



**Entrevoie** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication, Patrick Smagghe :  
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.  
Siège social chez le Président, Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :  
Didier Préd'homme.

Trésorier, Bertrand Raby.  
22, rue du 11 novembre 27100  
LE VAUDREUIL  
beraby@aol.com

Adhésions et gestion des listes.  
GEORGES DEFERRIEUX  
12<sup>BIS</sup>, rue DUBLINEAU 37000 TOURS  
06 41 87 77 71  
g.deferrieux@gmail.com

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.  
Relecture :  
Georges Deferrieux.  
Pierre Fichet.  
Bertrand Rumeau.

## Dans ce numéro 37 :

- *Couverture: Un ancien réseau en On30 qui n'existe plus aujourd'hui.*

- *Conçu par Fabrice Fayolle, Il a été donné à l'AMAL et converti avec l'aide de Frédéric Leroy au 1/35ème (Évocation de la Bataille de la Somme).*

- L'AG 2019 en résumé.
- La boutique.
- Dans le commerce.
- La 030 C 841 (suite).
- La rue Daumesnil.
- Les productions Baveret.
- Réunion Aquitaine (Suite).
- Vos réalisations.
- Réunion Ile-de-France.
- Réunion Nord Pas-de-Calais.
- Expositions.
- Petites annonces.

## Edito



Bonjour à tous

Entrevoie et le Bulletin, vedettes de l'Assemblée Générale 2019 ? Si l'on en croit les commentaires entendus au cours des deux journées consacrées à cet événement, ce sont effectivement, avec les projets en commun, les principaux axes du développement du Cercle.

Nous parlons de l'AG dans ce numéro, mais sous une forme un peu humoristique, un pied de nez au formalisme qui régnait parfois dans ce type de reportage.

Le Rédacteur a retrouvé ses nombreux amis et en a découvert de nouveaux, nous ne le répéterons jamais assez, c'est ici la force du Cercle.

Didier Préd'homme

Avec la collaboration de :  
Bernard Bézian.  
Bruno Delahaye.  
Fabrice Fayolle.  
Le Musée Ferroviaire Canadien.  
Claude Graince.  
Marc Guyet.

Michel Hugon.  
Michel Lamy.  
Maurice Martin.  
David Pesce.  
Daniel Rebmann.  
Nicolas Samuel.  
Patrick Smagghe.

## Le mot du Président



Bonjour à tous

Lors du dernier entrevoie n°36, je vous ai fait part de nos moyens de communication, en particulier de notre présence sur le Net. Nous avons un forum qui essaie d'exprimer notre vision du Zéro. Il a été présenté et voté le 16 mars un nouvel administrateur. Le site du Cercle, de même, a un nouveau webmestre. Il prépare une nouvelle présentation imagée de notre organisation. Ces deux décisions ont été entérinées par l'Assemblée Générale de Plan de Cuques. Tout ceci sera finalisé dès la reprise en mains des outils.

Une des principales expressions du Cercle est sa présence physique dans la vie réelle du monde du modélisme : à savoir les expositions ou manifestations locales, régionales, voire nationales. Notre première manifestation sera Trainsmania 2019, à Lille les 3, 4 et 5 Mai prochains. Nous serons présents avec deux ateliers (montage de wagons et figurines). Présentation de dioramas et aussi de U60. Nous montrerons au public nos propres créations et le plaisir du travail manuel. Nous espérons vous voir nombreux. La deuxième sera Fédé-Rail à Phitiviers les 1 et 2 juin : la même présence que Trainsmania. Nous exprimons au travers de ces expositions notre manière de faire, de construire notre image de marque. Nous pensons qu'une façon d'accroître notre rayonnement est notre participation aux expositions.

Notre propre exposition QuaiZero 2020 est prévue dans «l'extrême nord» et a une date particulière : courant février. Les raisons sont la proximité des élections municipales et les difficultés de maintenir des événements lors de changement possible de municipalité. Nous allons en rediscuter ..

Je laisse là les propositions : le compte rendu d'Assemblée Générale sera disponible très bientôt, on en reparlera.

Bonne lecture.  
Patrick Smagghe Président du CDZ.

