Dommage que nous n'ayons pas pu le rencontrer, nous n'avions échangé que quelques mails. Ses réalisations auraient pu enrichir les pages d'Entrevoie.

Merci à Annie Andrist pour sa collaboration.

SOUVENIRS (2)

Gilbert et Marie-Jo Fournier incarnaient la gentillesse même. J'ai eu le plaisir, lors du repas de gala de l'AG 2019, de dîner en face d'eux. Un bon moment de bonheur et de rigolade. Je les avais rencontrés lors de Quai Zéro 2014 à Pacy-sur-Eure, et retrouvés en 2016 à Saint Léonard de Noblat.

Gilbert nous a quitté, il est probablement déjà attablé au café de la gare (voir Hors série N°2 d'Entrevoie) un établissement dans lequel les conversations sont particulièrement animées.
Didier Préd'homme.

À droite, à Saint Léonard de Noblat en 2016.

Gilbert est né en 1939. Depuis leur retraite (ils tenaient une boulangerie nommée « La Tartine ») Marie-Jo et « Gilou » participaient activement à la vie du RMC59 lors de notre grande expo annuelle, mais aussi aux assemblées générales de la fédération et du Cercle du Zéro, à Quai Zéro et à Fédérail. Pratiquant le H0, Gilbert est venu au zéro en 2010. Longtemps domicilié dans le Nord, il avait déménagé en 2015 avec Marie-Jo dans le 74, à Vallière.

Ci-dessus, Plan-de-Cuques (AG du CDZ le 16 mars 2019).
À droite, toujours à Plan-de-Cuques. Bruno Delahaye (à gauche) a été président du MFD (Modélisme Ferroviaire Dunkerquois). À l'époque Gilbert y adhérait. Il est ensuite venu au RMC59 pour pratiquer le zéro. Deux clubs amis depuis toujours. Bruno est maintenant le Délégué Régional Rhône-Alpes, région adoptive des Fournier.
Photo Maurice Martin
Texte Christian Toursel. (De dos sur la photo).

Nous avons perdu un ami, un compagnon de route. la dernière fois que nous l' avions vu fut à l'Assemblée Générale de Plan-de-Cuques. il était heureux malgré son handicap du à un AVC. Il avait pu regarder et admirer le réseau de Xavier Poupardin. De plus ils étaient de toutes les manifestations. Un vrai couple. Je les avais véhiculés trois fois à Telford. La dernière fois, il avait été malade.
Patrick Smagghe

Je suis content de l'avoir revu lors de l'AG… Je conserverai le souvenir d'un ami adorable et d'une gentillesse absolue. Son installation en Savoie avait fait un grand vide autour de notre table de réunion… Là, ce sera un vide encore plus grand…
Pierre Miguel.

Gilbert tout à droite à Coudekerque en 2015. (Photo Christian Toursel)

CONSTRUCTION

L'histoire mouvementée d'un wagon à lait.

Ce wagon à lait a été conçu et commercialisé par Roger Pichon, l'animateur d'Haxo-Modèles.
Vendu à un amateur que nous ne connaissons pas, ce kit resta dans une armoire, puis fut donné à Gérard Corbineau.

Celui-ci, ne pouvant l'assembler, en fit cadeau au rédacteur d'Entrevoie qui, ayant bien d'autres choses à réaliser, en fit de nouveau don à un de ses amis du Cercle.

Il faut noter qu'au cours de ses déménagements, ce kit avait perdu quelques éléments.
Le dernier propriétaire, a enfin décidé de le monter, après avoir réussi à obtenir de chez Haxo-Modèles les éléments manquant qui, probablement pour pimenter la vie de ce wagon, eurent quelques difficultés à parvenir à leur destinataire.

Heureux dénouement, le kit est monté, peint, et il roule, ici lors de l'exposition de Eu (76) le 1er septembre 2019.

Collection privée.

ERRATUM

Le rédacteur s'est lamentablement planté dans l'article sur le réseau de Bernard Bézian paru dans le numéro 43 d'Entrevoie.

La belle gare de Chouzy n'est pas de maquette Création mais de Minifer.

Sylvain Gratton, son animateur, nous a signalé l'erreur.

La preuve qu'Entrevoie est lu.

Ci-contre, le bâtiment en carton découpé, sur le réseau de Bernard Bézian.
Montage et décoration ont été réalisés par Minifer.
(Photo B.Bézian)

Minifer
25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
entrepriseminifer@gmail.com
http://www.minifer.fr/

Le point QUAI ZÉRO

1) Réseaux : 15 inscrits, de toutes tailles !
Nouveaux participants
DELSAUX Claire : les trains de la famille : matériel Fournereau et constructions intégrales d'avant 1960, gares Hornby et voitures Dinky Toys… Deux va et vient sur 4 m pilotés par arduino.

2) Ateliers (démonstratifs, participatifs et mixtes !) : 7 enregistrés.
Nouveaux participants
Jean HUITOREL qui vient avec Bertrand Rumeau pourrait présenter un atelier, soit sur la patine à l'aérographe (en complément de celui de Marc GUYET), soit sur le paramétrage de décodeurs.
RIBON Nicolas animera un atelier participatif de travail de la carte plastique : La réalisation d'un container citerne cylindrique OCEM de 2500 l. Une séquence « montage de la voie reste aussi possible selon place et temps…
ANNIERE Hervé (membre du RMC59) proposera la réalisation de fonds de décor peints.

3) Artisans / commerçants…
Peu d'inscriptions.
CDZ Boutique par Frédéric LEROY
Jouetec, magasin de la région Aquitaine
LDP (Le Décor Principalement) Daniel Leclerc, spécialiste des grandes expos (Orléans, Sedan, Fédérail, …)
Sans Pareil artisan britannique qui produit des modèles français et qui devrait avoir des boîtes de kits à vendre !
Opale Modélismes : outillage et matériaux de modélisme.
4) Associations et divers : Cercle Du Zéro, FFMF (supportant l'AMFI et l'AFAN), GEMME. Ces stands peuvent être animés d'un réseau, d'un atelier, de présentations diverses.

Communication :
5000 flyers format A6 (10,5 cm x 15 cm – couleur, une face avec notre affiche) ont été imprimés. Il faut en demander au Président qui vous fera un envoi postal.

Sur les forums : Des fils ont été ouverts sur le forum du Cercle, sur celui de LR Presse/Agenda ferroviaire et chacun est invité à les alimenter afin de promouvoir notre manifestation.

D'ici fin novembre les conventions avec les exposants seront envoyées.
Patrick a procédé à une première réservation de chambres. Cher mais les petits déjeuners sont intégrés dans le prix de la chambre d'hôtel.
Les restaurateurs ont été démarchés et les menus sont en cours d'élaboration.

Réseau «Chateau Berthoud» de Michael KOHLER qui viendra de Suisse

Interlocuteurs/organisateurs : Patrick Smagghe (patrick.smagghe@gmail.com – 06 32 19 27 49) et Christian Toursel (christian.toursel@free.fr - 03 28 25 35 53 – utiliser le répondeur) sont vos interlocuteurs, responsables de l'organisation. Adressez systématiquement vos mails aux deux, cela évitera les pertes.

