

# Entrevoies



**Entrevoies** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication,  
Patrick Smaghe :  
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,  
Patrick Smaghe :

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :

Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,

Bernard Bézian :

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.  
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Deferrieux.

Pierre Fichet.

Bertrand Rumeau.

## Dans ce numéro 35 :

- *Couverture : Un dessin aux pastels accompagnant les vœux de Xavier Jacquet, «ceux du rail, à bord de la 231 G 558. 1966».*

*En médaillon, un locotracteur U60 réalisé par un de nos membres, et, en guise de carte de vœux, une belle potence État oeuvre de Christian Rault.*

- Cartes de vœux.
- Dans le commerce.
- Nouvelles du U 60.
- Réseau, la vitrine de FRD.
- Naissance d'une passion, souvenirs ferroviaires...
- Les 030-1904 à 2244 et 2245 à 2269
- Un vieux wagon.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

SC, Fabrice Fayolle, Roland Gandelot, Jean-Louis Pielin, Bertrand Raby, FRD, Nicolas Samuel, Patrick Smaghe, Christian Toursel, Jacques Willigens.



Bonjour à tous

Lors d'une Assemblée Générale à laquelle je participais, le Président de l'association nous a énoncé nos slogans : Rassembler, réunir, construire, jouer et partager. Cela fait toujours bizarre d'entendre nos principes repris par d'autres et en même temps cela nous rappelle notre B.a.-ba. Cela nous fortifie dans notre assurance de construire notre association sur de bonnes bases. Nous progressons en nombre.

Nous allons, lors de notre propre Assemblée Générale, discuter de nos statuts. Vous allez recevoir dans le courant de ce mois les documents de discussion que nous proposons à nos adhérents. Ils sont à lire et à amender lors de l'AG.

Par la même occasion, je réitère notre mot d'ordre de partage. Nous essayons de faire profiter de nos connaissances ou de notre expérience (ce que nous nommons échec ou succès), etc. Nous utilisons nos vecteurs de communication : le Bulletin, le forum et Entrevoies pour commenter, expliquer, argumenter au travers d'articles plus ou moins développés. Nous espérons que cela sera vivant et sans arrière-pensée, sans volonté de nuire à quiconque.

Rendez vous à Plan-de-Cuques, le 16 mars.

Je vous souhaite une bonne lecture.

**Patrick Smaghe Président du CDZ.**

## Liste des stages FFMF au 15 01 2019

09 & 10 février 2019 Stage «**Gérer et animer un club**». LILLE (59). Contact : Pierre APPY, Tél : 06 23 35 13 52 Courriel : pierre.appy2@wanadoo.fr (Fiche xxx)

30 & 31 mars 2019 Stage «**Gravure chimique**». GUERIGNY (58). Contact Hervé RAGONNEAU ; Tél : 03.86.60.00.09 ou herve.ragonneau@orange.fr (Fiche 135)

En attente validation

Le 06 avril 2019 Stage «**Base électricité**» ORLEANS (45). Contact : François GOBBEY francois.gobbey@orange.fr ou 02.38.51.05.75 (Fiche 137)

Bonjour à tous

## Edito

Dans ce numéro, un beau cadeau d'un fidèle lecteur, Xavier Jacquet. Il nous offre la page de couverture. Vous trouverez également la suite des cartes de vœux, mais nous ne pouvons les reproduire toutes, la Rédaction en a été submergée au point de ne pouvoir répondre à chacun. Nous les avons donc sélectionnées par ordre de réception.



Dans ce numéro, nous avons augmenté la hauteur des caractères et l'interligne de 1 point pour faciliter la lecture, il est difficile de faire plus grand.

### Domage

Dans Voie Libre 96 et dans Loco-Revue 859 sont présentés plusieurs réseaux en 0-14 et une réalisation en voie métrique. Par-contre, dans Entrevoies et le Bulletin, rien ne concernant cette facette du Zéro. C'est bien dommage que les amateurs qui la pratiquent, membres du Cercle ou pas, ne nous envoient pas plus d'informations sur leur passion. Le Zéro c'est aussi cela.

Dernière minute : Nous avons deux articles avec des photos pour un prochain Bulletin.

Didier Préd'homme

## Le mot du Président



Je pense souvent à vous et je suis sûr que vous avez aussi plein de projets.  
Je vous souhaite la santé et le temps, pour en réaliser une bonne partie !

**Henri CIBERT**



Bernard Junk

Michel Brière



*Bonne et Heureuse année 2019*



Gérard Languedoc (Normandie)



Meilleurs vœux de bonheur et de réussite à tous les membres du Cercle et leur famille pour cette année 2019  
Bertrand Raby.



**IF** BONNE ET HEUREUSE ANNEE 2019



# LES MYSTÈRES DE L'OUEST-ÉTAT EN ZÉRO

## Partie 5 : Les 030-1904 à 2244 et 2245 à 2269

Petit historique d'une grande série de 365 machines type 030 de l'Ouest. Elles succèdent à plusieurs séries antérieures : les 030- 1471 à 1522 à distribution intérieure de 1857, les 030- 1841 à 1875 à cylindres intérieurs et distribution extérieure en 1858 et les 030-1601 à 1701 à distribution intérieure de 1872 à 1878, dont 3 deviendront 030 B SNCF.



160. Les Locomotives françaises (Etat)

Machine n° 030-801 (ancien 2185 Ouest), à simple expansion, vapeur saturée, 13.550  
tiroirs plans, 3 essieux accouplés, pour trains de marchandises (série 030-531 à 030-860, anc° 1904 à 2244 Ouest, 13.200 construite en 1867-1882), munie en 1911 d'un abri complet pour le mécanicien

La série, à l'exception de 5 machines, a reçu une distribution Gooch, le type étant basé sur les locomotives 030-792 à 811 du Paris-Orléans. Elle fut construite de 1872 à 1892 avec une augmentation du timbre.

### Caractéristiques techniques :

Roues de 1,44 m , cylindres en porte-à-faux, simple expansion, vapeur saturée, tiroirs plans. Le début de la série fut équipé du régulateur placé dans un petit dôme à conduits intérieurs derrière la sablière. Les machines à partir de 1873 reçurent un dôme dit en Pot de tabac devant la sablière avec conduits extérieurs sauf les machines 1921 à 1972 qui ont reçu des conduits intérieurs.

