

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle Du Zéro

N°32
octobre 2018



CONCOURS
DE
DIORAMA
2019



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication,
Patrick Smaghe :
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,
Patrick Smaghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,
Bernard Bézian :

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Deferrieux.

Pierre Fichet.

Bertrand Rumeau.

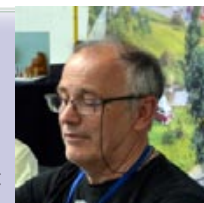
Dans ce numéro 32 :

- Couverture : Une 220 500 de l'Ouest sur le pont tournant du réseau de Francis Raoul-Duval. En vignette un portique de manutention vu lors de la dernière réunion Normandie.
- Les mystères de l'Ouest-État (2).
- Figurine au 1/22^e.
- Made in England, le réseau de P.Morgan.
- Jacques Toth, le retour.
- La vie des sections, la Normandie.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :
Fabrice Fayolle.
Denis Hardouin.
Rolf Heinrich.
Jean-Claude Kérourio.
Philip Morgan.
Bertrand Raby.
Christian Rault.
Patrick Smaghe.
Jacques Toth.

Edito

Bonjour à tous



Ouverture, un mot à la mode, ouvrons le dialogue, ouvrons notre cœur, ouvrons les frontières, et ouvrons le Cercle.... du Zéro!

Si nous voulons agrandir la famille des amateurs de cette noble échelle, ce n'est pas en allant distribuer la bonne parole auprès de nos adhérents, confortablement installés à l'intérieur du cercle bien fermé pour éviter les courants d'air (l'âge aidant, la santé devient fragile!).

Non, il faut s'ouvrir aux autres échelles, à ceux qui pratiquent déjà le modélisme ferroviaire, pour les inciter à venir partager nos réseaux, nos réunions, nos expositions, nos associations affiliées, et.....**notre forum**.

Pour terminer, je citerai un amateur qui avait quitté le Cercle. «Ah ! Le Cercle du Zéro ! Une bande de vieux (Censuré) qui ne voient que par le 1/43^e, les machines à vapeur en laiton, voire que du PLM».

Après nous avoir rencontrés, il est revenu au Cercle, car cette image négative s'était estompée, mais malheureusement il n'est plus de ce monde.

Alors pas de maladresse, regardons autour de nous car même dans les autres échelles, nous avons encore beaucoup à apprendre.

Didier Préd'homme



Bonjour à tous

Novembre : mois des expositions nationales.

Deux grands rassemblements : Orléans et RailExpo à Chartres se partagent donc ces trente jours, deux fins de semaine. Les modélistes et les artisans se répartissent le parterre...

Notre hobby sera présent (le Cercle du Zéro et le secteur marchand). Nous allons pouvoir ainsi répondre aux diverses sollicitations mercantiles (dans le bon sens du terme). Espérons-les riches et intéressantes pour chacun d'entre-nous.

Vous pourrez nous rencontrer. Vous pourrez discuter de vive voix et non par le truchement de listes de discussion et autre média. Rien ne vaut la présence physique des différents animateurs de notre association.

Aucun problème pour ces deux expositions, nous y serons. Ainsi nous vous présenterons des ateliers pour appréhender une vision de notre loisir. Vous pourrez visualiser tout un environnement de réseaux, toutes échelles, permettant ainsi de connaître tout les aspects de notre hobby. Les diverses approches du modélisme vont se rencontrer pour le plaisir de nos yeux.

Retrouvons notre âme d'enfant. Retrouvons notre âme de joueur.