Paul et Josiane font des petits.

Figurines au 1/43e de Paul Bolla et de son épouse, réalisées après scan en impression 3D.
Photo et peinture des figurines PB.

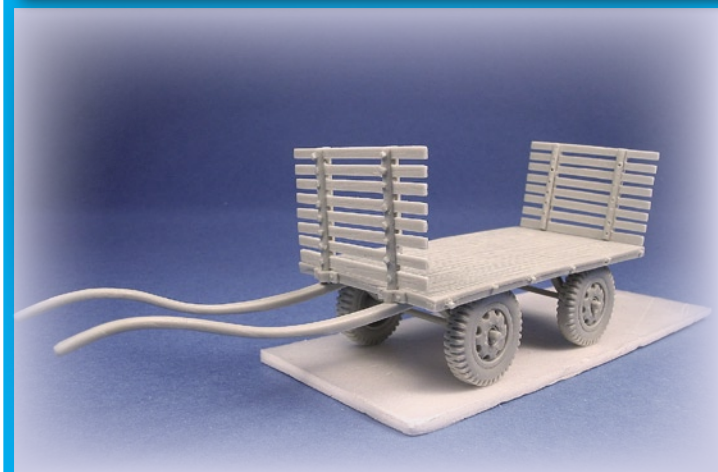
Oubliés dans l'article sur l'ADN, la page Facebook de Jacky Noël et du CFC.

www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle-1104382109687989
www.facebook.com/jacky.noel.39

Jacques DEMARTY propose d'organiser une réunion des membres du Cercle du Zéro Ile de France dans le 77, près de l'aéroport CHARLES DE GAULE. Contacter la rédaction qui fera suivre.

ZÉRO
CERCLE DU ZÉRO
îledeFrance

Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.



ZERO LE BULLETIN
BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODÉLISME FERROVIAIRE

Pour participer
à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passez par Entrevoie, nous ferons suivre.

Dans un prochain numéro du Bulletin, un article sur le montage des modèles en résine, par Gérard Deygas, (MK 35)

ZÉRO
CERCLE DU ZÉRO

VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à Georges Deferrieux : 12bis rue Dublineau 37000 TOURS
Bulletin d'adhésion télé-chargeable sur le site ou sur simple demande.

RÉSEAU 0n30

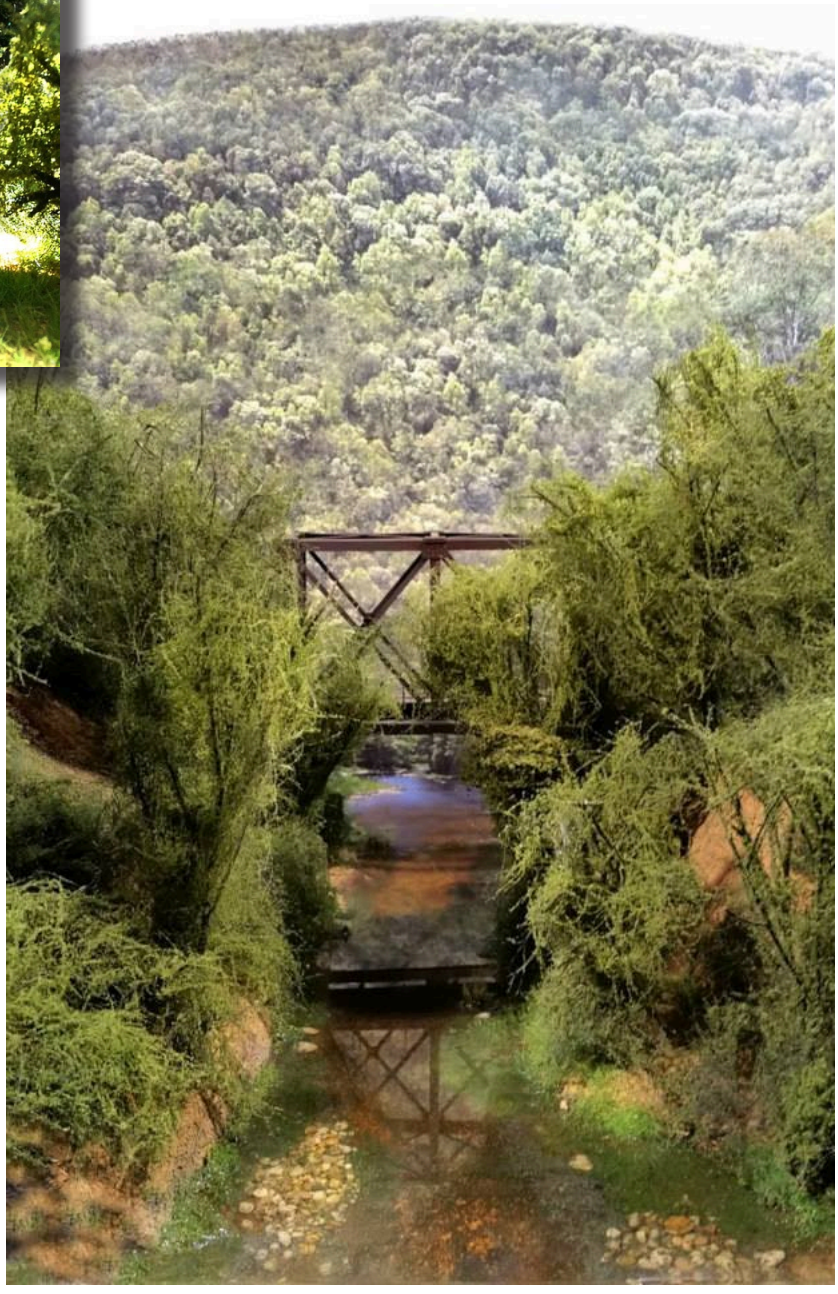
Ces photos nous ont été envoyées par Charley Kobden. Il s'agit de la réalisation en 0n30 d'un amateur américain. Son nom est Joey Ricard & le nom du réseau «Spruce Coal & Timber»..

Une des particularités de ce réseau est le raccord parfait entre le fond de décor et la réalité. Ce résultat est du en grande partie à la qualité de réalisation de la végétation.

La perspective du ruisseau est géniale, mais l'auteur a pris soin de limiter avec des arbres l'angle de vision. Une erreur faite par beaucoup de modélistes, par exemple en voulant représenter une route qui file vers l'horizon. Si il y a plusieurs points de vue possibles, c'est raté.

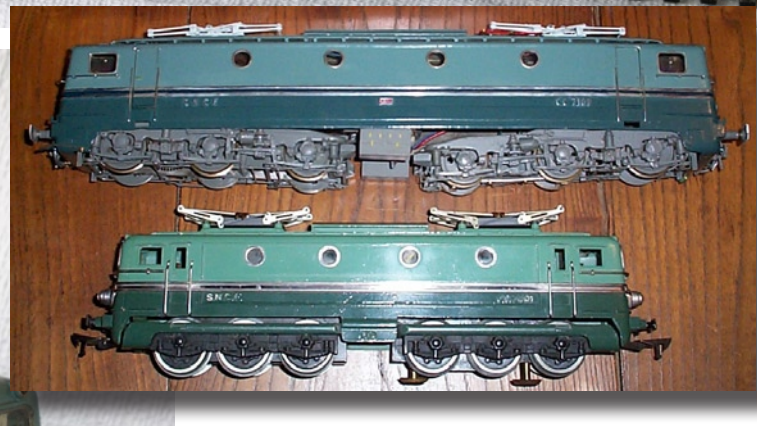
Même en agrandissant la photo, difficile de déterminer la limite entre le réseau et le fond.