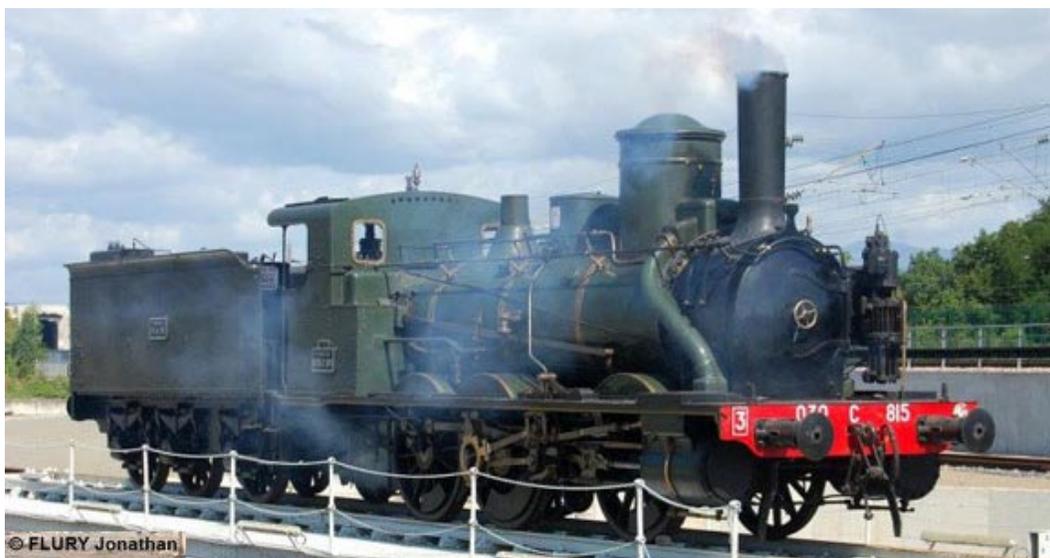
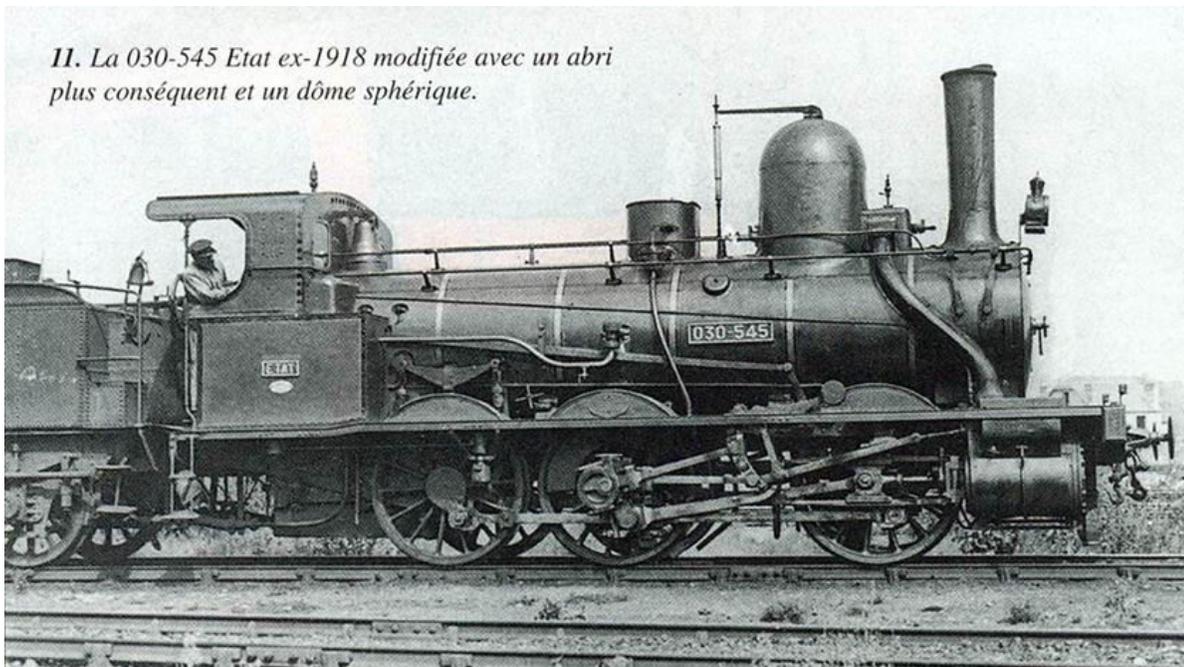
À l'origine, les machines 1904 à 2244 avaient un abri réduit à un simple pare-fumée, puis en 1911 elles furent toutes équipées d'un véritable abri par l'Etat.

Les dernières machines de 1891-1892 possédaient une esthétique différente, abri d'origine, dôme sphérique reporté sur la virole médiane contenant le régulateur, soupapes Webb à levier, distribution Walschaerts, boîte à fumée en saillie et cheminée à chapiteau .

D'abord spécialisées dans le service marchandises, en simple ou double-traction sur l'ensemble du réseau, les 1900 pouvaient remorquer des trains jusqu'à 600 tonnes en étant limitées à 65 km/h. La plupart reçurent le frein à air pour la remorque des trains mixtes ou de voyageurs. Elles restèrent en service pour quelques unités jusqu'en 1962.

Deux Machines ont été sauvegardées, la 815 à la cité du train à Mulhouse et la 841 à Exporail, le Musée Ferroviaire Canadien près de Montréal. (Détails dans Entrevoie 36) Cette dernière a prit le bateau au Havre pour rejoindre le Canada, 18 ans après l'arrivée des premières 141 R. À suivre dans le numéro 36.

II. La 030-545 Etat ex-1918 modifiée avec un abri plus conséquent et un dôme sphérique.



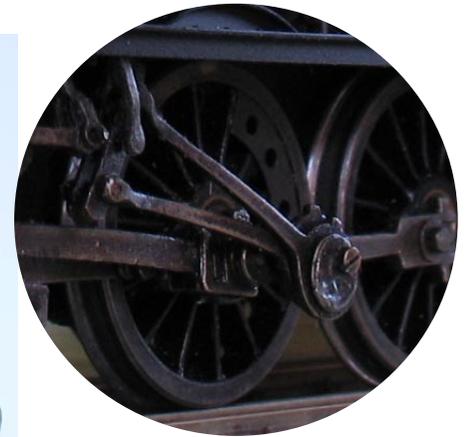


Les modèles réduits sont entre-autres la pièce unique fabriquée par Alain La-bergerie dans les années 80, vue sur les photographies à gauche et ci-dessous. Collection Marc Enard.