**Pour participer  
à la rédaction du Bulletin**

**CONTACTEZ LE RÉDACTEUR  
CHRISTIAN TOURSEL  
christian.toursel@free.fr**



**LE BULLETIN**

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO  
MODÉLISME FERROVIAIRE

**Ou passez par Entrevoie, nous ferons suivre.**

## L'Assemblée Générale du Cercle du Zéro 2019.

Elle s'est tenue à Plan de Cuques le 16 mars 2019 et a été l'occasion de retrouvailles et de découvertes. Patrick Smagghe est toujours Président et Didier Préd'homme Secrétaire. Bernard Bézian qui souhaitait se décharger du poste de Trésorier est remplacé par Bertrand Raby. Le bureau s'agrandit et accueille 5 nouveaux membres, en rouge dans la liste.

### Merci à Bernard pour ces huit ans consacrés à la gestion du Cercle

**Dominique Adiasse**  
**Bernard Bézian**  
**Georges Defferieux**  
**Bruno Delahaye**  
**Frederic Leroy**  
**Pierre Miguel**  
**André Penneteau**  
**Didier Préd'homme**  
**Bertrand Raby**  
**Bertrand Rumeau**  
**Patrick Smagghe**  
**Christian Toursel**

*Le bureau du CDZ*

Mais l'Assemblée Générale est également l'occasion de se retrouver entre amis, entre passionnés. Matinée de travail puis déjeuner au cours duquel nous avons été sensibles à l'aide spontanée et efficace de Paul et Jean-Pierre, visite de réseaux (Raymond, Henri, Claude, Xavier), repas de l'amitié le soir au restaurant, un samedi bien rempli.

Il est toujours délicat de remercier ceux qui nous ont aidés, il y a toujours quelques oubliés. Merci donc aux membres de la section Marseille sans oublier l'aide des dames qui ont oeuvré pour la préparation, celles qui ont aidé au dépouillement et à ceux qui sont venus parfois de fort loin pour assister aux débats, en résumé merci à tous !



*Je vous ai à l'oeil, j'ai les noms!*



*Faisons semblant de travailler. Je vais peut-être réussir à les persuader que c'est moi qui rédige l'Entrevue.*



*C'est bon, j'arrive encore à voir mes deux doigts.*



*Ils causent drôlement bien!*



*Alors  $18 - 12 = 7$ ,  $\times 2 = 15 / 6 = 3 \times 4 = 8$ . C'est bien cela, je suis Trésorier depuis 8 ans.*

*La classe est bien disciplinée, sans doute impressionnée par les cinq sages qui siègent face à elle. Le sixième est au fond, surveillant la sortie, des fois que...*

*Il y en a deux qui ne suivent pas à droite, bel exemple!*

*J'y arriverais, j'y arriverais!*

# AG 2019



Photos Maurice Martin (Sauf 1, 2 et 3 page 4)



Rendez-vous dans le prochain Bulletin pour plus de photos.



*Ambiance sur le module créé spécialement pour l'Assemblée Générale par un nouvel artisan, membre du Cercle, PLM.*

## ADHÉSIONS / COTISATIONS

**Le gestionnaire de la liste des adhérents est désormais Georges Deferrieux, Secrétaire adjoint au Cercle du Zéro. C'est donc à lui que vous devez envoyer votre cotisation ainsi que les nouvelles adhésions. Bulletin d'adhésion sur demande au Trésorier, Secrétaire, ou Secrétaire adjoint.**

**Georges Deferrieux : 12<sup>bis</sup> rue Dublineau 37000 TOURS  
06 41 87 77 71 g.deferrieux@gmail.com**

**AG  
2019**

*Sur le réseau de Raymond Julien.*

Reportage dans un prochain Bulletin.





①

1) Parc à charbon production de l'artisan PLM.



②

2) Ambiance sur le réseau de Xavier (un reportage paraîtra dans le Bulletin)

3) X 2400 DJFR montage Michel Santène.



③

4) La rame standard Z 1300 projet commun Ile-de- France, Normandie.



④

5) La superstructure de ce wagon apporté par Bertrand Rumeau est en carton.