Bravo l'artiste !



MODÈLES RÉDUITS ANCIENS

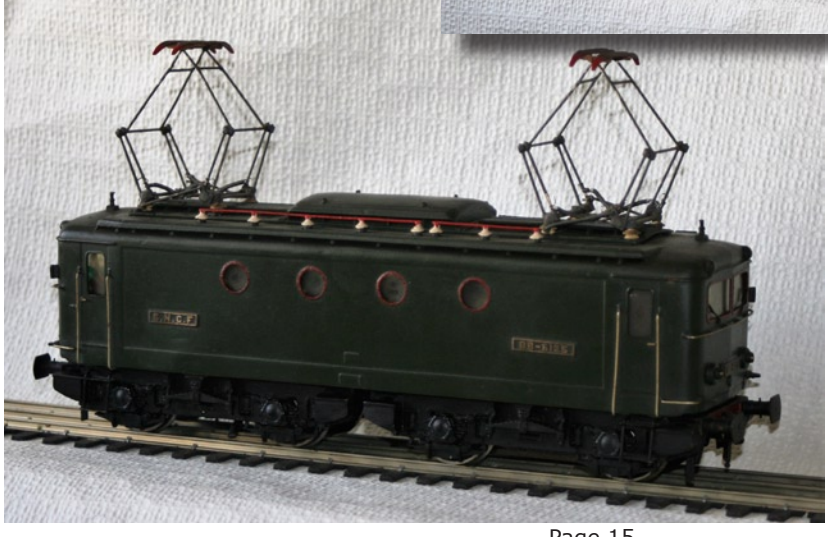
Daniel C. nous a contacté pour recevoir Entrevoie et nous a joint quelques photos de sa collection. Daniel n'est pas membre du Cercle du Zéro, mais a accepté de collaborer à la rédaction en nous envoyant d'autres photos et commentaires sur ses modèles qui couvrent l'époque «Tin Plate», et également Fournereau, Marescot, Munier, KM 108. En voici un premier volet.
A suivre.



Une CC 7107, un kit du KM 108, entièrement chromée afin de faire ressortir les garnitures de la caisse; elle est en trois rails avec frotteur central et est motorisée par un moteur T55 Fournereau.

Ci-dessus, le modèle en comparaison avec une CC JEP.

La BB 8100 est également une production du KM 108 trois rails et moteur Fournereau T55.



L'autorail Bugatti présidentiel est un modèle COUGOUREUX et a été motorisé par un amateur, là encore en trois rails avec un moteur Fournereau.

Les autorails montés par Monsieur Cougoureux n'étaient pas motorisés et il en a fait de nombreuses versions.

Photos et commentaires Daniel C.

REUNION DES CATALANS du 12/10/2019.

VIE DES SECTIONS

Ce Y 2400 est un kit DJFR, monté par Dominique Bauve, et équipé d'un attelage Kadee.

Fourgon Ceinture : réalisé entièrement en plasticarte (y compris les tampons) par Christian Roques.

Pour la dernière réunion de l'année 2019 de la section, pas moins de 12 membres, dont un venu de la Région Rhône-Alpes, s'étaient donnés rendez-vous au réseau dit «des Catalans» dont Guy Avril assure le développement.
Ce fut l'occasion de faire circuler des matériels de diverses provenances, MTH, Lenz, Proto Models...
Un gros succès a été remporté par la 030 TB De Christian Roques, issue d'un kit AMJL. Elle tractait sans défaillir une rame marchandise provenant de kits ou de construction intégrale.
Dominique Bauve nous présentait de son côte son locotracteur Y 2400 d'origine DJFR, doté à titre d'expérience d'un attelage Kadee H0.
En fin d'après-midi un échange plus formel animé par Henri Ailhaud permit d'évoquer les dernières actualités du monde du Zéro, rencontres, Quai Zéro 2020, présentation des premiers locotracteurs AMJL et évolution du projet de 140 C Chrezo. La numérisation de nos modèles suscite toujours autant d'interrogations de la part des amateurs que nous sommes et la participation à la prochaine exposition de Plan-de-Cuques monopolise les bonnes volontés.
En fin de journée, chacun étant satisfait de cette rencontre, un nouveau rendez-vous est fixé au 25 janvier prochain auprès du réseau d'appartement de Claude Graince.

A noter qu'une vidéo tournée par Maurice Martin lors de cette rencontre est visible sur la chaîne You Tube du «Hibou Ferrovi-phile».

Autocar Berliet PCK de la collection Hachette.

Ci-dessous : 030 TB : kit AMJL.

A gauche Henri Ailhaud, le Délégué Régional facile à repérer, c'est celui qui travaille. A coté, David Pesce, Les photos sont de Maurice Martin.

Ci-dessus, Plat T.P. : kit Haxo montage Christian Roques Containers : construction intégrale en plasticarte (Christian Roques) déco Haxo.

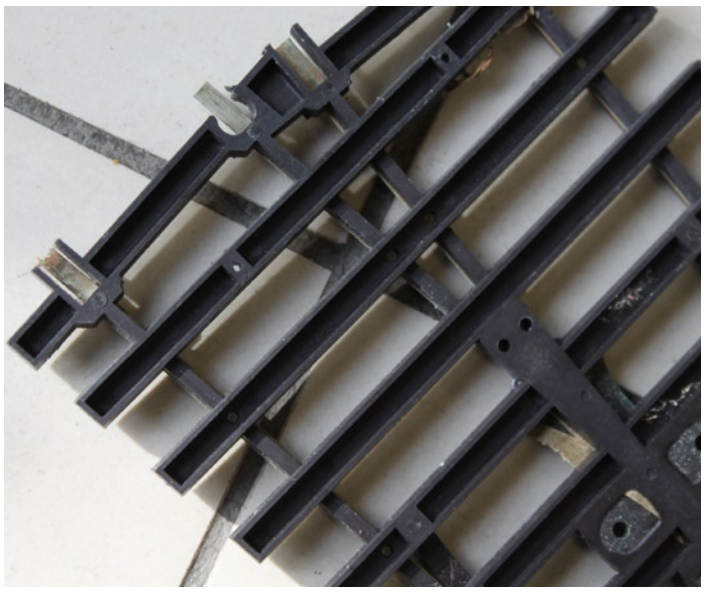
Ci-contre, à gauche, Guy Avril, le patron des lieux.