Plus récemment, un kit produit par Petit Train de France du regretté Bob Davis représente cette machine. Plusieurs exemplaires ont été montés brillamment par un de nos membres. Ces machines sont nettement améliorées au niveau du fonctionnement, prise de courant, suspension et digitalisation. La finition est comme d'habitude quasi professionnelle...



Les photos en bas de page représentent deux exemplaires construits par ce modéliste. Elle appartiennent toutes deux à des collectionneurs privés.



Il y en a probablement d'autres, nous attendons vos photos avec impatience. Dans Entrevue 36, vous verrez celle d'Eric Bajart, le hasard de la publication.

Il faut noter que la première de ces machines, celle représentée sur les photos de droite et ci-dessous, a été montée sans la notice, une belle performance. Remarquez en détail la distribution Stephenson à double excentrique, réalisée en pièces de fonderies. Bob maîtrisait parfaitement cette mécanique qu'il avait également utilisée pour sa Crampton. Mais là, c'est une autre histoire.



Textes Bertrand Raby/Didier Préd'homme

# Dans le commerce



**CHREZO**  
 TÉL: 06.70.79.88.20  
 112CHREZO@ORANGE.FR

Le prix de vente final est fixé à 800 € TTC pour une disponibilité estimée fin 2019. Les membres du CDZ bénéficient d'un prix préférentiel de 600 € (hors frais de port) jusqu'au 5 mai 2019. Contacter Patrick Smagge, le Président du Cercle.

**LOCOMOTIVES  
 SNCF 140 C  
 ECHELLE 1/43.5**



**MK35 EDITIONS,**  
 94, chemin des Espérettes  
 30200 Saint-Laurent de Carnols France  
 Email: mk35-editions@orange.fr

Le petit «premier» de MK 35 pour 2019, il s'agit de Louis en pétard ! Référence F43-131, suivi des poubelles de rue. A43-30, 7 pièces + couvercles. Il va de soi que les éboueurs, deux personnages, viendront s'ajouter à la collection.

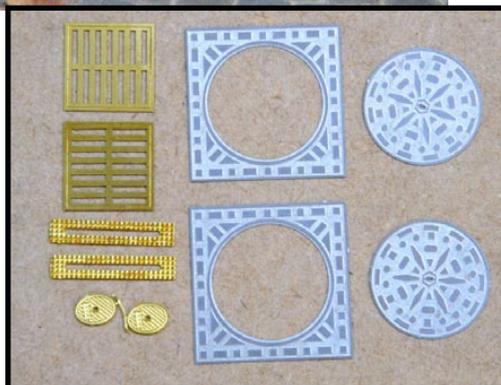


Une nouveauté de l'Atelier Belle Epoque :  
 La gamme de signalisation fixe se développe de semaine en semaine. Sous les références 0.450 (14€50 l'unité) pour le 1/43, retrouvez toute la gamme de signalisation fixe déclinable en version montée, peinte et patinée. A retrouver sur [www.abe28.fr](http://www.abe28.fr)

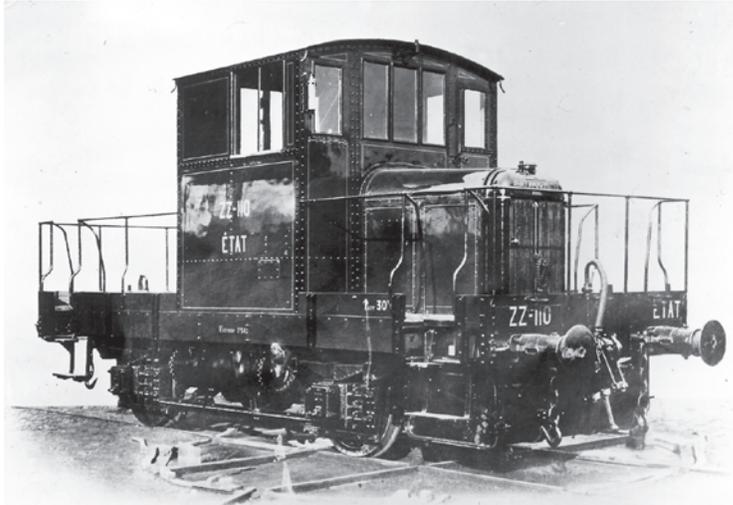
Olivier TANIU  
 Atelier Belle Epoque  
 17, route du château de Beauregard  
 44600 Saint Nazaire  
 06.83.25.87.92 / 02.40.45.67.18  
 olivier.taniou@abe44.fr




ABE, regroupe certaines références en proposant un lot composé de grilles d'évacuation d'eau, de bouches d'égouts et de plaques de vannes de gaz. Des accessoires en maillechort photogravé à disposer sur la chaussée ou sur les trottoirs. 1/43 (réf.0.47- 12,50€) sont à retrouver sur [www.abe28.fr](http://www.abe28.fr). Les références d'origine sont toujours commercialisées.



# Dans le commerce, dernière minute.



**HAXO MODELE®**

ATELIER Roger PICHON chez HM Diffusion

35 rue de Chars - F - 95640 MARINES - France

Tél : 09 65 04 53 50 - Email : atelierrogerpichon@orange.fr

C'est avec plaisir que nous vous présentons nos petits derniers, les locotracteurs BDR à l'échelle 1/43 en kit à assembler. Ceux-ci sont dans la lignée de nos réalisations en matière de locotracteurs avec pour mémoire, les Y 2100, Y 2400, locotracteur Berliet, locotracteur Moysse et celui qui arrive bientôt le Y 7100/7400.

Les études pour ce modèle sont terminées. Ce sont les premiers de la collection, BDR, les autres modèles suivront car nous avons profité des pièces communes à ces modèles pour en boucler les études.

Ce modèle est réalisé en photogravure laiton avec des pièces en fonderie à la cire perdue issues de prototypes réalisés en

impression 3D comme le capot, suivant le même principe que pour notre Berliet. Ce capot est d'une seule pièce de fonderie afin d'avoir un peu plus de poids au dessus de l'essieu moteur. Il vous évitera de fastidieuses mise en forme.

Motorisation double-étage avec moteur 5 pôles, au choix cabine longue ou cabine courte. Modèle réalisable en version des anciens réseaux, de la SNCF et d'entreprises privées.

Un look super sympa et original avec sa plate-forme arrière joutant la cabine.

Essieux suspendus, tampons à ressort, attelage à vis fonctionnel, essieux normes FS, prise de courant par palpeurs, etc... Possibilité d'installer un décodeur.

