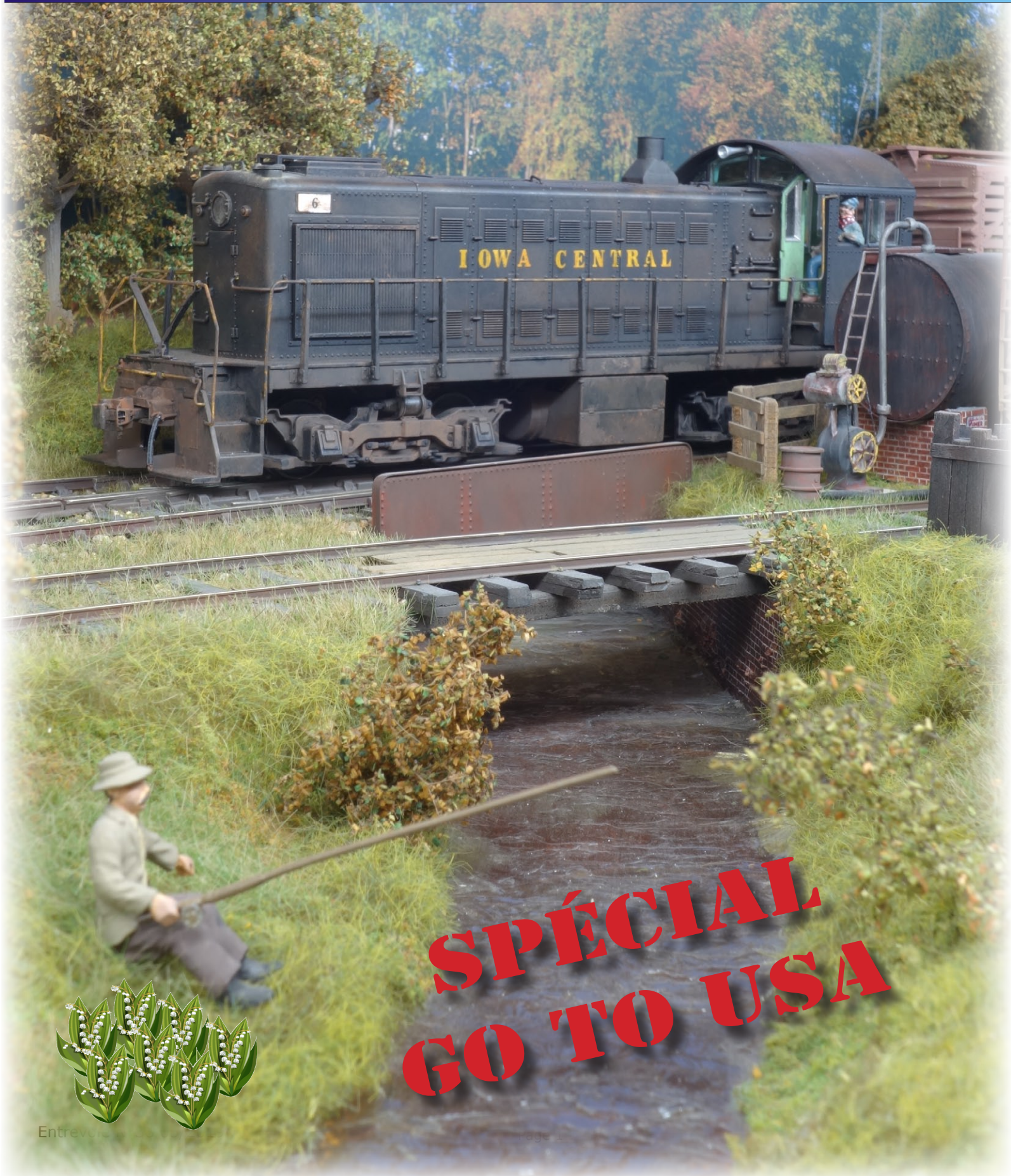




**SPÉCIAL
GO TO USA**



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication, Patrick Smaghe :
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.
Siège social chez le Président, Patrick Smaghe :
33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, Bertrand Raby.
22, rue du 11 novembre 27100
LE VAUDREUIL
beraby@aol.com

Adhésions et gestion des listes.
GEORGES DEFERRIEUX
12^{BIS}, rue DUBLINEAU 37000 TOURS
06 41 87 77 71
g.deferrieux@gmail.com

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.
Relecture :
Georges Deferrieux.
Pierre Fichet.
Bertrand Rumeau.

Dans ce numéro 38 :

- Couverture: *Alco S-2 construite à partir d'une caisse de marque Lionel (3 rails) améliorée, peinte et patinée. Motorisation 2 bogies d'origine Atlas version «3 rails» modifiés en «2 rails fine scale» et moteur d'imprimante en position centrale pour l'entraînement. (Jacky Molinaro)*
- Le Bureau en photos.
- Les mystères de l'Ouest État, les 120 «Bicyclettes».
- Go to USA, spécial trains américains.
- Dans le commerce.
- La réunion des constructeurs.
- La vie des sections.
 - Normandie;
 - Nord Picardie;
 - Bourgogne;
 - Franche-Comté;
- Vos réalisations.
- Expositions.
- Petites annonces.

Dans le numéro 39 d'Entrevoie.

- Les mystères de l'Ouest Etat (120 «Bicyclettes», suite).
- Interview de Christian Toursel.
- La 242 TC de Christian Plousey.
- Trains réels, locomotive Shay.
- Va et Vient «Arduino».
- Une cintreuse pour rails.

Edito



Bonjour à tous

Ce numéro bénéficie d'une nouvelle présentation, avec de plus grandes photos, ce qui augmente la pagination. L'envoi par We-Transfert semble convenir à tous, et un abonné nous a même fait remarquer que les mails étant moins lourds, les serveurs chauffent moins et préservent la nature. Nous sommes donc écolomodélistes ! Certains (très rares) rechignent à cause des cookies ou des conditions générales à accepter, ou mettent en avant leurs incompétences en informatique. Dommage, ils sont rattrapés par le progrès et Entrevoie sera désormais distribué de la sorte.

Afin de marquer cette nouvelle technique d'envoi, un numéro spécial trains américains. Un appel à documentation sur le forum a été tellement suivi que la rédaction croule sous les documents. Il a fallu faire des choix. Nous en mettons en réserve pour un autre numéro spécial, plus tard. Et si nous avons la matière, nous ferons un article pour le Bulletin.

Didier Préd'homme

Avec la collaboration de :

Fabrice Fayole.
Maurice Martin.
Jacky Molinaro.
Philip Morgan.
Bertrand Raby.

Nicolas Ribon.
Christian Toursel.
Patrick Smaghe.
Jean-Patrick Vincent.