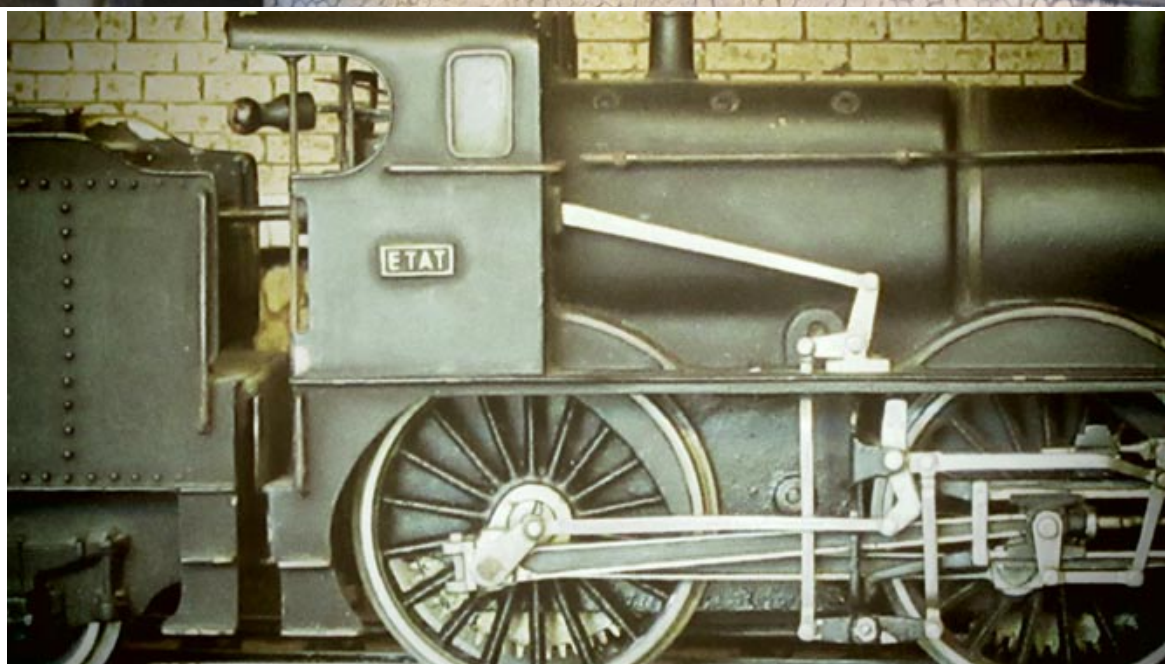
Ceci est l'«entrevoie» 32.
je vous souhaite une bonne lecture

Patrick Smaghe Président du CDZ.

Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article paru dans Entrevoie ou dans le Bulletin ? Pour avoir des renseignements complémentaires, envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.

Vu à la dernière réunion Picardie Nord Pas de Calais.
Réalisation Philippe Touron.
Base Fulgurex.
Photo Christian Tourseil
Suite dans Entrevoie 33.







Denis Hardouin, qui cumule bien des talents (voir Entre-voie 31), a commis ce «cas-seur de cailloux» à partir d'un capitaine Haddock. Ce n'est pas du zéro, (hou là là, nous allons déclencher un concert de protestations, heureusement ce n'est pas du 1) mais cela mérite le clin d'oeil. Inutile de préciser que le wagonnet est une construction intégrale de Denis.

Un article présentera les méthodes utilisées par Denis, parfaitement transposables en Zéro.



3, 4 et 5 mai 2019

A l'occasion de sa présence à TRAINSMANIA, le Cercle du Zéro organise un challenge diorama ayant pour thème « La Voie ».

Pour participer, les membres du Cercle du Zéro (et des associations de l'EUR'O) devront se manifester avant le 1^{er} avril 2019 (auprès du Président, par mail ou courrier, le but est de réserver l'espace nécessaire). Le thème principal doit être la voie, afin de donner suite à l'atelier ad hoc organisé lors du dernier QUAI

ZERO en 2018.

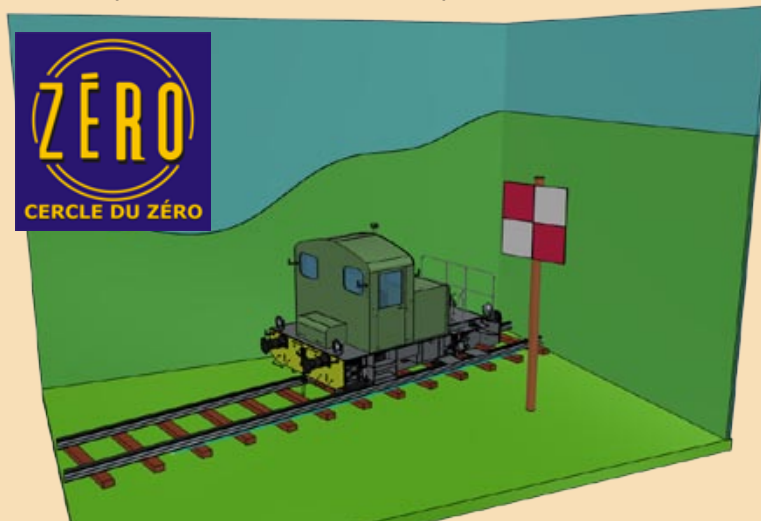
Les contraintes imposées sont :

- la surface : l'ensemble du diorama ne doit pas excéder le A4 (soit 21 cm x 29,7 cm).
 - Éviter de dépasser 30 cm en hauteur.
 - la voie doit être présente sur le diorama.
 - le diorama doit comporter au moins une figurine.
- Le reste de la composition est laissé à votre imagination.