⑤

8070



8050



8072



8060



8010



8030



8020



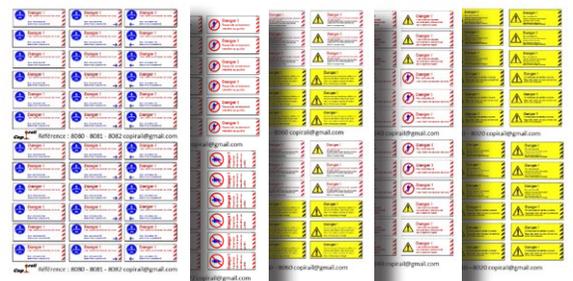
8040



## Dans le commerce

COPIRAIL  
Wilfrid Brégeon  
**Cop rail**  
06 86 45 40 29  
www.copirail.fr

Quelques nouveautés en matière de signalétique. Ci-contre un échantillonnage des nouvelles références





La Colle 21 est un colle cyanoacrylate d'aspect légèrement visqueux qui vous permettra des collages précis, en déposant la colle avec la pointe d'un cure-dents ou d'une aiguille, sans risque de voir la colle dégouliner.

Colle anaérobie, elle présente la particularité de réclamer une petite pression de 3 à 15 secondes sur la pièce à encoller, ce qui a pour effet de chasser l'air de la colle et de rendre le collage solide et définitif.

Dans certaines circonstances, il n'est pas simple d'exercer cette pression ; c'est là qu'intervient cet activateur en aérosol.

L'Activator 21 est appliqué par pulvérisation sur les pièces encollées ; il suffit alors de laisser la Colle 21 durcir, ce qui est quasiment immédiat.

On peut aussi commencer par encoller une pièce, mettre un coup d'activateur, puis encoller l'autre pièce et enfin assembler les 2 pièces ; ce qui laisse un peu plus de temps et de souplesse pour ajuster les 2 pièces à assembler.

L'Activateur 21 est transparent et ne laisse aucune trace sur la surface pulvérisée.

Le fabricant recommande pour obtenir une surface lisse de maintenir une distance de pulvérisation correcte de 30 cm et d'utiliser «rapidement» (sans plus de précision) les conteneurs ouverts.

Aérosol de 200 ml. Activator 21 9,80 €



Orange fluo (acrylique à l'eau) 2,90 €

Réf 8737: orange fluo (mat)



Acrylique à l'eau



Réf 5732 Boîtes aux lettres anciennes

Boîtes aux lettres anciennes [O] 15,90 €



MK35 EDITIONS.  
94, chemin des Espérettes  
30200 Saint-Laurent de Carnols France  
Email: mk35-editions@orange.fr

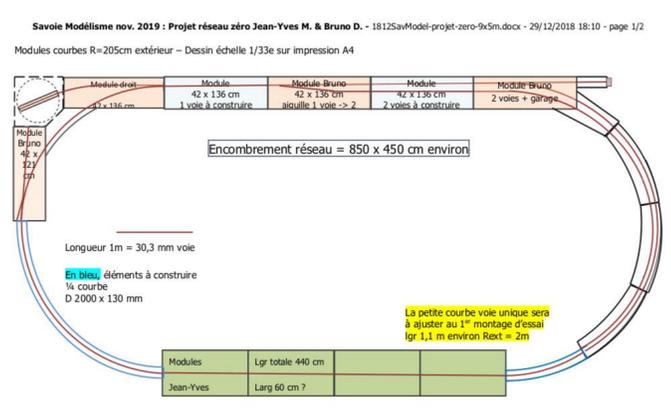


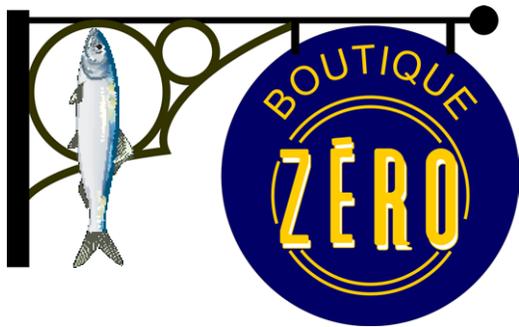
Deux nouvelles figurines en Zéro-1/43,5 sont disponibles. Sous la référence F43-133, Serge «Un p'tit coup de pompe». Le vélo est vendu séparément. Sous la référence A43-17, Evelyne «un petit besoin» elle est disponible sous la référence F43-135. La vache et le paysan sont partis au moulage.



Bruno Delahaye lorsqu'il ne s'occupe pas de la FFMF ou du Cercle travaille sur un projet en zéro. Nous n'en savons pas plus, mais suite à la lecture de ces lignes, Bruno nous concoctera un bel article pour le Bulletin, n'en doutons pas.