Le mot du Président

Bonjour à tous

Lorsque le Cercle Du Zéro a décidé par son Assemblée Générale de construire une Association regroupant 500 membres, il était bien évident que cela ne se ferait pas en un seul jour. La volonté de faire était présente et elle l'est toujours. Nous en voyons sa progression permanente.



Pour que cette progression numérique se réalise, nous avons, entre-autres, créé une manifestation qui ne présente que du Zéro, un moment de création et de partage Etc... : QuaiZéro. Nous préparons la quatrième exposition... Mais nous participons aussi à d'autres événements de modélisme régionaux et nationaux avec plus ou moins de réussite. Cela est fonction de la disponibilité de nos membres. Mais on progresse.

Mais cela est-il suffisant ? Une réflexion se mène en permanence dans nos rangs et au conseil d'administration pour apprécier le moment où nous sommes dans la construction de notre organisation. Ainsi on constate que nous avons de moins en moins d'artisans (des artisans pérennes et des «pas chers») et malgré des aspects positifs (la 140C de CHREZO) la situation n'est pas brillante. Il ne faut pas le nier. Il faut recréer le marché, avons-nous dit, avec tous les acteurs. Nous avons commencé petit par des achats groupés. Ainsi pour nos membres et uniquement eux, nous avons avancé vers les projets communs. Parce que cela dynamise une section, une Association, c'est un service rendu à l'adhérent.

Nous avons lancé pour nos membres comme projet : le U60, prix coûtant. Lors de QuaiZero 2018, un artisan concepteur de Kits a proposé un modèle à prix bas (moins de 300 euros pendant l'exposition). Cela est donc possible sur certains modèles. On ne demande pas le beurre et l'argent du beurre.... On est réaliste.

Notre Association propose à nos seuls membres le projet en le liant à des stages, de façon à favoriser le maintien des compétences de montage au sein du Cercle (c'est-à-dire garder l'attractivité du montage et non simplement sortir un modèle d'une boîte...). Elle est ainsi dans son rôle et elle suit les divers délibérés de jurisprudence.

Je pense que nous sommes dans notre bon droit. Nous avons souci de progresser. Je ne cherche pas la polémique. On n'en a pas besoin dans notre petit monde. J'en reste là ...

Bonne lecture d'«Entrevoie» 38,

Patrick Smaghe Président du CDZ.

Le Bureau du CDZ en photos.



Président
Patrick Smagghe



Trésorier
Bertrand Raby



Secrétaire
Didier Préd'homme



Vice Président
Délégations étrangères
Pierre Miguel



Vice Président membres Isolés
Bertrand Rumeau



Trésorier adjoint
Dominique Adiasse



Secrétaire adjoint
chargé des listes
Georges Deferriex



Rédacteur du Bulletin
Christian Toursel



Gestionnaire Forum
André Penneteau.



Chargé De mission
Délégué auprès de la FFMF
Jean-Louis Pielin



Chargé De mission
Délégué auprès du MOROP
Michel Cary



Nicolas Ribon



Frédéric Leroy



Bruno Delahaye



Bernard Bézian

**Pour participer
à la rédaction du Bulletin**

**CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr**

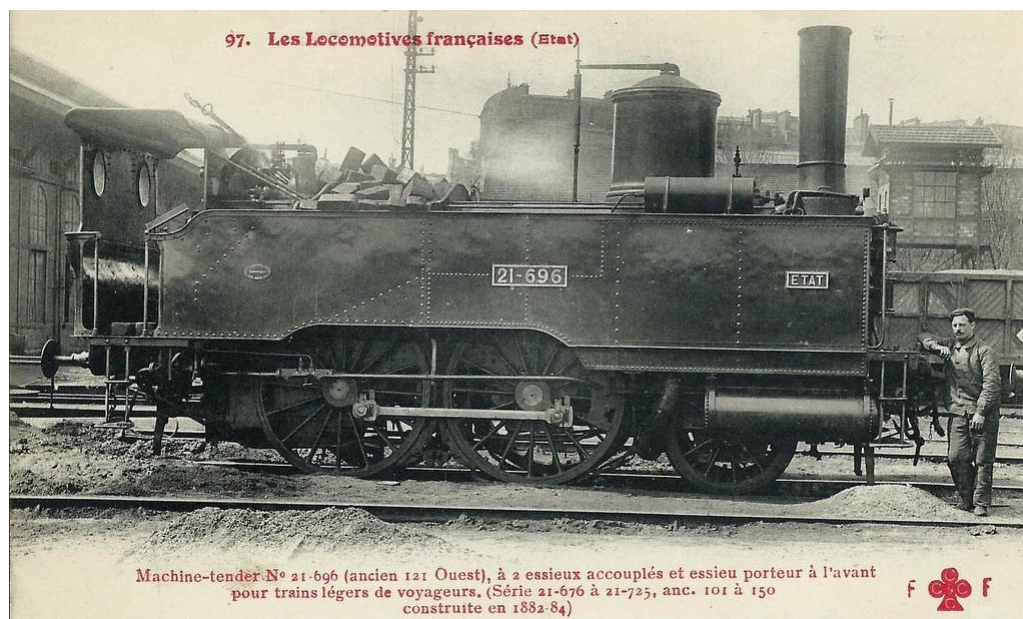


Ou passez par Entrevue, nous ferons suivre.

LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>

Les 120 dites «Bicyclettes».

Ce mois-ci, les Bicyclettes en réalité.



Série 329 à 336 :

Construites en 1849 par Ernest Gouin à Paris. Pour service voyageurs (Paris, Versailles, Chartres). Roues de $\varnothing 1,66$ m, soutes contenant $3,7 \text{ m}^3$ d'eau. Cylindres intérieurs, horizontaux, distribution Stéphenson. Re-numérotées en 1909 21-561 à 564.

Série 351 à 362 :

Construites en 1855/56 par le même constructeur. Re-numérotées 21-565 à 573 en 1909.

Série 1 à 150 :

Cette série procédant des 351 à 362 a été mise en service de 1858 à 1884 sans aucun rapport entre l'ordre chronologique et l'ordre numérique.