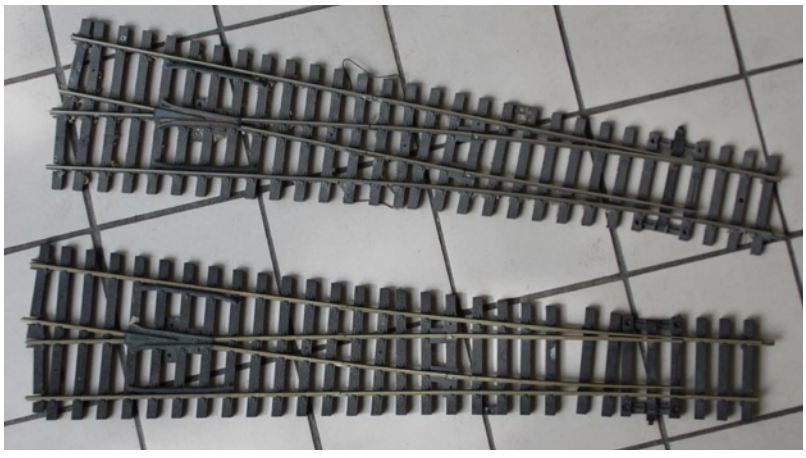
Ci-dessus : . 030 TB : kit AMJL montage et numérisation Christian Roques.
(Photo David Pesce)

Wagon Kronenbourg : kits Haxo - montage Christian Roques. (Photo Maurice Martin)

YDE 20001 : réalisation sur base du V20 Lenz d'un des 3 exemplaires TDE 20001 à 3 utilisés à la SNCF. (Photo D Pesce)

Section Normandie, réunion du 28 septembre 2019 à Caen.



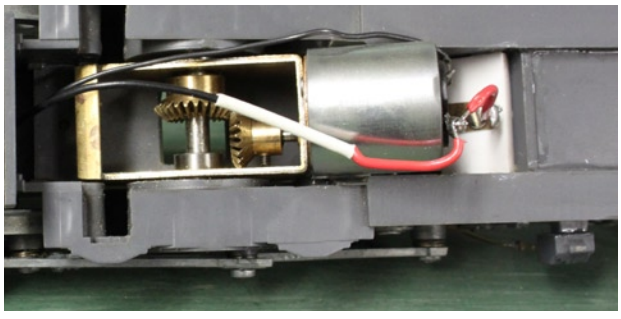


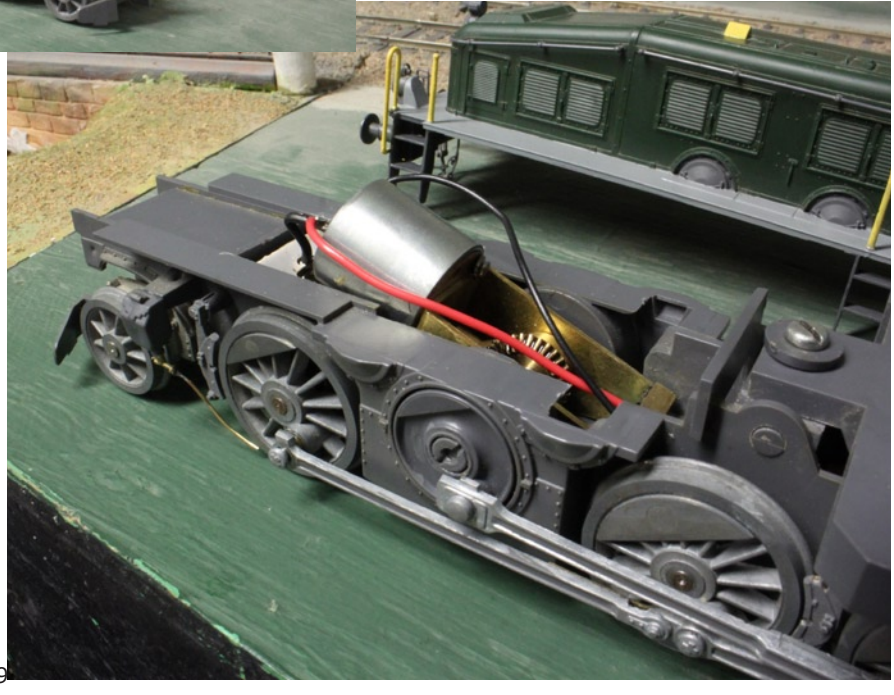
Le saviez-vous ? Roco a fabriqué du matériel en Zéro, uniquement de la voie et des déviations. Seul défaut l'ornière des pointes de cœur est trop large, une cale résout le problème.
Modèles apportés par Michel Schwoebel

Un bonne réunion, avec un peu moins de participants que d'habitude, mais neuf d'entre-eux s'étaient excusés. Il y avait quand même 14 passionnés réunis autour de la table.
Deux Bretons, Gilles et Hervé, étaient présents, nous les recevons toujours avec plaisir.
Le matin le compte-rendu du dernier Conseil d'Administration a été commenté. Une des nouvelles voiles mises à disposition des membres qui nous représentent en exposition a été également présentée. Un grande partie a été consacrée à l'avancement des projets et des achats en commun.

Peu de matériel, une 030 de dessin libre sur base Faller (et oui) apportée par le DR avait pour but de tester les moto-réducteurs à bas prix que la section avait achetés en commun. Résultats satisfaisants quatre heures de traction en marche avant et arrière sans problème apparent. Un peu bruyant, soit, mais dans la limite du raisonnable.

Dominique Ybert avait apporté une «Big-Boy» Suisse, en l'occurrence la crocodile 13300 de Remo, une CE 6/8 III des années 80. Elle est de type 1C + C1. (Suite page 20)





CE 6/8 III (suite de la page 19) Non motorisée, elle a été équipée par son propriétaire de moto-réducteurs 20 20 B de chez Buhler.

Les roues sont en zamac, et Dominique recherche des modèles plus «sérieux» Ø 30,5 à 13 rayons.

Noter que l' Association 13302 Rapperswil (Suisse) a conservé la 13302 (ex 14302)

Construction : 1925 - Type et numéro : Ce 6/8 III-14302 - Augmentation de la vitesse : 1956 - Nouveau n° : Be 6/8 III-13302
Mise hors service: 1976 (Source Wikipédia).