LR Presse, l'organisateur, propose également un concours de diorama à réaliser sur un format A4. Nous regardons la possibilité de nous regrouper.

Un texte plus précis sera publié dans le bulletin de janvier, rappelant les obligations légales de ce genre de défi.

Pour info, le rédacteur d'Entrevoie présentera un diorama, qui est déjà terminé. Suivez son exemple, car un tel exercice est très utile pour celui qui souhaite décorer un réseau. Sur une toute petite surface, il est possible de s'entraîner à la réalisation des reliefs, des rochers, de l'eau et des arbres. Si un fond de décor est envisagé, c'est tout l'art de la perspective et de l'orientation du regard qui devra être pris en compte. Une ébauche de bâtiment sera le prétexte aux travaux de «maçonnerie» et de toiture. Et les quelques centimètres de voie pourront être figuolés à souhait.



VOUS ÊTES LECTEUR LIBRE D'ENTREVOIE REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande.

Nouvelles du U60

Nous avons reçu les plaques complémentaires et les pignons manquants. Il faut encore les percer. Reste à trouver un emballage correct pour les envois par la poste. Le Président s'en occupe. Livraisons si possible à Orléans et Rail Expo.



MADE IN ENGLAND By Philip Morgan



Réseau sur des blocs de béton, fondation solide (Philip habite sur une colline de craie). Viaducs en plastique (du bois dans les piliers)



Les 3 contrôles, l'un fixe pour la sortie et l'entrée dans la maison, deux pour les deux circuits. Boer Etat et voitures P.O de Ace trains en tinsplate. Forquenot 121 et des voitures diverses de John Boyle et deux voitures CIWL de Derek Lucas.

(la photo montre également le reste du jardin. Il y a suffisant de pelouse en bas pour y monter en été le test track de Winchester.)



P.O Pacifique ex-Fournéreau et voitures OCEM, Lima, "morganisées" (l'expression serait de Michel Degon). ETS 030 et wagons variés.

Le réseau dans le jardin se termine par 2 voies qui entrent dans la maison. Après quelques mètres, elles arrivent au terminus dans le garage, par la sortie d'un tunnel (à voir dans le prochain Entrevoie).

Le même train que ci-dessus, mais la locomotive est la Highland Castle de Lochgorm kits.