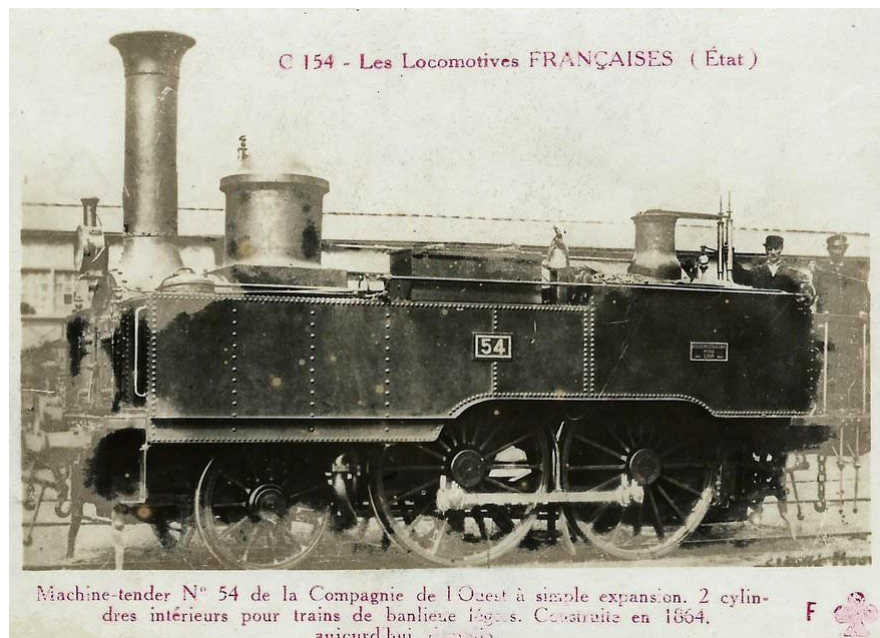
41 à 50 en 1858, 51 à 56 en 1861, 57 à 76 en 1866, 77 à 85 en 1873, 1 à 40 en 1877/78, 86 à 100 en 1878/80 et les 120 à 150 en 1882/84.

Elles furent re-numérotées 21. 601 à 725 en 1909.

Ces machines pouvaient être considérées comme les premières locomotives-tender de route. Les dernières ont été retirées du service en 1932, après avoir assuré des petits parcours, des remotes et des manoeuvres. Certaines furent vendues à des entreprises privées, dont une aux usines Peugeot à Sochaux.

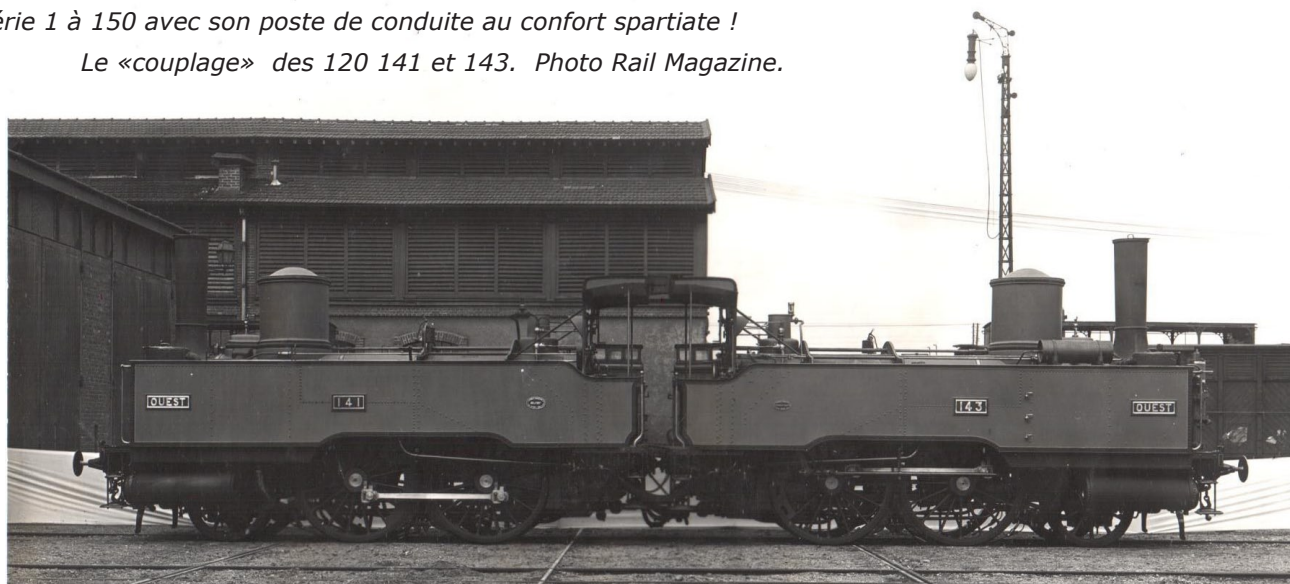
En 1908, la Compagnie de l'Ouest accoupla deux machines de la série 101 à 150 par l'arrière. Il s'agissait des 141 et 143. Le but était de palier au manque d'adhérence dans la rampe du Pecq. L'effort de traction s'élevait à 10780 kg. Essai probablement non concluant car elles furent découplées en 1909. Ce couplage devait nécessiter une conduite acrobatique !

D'après L.M. Vilain le matériel roulant des chemins de fer de l'État.



Ci-dessus la 54 série 1 à 150 avec son poste de conduite au confort spartiate !

Le «couplage» des 120 141 et 143. Photo Rail Magazine.



A suivre, les «Bicyclettes» en modèles réduits.



GO TO USA BY PHILIP MORGAN





CDZ want **you!**

Philip nous avait présenté son réseau dans Entrevue N° 33 et 34. Mais il pratique également le chemin de fer américain, époque 1890-1920. Quelques locomotives 230 Casey Jones de Rivarossi (originale), 220, 221, 240 et quatre 220 Rivarossi (Genoa et Reno) ainsi que des voitures de LaBelle, originales et construites en bois.

Également deux trains des chemins de fer trans-continentaux en 1860/70.

Noter que sur la photo en médaillon page précédente, c'est vraiment Philip qui est sur la plate-forme du tender, sous la forme d'une figurine réalisée en impression laser trois dimensions lors de l'exposition de Telford. D'après nos renseignements, il y aura possibilité de se faire scanner le portrait lors de la prochaine exposition TrainsMania.



GO TO USA



La célèbre «Génoa» de Rivarossi, un kit plastique motorisé et très simple à monter. Celle-ci, détaillée au niveau des soupapes et de la cloche fonctionne parfaitement (Collection privée).



Barstow-CA



Victorville-Ca

Tout en démesure, un chemin de fer à l'image de son pays.
Photos Fabrice Fayolle.

Glendale-CA



LosAngeles-CA





Couverts au 1/48^{ème} (matériel Atlas, voie en construction intégrale en code 125). Photos Fabrice Fayolle.



En haut à droite : DASH 8 40CW. Modèle ATLAS de la gamme «TRAIN-MAN», moins détaillée que la gamme «MASTER» mais c'est pas vilain quand même ; il est équipé DCC avec décodeur ESU. Le modèle réel est un engin de 4000 cv, d'une longueur de 21,60 mètres et d'une hauteur de 4,70 mètres, présent dans tous les réseaux de classe I aux US.



Ci-contre à gauche un ES 44AC ; modèle MTH gamme «PREMIER» équipé, comme tous les modèles de la marque DCS/DCC. Le modèle réel, présent lui aussi sur tous les réseaux

de classe I, a, à peu près, les mêmes dimensions mais sort 4400 cv ; celui-ci appartient au «NORFOLK SOUTHERN» et fait partie des «Heritage Series». Explications : Le réseau cité a pris dans son parc une quinzaine de ces locomotives et les a repeintes aux couleurs des anciens réseaux qui, au fil du temps, ont fusionné pour former ce qu'il est actuellement ; sur la photo, il s'agit de la déco du réseau «Central of Georgia».