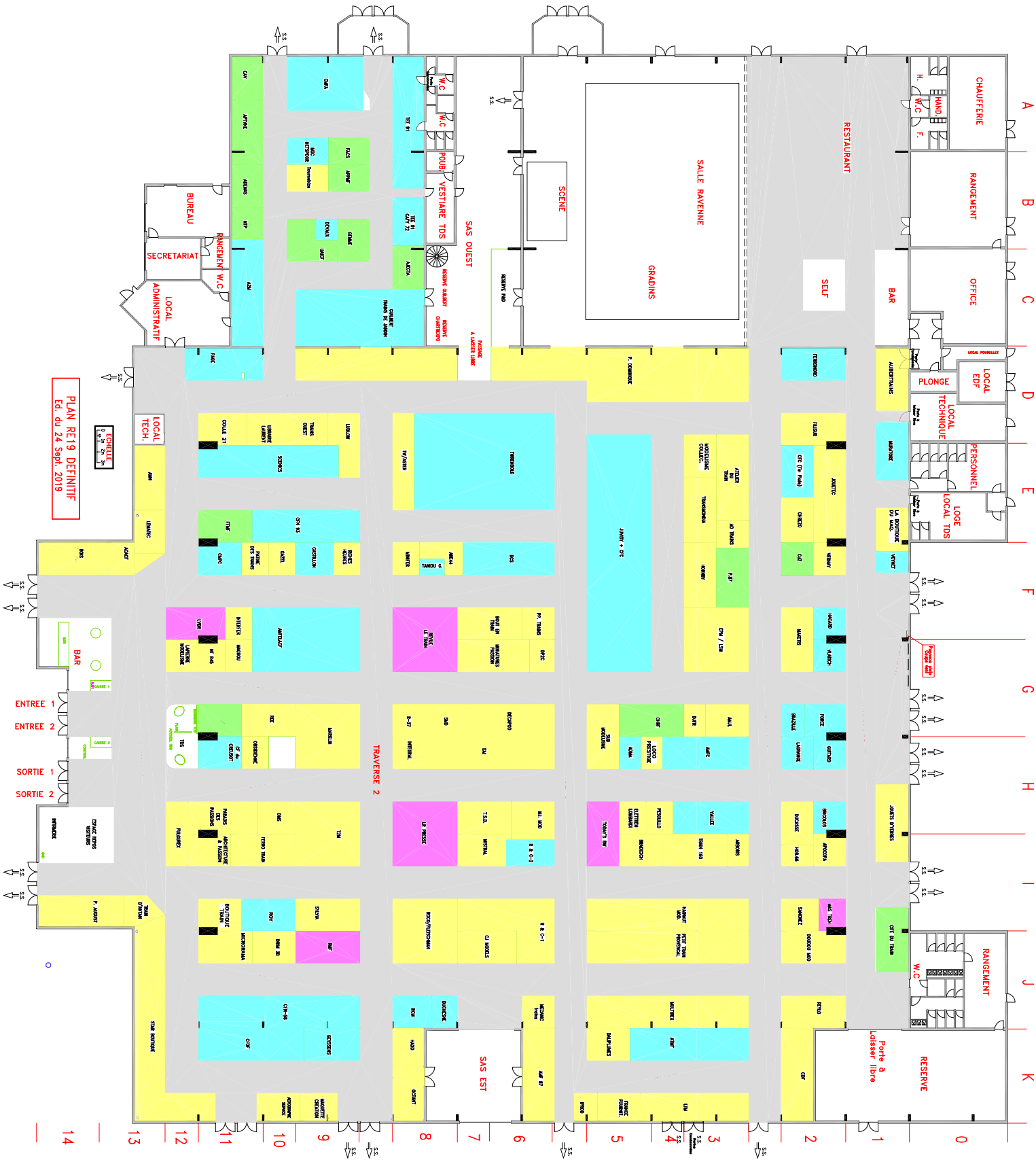
L'après midi, sur le réseau du RMC, trois «AMJL» se sont défoulées, Une CC 7100 en HLP, une autre en tête d'une rame CIWL Eletren. Une 2D2 5400 assurait la traction d'une rame OCEM à rivets apparents MTH.

Le propriétaire de la rame CIWL vous expliquera ultérieurement comment il a résolu les problèmes de roulement de ces voitures.

En bas de page, un diorama apporté par Christophe Fortier, également membre du GEMME. La maison est une réalisation de Joël Letourneau.

Ce diorama sera visible à Quai Zéro.