Il exposera son (futur) réseau zéro avec Jean-Yves MOUNIER à l'expo bourse de son club AMFBC73 à Bassens près de Chambéry le 20 octobre et à Savoie modélisme Chambéry les 2 et 3 novembre 2019. (Voir rubrique Expos)  
Bruno DELAHAYE - bod-train73@orange.fr  
Mob : 06 46 82 09 33 - Tél : 04 79 34 60 35





# LA BOUTIQUE

## ATTENTION

Les pièces de la boutique sont à commander auprès du Secrétaire. Coordonnées postales en page 3 du Bulletin.

Didier Préd'homme. Tél : 02 35 44 67 60. Mail : didier.predhomme@free.fr

**NOUVEAU : Demandez par mail le bulletin de commande pré-rempli.**

Port et emballage compris. Règlement par chèque à l'ordre du Cercle du Zéro ou virement. Réservé uniquement aux membres du CDZ.

Boutique du Cercle du Zéro

Bulletin de commande / bordereau d'envoi.

06/02/2019

Désignation	Unité	PU	Qt	PT
Foret Ø 0,4	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 0,5	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 0,6	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 0,7	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 0,8	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 0,9	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 1	10	3,40 €		0,00 €
Foret Ø 1,1	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,2	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,3	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,4	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,5	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,6	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,7	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,8	1	0,70 €		0,00 €
Foret Ø 1,9	1	0,70 €		0,00 €
Taraud M1	1	3,50 €		0,00 €
Taraud M 1,6	1	3,50 €		0,00 €
Taraud M 2	1	3,50 €		0,00 €
Vis six pans HM 0,7 x 5	100	19,80 €		0,00 €
Ecrou M0,7	100	16,40 €		0,00 €
Vis six pans HM 1 x 5	100	13,60 €		0,00 €
Ecrou M 1	100	13,60 €		0,00 €
Vis tête cylindrique fendue M1 x 5	100	13,60 €		0,00 €
Disque à tronçonner fin	35	4,00 €		0,00 €
Attelage à vis fonctionnel avec ressort	2	8,00 €		0,00 €
Crochet et tendeur laiton photo-découpé.	2	0,65 €		0,00 €
Plaque de tamponnement pour wagon	2	2,50 €		0,00 €
Tampon à ressort plateaux ronds époque 1 & 2	4	8,50 €		0,00 €
Tampon à ressort plateaux ronds époque 3 et +	4	7,00 €		0,00 €
Assise trois points photo-découpée à monter	1	6,00 €		0,00 €
Essieux roues voile plein Ø 22 fusée cylindrique Ø 2 mm	2	5,50 €		0,00 €
Essieux roues rayons Ø 22 fusée cylindrique Ø 2 mm	2	5,25 €		0,00 €
Sabots de frein en plastique (sans queue)	8	5,00 €		0,00 €
Palpeurs de prise de courant	1	2,50 €		0,00 €
Conduite de frein bronze	2	5,00 €		0,00 €
Monogramme CIWL photographé	Pièce	1,50 €		0,00 €
Chiffres de classe (décalcomanie AMF 87)	1	5,00 €		0,00 €
Isolateurs pour poteaux avec trou pour fil	7	3,50 €		0,00 €

Total TTC 0,00 €



Règlement	Chèque	Virement	Avoir	0,00 €
-----------	--------	----------	-------	--------

Port compris

Nom et Prénom	N° Adhérent	Adresse complète
---------------	-------------	------------------

**PROMO**  
Fin de série

Tôles Ondulées pour toiture

25 tôles 84 x 21,5 et 8 faîtes long 75 mm.

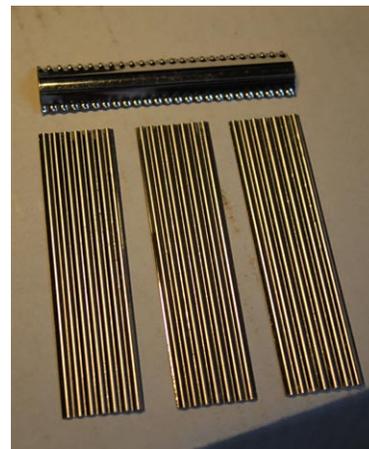
+ 5 tôles en cadeau.