Ces photos nous ont été transmises par Jean Patrick Vincent. Il n'est pas membre du Cercle (nul n'est parfait !) mais il a spontanément répondu à l'appel lancé dans les pages du Forum.



Ci-dessus : box car de 50'.

À gauche : box car de 40', le plus répandu des wagons US dans les années 70/80.





GO TO USA

Ces deux wagons (voir également page précédente), finement patinés, sont également un envoi de Jean-Patrick Vincent. Un homme heureux, qui grâce aux attelages Kadée ne doit pas hésiter à faire de nombreuses manoeuvres. Nous, pauvres français, sommes condamnés à l'attelage à vis.

Ci-contre : Wagon pour transport de charbon de 36'. Déchargement par gravité.

Jacky Molinaro.

«Ma période préférée en trains US se situe dans les années 60. Mon réseau n'est pas encore décoré, j'en suis encore à la finition de la voie «maison» mais je fais des photos sur mon réseau VNS français. On ne s'en rend pas trop compte».

À droite : L'Alco et un court convoi dans un décor. La voie Peco en DCDS trahit la situation sur mon réseau français VNS.

Jacky Molinaro texte et photos.



«Un boxcar d'origine Roco/Bel-Bev/Atlas fabriqué dans les années 70 après un lifting complet. Cette version Iowa Central, est un nom de réseau imaginaire (ma compagnie imaginaire : un shortline du middle-west, sorte de VNS en version US). Essieux Intermountain, attelages Kadée».



«Un flatcar réalisé intégralement en carton, platelage en bois (touillettes à café), bogies Athearn, attelages Kadée et essieux Intermountain. Le chargement de bois est fabriqué à partir de bâtons pour les barbes à papa et la partie supérieure, à l'aide de touillettes à café».

Ces deux wagons sont également dus à Jacky Molinaro.

NDLR : Le modéliste amateur de trains US est donc un buveur de café qui mange de la barbe à papa !

Dans le commerce



dadiasse@aol.com

06 45 03 72 46 / 02 32 64 21 38

AD-Trains-Model's propose un kit d'automotrice Z1300. Vendu 2700 € en prix public en 5 sets et 2500 € pour les membres du cercle. Paiement en 5 fois.

Le kit comprend l'automotrice et sa remorque.

Majorité des pièces en laiton photo-découpé, fonderies en bronze.

Motorisation 20 20 B Faulhaber.

Bogies Y2 sur la remorque.

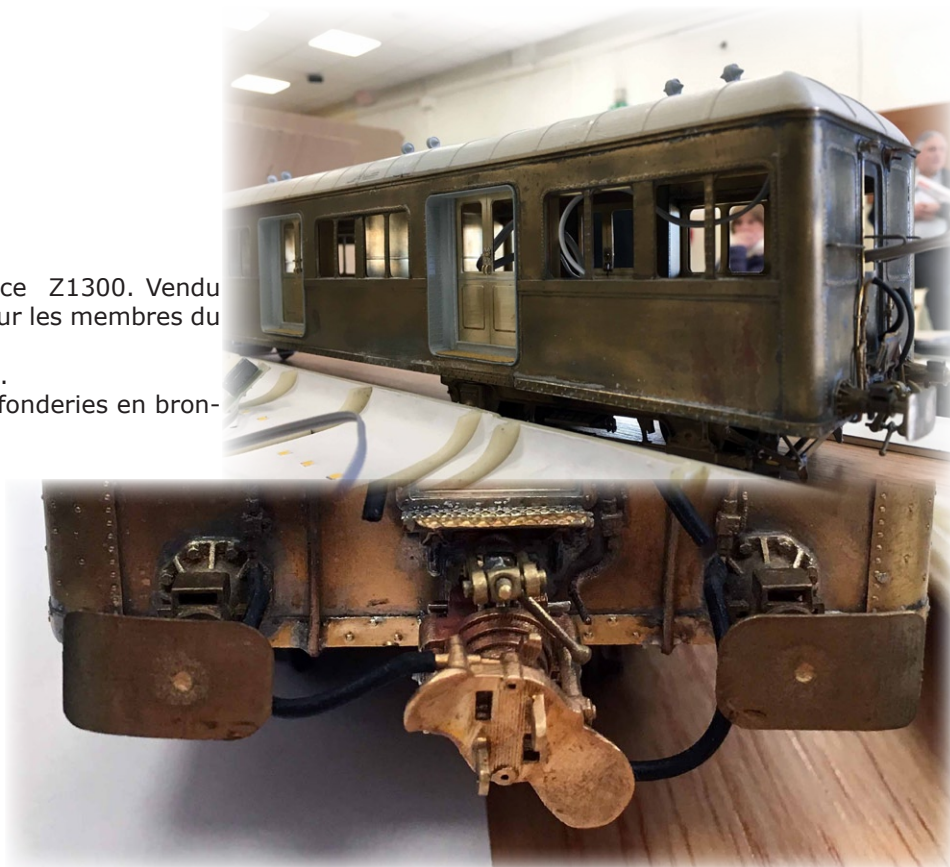
Éclairage de l'intérieur aménagé.

Peinture non fournie.

Photos et documentation sur demande.

Modèle monté sur devis.

Photos Maurice Martin.



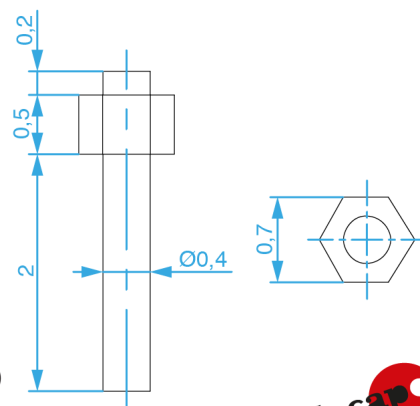
Réf 8643: jaune limon 408 (satiné)

SARL DECAPOD
100 rue Louis Blanc
F-60160 MONTATAIRE
FRANCE www.decapod.fr

Réf 9020 Faux-boulons à tête hexagonale de 0,7

Dimensions 9020

Acrylique
à l'eau



Nouveautés Decapod

Jaune limon 408 [acrylique à l'eau] 2,90 €, vernis mat Cléopâtre en aérosol (250 ml) 7,90 €,

Faux Boulons : En sachet de 25 pièces. Réalisation en laiton décollé. 7,90 €.

Avec le code «Copirail19», l'acheteur bénéficie de 10% de remise sur sa commande. Le code est à préciser sur la page de paiement du site.

Ci-dessous, les dernières créations à l'échelle zéro.



COPIRAIL
Wilfrid Brégeon
Copirail
06 86 45 40 29
www.copirail.fr

AMZ

Voici le site du successeur d'Albert MUNZ (AMZ).