RAIL EXPO 22, 23, 24 novembre 2019



EXPOSANT	Cat.	TION PLAN	SUJET	. Prin éel (13 HC J=1/1(	CONTACT	TACH
ADEMAS	A	B-11	Stand institutionnel RATP	-	julian.pepinster@ademas-assoc.com	0
AJECTA	A	C-8	Stand institutionnel	-	philippe.ajecta@gmail.com	0
APPEVA / VOIE ETROITE	A	G-11	Stand instititionnel + revue Voie étroite	-	contact@appeva.org	0
APPMF (230G)	A	B-8	Stand institutionnel	-	contact@appmf.fr	0
APTVNE	A	A-11	Trains en 7 1/4	-	baucheron.delphine@wanadoo.fr	0
CAV (L'escarbille)	A	A-11	Stand instititionnel + revue L'escarbille	-	revue.escarbille@outlook.fr	0
CdZ	A	F-2	Stand institutionnel + ateliers	0	didier.predhomme@free.fr	0
CHRF	A	G-4	Stand institutionnel + revue rails d'autrefois	-	dvvl231@yahoo.fr	0
CITE DU TRAIN	A	J-1	Musée de Mulhouse	-	vernerey@citedutrain.com	0
FACS	A	B-9	Stand institutionnel	-	hgrobert@wanadoo.fr	0
FFMF	A	G-11	Stand institutionnel	-	naskret.bv@gmail.com	0
GEMME	A	B-9	Stand institutionnel	-	jpdumont@laposte.net	GEMME
MTP	A	B-11	Stand institutionnel Musée dePithiviers	RE	musee-transports-pithiviers@orange.fr	0
P-87	A	F-3	Stand institutionnel	H0	pguiffard@cegetel.net	0
TDS	A	G-11	Stand organisateur	0	0	0
UAICF	A	C-9	Stand instititionnel + réseau "Modulopont"	H0	pierre.lherbon@wanadoo.fr	0
LE TRAIN	E	F-8	Revue LE TRAIN	-	redaction@letrain.com	0
LR PRESSE	E	H-8	Editions Loco revue	-	chfournereau@lrpresse.fr	0
LVDR	E	J-5	Revue La vie du rail	-	robin.loison@laviedurail.com	0
MAS TREN	E	I-2	MAS TERN	G	info@mastren.com	0
RIGEL EDITIONS	E	J-9	Revue RMF	-	rmf-pub@sfr.fr	0
TODAY'S RAILWAYS	E	H-5	Editions Today's Railways	-	david.haydock@platform5.com	0
ABE 44	P	F-8	Accessoires de décor	H0	atelierbelleepoque@orange.fr	0
ACACF	P	F-13	Cartes postales	-	patricia.richer@orange.fr	0
AD TRAINS	P	E-3	Kits matériel roulant	0	dadiasse@aol.com	0
AEROGRAPHES SERVICE	P	K-10	Revendeur aérographes et pièces détachées	-	ppx@aerographes-services.com	0
AMF 87 RAILCOLOR	P	K-6	0	-	amf87@orange.fr	0
AMJL	P	G-3	Créateur modèles en zéro	0	amjlcontact@gmail.com	0
ANTIQUE MARCBEA	P	B-9	Livres et documents ferroviaires	0	marc.tournebize@orange.fr	0
APOCOPA	P	I-2	Créateur	H0	max@apocopa.fr	0
ARBORIS	P	I-3	Créateur arbres	H0	roland.schnepp@estvideo.fr	0
ARCHITECTURE & PASSION	P	I-11	Créateur bâtiments	H0	christophec2@aol.com	0
ATELIER CJ MODELES	P	J-6	Batiments civils	H0	contact@ateliercjmodels.com	0
ATELIER DU TRAIN	P	E-3	Revendeur	H0	contact@latelierdutrain.com	0
ATELIER MICHEL HUGON	P	E-13	Materiel roulant	0	socoremm@wanadoo.fr	0
AU PETIT TRAIN PROVENCAL	P	J-4	Revendeur	H0	jeanmarie.perard@neuf.fr	0
AUBERTRAINS	P	D-1	Créateur matériel roulant et accessoires	0	olivier@elissalt.com	0
BOIS MODELISME	P	F-14	Batiments civils et ferroviaires	H0	contact@boismodelisme.com	0
BOUTIQUE TRAIN	P	H-10	Revendeur matériel roulant	H0	rodolphe@boutique-train.fr	0
BRADICICH KORPS	P	I-5	Trains Américains	H0	info@bkit.it	0
CDF	P	K-2	Spécialiste DCC	-	mctcdf@wanadoo.fr	0
CHREZO	P	E-2	Matériel roulant	0	112chrezo@orange.fr	0
COLLE 21	P	D-11	Revendeur colle 21	-	contact@colle21.com	0
DECAPOD	P	G-6	Accessoires	H0	christophe.mathieu@decapod.fr	0
DISTRIMODEL	P	G-6	Boites de ransport matériel roulant	-	contact@distrimodel.com	0
DJFR	P	G-3	Kits matériel roulant	0	daniel.fayet@djfr.fr	0
DMS	P	H-10	Revendeur	H0	sarl.dms@wanadoo.fr	0
DOUDOU MODELISME	P	J-2	Revedeur neuf et occasion	H0	melrob89@orange.fr	0
DRIM 3D	P	J-10	Créateur matériels divers	H0	eufarte@drim3d.com	0
DUCASSE	P	H-2	Revendeur matériel roulant	H0	ets.ducasse@wanadoo.fr	0
EDITIONS DES RICHES HEURES	P	F-9	Articles de décors divers 3D	H0	contact@richesheures.com	0
ELETTREN	P	H-5	Fabricant	H0	info.elettren@gmail.com	0
EPM-LSM	P	G-3	Importateur	H0	europassionmodels@wanadoo.fr	0
FERRO TRAIN	P	I-10	Divers	H0	eduard@ferro-train.com	0
FILISUR	P	D-2	Matériel roulant H0métrique Suisse	H0	filisur@orange.fr	0
FRANCE FOURNITURES	P	K5	Créateur de signaux SNCF	H0	ffmodelisme@orange.fr	0
FULGUREX	P	I-12	Créateur matériel roulant	0	fulgurex.sa@bluewin.ch	0
GAZEL	P	F-10	Kits bâtiments en platre	N	info@patrick-gazel.fr	0
HAINAUT MODELISME	P	I-4	Revendeur	H0	franckkarine@hotmail.com	0
HAXO MODELES	P	K-8	Kits matériel roulant	0	h.m.diffusion@wanadoo.fr	0
HOBBY 66	P	I-2	Revendeur matériel roulant	H0	hobby.66@wanadoo.fr	0
INTEGRAL	P	H-8	Créateur électonique ferrroviaire	-	polux89@wanadoo.fr	0
INTERFER	P	F-11	Kits matériel roulants et peintures	H0	if.trains@free.fr	0
I-PROD	P	K-5	Kits remotorisations	H0	iprod.rd@gmail.com	0
JOUETEC	P	E-2	Revendeur	H0	jouetec@jouetec.fr	0
JOUETS d'YERRES	P	H-1	Articles de collections	-	boutique@jouet-dyerres.com	0
LA BOUTIQUE DU MAQUETISTE	P	E-1	Bâtiments	H0	laboutiquedumaquettiste@gmail.com	0
LA PATINE DES TRAINS	P	F-11	décoration matériels roulants	H0	scenictrainartwork@gmail.com	0
LAPIERRE MODELISME	P	G12	Distributeur composa,ts électroniques (opto)	-	lapierre.christopher@yahoo.fr	0
LE BOUT EN TRAIN	P	F-7	Revendeur matériel roulant	H0	seron.jacqueline@skynet.be	0
LEMATEC	P	F-13	Fabricant	0	v.barmaz@lematec.ch	0
LES TRAINS DE DALIPLUMES	P	K-5	Revendeur	H0	contact@lestrainsdedaliplumes.com	0
LIBRAIRIE LAURENT	P	D-10	Livres d'occasion	-	jacqueslaurent75016@gmail.com	0
L'OBSIDIENNE	P	H-11	Accessoires décor	H0	carreralud@gmail.com	0
L'OCTANT	P	K-8	Outillage	-	l.octant@orange.fr	0
LUDLOW	P	E-9	Artiste peintre	-	Richebourgf@gmail.com	0
MAKETIS	P	F-2	Fournitures diverse maquettes	H0	f.francois@maketis.com	0
MAQUETTE CREATION	P	K-9	Maquettiste	H0	contact@maquettecreation.fr	0
MAQUETTES MAGROU	P	G-11	Créateur matériel roulant	0	thierry.magrou@numericable.fr	0
MARKLIN France	P	G-9	0	H0	roulier@maerklin.ch	0
MECANIC TRAINS	P	J-6	Accessoires matériel roulant	H0	0	0
MICRO MODELE / TRAIN MAGIQUE	P	K-4	Accessoires et matières premières	-	contact@mico-modele.fr	0