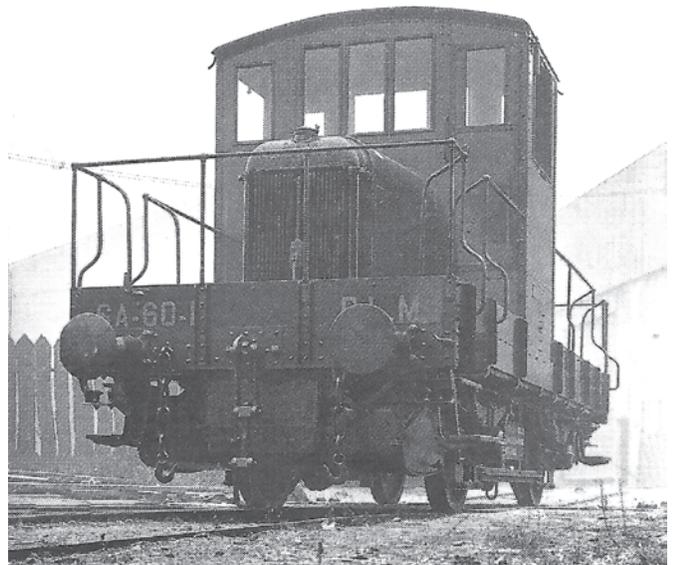
Facilité de montage avec des pièces déjà mises en forme comme le capot ou le toit de la cabine.

Et tout ça à un prix particulièrement attractif pour un tel engin en réservant suivant les modalités figurant sur le bon de commande.

Vous trouverez ce bon de commande et toutes les caractéristiques et informations nécessaires sur notre site : [www.haxomodele.fr](http://www.haxomodele.fr) puis rubrique échelle 0.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous les poser sur [h.m.diffusion@wanadoo.fr](mailto:h.m.diffusion@wanadoo.fr)

Ce modèle peut aussi être réservé en version toute montée par l'ATELIER Roger PICHON.



**Pièces détachées et plancher pour le plat ULM.** Afin de parfaire la francisation du plat type ULM de Schnellenkamp/Schrezo nous vous proposons diverses pièces détachées en bois ou métal. Tout d'abord un plancher en véritable bois découpé aux bonnes mesures, avec des lattes et un nervurage très réaliste. Pas besoin de bricoler une planche de bois. Des anneaux d'arrimage avec leur fixation qui se placent dans les trous figurant sur le plancher, ce sera toujours préférable et plus net que de bricoler ça avec un bout de fil mis en forme. Des boîtes d'essieux type OCEM en fonderie laiton, à installer en remplacement des boîtes allemande. Des tampons à ressort type OCEM à plateau rond ; N'oubliez pas d'installer les porte-signaux mâles afin de respecter la réglementation, et si vous le souhaitez, remplacez les demi-accouplements de frein « rachitiques » fournis avec le modèle par les modèles Haxo, avec tuyaux souples et têtes accouplables.

**Haxo remet le couvert.** De nouveau disponible le set d'assiettes et de couverts réalisés en photogravure très fine : ref 19022.

Les assiettes sont creusées de même que les cuillères et petites cuillères. Vendu par 12 couverts et assiettes. Texte et photos de cette page Roger Pichon, Haxo Modèles.

## Proposition d'achat groupé.

Pour fêter la première année d'existence de FG 3D, **FG 3D et Haxo Modèle**, tous deux membres du CDZ, ont voulu faire plaisir à leurs amis du Cercle en leur proposant une remise de 15 % sur l'ensemble de la gamme des modèles FG 3D au 1/43 dans le cadre d'un achat groupé.

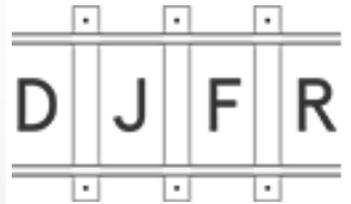
Quelques règles simples à respecter pour bénéficier de cette remise : un seul règlement et une seule adresse de livraison pour la totalité de la commande. Pour l'ensemble de la commande, un minimum de 10 pièces par référence et un montant minimum de 500 € d'achat sont requis.

Les commandes doivent être passées avant le 20 mars 2019.

Les modèles et les tarifs sont consultables sur le site d'Haxo Modèle : [www.haxomodele.fr](http://www.haxomodele.fr) puis rubrique FG 3D.

D'après un texte de Roger Pichon.

Si vous êtes intéressés, contactez la rédaction. Commande par mail puis règlement si les quantités sont atteintes. Distribution en réunions, pas d'envoi par la poste. Les modèles FG 3D ont été présentés dans divers Entrevoies. (Voir également le numéro 34).



www.djfr.fr  
 9 Bd Marx Dormoy  
 63117 CHAURIAT

DJFR commercialise des tampons pour les Ocem MTH. le tarif est de 15€ par voiture. (Photo ci-dessus)

D'autre part, l'Y 5100, au prix de 350€ le kit, est disponible début mars. (Photos ci-contre.) Photos D.F.



# FAIRE VIVRE LE BULLETIN

Le Bulletin du Cercle devient, de par sa qualité, le vecteur principal de communication de notre association. De nombreux articles sont rédigés par nos membres et malheureusement le nombre de pages ne permet pas de tous les mettre en valeur. Seule solution, augmenter la pagination, donc le prix de revient. C'est là que vous intervenez.

**Profitez de cette revue largement diffusée pour y insérer votre publicité.**

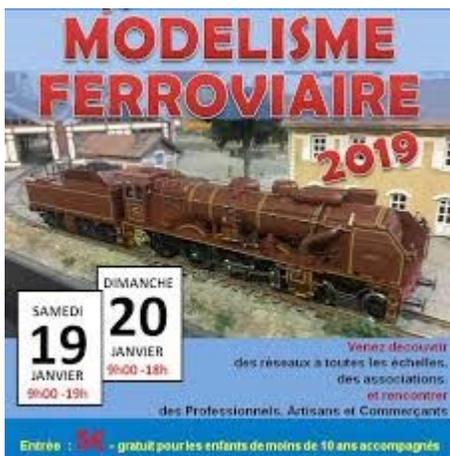
**Demandez les tarifs au rédacteur CHRISTIAN TOURSEL christian.toursel@free.fr**

**Toutes les propositions seront étudiées.**



## Exposition

Michel Brière représentait l'échelle zéro à l'exposition de Saint-Mandé. Un envoi de Jean-Louis Pielin. Prenez exemple, affiche et Bulletin du Cercle du Zéro sont bien en évidence.