Il indique avoir gardé les mêmes références pour ne pas désorienter les clients.

<https://www.mm-hummel.de/>

Une info de Paul Bolla.

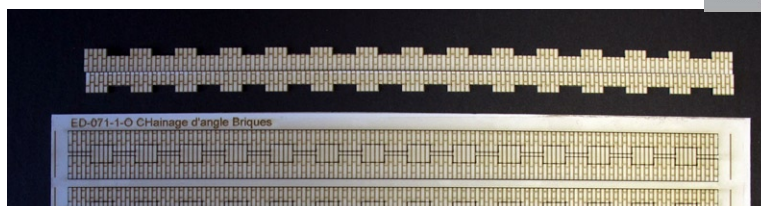
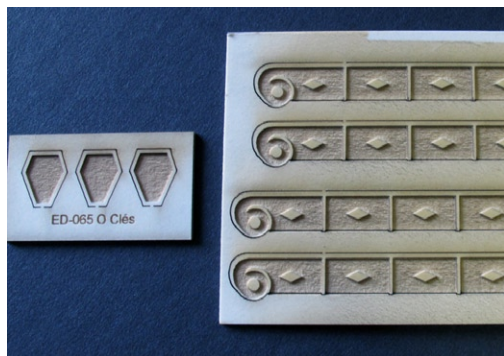
Dans le commerce

Chaînages d'angles en briques ED-071-1-O gravées et découpées sur un Bristol fin ou épais autocollant. Un chaînage d'angles identique mais en pierres viendra bientôt étoffer cette nouvelle gamme.

http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=116977

Tuiles de rives Echelle O (ED-065-O) Désormais, un kit permettant d'équiper 1 bâtiment avec toiture à 2 pans est proposé pour l'échelle 1/43^e.

http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=97715



Cités Miniatures
145 Avenue Henri Ginoux,
92120 Montrouge
Mobile: 0609444924
info@cites-miniatures.com

J'ai trouvé un imprimeur qui accepte de faire des tirages même à l'unité pour la photogravure, il ne travaille malheureusement qu'en 5/10 mais ça reste une adresse pour ceux que cela intéresserait.

malinvaud@malinvaud.com et www.malinvaud.com

Une info de Daniel Voilqué.

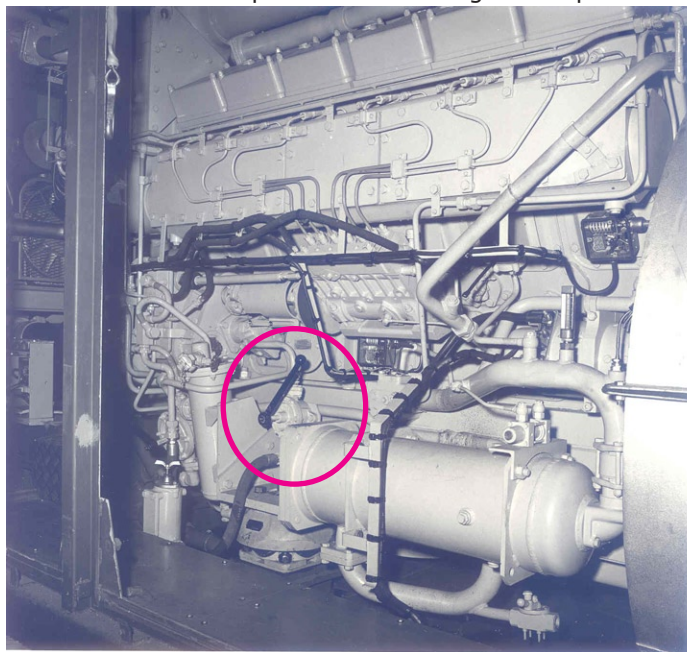
Dans le commerce



SMD Productions
14 ter rue des 100 arpents
78640 Neauphle le Château
France
Tél. 01 30 07 80 00

Une pompe "Japy" qui sera dispo à TrainsMania en mai, en quelques exemplaires. Si vous êtes intéressé, contactez Thierry Magot. Prix 8,00 €. Pour vider vos fûts, agrémenter un dépôt ou un atelier. Idéal comme pièce de rechange car il y en avait sur certaines machines diesel pour «gaver» le moteur au démarrage. Le rédacteur les a bien connues et manipulées sur les diesels AGO et MGO.

Elles étaient montées sur les locomotives BB, BB+B, BB+BB construites à la CEM du Havre en 1970. Petit détail, ces machines étaient à voie métrique et les «4B» alignaient quand même 3600 cv !



A Gauche, le moteur AGO de la SACM sur la BB + B 1835 destinée au Chemin de Fer d'Abidjan-Niger. On voit bien la pompe Japy. Ci-dessus la même machine aux essais, à l'usine IV de la CEM au Havre. Photo prise en 1974 (photos CEM)



Entrevoie N°38 05/2019

Errare humanum est

Une erreur s'est glissée dans le Bulletin 109, page 6. Les modules du haut sont marseillais, ceux du bas normands. Pas de quoi jeter la pierre à Christian, le Rédacteur, il se donne bien du mal pour nous sortir un Bulletin de qualité en temps et en heure.

Le pire est que le Rédacteur d'Entrevoie est également correcteur du Bulletin, et il n'a rien vu ! C'était pourtant le seul de l'équipe qui aurait dû s'en apercevoir.

Les modules normands avaient été conçus pour pouvoir faire rouler des trains lors de l'ancienne réunion IDF de Poissy, que de (bons) souvenirs.