MICRORAMA	P	J-11	Matériel de décor	-	gwendal.theis@microrama.eu	0
MINI TRAINS / LOCO PRESTIGE	P	H-4	Matériel roulant tracté	0	locoprestige69@gmail.com	0
MINIATURES PASSION	P	G-6	Electronique ferroviaire	H0	expositions@miniaturespassion.fr	0
MINIFER	P	F-8	Maquettes bâtiments	H0	entrepriseminifer@gmail.com	0
MISTRAL TRAINS	P	I-7	Matériel roulant	H0	jacques.bret@mistraltrains.be	0
MJ MODEL	P	H-6	Revendeur	H0	monard.jerome@orange.fr	0
MODELISME COLLECTIONS	P	E-3	Vendeur occasions toutes échelles	-	modelisme.collections@gmail.com	0
MULTIREX	P	J-4	Outillage	-	compta2@multirex.net	0
NT RAIL 45	P	F-11	Kits matériel roulant	N	contact@ntrail45.fr	0
P. DOMINIQUE	P	D-6	Matériel roulant neuf et occasion	-	contact@pierredominique.com	0
PARADIS DES PASSIONS	P	H-11	Revendeur	H0	toubaigne5621@aol.com	0
PESOLILLO	P	H-4	Matériel roulant échelle 0	0	info@pesolillo.ch	0
PP TRAINS	P	F-6	Matériel d'occasion	H0	ma152908@skynet.be	0
PRINCE AUGUST	P	I-14	Peintures et accessoires	-	michele@prince-august.net	0
R-37	P	G-8	Matériel roulant	H0	philippe.demantes@r37.fr	0
REE Mod. / MIKADO T.	P	G-10	Matériel HO et N	H0	info@ree-modeles.com	0
REGIONS & COMPAGNIES-1	P	I-6	Maquettes batiments	H0	gimbert.transversal@wanadoo.fr	0
REGIONS & COMPAGNIES-2	P	I-6	Maquettes batiments	H0	gimbert.transversal@wanadoo.fr	0
REYLO	P	J-2	Revendeur	H0	info@reylo.be	0
ROCO / FLEISCHMANN	P	I-8	0	H0	s.orlini@modelleisenbahn-muenchen.com	0
SAI	P	G-8	Créateur et importateur matériel roulant	H0	commercial@sai-collections.fr	0
SANCHEZ	P	I-2	Modèles laiton	0	info@rsancheztrenes.com	0
SMD	P	G-6	Créateur kits matériels divers	H0	info@smd-productions.fr	0
STAR BOUTIQUE	P	K-13	Rebvendeur	H0	star-models@wanadoo.fr	0
SUD MODELISME	P	G-5	Décors et bâtiments	H0	pnsudmodelisme@sfr.fr	0
SYLVIA	P	I-9	Accessoires de décor	H0	sylvie.debono@wanadoo.fr	0
T2M	P	H-9	Importateur PIKO	H0	pascal.chosseler@t2m.tm.fr	0
TRAIN OUEST	P	D-10	Revendeur	H0	decobac@wanadoo.fr	0
TRAINS 160	P	I-3	Marériel roulant	N	contact@train160.com	0
TRAINS D'ANTAN	P	I-13	Kits matériel roulant et accessoires	H0	cyril.m.ducrocq@orange.fr	0
TRANSMONDIA	P	E-3	Revendeur	H0	transmondiasite@numericable.fr	0
TSD	P	H-7	Importateur	-	contact@tsdbvba.be	0
TWERENBOLD / ASTER	P	E-8	Matériel vapeur vive	1	info@twerenbold-modellbau.ch	0
VERNAY	P	F-2	Vendeur occasion en zéro	0	0	TDS
BRAZILLE	R	G-2	Mini Réseau et/ou démo découpe laser	Z	qslama@yahoo.fr	0
Bricolos et Modélistes Abraysiens	R	H-2	Le tramway d'hamour + seconadire époque 3	H0	hecker.bertin@free.fr	0
CASTILLON	R	F-9	De la petite centure au Cradonium	0	aquacasti@orange.fr	0
Club Ferroviaire d'Aix en Othe	R	H-5	Paris les années folles	H0e	thomasbourdon@9online.fr	ADMA
Club ferroviaire d'Albert	R	A-9	Double voie 25Kv dans la campagne	H0	cmfa@laposte.net	CMFA
Club ferroviaire de Chartres	R	F-9	La Beauce chartraine	H0	jmastic@aol.com	AMFELACF
Club ferroviaire de Chartres	R	F-11	la gare de Saillagouste (Train Jaune)	H0m	famille.pepere@cegetel.net	CMPC
Club ferroviaire de Juvisy	R	F-3	Réseau 0 groupé avec J. Noël	0	yannsavigny@yahoo.fr	CFMJ
Club ferroviaire de la Chapelle	R	F-3	Réseau 0 NORD couplé avec Juvisy + Tin Plate G. Dolé	0	jackytrain@sfr.fr	CFC
Club ferroviaire de la Chapelle	R	E-2	Réseau Tin Plate G. Dolé	0	jackytrain@sfr.fr	CFC
Club ferroviaire de Meaux	R	J-8	Atelier personnages	H0	m73-schaffhauser@orange.fr	RCM
Club ferroviaire de Mer	R	C-11	La gare de Vendôme	H0	modelisme41@laposte.net	A2M
Club ferroviaire de Noisy	R	F-10	gare de Villeneuve l'Archevèque	H0	cl.lecoq@orange.fr	0
Club Ferroviaire de Sénart	R	F-6	Réseau Savigny la terrasse	H0	pierre.mercier@orange.fr	0
Club ferroviaire de Tergnier	R	K-4	La caillasserie	H0	frederic.brunel6@wanadoo.fr	ATMF
Club ferroviaire d'Etampes	R	A-8	"L'écluse"	H0	realiserbutin@free.fr	TEE 91
Club ferroviaire d'Etampes / CAFI 72	R	A-8	Ateliers de démo	H0	realiserbutin@free.fr	CAFI72
Club ferroviaire d'Orléans	R	H-3	Gare de Vitry aux loges	H0	michel.fousset@free.fr	AMFC
Club ferroviaire d'Ozoir	R	K-10	Entrepot viticole	0	cdarret@orange.fr	CFOF
Club ferroviaire du Creusot	R	H-11	Le CF des Combes	H0e	laurentc71150@orange.fr	CFC
Club ferroviaire FerroNord	R	D-2	Les hauts de France	H0	ericdecoster@yahoo.fr	0
Club ferroviaire Nivernais	R	J-10	Gare de Guérigny	H0	herve.ragonneau@orange.fr	CFN 58
DELUDIN	R	I-8	Diorama H0m: La Flotte en Ré	H0m	patrick.deludin@sfr.fr	GEMME
DEVAUX	R	B-10	La petite laiterie	0	claude.devaux0986@orange.fr	0
DUCHESNE	R	J-8	Rue de l'écluse	0	alain.duchesne@gmail.com	0
DUTON	R	I-8	Réseau H0e la source du sanglier	H0e	raymond.duton@wanadoo.fr	GEMME
FORCE	R	G-2	2 réseaux 0e(indiana John) + Usine "clef de 12"	0e	forcege@wanadoo.fr	0
GEYSENS	R	K-10	La gare de Guise	0	alain.geyssens@orange.fr	0
GUILBERT	R	C-9	Réseau G au sol	G	jeanguilbert21@orange.fr	TDS
GUITARD	R	H-2	Déchargement de chabon	N	claude.guitard@dbmail.com	0
HACARD	R	F-2	Mini Réseau	H0e	jeanpierre.hacard@club-internet.fr	TDS
LAGRANGE	R	H-2	La gare de Fouriles (Allier)	H0m	xavierlagrange@sfr.fr	0
MURATORE	R	E-1	La gare de Reckingen	H0m	ruinaulta53@gmail.com	0
PAGE	R	D-11	Viaduc du Viaur + maquettes statiques	N	page.jean.yves@hotmail.fr	0
ROY	R	I-10	Réseau "The last frontier"	H0	roykevin5944@gmail.com	0
SCENICS	R	E-10	Modules N	N	slortie@srf.fr	AFAN
SOMERS	R	B-9	St Amis S/Mer	H0m	renenstimpie@gmail.com	MSC HET
TANIOU	R	K-5	La blanchisserie de Tivoli	H0e	ol-ga@orange.fr	0
TWERENBOLD	R	E-7	réseau vapeur vive + stand Aster	1	info@twerenbold-modellbau.ch	0
VALLEE	R	H-3	Matériel de travaux statique	H0	cmvallee@sfr.fr	0
VLADICH	R	G-2	Réseau "Mikael Harbor"	H0e	christian.vladich@gmail.com	0
VOYNET	R	F-1	La grotte pimbelle carhyre	H0f	isabelle.voynet@orange.fr	0