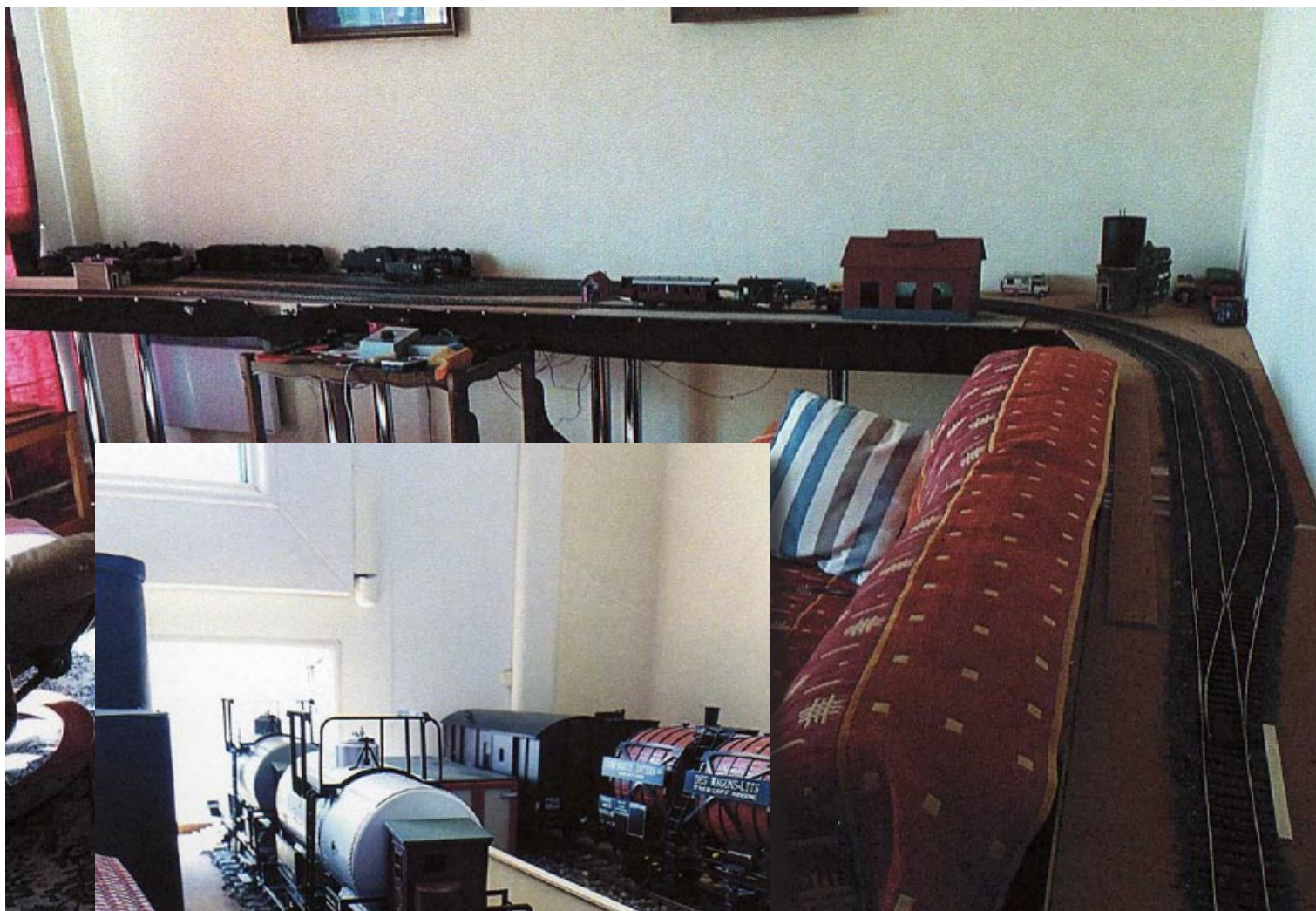
D'après texte et photos Philip Morgan.
A suivre dans Entrevoie :

Passage du jardin au garage, réseau dans le garage, puis détails de construction dehors et à l'intérieur, le dépôt, le petit port etc ...

Jacques Toth, le retour

Souvenez-vous du réseau circulaire de Jacques Toth, qui a fait l'objet d'un bel article dans Loco-Revue, dans le bulletin et d'un reportage dans Aiguillages. Ce réseau avait été entièrement démonté, Jacques avait eu quelques inquiétudes sur sa santé, un passage à vide pourrait-on dire. Mais le seul virus qui a gagné la partie est celui du modélisme ferroviaire à l'échelle zéro et un nouveau réseau est né. Moins grand que le premier qui faisait le tour complet de la pièce, celui-ci est inspiré d'un article de Yann Baude, paru dans Loco-revue numéro 746 de septembre 2009. Le titre parlait de lui même, «un réseau en zéro pour jouer».

Comme à son habitude, rien n'est fixé sur ce réseau, et le ballast n'est pas collé, donc pas d'herbe ni de flocage, juste un arbre.



Ci dessus, directement inspiré du réseau de Yann Baude, un dépôt d'hydrocarbures.

Photos Jacques Toth

Quelques tarauds de M 1, M 1,6 et M2 sont mis en stock pour essai.

Vis M1, tête ronde fendue bradées à 8,00 € Le cent. Le stock ne sera pas renouvelé.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019

16 MARS 2019



AG 2019

**6 avenue Jules Rollandin.
13380 Plan de Cuques.**



Bulletin 1207 - Sommaire

- 1 - Réseau « Tussen klei en leûzze »
- 3 - Ours et sommaire
- 4 - Quelques mots du Président
- 5 - Le Rédac'chef vous parle. Arrivées et départs...
- 6 - Jean-Louis Piélin au CA de la FFMF
- 7 - Nicolas Ribon Délégué Régional Bourgogne
- 8 à 18 - QuaiZéro
- 19 à 23 - Une 040 tender type 4.1800
- 24 & 25 - Kits : ainsi procédait Georges Laurent
- 26 & 27 - Un système de commande d'aiguille en DCC
- 28 & 29 - Rosalie sur les rails
- 30 - Au sommaire du Bulletin 108...
- 31 - Fédérail - Présence du Cercle et concours de modèles
- 32 - Les bonnes adresses
- 33 - Les bonnes adresses (suite) - Les rendez-vous du Cercle
- 34 - La Boutique
- 35 - Petites annonces
- 36 - Le dépôt de Richelieu par Christophe Mercier