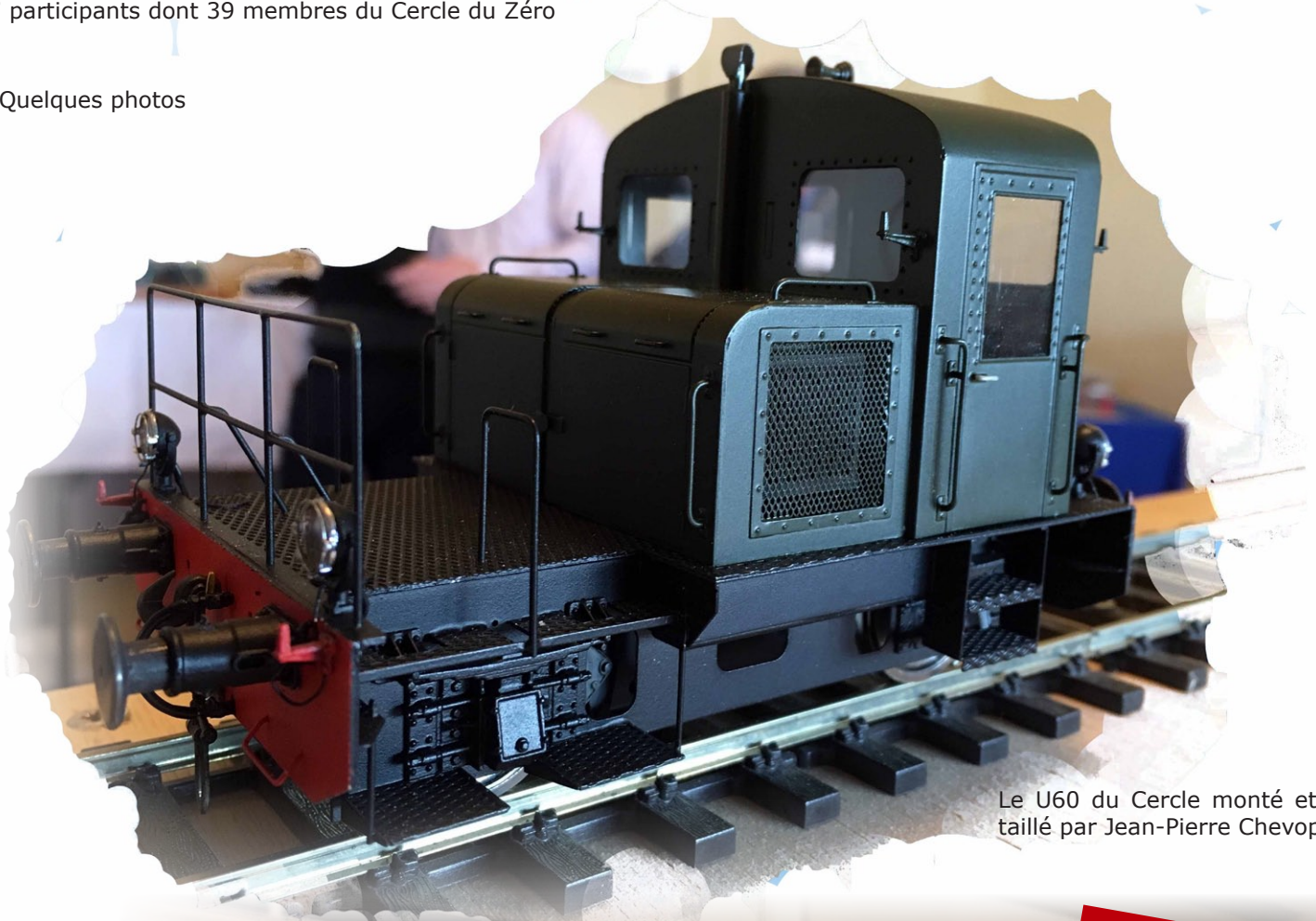
Ultime récompense lors de leur première apparition : Jean-Pierre Chevoppe avait eu ce commentaire bien à lui : «C'est vachement bien ton truc».

(Photo Maurice Martin)

RÉUNION DES AMATEURS ET / OU CONSTRUCTEURS DU ZÉRO DU 13 AVRIL 2019.

77 participants dont 39 membres du Cercle du Zéro

Quelques photos



Le U60 du Cercle monté et détaillé par Jean-Pierre Chevoppe.



Les trois modèles en laiton présentés sur ces pages sont dus au talent de Yvon Fournier.

Entrevoie N°38 05/2019

RÉUNION DES AMATEURS ET / OU CONSTRUCTEURS DU ZÉRO DU 13 AVRIL 2019.



Pour sa vingtième édition, la rencontre 2019 des Amateurs et Constructeurs du ZÉRO, a vu se réunir 75 zéroïstes dans les salons du Vatel à Nîmes.

Comme c'est devenu une habitude, la veille, étaient proposées deux animations : Vapeur vive sur le réseau de Jean-Claude Martin à Bagnols, que nous remercions pour son chaleureux accueil, ou bien visite du Musée du Chemin de Fer au dépôt de Nîmes.

Le principe de cette réunion annuelle est que chaque participant apporte une ou plusieurs pièces, que ce soit une construction personnelle, un kit, la dernière acquisition, une trouvaille, diorama, bâtiment, etc.

C'est ainsi que plus de 200 modèles étaient présentés autour desquels chacun a pu échanger tout au long de la journée impressions et commentaires.

La plupart des artisans du Zéro étaient présents, onze en tout, dont une forte représentation transalpine qui avait déjà fait le déplacement l'année dernière.

Loco Prestige, DJFR, PLM Modélisme, Thierry Magrou, AMJL, Architecture de France, CMF, LOMBARDI, PESOLILLO, ELLE-TREN.

Nous reviendrons plus en détails, et en photos, sur les productions des amateurs et des artisans sur le bulletin du Cercle.

Après un excellent déjeuner, des ateliers avaient été organisés, animés par des spécialistes et traitant de l'emboutissage, la peinture des figurines, la manutention des modèles et le choix de la digitalisation.

Ce fut une superbe journée où chacun est reparti avec des idées et des projets plein la tête. Vivement l'année prochaine.

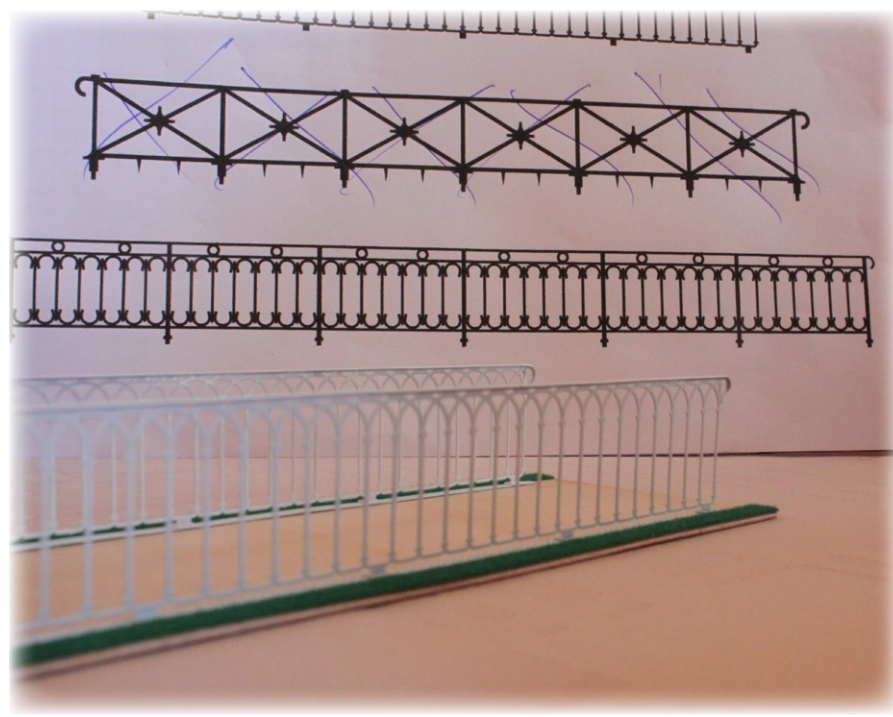
Gilbert LEBEC.