Métal embouti.

**12,00 €**

Au lieu de 17,00 €

Reste 5 lots



En comptant le recouvrement, avec 2 tôles il est possible de réaliser un élément de toiture de 38 mm de largeur.



**VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE  
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.  
Cotisation 35,00 € à Georges Deferrieux : 12<sup>bis</sup> rue Dublineau 37000 TOURS  
Bulletin d'adhésion télé-chargeable sur le site ou sur simple demande.



**EXPORAIL**

LE MUSÉE FERROVIAIRE CANADIEN  
THE CANADIAN RAILWAY MUSEUM



## La 030 C 841

Dans la rubrique «Les mystères de l'Ouest-État», parue dans Entrevoie N°36, nous posons la question sur la situation actuelle de cette machine. David Waligora nous a aiguillé vers le site du musée Canadien «EXPO-RAIL». Ces photos en sont extraites, et publiées avec leur aimable autorisation. La 841 est bien au Canada, et elle est toujours aussi belle. Merci à nos amis canadiens.



Exporail,  
Le Musée ferroviaire canadien  
110, rue Saint-Pierre  
Saint-Constant (Québec)  
J5A 1G7  
Téléphone : 450 632-2410  
Télécopieur : 450 638-1563  
Courriel : info@exporail.org

## Mémoire

Un extrait du Bulletin de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire août-septembre 1959.

Cette revue se nomme à l'époque «l'écho du petit train», et elle est réalisée de la même manière que les premiers numéros d'Histoire d'O, par collage de photos et saisie du texte à la machine à écrire. Remarquez les titres et légendes manuscrits.



Dans ces pages, (Claude Graince nous en a envoyé quatre) il est question des réalisations de Michel Degon. Ces machines sont probablement celles qui ont disparues lors d'un cambriolage. Elles survivent probablement quelque part chez un collectionneur qui n'en connaît peut-être pas la provenance. La 242 que nous connaissons est une version ultérieure (photo ci-dessous à droite). Sur une page de texte que nous ne publierons pas faute de place Michel explique ses conceptions du modélisme, sans omettre les petites taquineries envers les puristes et compteurs de rivets, du Degon en quelque sorte. Un envoi de Claude Graince. Photo couleur DP.





# AMH MODELISME

ATELIER MICHEL HUGON  
2 RUE AUGUSTE DELAUNE  
29390 SCAËR

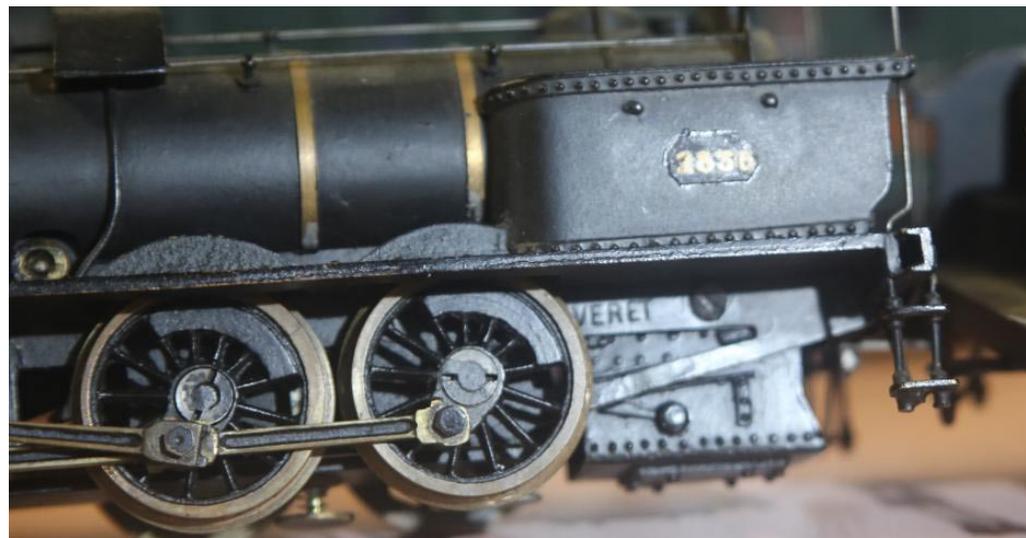
CHANGEMENT D'ADRESSE

La rue Daumesnil, une réalisation de Michel Hugon.