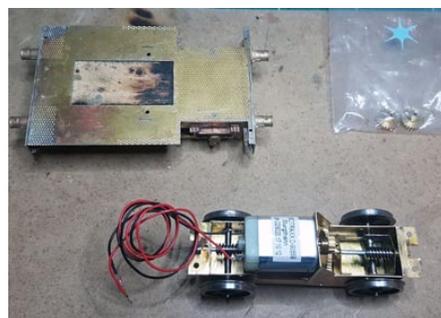


# NOUVELLES DU U 60



*Ci-dessus, un exemplaire motorisé d'origine et digitalisé. Le ralenti est exceptionnel. Collection privée.*

Quelques petits problèmes sont à résoudre par le monteur, mais comme spécifié dans la notice, rien de bien compliqué. Seul l'alésage des pignons livrés avec une mauvaise cote peut poser problème à celui qui ne peut utiliser un tour. Dans ce cas, il faut écrire à la rédaction, nous vous donnerons la marche à suivre. Dans les traverses de tête, il y a des fentes pour insérer les tenons des longerons. Curieusement, l'écartement de ces ouvertures sur deux traverses ne sont pas les mêmes que sur les deux autres. Il faut donc prendre deux traverses identiques, les braser sur les longerons, rassembler les tenons qui dépassent, puis braser la deuxième épaisseur de traverses. La fente visible est à combler avec de l'étain. Pour la petite histoire, l'auteur de ces lignes qui a monté le prototype n'a rien vu !



*Ci-contre le U60 de Fabrice Fayolle en cours de montage. Ci-dessous à gauche, celui de Nicolas Samuel. Commentaires de Nicolas : Amusant à monter, je plaide coupable pour les imperfections visibles sur la*

*photo. J'espère qu'il y aura une suite : Berliet ? Moyse ?*

*NDLR : Il y aura probablement une suite, mais chut !*

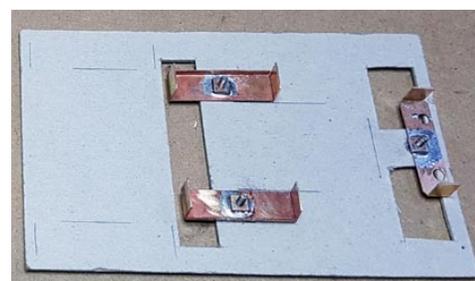


Ci-contre, à droite, le modèle de Fabrice Fayolle un peu plus avancé que sur les premières photos. Tiens, on dirait la rue d'Abbeville ? Un environnement parfait pour ce type de matériel. Ci-contre, en bas, une des nombreuses adaptations possibles sur ce modèle.



Fabrice a remplacé les vis soudées par des écrous. Effectivement la pose des vis semble plus facile, mais pour le rédacteur de la notice, le contraire est plus simple. En effet, il est possible de fabriquer des «douilles» pour les écrous en utilisant une vis CHC (cylindrique, hexagonale, creuse). Pour du M2, il faut une vis M5.

La photo ci-contre montre, à gauche, une vis d'origine, et à droite une vis modifiée. La tête a été réduite en diamètre afin de limiter l'encombrement, opération qui peut se faire à la meule. Le corps a été percé au Ø 2,5 pour l'éventuel passage de la tige filetée.



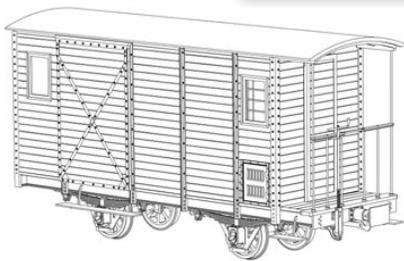
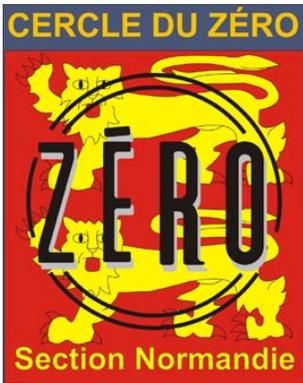
Photos FF, NS, DP.



Une « Big Boy » qu'encadrent une « Crocodile Suisse » et un gros Diesel Anglais H55.

En fond d'image la sablerie de Blainville sur le dépôt. (manque le toboggan type Montluçon).

Machine du Nord tractant deux voitures de l'Est sur fond d'une loco 030 État en tête d'une rame du P.O passant pas très loin d'un chandelier du PLM !!!!! les puristes apprécieront !  
Texte et photos FRD



Meilleurs Vœux 2019

Cette année, ma carte de vœux représente un fourgon Carel et Fouché des Tramways d'Ile et Vilaine ou de la Sarthe... C'est une étude que je développe pour compléter la rame de voitures à 2 essieux du même constructeur. Si on veut du zéro métrique, il faut se prendre par la main et c'est ce que nous tentons de faire au GEMME.  
Michel Massot.



## RENCONTRE 2019 DES AMATEURS ET/OU CONSTRUCTEURS DU ZÉRO

Les vendredi 12 avril 2019 après midi et samedi 13 avril 2019 à Nîmes (Gard)

**Envie d'une journée de partage entre passionnés du Zéro ferroviaire.... C'est l'unique raison d'être de cette rencontre autour de cette belle échelle. Organisée par les « Amis du Zéro ».**

Elle se déroulera le samedi 13 avril 2019 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 heures 30 à 17h00. La RENCONTRE 2019 n'est pas un salon, mais un regroupement annuel, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature à l'échelle 1/43,5 ou Zéro. Elle n'est pas ouverte au public. Tous les participants (amateurs ou artisans) participent aux mêmes conditions. A ce jour, sous réserve de confirmation, viennent les artisans : AMJL, DJFR, LOMBARDI, ELETREN, MAGROU, PESOLILLO, ZINCK...

Pour plus de renseignements : Michel LOUETTE, 545, rue de l'église 30900 Nîmes «michellouette@orange.fr». 06 80 40 10 64.



## Naissance d'une passion, souvenirs ferroviaires...

### Troisième partie, le renouveau. Les temps modernes

En fait, je ne me souviens plus très bien comment j'ai eu connaissance d'un petit groupe d'amateurs qui se proposait de réactiver l'échelle zéro. Il semblerait que ce soit par l'intermédiaire de Loco-Revue en juillet 1982. Toujours est-il qu'en 1983 je me retrouvai inscrit à un club qui s'intitulait « le Cercle du Zéro ».

En fait c'est sur une idée de Monsieur Henri Girod-Eymery, aidé de Jean Villette et de Dominique Ybert, que se concrétisa la création d'une association d'amateurs.