Claude Devaux, la petite laiterie.

La Z 1300 sera à Rail Expo.

Sur le stand d'AD Trains Model's.

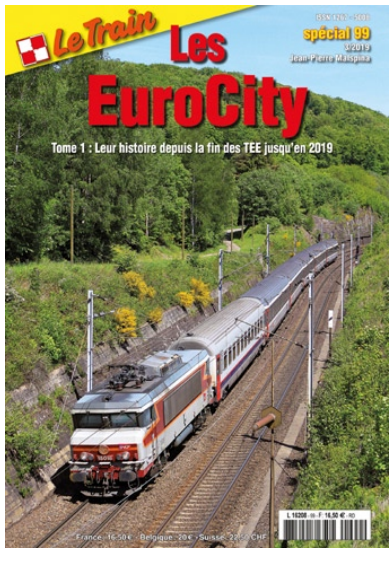
Elle roulera sur le réseau de Juvizy et de Jacky Noël le vendredi et le samedi entre 14h et 16h

CERCLE DU ZÉRO
STAND F2

Extrait du sommaire.

Des trains entre Cantal et Lozère
Voyage à travers la Corée du Nord
Programme d'autorails pour 1938 - La SNCF reprend la main (2)
Gaz naturel compressé - Vers des premières applications dans le domaine ferroviaire
Un cimetière hanté (ou pas !)
Railadventure - Un nouvel opérateur en France
Poster
Rail Expo 2019
Le «Train atomique» de Malvési
Express
Nostalgie... Les EC en France (1990-1995)
Une brève histoire d'autorails (2)
La 241.002 de la Compagnie de l'Est de MÄRKLIN/TRIX en H0
C'était à Amsterdam... Une croisière sur les canaux
106 FFMF - La page de la Fédé

MEMOIRE - Ettore Bugatti autodidacte de l'autorail
40 ANS, DEJA - La réouverture de la ligne Nice - Coni
OHMS D'ETAT - Les rames Standard 2 - Déroulement de carrière
X 2100 - Les premières impressions et la suite
AUTORAILS D'ANTAN - Dernières tournées pour les «Panoramique»
VECU - «Grande époque» en Maurienne
«SECONDAIRE»... LOURD ! - Avec les BB 1200 sur la ligne des pétroles
ARCHIVES - «Loks» allemandes nées en France, suite
NOSTALGIE CITADINE - Quelques trams pèle-méle
CES PETITS RIENS...Les tickets des bascules des gares

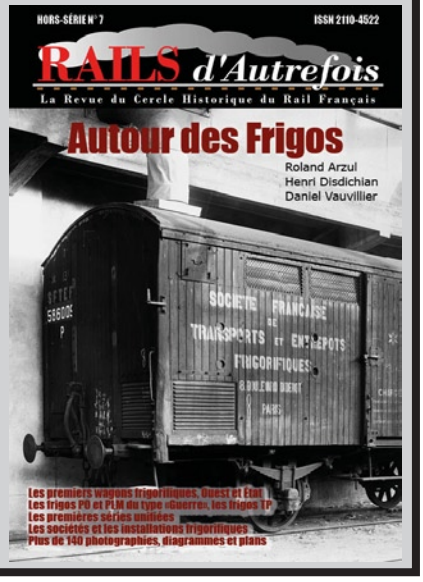


Sommaire

Editorial
Les précurseurs : les trains InterCity (1980-1987)
La constitution du réseau EuroCity (1987-1990)
L'extension vers l'est (1990-1993)
La concurrence des trains à grande vitesse (1994-1999)
Une nouvelle phase de croissance (2000-2005)
L'effet TGV Est Européen (2006-2011)
Le centre de gravité se déplace vers l'est (2011-2017)
Evolution depuis 2017

Le catalogue 2019-2020 «Le Train» est paru. 96 pages.

RAIL D'AUTREFOIS, HORS SÉRIE N°7.



Sommaire
Les frigorifiques, du fût à bière au demi-million de tonnes
Tour d'horizon historique des frigorifiques
Les premiers wagons à bière
Quand le froid s'invite à l'ouest
Les wagons aérothermiques
Les frigos de l'État, après le rachat de 1908
Entre PO et État, les réfrigérants de la Société d'Abattoirs Modernes Industriels
Les wagons type « Guerre » du PO et du PLM
Les sociétés d'exploitation des wagons frigorifiques
Les frigorifiques de la famille TP /ex-USA
Les premières installations frigorifiques
Acrylique de Xavier Jacquet

MÉDIAS

Dans le numéro 867 d'octobre 2019, une fiche pratique intéressante explique la fabrication de poteaux télégraphiques en H0, mais également en 0. Auteur Alain Tisseire

Notez également un article de Yann Baude sur le montage des kits en laiton parfaitement adaptable à notre échelle.

Documents reproduits avec l'aimable autorisation de LR Presse.

Dans voie libre, une série d'article pour bien réussir sa végétation, arbres, buissons, herbages, troncs d'arbres.

Également un article sur la réalisation d'un locotracteur principalement en impression 3D.

Un beau dossier de plans de la gare de Baigneux les juifs.

PETITES ANNONCES

ATTENTION : Les petites annonces ne sont publiées que dans un seul numéro. Pour les insérer de nouveau, contacter la rédaction.

A vendre: Big Big Train (Rovex Industrie LTD) 8 voitures à bogies référence RV 257, 8 voitures à bogies référence RV 274, 6 tombereaux à bogies RV 259 + 1 incomplet. État neuf en boîte d'origine. Le lot de 23 pièces 150,00 €.

A vendre: Voie de tramway ETS. Voie encastrée sur rue pavée.
4 éléments droits de 360 mm, 14 éléments droits de 120 mm, 4 éléments droits de 70 mm.
28 éléments 1/8ème de courbes, rayon environ 200 mm.
4 aiguilles à droite dont une avec commande électrique.
1 aiguille gauche avec commande électrique.

Très bon état. Le lot 120,00 €
Port en sus si livraison. Didier Préd'homme. didier.predhomme@free.fr

Cherche voiture-lits LX Elettren numérotée 3472, 3480 ou 3532. Je serais également intéressé par une voiture Elettren endommagée (type voiture tombée, cabossée, difficilement réparable), quel que soit le type de voiture, pour me servir de banc d'essai de transformations futures de voitures en bon état. Faire proposition à Gilles BOVYN;
Par mail (bovyn.gilles@wanadoo.fr) ou tel 06 82 17 12 22 .

A vendre : Réseau composé de modules 1,22 m x 1,20 m, dimensions totales 15 m x 5 m ou 18 m x 5 m. Pieds repliables réglables. Décoré partiellement.
Comporte une gare de passage avec son BV et un portique de signalisation. Une plaque tournante JCR, un dépôt diesel et une église (réalisation Joël Letourneau)
Aiguilles commandées par moteurs Tortoise.
Prix à débattre.
Contact : Patrick Picard, 06 74 32 10 58

LE CERCLE HISTORIQUE DU RAIL FRANÇAIS RECHERCHE.

Nous envisageons la publication d'un livre sur le chemin de fer à Bordeaux. Dans l'immédiat nous avons besoin de recenser tout ce qui est disponible comme document sur le sujet.

Contacter Jacques Willigens: j.willigens@gmail.com

Le Cercle sera présent avec un grand réseau et un stand CDZ.

AGENDA

15 et 16 février 2020,
Exposition de Villers-sur-mer, au Villaret.
Cercle du Zéro section Normandie