Organisation Michel Louette.

Photos Maurice Martin

La dernière réunion de la section Normandie s'est tenue le 30 mars 2019 à Saint-Maclou. Malgré deux défections de dernière minute, nous étions 20 présents. Deux Bretons étaient venus nous rejoindre, preuve que tous les membres du Cercle du Zéro peuvent participer aux travaux des sections de leur choix. Des Franciliens nous ont d'ailleurs fait part de leur désir de se joindre à notre petite famille.



Une partie de la matinée fut réservée comme d'habitude à une discussions sur la vie du Cercle, notamment un rapport rapide concernant la dernière Assemblée Générale qui a vu deux Normands accéder au Bureau du Cercle (Dominique Adiasse et Bertrand Raby), Bertrand ayant été nommé à la difficile place de Trésorier.

En Normandie, nous disposons d'une équipe dynamique et compétente qui, à chaque réunion, nous propose des achats et des projets en commun. Ces réalisations, loin de vouloir concurrencer le secteur marchand, sont destinées à dynamiser les membres en leur proposant des produits souvent inédits, et adaptés à leur demande et à leur budget. Si ces réalisations étaient proposées à des prix supérieurs, ils ne les achèteraient pas. Ce sont également des déclinaisons de réalisations personnelles proposées aux amis.

C'est la même démarche que pour les projets en commun, et malheureusement certains ne l'ont pas encore compris.

De toutes façons, la majorité de ces réalisations est uniquement destinée aux membres de la section, donc à diffusion réduite. Dernière précision, les projets en commun débouchent sur des stages

dans lesquels chacun peu s'initier au montage de kits, à la brasure et bénéficier de l'outillage spécifique, par exemple pour le pliage de certaines pièces.

De même, certains acteurs du secteur marchand cherchent à connaître nos projets afin de nous couper l'herbe sous le pied. Autant les prévenir, ils perdent leur temps !

Néanmoins, nous trouvons sur des sites de vente par exemple des wagons OCEM, parfaitement montés, et présentés avec des commentaires élogieux, une preuve de la qualité de nos réalisations

Voici donc quelques photos de cette réunion. En haut, un prototype de passage supérieur avec quelques rambardes et ci-contre, une potence de signalisation. Ces modèles sont dus à Christian Rault. Chacun a apporté ainsi des exemples de ses réalisations personnelles. Sur une table, photo ci-dessous, une 2D2 Lombardi, et une 2D2 5406 AMJL, collection privée. La 241 A est un modèle MTH modifié par Georges. Elle fera l'objet d'un article pour le Bulletin.

Prochaine réunion le 15 juin 2019, même lieu.



Région Picardie Nord Pas de Calais.

Réunion de section du dimanche 7 avril sur <http://ffmf.nord.free.fr/pagesclubs/cercle-du-zero/53-CDZ/cercleduzero53.htm>
Parmi le matériel présenté, une 030 Köechlin Nord (kit de Gérard Huet) digitalisée (décodeur Zimo), Complétée d'un mécanicien et patinée à l'aérographe (patines RailColor).
Photos Christian Toursel.



La prochaine réunion se déroulera à Coudekerque-Branche le dimanche 16 juin.



Région Bourgogne

Réunion de printemps, le Samedi 6 avril 2019, 14h15-18h30, allège postale de l'AATY, ex-gare SNCF de Toucy-ville (89).
5 membres présents, 3 membres excusés, 1 membre absent.
Accueil d'un nouveau-venu Jean-Damien HESME.

Présentation de matériels et de réalisations personnelles apportés par les participants.

Atelier Soudure par Résistance Electrique.

Présentation des postes SRE de Jean-Damien (construction perso sur modèle GEMME), Nicolas (construction perso sur conception perso) et André (station "American beauty" 220V).

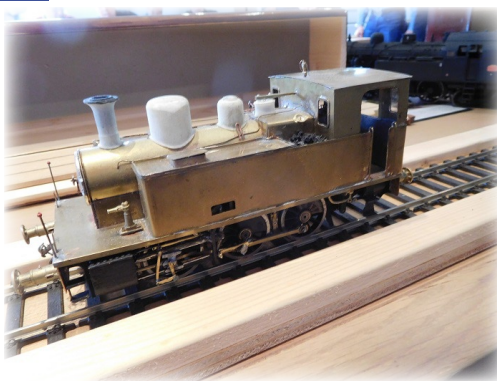
Rappel du principe de la SRE ; démonstration par les intéressés (soudure liquide, soudure en fil, étamage et assemblage) puis travaux pratiques sur chutes de profilés et plaques de photogravure pour Bernard, Marc et André (qui n'avait jamais utilisé son poste SRE depuis son achat, voici 2 ans).

Texte et photos Nicolas Ribon.

NDLR : A noter une démarche d'accueil pour les nouveaux arrivants, documentation, fourniture de petites pièces, initiation à des techniques diverses. Exemple à suivre.

A droite un portique réalisation Nicolas Ribon, et ci-dessous une grue à charbon due à Jean-Damien Hesme.





Le Cercle du Zéro Franche-Comté s'est réuni pour sa journée de printemps à L'Espale à SAUSHEIM le samedi 6 avril 2019.

Le CDZ Franche-Comté avait invité les membres des régions voisines et des pratiquants modélistes d'autres échelles.

Participaient à cette réunion, outre les 5 membres du CDZ Franche-Comté, 4 membres du CDZ Lorraine, 3 membres du CDZ Alsace et 26 autres participants.

Après un repas pris en commun au restaurant de L'Espale, l'ensemble des participants s'est retrouvé pour l'après-midi dans une salle voisine mise à disposition par le restaurateur, pour échanger autour des réalisations apportées par certains.

Jean-Pierre BOUT et François GERARD



La BOUTIQUE

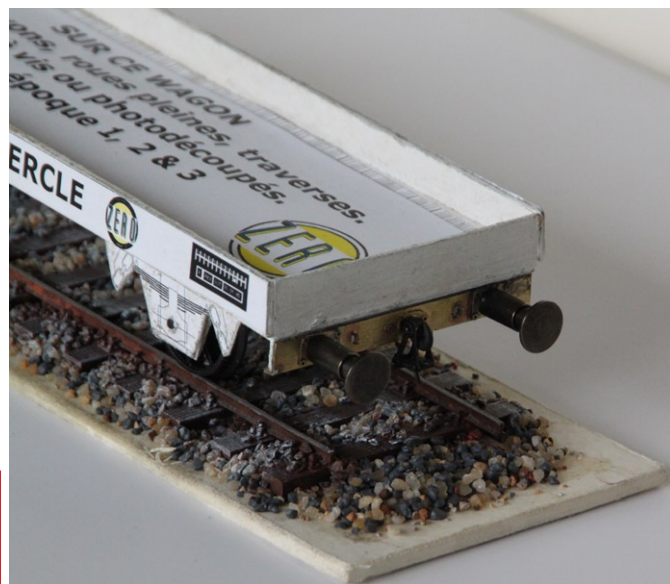
Nouvelle adresse pour la boutique.