Le premier bulletin de liaison des amateurs du Zéro s'intitulait Histoire d'O et parut le 7 novembre 1983. On y trouve des signatures prestigieuses : Henri Girod-Eymery, Jean Falaize, Jean Villette, JP Cardeaud, sans oublier... Jacques Archambault, intarissable dans ses commentaires dans la revue. Le

tout sur quelques feuilles format A4. Les débuts de la revue furent modestes ! Il était déjà question, à cette époque, de modules pour nos réunions et des renseignements sur un artisan qui pouvait nous fournir quelques pièces détachées, il s'agissait de Jean-Claude Ragot (Kit Zéro) qui travaillait sur la « Courte Queue ».

Puis je me suis retrouvé, qui sait comment, correspondant du Cercle pour le Languedoc-Roussillon. Je me souviens d'une de nos premières réunions qui se tint près d'Uzès au moulin de Chalier. L'un d'entre nous avait apporté quelques modules malheureusement en aggloméré assez épais. Vu le poids il n'a jamais récidivé. Une autre réunion aura lieu à Vauvert. Puis une autre à Boisseron dans un ancien château. Il était toujours très difficile de trouver un lieu où nous pouvions apporter du matériel. Et que dire du problème, toujours actuel, de l'organisateur qui ne sait jamais à l'avance combien de convives seront présents. (NDLR : Je confirme !)

Les expositions commencèrent à s'organiser. Une des premières, autant que je me souviens, eut lieu à Saint-Martin-de-Crau en juin 1986, où nous avons apporté quelques modules. Les premiers ! Une autre à Montpellier sous l'égide de l'AFAC, avant de devenir un rendez-vous annuel avec l'in-

contournable Model-Show d'Avignon. Le Président du Cercle de l'époque apportait alors son réseau personnel, de belle taille, et c'était la réunion de tous les amateurs de la région. Et c'est là que de solides amitiés se sont nouées. Je revois encore certains repas au milieu du circuit, en pleine exposition. Ah ! Il y avait de l'ambiance ! Ceci a disparu au fil des années et la représentation du zéro au Modèle-Show n'est plus que l'ombre de ce qu'elle était à l'époque.

C'est ainsi que je retrouvais l'ami Louis Rouvière, connu à Avignon je pense, lors de mes passages à Paris. Un véritable artiste aux multiples facettes qui était capable aussi bien de peindre un tableau que de fabriquer une merveille de machine PLM sur un coin de la table du salon au grand dam de Madame Rouvière. On ne dira jamais assez l'esprit d'abnégation des femmes de modélistes.

Par ce côté artiste capable de sortir des merveilles sur un coin de table avec si peu d'outillage, il me rappelait l'ami René Thomas. D'ailleurs, comme beaucoup d'autres je suppose, je lui dois de m'être lancé à fabriquer une maquette digne de ce nom. En effet il fit paraître dans la revue « Histoire d'O » n°31 d'avril 1990, et en plusieurs épisodes, les plans en zéro d'une 3AM (futures 030 TB) de l'ancien PLM. Inutile de vous dire que je me jetai sur ces plans avec avidité. Peu de pièces du commerce, mis à part les roues et les attelages. Les tampons furent façonnés à la main ainsi que la cheminée, le dôme, la chaudière, les caisses à eau, l'abri, enfin tout quoi ! Quant à la motorisation, je profitai d'un stock de moteur Pittman de récupération, suivi d'une réduction par pignons plastiques, et, comme on dit, « roule ma poule ». Le résultat fut que pour une machine de manœuvre, ce fut comme disait René Thomas au sujet des 141 R, tu accroches le bâtiment voyageurs au crochet et tu l'emportes !



Model-Show d'Avignon le 3 novembre 1991 : Annie Rouvière, le fils de Jacques Duriez, Louis Rouvière, madame Paulette Rouvière, Jacques Duriez, debout Mme Nicole Duriez, la fille de Jacques, un Marseillais je crois.



Ci-dessus, la 3 AM.

Les années ont passé, ce furent des expos plus lointaines : celles du GEMME aux Lilas près de Paris, puis Expométrie au Grand Dôme de Villebon... Que de bons souvenirs, qui permettaient de retrouver les amis. Les AG annuelles, dans des endroits différents d'une année sur l'autre, depuis la première (?) à Lyon gare des Brotteaux en...1984, jusqu'à celle de 2012 à Pontoise, sans oublier celle de Nîmes que j'avais organisée avec l'aide de l'ami Duriez en 1996. En ces temps anciens, nous prévoyions toujours un programme pour les dames. Il y eut donc pour elles la visite de Nîmes. Puis visite du Musée du Chemin de Fer de la 3ATV, dont j'étais alors trésorier. AG et repas de gala dans les salons du Vatel; Le lendemain excursion. Saint Jean-du-Gard, où nous avons pris le Train à Vapeur des Cévennes. Arrêt pour visiter la Bambouseraie, puis déjeuner, terminus du TVC. Nous savions recevoir. Il est vrai que maintenant, réunir 120 personnes en international pour une AG c'est terminé... Bien sûr, il y eut quelques ratés, mais quelle satisfaction de n'avoir eu qu'une ou deux réclamations sur ces 120 participants. Ensuite ce fut la section Auvergne du Cercle qui nous concocta un kit de 040 du PLM, ce qui souleva quelques remous aussi bien chez les professionnels, qu'à la «direction» du Cercle. C'est ce qui incita les promoteurs de ce beau projet à fonder peu après une société indépendante, dénommée AMJL. Il faut croire que l'idée était bonne, lorsque l'on voit ce qu'est devenue l'entreprise. Malheureusement, la course à la perfection a un prix. Et après une belle série de kits, 3 essieux PLM, autorails, dont un VH ou un 2800, où l'amateur «moyen» que je suis, réussissait à suivre, nous sommes passés au collectionneur. Je ne m'y reconnais plus.

Il reste, bien sûr, des amateurs de très grand talent, mais eux c'est la catégorie «orfèvrerie». Non, vu mes talents, limités j'en conviens, je préfère le style Rouvière, qui a réussi, avec peu de moyens, à sortir de très beaux modèles. Comme c'est pour un réseau de jardin, je peux me permettre quelques «à-peu-près». Et puis, il y a nos amis Fayet et Romeuf de Clermont, qui se sont dissociés d'AMJL, pour continuer les kits, avec de très beaux résultats. Et au moins, nous avons la satisfaction de faire rouler ce que nous avons construit. Même si ce n'est pas toujours parfait.