Ces époustouflantes photos se passent de commentaire.

Photos MH.



La rédaction d'Entrevoie se posait une question : Le châssis est marqué «Baveret». Ce fabricant aurait-il construit des locomotives ?

Et bien oui. La réponse est dans Entrevoie N°10, avec un article écrit par Nicolas Samuel. Sa mémoire étant plus efficace que celle du rédacteur, il nous a retransmis les documents ayant servi à la rédaction de l'article, voici sa réponse. Pour plus de détails, voir Entrevoie N°10.

« Je pense qu'on peut répondre par l'affirmative. Dans l'article de Modèles Ferroviaires N°12 de 1952, Baveret précise qu'il a construit

3 modèles de la 121 PLM pour des amateurs. J'ai une 030T de même facture. Baveret faisait partie du groupe constituant le km108 et produisait des moteurs. Il concevait des modèles et les montait en petit nombre sur commande à partir de pièces produites et commercialisées par le km 108».

Nicolas Samuel.



*Ci-dessous un beau panoramique, signé Bertrand Rumeau. Photo prise lors de la réunion Aquitaine.*



**Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.**



Un wagon plat distribué par Chrezo, patiné par Rudy Réalisations et aménagé par Fabrice Fayolle.

Texte et photo Fabrice FAYOLLE.

Visitez notre site  
[lecercleduzero.org](http://lecercleduzero.org)

Wagons AMJL  
 Remorque STEF Haxo  
 Collection David Pesce



Cette machine est une Semblat, montée par Marc Guyet, de même que la voie et sa décoration.

Cette 030 TU, n°75, assurait les dessertes marchandises sur la ligne Cannes-La Bocca-Grasse longue de 18 km.

Elle fait partie des 8 machines livrées d'origine avec alimentation au fuel, 8 autres seront modifiées plus tard...  
 Voilà pour l'histoire.

D'après un texte de Marc Guyet. Photos MG.



## Vos réalisations

Comme le Rédacteur du Bulletin, celui d'Entrevoie menace régulièrement certains contributeurs de violentes représailles, s'ils ne participent pas à nos publications. Daniel Rebmann, suite à nos pratiques douteuses, nous a envoyé quelques photos de ses réalisations.

*Pour commencer une superbe 130B de construction intégrale, photographiée sur le module de Jean-Pierre Bout.*



*Ensuite, une 62000 issu d'un kit Haxo, sur le module de Jean-Pierre à QuaiZéro, et sur la machine réelle au CFTR.*

Photos Daniel Rebman.

Profitions d'une photo envoyée par un de nos adhérents pour parler de la marque LR. L et R sont les initiales de la marque créée en 1926, «Le Rapide». Ce sont les mêmes que celles de son fondateur, Louis Roussi (de la famille des propriétaires de la marque suisse Nestlé). Louis Roussi fabriquait des modèles trop courts, mais le sous dimensionnement des superstructures leur donnaient un aspect proche de la réalité. Sa pacific Nord comportait un nombre important de détails, et avait le nombre exact de roues. Les productions cesseront en 1956. Renseignements tirés du «monde des trains jouets», Editions Atlas, auteur Clive Lamming.



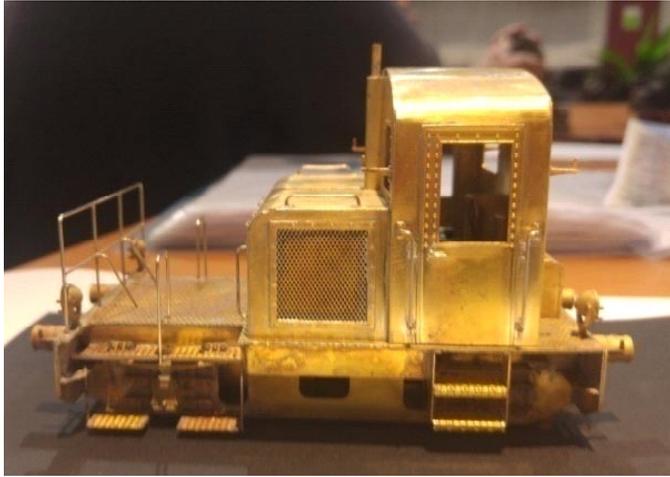
*Une Micheline en zéro fabriquée par LR (Le Rapide) Collection privée. Photo ML.*