Didier Préd'homme.
Tél : 02 35 44 67 60.
Mail : didier.predhomme@free.fr

BULLETIN DE COMMANDE SUR DEMANDE

La Boutique est exclusivement réservée aux membres du CDZ et clubs associés.

Essieu à Roues pleines et foret Ø 0,6 en rupture.



**Le site lecercleduzero.org change de Webmestre
Des modifications sont en cours patience.**



**VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à Georges Defferieux : 12^{bis} rue Dublineau 37000 TOURS
Bulletin d'adhésion télé-chargeable sur le site ou sur simple demande.



Un sémaphore Lartigue, projet en commun de la section Normandie étudié par Christian Rault et monté par Jean-Louis Charavay. Photos Jean Louis Chavaray retravaillées par Christian Tournel.

Cette réalisation a été vue par PC interposée lors de la réunion de la section PNPC, l'auteur n'ayant pu se déplacer.

Quand les artistes (créateur, monteur et photographe) se rejoignent ils créent des merveilles.



TRAINS TOURISTIQUES



Le train touristique du Bas Berry, une association dans laquelle Charley Kobden est membre. Peut-être un point de chute pour une prochaine AG du CDZ.

L'A.G. du Train touristique du bas berry qui a eu lieu le samedi 23 dans la gare de Heugnes.



Départ des autorails X241 & X242 de la gare d'Écuillé centre névralgique de la SABA.

Clin d'œil.



Une fois n'est pas coutume, voici une réalisation en H0, due à Xavier Jacquet. Des leçons à prendre. Xavier nous expliquera comment fabriquer des toitures en chaumes.

Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.

Dernière minute

Un abri de quai de style PO s'ajoute à la gamme en ZÉRO. Dimensions du modèle une fois monté : 28,5 x 11 x 10 cm. Prix du kit : 110 € TTC

MiniFer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
entrepriseminifer@gmail.com
<http://www.minifer.fr/>



QUAI ZÉRO 2020

1 & 2 février

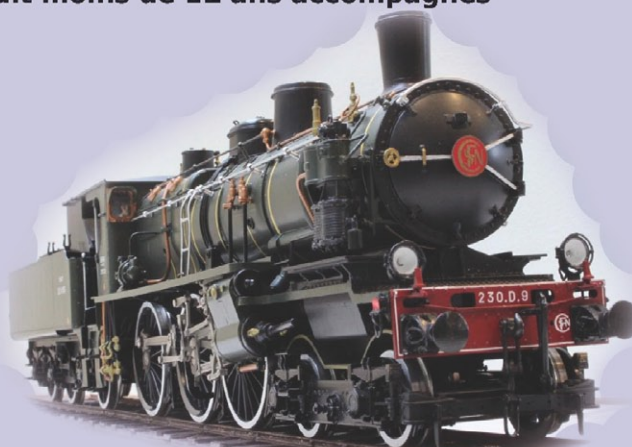
SALLE POLYVALENTE
RUE JULIEN PLATEL

59254 Ghyvelde

10h00 à 18h00

Entrée 5,00 €

Gratuit moins de 12 ans accompagnés



Création Denis Hardouin Délier Prof Homme

Grande exposition Modélisme ferroviaire



Chemin de fer de la Chapelle (Jacky Noël).

Le club sera présent, avec le réseau de 14m, à l'exposition de CHERBOURG les 28 et 29 septembre et au festival vapeur LONGUEAU les 05 et 06 octobre. Il présentera à RAILEXPO Chartres du 22 au 24 novembre un réseau de 22m avec JUVISY.

JACKY NOËL
MEMBRE DU
ZÉRO
CERCLE DU ZÉRO

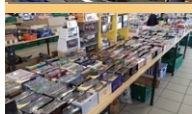
Organisée par
le Comité des Fêtes
& le Cercle des Amateurs de
Miniatures Automobiles Citroën (CamaC)
Avec l'aide précieuse de la Municipalité de Goupillières



7ème Bourse Miniatures & jouets anciens



Dimanche
12 mai 2019
8h00 à 16h30



Entrée : 1 €
(au-delà de 13 ans)

Buvette/petite restauration
Parking

Renseignements :
143chevrons@gmail.com

GOUPILLIÈRES

Seine-Maritime
Salle polyvalente Les Tourelles



LILLE - LE GRAND PALAIS

TRAINS MANIA

Rejoignez-nous !
3, 4 et 5 MAI 2019

Découvrez les temps forts du salon !

- Concours de dioramas
- 15 conférences
- 60 réseaux du N au 1/22

Le défi « ILES AU LARGE »
« Faites-vous tirer le portrait en 3D ! »
Espace « Makers »
+ un marché de l'occasion (les 3 jours du salon)

Réservez vos dates
pour le grand rendez-vous du train miniature

www.trainsmania.com

EXPOSITIONS

ÉPOUVILLE
18 et 19 MAI 2019
SALON DU
MODÉLISME ET DES LOISIRS

Plus de 700 m² 3 salles

CONCOURS GRATUIT

Entrée salle Rimbourg. Rue Joseph Boulard, 76133, Épouville
Samedi 14h à 18h Dimanche 10h à 12h30 et 14h00 à 18h

Entrée gratuite
Les moins de 15 ans doivent être accompagnés

Avec le concours du Comité des fêtes

ZÉRO
CERCLE DU ZÉRO

CORAIL 76

16 et 17 novembre 2019 Plan-de-Cuques Exposition de modélisme multi-disciplines



Si vous souhaitez participer, contactez Raymond Julien
au 04 91 05 72 07 ou 06 89 99 02 87

Possibilité de défraiement

Possibilité de présenter modèles, réseau, diorama, atelier.

Petites annonces

NOS ANNONCES SONT SUIVIES : La preuve, ce courrier reçu de Philippe Salardaine. Merci à ceux qui nous aident à renseigner les autres adhérents.

«Ce message pour vous remercier d'avoir mis une annonce dans Entrevoie, grâce à cela des contacts me permettent de bien avancer dans mes recherches sur la voiture CIWL en teck dont j'ai entrepris la réalisation. Cordialement, Philippe Salardaine»

ATTENTION : Les petites annonces ne seront publiées que dans un seul numéro. Pour les insérer de nouveau, contacter la rédaction.

A vendre : Un kit en bronze de BB 300 à l'échelle 0 en partie monté équipé d'un moteur Fournereau (jeu aux paliers car pb zamak). Il manque les pièces de détaillage (câblots, attelages, ligne de toiture et pantographes etc), Prix à débattre. Contacter Michel Lamy, 03 22 47 00 2 06 62 44 42 83 milam@club.internet.fr