Je me suis même essayé, il y a quelques années, et avec les conseils éclairés d'Henri Rodde, à lancer l'étude, puis la réalisation de quelques plaques photogravées permettant la construction d'une PAZ 500. Petite série de dix, dont j'ai monté deux exemplaires, avec des bogies Y2 fabriqués pour l'occasion par Henri. Puis, dans le même style, j'ai un projet qui me tient à cœur, ce serait une rame PLM 1910 à bogies. Si je peux...



**«L'homme est ainsi bâti : quand un sujet l'enflamme,  
L'impossibilité disparaît à son âme ».  
(Jean de La Fontaine)**



Puis j'ai repris les DEV, dont Monsieur Guillermet nous avait fait des lots de 5 pour un prix intéressant. Ah ! Bien sûr, il n'y a que de quoi faire la carcasse ! Pour le reste, c'est «cousu main». En particulier les tampons m'ont donné un peu de mal, mais le résultat est acceptable. Les bogies sont d'AMJL en kit, et les fenêtres faites maison.

Ne restera plus qu'un petit stock de kits d'AMJL, et je pourrai enfin me consacrer à cette fichue rame PLM qui me trotte dans la tête...

Que nous réserve l'avenir pour le zéro ? Les Noël d'antan où le chemin de fer avait la vedette dans les vitrines illuminées des magasins, me semblent si loin...

**Aussi chers amis sachons profiter du temps qu'il nous reste pour produire un maximum de belles choses, pour faire revivre la bonne vapeur du temps des «Compagnies», à partager entre constructeurs, tout en essayant de convertir la relève.**

Roland Gandelot.

**Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.**

**Bonne année 2019 !**



**Avec le Cercle Du Zéro et un budget normal**



**Des wagons bien français  
... issus de modèles allemands**



**Vous êtes tenté ? Essayez !  
Christian Toursel**

**Visitez notre site  
[lecercleduzero.org](http://lecercleduzero.org)**

**LE FORUM DU ZÉRO  
<http://www.leportailduzero.org>**

**ZÉRO LE BULLETIN**  
*BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO  
MODÉLISME FERROVIAIRE*

**Pour participer à la rédaction du Bulletin  
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR  
CHRISTIAN TOURSEL  
[christian.toursel@free.fr](mailto:christian.toursel@free.fr)  
Ou passez par Entrevoie, nous ferons suivre.**



**ATTENTION : Les notices de montage des traverses de tête de wagons et des assises trois points ne sont pas fournies avec les pièces, mais télé-chargeables sur le site du Cercle, rubrique boutique.**

**ZÉRO**  
**CERCLE DU ZÉRO**

**VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE  
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.  
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.  
Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande.

## Une vieille cabane ! ou comment le courrier des lecteurs inspire le rédacteur.



Premier épisode : Une photo, prise dans l'Essonne en 2005, envoyée par Nicolas Samuel.

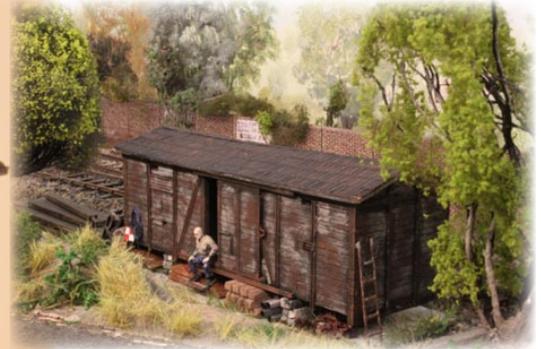
Deuxième épisode : Une caisse incomplète de couvert Pola-Maxi.

Troisième épisode : Un bel abri de rangement dédié, nous le supposons, au service de la voie.

La caisse ne correspond pas du tout à celle de la photo, mais qu'importe.

Un article sur ce sujet paraîtra dans un prochain Bulletin.

Didier Préd'homme



## Montrez du Zéro lors du concours de modèles de la FFMF !

www.ffmf.fr

# Concours de modèles

La fédération de tous les modélistes et de toutes les échelles

Plus et mieux ensemble !

Le concours de modèles se déroulera cette année lors de Fédé Rail organisé par la FFMF, le 1er & 2 juin 2019 à Pithiviers (45).

Ce concours est ouvert à tous les modélistes adhérents à la FFMF, donc à nous membres du Cercle Du Zéro. Le matériel roulant sera inscrit dans une des 3 catégories distinctes :

- Construction intégrale : engins de travaux, draisines, autorails, wagons spéciaux... construits de toutes pièces dans les matériaux de votre choix. Seule contrainte, ils devront être fonctionnels.
- Montage de kit : kit industriel ou artisanal, votre dextérité lors de l'assemblage fera la différence !
- Transformation / superdétaillage : Un modèle de base un peu trop simple et qui gagnait à être amélioré, une livrée jamais reproduite, la multitude de décorations des opérateurs privés... l'inspiration ne devrait pas manquer dans cette catégorie !

Le jury, composé des professionnels de notre loisir, attribuera des notes à chaque modèle, permettant ainsi d'établir un classement final pour chacune des catégories. L'appréciation sera basée sur un ensemble de critères incluant l'originalité, le réalisme, la qualité de reproduction et de décoration du modèle. Il est temps de s'y mettre ! Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 15 mai 2019, les formulaires sont disponibles sur le site de la FFMF [www.ffmf.fr](http://www.ffmf.fr) rubrique « concours ».

N'hésitez plus, inscrivez vos réalisations, des lots récompenseront chaque participant.

Vos modèles pourront être déposés au salon, sur le stand de la FFMF, samedi 01/06/2019 entre 9 h et 12 h ou au choix, envoyés par la Poste et reçus au plus tard le 15/05/2019, ou déposés chez :

- Philippe FONTANÈS 29 rue Guilleminot 60500 CHANTILLY ([fontanes.philippe@laposte.net](mailto:fontanes.philippe@laposte.net) - 0344585092 ou 0660978749)
- Jean-Marie ROBERT 41, route de Rouen 27300 MENNEVAL ([jean-marie.robert268@orange.fr](mailto:jean-marie.robert268@orange.fr) - 0232461608 ou 0680716928).

Le concours de modèles de la fédération est une excellente occasion de montrer les belles réalisations permises par notre échelle, d'assurer une promotion concrète de celle-ci, de faire parler d'elle dans les revues et les publications en ligne. Bien évidemment, nos médias se feront un devoir de montrer ce qui a été présenté et peut-être primé ! Montrez vos travaux, assurez la promotion du Zéro et du Cercle ! Nous comprenons que vous hésitez à confier vos réalisations à La Poste ou à un transporteur, alors pourquoi ne pas les confier à un ami modéliste qui les déposera au salon le 1er juin et se chargera de les récupérer ?