Autorail VH kit AMJL J.P. LAFILLE

REUNION ILE DE FRANCE OUEST  
MONTESSON  
1er FEVRIER 2019

Prochaine réunion  
le 5 avril 2019 à Montesson



kit U 60 - CDZ -

G. LANDAIS



Kit U 60 - CDZ - montage amélioré J.P. CHEVOPPE



Kit Y 2400 DJFR

Gérard LANDAIS

HORS-SERIE N° 6 ISSN 2110-4522

**RAILS d'Autrefois**  
La Revue du Cercle Historique du Rail Français

Roland Forcet & Roland Sermet

**Les locomotives  
030 Bourbonnais  
du PLM**

Plus de 180 photographies, diagrammes et plans  
Données chiffrées pour chaque machine  
Tous les tenders associés



Voiture ancienne avec portes ouvrantes et poignées fonctionnelles

Daniel RUAS

Le dernier Hors Série de RAILS d'autrefois est paru. Un beau numéro rempli de plans et d'informations de grand intérêt pour le modéliste. De plus, la première partie explique bien le fonctionnement et l'utilité des accessoires.

<http://rails d'autrefois.fr>

15 participants et une multitude de modèles présentés dont voici quelques exemples. Photos Christian Toursel. Textes d'après le site FFMF.

44 photos et un résumé pour avoir un aperçu de cette journée, admirer et mieux voir les détails du matériel sur <http://ffmf.nord.free.fr/pagesclubs/cercle-du-zero/52-CDZ/cercleduzero52.htm>



Ci-contre : Ludovic, qui passe du plastique au soudage du maillechort et du laiton, monte le kit de locotracteur Y 2400 de DJFR. C'est le premier kit laiton/maillechort monté par Ludovic et le résultat est fort encourageant ! Certes le kit est bien étudié, mais la réalisation demande toujours soin et patience !



Ci-contre : C'est Francis qui nous permet d'admirer cette magnifique 151 TQ. C'est un kit JCR digitalisé et patiné. Modèle monté par une personne compétente dont le nom ne sera pas divulgué. La patine est très légère comme il le faut car ces machines étaient parfaitement entretenues par l'équipe de conduite

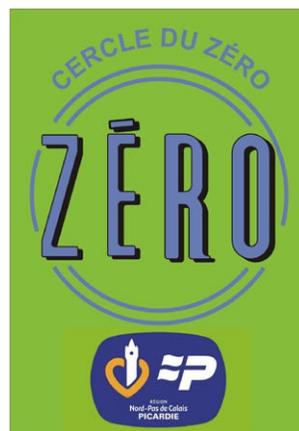


2 wagons (différents) et 4 containers citernes de type OCEM sont réalisés par Christian à partir du kit Haxo Modele. Nombreuses modifications/ajouts sur les citernes. Les inscriptions des wagons et des containers sont re-dessinées sous CorelDraw et imprimées sur les feuilles décalques (boutique FFMF).

**LE FORUM DU ZÉRO**  
<http://www.leportailduzero.org>



Couvert 10 t classique de la compagnie du Nord de chez Maquette Service, présenté par Pierre.



La 231 E NORD fait partie de la première série fabriquée par MTH. Un long article, publié sur les deux numéros 98 et 99 du Bulletin du Cercle décrit les travaux rapidement retracés ci-dessous. Les transformations consistent en un démontage complet, changement de décodeur par un Zimo, réalisation de prises de courant au niveau des roues des bogies du tender, réalisation d'une barre d'attelage loco-tender plus courte que celle d'origine, changement de la pompe ACFI et des lanternes par des pièces KIT-ZERO, suppression du TIA qui n'existe pas à cette époque, peinture totale, réalisation des filets au tire-ligne, changement des marquages et enfin patine.



Cette voitures RAPIDE NORD est une GUILLERMET. Elle fait partie d'une rame dans laquelle les modèles ont été totalement démontés. Les modifications consistent à la réalisation des renforts de châssis, pose de coffres et de dynamos. L'intérieur a reçu une décoration aux couleurs époque III, les baies vitrées retravaillées avec ajout de stores. Les marchepieds ont été refaits ainsi que la ligne de toiture avec aérateurs conformes. Les soufflets sont remplacés ainsi que les tampons. Quelques pièces issues du catalogue KIT-ZERO complètent les traverses. Après peinture totale aux couleurs du NORD époque III, les marquages sont réalisés au CRAFT-ROBO la patine est menée à l'aérographe et aux terres à décor.

Organisée par  
le Comité des Fêtes  
& le Cercle des Amateurs de  
Miniatures Automobiles Citroën (CamaC)  
Avec l'aide précieuse de la Municipalité de Goupillières



# EXPOS

## 7ème Bourse Miniatures & jouets anciens



Dimanche  
12 mai 2019  
8h00 à 16h30



Entrée : 1 €  
(au-delà de 13 ans)  
Buvette/petite restauration  
Parking  
Renseignements :  
143chevrons@gmail.com



### GOUPILLIÈRES

Seine-Maritime  
Salle polyvalente Les Tourelles

19ème EDITION

## GRANDE EXPOSITION MODELISME

### 13 ET 14 AVRIL 2019

#### GUEURES

Avions, bateaux, voitures, modèles agricoles, trains, modèles radio commandés, jouets, animations, tombola...

ENTRÉE GRATUITE

Salle des 2 Vallées - 76730 Gueures  
Samedi 14 h à 19 h - Dimanche 10 h à 18 h

EUROTRACK

## BOURSE-EXPOSITION EUROPÉENNE DE TRAINS MINIATURES

50<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DU RAIL MINIATURE CAENNAIS

### EUROTRACK 2019

EN SAVOIR PLUS

13 & 14 AVRIL  
10h - 18h

MANÈGE DE L'ACADÉMIE  
RUE DE L'ACADÉMIE - CAEN

Entrée piéton : place du Canada

ENTRÉE 5€  
6-15 ANS 3€  
6 ANS GRATUIT

Bus : Place du Canada et Place St-Martin  
Parking : Fossés St-Julien et Mairie

CAEN Crédit Mutuel

railminiaturecaennais@yahoo.fr - rmc14.fr

franço bleu normandie

LILLE - LE GRAND PALAIS

L'événement à ne pas manquer!

## TRAINS MANIA

Rejoignez-nous!

### 3, 4 et 5 MAI 2019

Découvrez les temps forts du salon!

- Concours de dioramas
- 15 conférences
- 60 réseaux du N au 1/22
- Le défi «LES AU LARGE»
- «Faites-vous tirer le portrait en 3D!»
- Espace "Makers"
- Un marché de l'occasion (les 3 jours du salon)

10€ de réduction pour votre entrée en 3D sur présentation de cette page

Reservez vos dates pour le grand rendez-vous du train miniature

www.trainsmania.com

Logo: Loco-Revue, MAMBA

## SAVOIE MODELISME CHAMBERY

2-3 Nov 2019

6500 m<sup>2</sup>

### EXPO, BOURSE MULTI-DISCIPLINES

Entrée adulte : 6 €  
enfant accompagné -12 ans : gratuit  
Parking gratuit

Organisé par l'AMMRA

PARC DES EXPOSITIONS «SAVOIEXPO» / Chambéry  
Samedi 10h-19h / Dimanche 9h-18h  
Contact : savoiemodelisme73@gmail.com

## BASSENS (73)

Salle Polyvalente

Dimanche 20 Octobre 2019

### BOURSE d'ECHANGE

### EXPO-MODELISME FERROVIAIRE

9H00 à 17H00

Entrée 3 € - Gratuit enfants de moins de 10 ans.  
Buffet - Buvette  
Contact et renseignements : amfbc73@gmail.com

BasSENS SAVOIE

## Petites annonces

**RECHERCHE** : Wagons plats Schnellenkamp. Jean-Pierre Dedecker 06 26 01 39 18

**RECHERCHE** : Des wagons UFR AMJL avec ou sans véhicule. Un bi-porteur UFR Haxo monté (peint ou pas) sans véhicules. N'hésitez pas à contacter : rail13@free.fr ou 07 83 68 26 92. Toute proposition sera la bienvenue David Pesce.

**RECHERCHE** : Des canards à l'échelle O. Contacter : jnfauquet@orange.fr

**A VENDRE** : Une 241 A (EST) SNCF, modèle JCR, montage JCR, Très bien construite, neuve fonctionnement excellent, est en vente 3800€. Si vous êtes intéressé contactez le 06 71 49 34 39.