## Nous cherchons des photos, CPA, documents et renseignements :

Rails d'Autrefois n°19 - à paraître en juin

Groupes de désherbage notamment ceux à base de rames de wagons TP, sur :

ETAT : Les 2 groupes de désherbage, EST : Les 2 groupes de désherbage et aussi ce qui concerne le NORD, PLM, MIDI et PO (on n'a quasiment rien)

Hors-série 2019 « Autour des frigos » - à paraître en fin octobre.

Traitera des origines à 1938 et les séries qui ont servi au-delà de cette date. Wagons isothermes, frigorifiques réfrigérants, à marée, à bière, etc. y compris les installations fixes. Tous réseaux.

Petit clin d'œil au trésorier, qui cherche une photo du fourgon à bagages service ferry-boat Paris-Londres aménagé en transport de bacs à poisson ...

Études en préparation pour les numéros à venir de Rails d'Autrefois

AL : Tenders ou couples machine + tender.

EST : • Wagons et voitures, surtout photos de ceux dont on lit le numéro, même éloignées,  
NORD : • Etat général du matériel roulant de 1896 (il existe, les diagrammes y renvoient précisément),

Voitures à bogies, uniquement celles à intercirculation et porte en bout à caisse en bois,

• Voitures médicales n° 511, 512, 513, voire Etsy 51 à 55,

• Wagons à coke U et UU (antérieurement V, Z et variantes), qu'ils soient en bois ou grillagés,

• Photos matériel PLM vu sur le réseau Nord.

OUEST – ETAT : • Gare St Lazare, notamment matériel roulant en situation,

• Gare Montparnasse et avant-gare du Maine (après 1929), notamment plans des installations,

• Voitures à bogies des types 1910 et 1922,

• Wagons anciens, notamment du matériel dont on lit le numéro.

PO : • Ce qui concerne l'électrification et les E500 / E700.

MIDI : • Ce qui concerne l'électrification au Midi. 12.000 V, puis tout ce qui suit,

• Installations et gares du tronçon de ligne Quillan-Axat-Rivesaltes, matériel roulant en situation.

PLM : • voitures PLM avec compartiments de Luxe ou de Lits-Salon,

• Séries de wagons marchandises PLM, (en privilégiant les plats /tombereaux /couverts) photos sur lesquelles on lit le numéro, même éloignées,

• Prises d'eau au PLM, grues hydro, réservoirs, machines élévatrices.

AUTRES SUJETS : • Trains sanitaires américains de la 1e GM (d'origine britannique et française),

• Le matériel roulant britannique du War Department en France (1e GM)

• Les installations ferroviaires britanniques en France (1e GM), notamment Audruicq,

• Les voitures reçues au titre des conventions d'armistice.



Dans le no 5/2018 de Spur-0-Lokomotive de l'Argespur0 un article de Rolf Heinrich sur les modules 4000 du Rédacteur, «Sainte-Marie». Probablement le plus bel article paru sur ce sujet. Photos réalisées lors de Quai Zéro 2018.

# Dans la presse

## Expositions

Samedi 9 février 2019 - 14 h / 18 h  
Dimanche 10 - 10 h/12 h - 13 h30/18 h

# EXPO

## DE MODÉLISME

Le Val-aux-Grès  
salle Gay de Maupassant  
76210 Bolbec

**CERCLE DU ZÉRO**  
**ZÉRO**

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

**DIMANCHE 17 MARS 2019**

### BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

ENTRÉE : 2 EUROS  
9h30 - 17h

**54 570 FOUG**

ORGANISÉ PAR LE CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY  
CONTACT / RÉSERVATION : [cercleferro.nancy.free.fr](http://cercleferro.nancy.free.fr) - 06 73 52 63 55

RESTAURATION SUR PLACE

**Salle JEAN FERRAT**  
RUE DU GENERAL LECLERC - IMPASSE DE LA BOISSETTE  
[NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE]



Dans Voie Libre 96, le réseau en 014 «Sainte-Agnès» de Gilbert Gribi et un château d'eau pour voies étroites présenté par Pierre Fichet. Toujours plein d'astuces applicables en zéro dans cette revue. On y parle également de voie normales secondaires, un thème de choix pour notre échelle quelquefois gourmande en place.

Dans Loco-Revue 859 de février, le réseau également en 014 de l'Escarbille Saint-Michel, Bard-Dezamy. (Cherchez l'astuce) Une étude de Jacques Leplat (suite du numéro 858) explique comment faire des tunnels en H0, mais la technique est applicable à notre échelle.

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019

## 16 MARS 2019

## 13380

## PLAN-DE-CUQUES



# 2019

## Petites annonces

**ATTENTION : Désormais, les petites annonces ne seront publiées que dans un seul numéro. Pour les insérer de nouveau, contacter la rédaction.**

J'ai la possibilité d'avoir : Une 242 A1 Lématec neuve jamais roulé.  
Une superbe 232 U1 neuve modèle absolument unique fabrication prototype du regretté Gabriel Chabert. Modèle terminé suite au décès de Gabriel par Thierry Magrou, moteur KZ .  
Une 232 S neuve fabrication Magrou sur base mécanique de 232 U1.  
Si vous êtes intéressé par un de ces modèles me faire une offre, peu importe le montant, on en discute. Je ferai des photos pour les personnes intéressées.  
Téléphoner à Mr. Julien 04 91 05 72 07 06 89 99 02 87

## Dans Le numéro 36 d'Entrevue :

- Les figurines Starlux de Paul Bolla.
- L'histoire d'une «R» et un peu de décor par Raymond Julien.
- Une grue au 1/22°.
- Conducteur de trains dans la réalité.
- Une 030 Petits Trains de France due à Eric Bajard.
- Les mystères de l'Ouest-Etat, les 030 C.
- Faites du Train Miniature» à PLONEOUR-LANVERN.

**A vendre** - Une CC 7121 LOMBARDI, une BB 341 FOURNEREAU, une BB 8100 FOURNEREAU. Contacter Henri Koenig [framboise5755@gmail.com](mailto:framboise5755@gmail.com)

**A vendre** : Roues Slater's référence 7861LY, 36mm, 15 rayons pouvant convenir à un kit 141TC. 20 euros l'essieux. (4 essieux disponibles). [marmotte\\_49@yahoo.fr](mailto:marmotte_49@yahoo.fr)

**A vendre** Nombreux kits. Liste complète contre enveloppe timbrée. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.