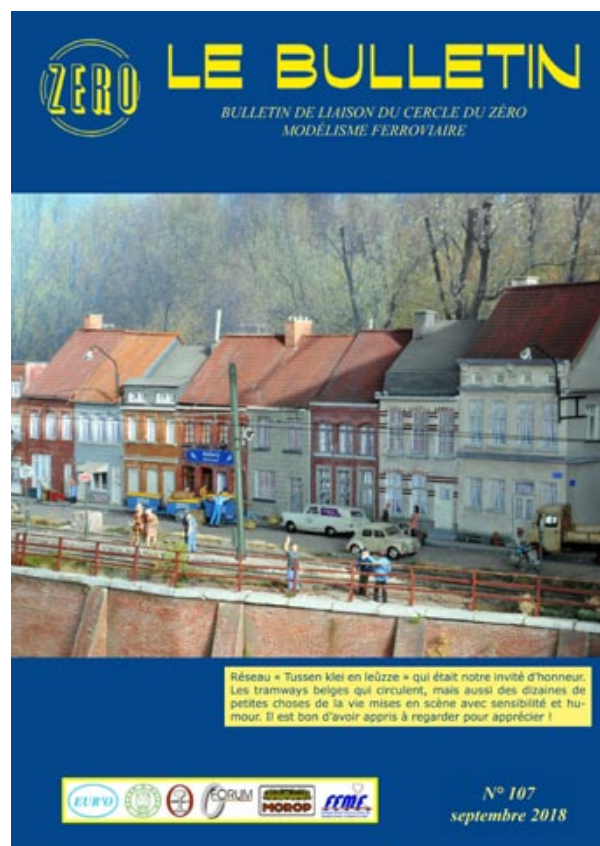
Pour participer à la rédaction du Bulletin

CONTACTEZ LE RÉDACTEUR

CHRISTIAN TOURSEL

christian.toursel@free.fr

Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.



Le bulletin, votre bulletin, c'est la plus belle carte de visite que peut donner le Cercle du Zéro. Si vous participez à une exposition demandez-en à notre Président. Notez que votre Délégué Régional en reçoit systématiquement 10 en plus du sien. Contactez-le.

Dans le commerce



Nouvelle création à l'échelle ZÉRO : La Gare de Chouzy sur Cisse. C'est un kit créé à la demande d'un client Zéroïste. Cette imposante gare ex-PO offre un excellent rendu à cette échelle. On notera par exemple la superbe toiture imitation zinc, ou bien encore l'abri de quai soutenu par des bras métalliques du plus bel effet. Comme à l'accoutumée chez Minifer, les kits en Zéro sont renforcés par un doublage des murs en carton-bois. Le tout se monte sans difficulté (emboîtement de la structure puis pose des revêtements en carton mince). Fait exceptionnel, ce modèle n'est pas livré avec une notice car le montage est vraiment intuitif ! A noter également : les cheminées ne sont pas fournies. Dimensions du modèle une fois monté : L=37 cm l=28 cm h=21,5 cm. Son prix est de 354€ TTC. Plus d'infos sur <http://www.minifer.fr/>

Minifer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
 entrepriseminifer@gmail.com
<http://www.minifer.fr/>

BOIS MODELISME

www.BOISMODELISME.com
 53 Rue Lyautey,
 ZA La Brevette, 25 870
 Geneuille
 Email :
contact@boismodelisme.com



Superbe maquette d'une maison de garde-barrières à l'échelle 1/43,5^{ème}, conforme aux plans des maisons du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée). Pour un réalisme optimal, les murs intérieurs sont en option.

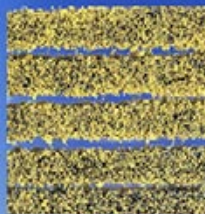
A partir de 145 €



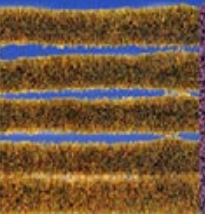
Retrouvez Bois Modelisme sur le site Aiguillages.



SCENE



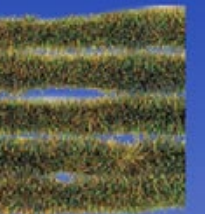
PSG-21



PSG-37



PSG-32



PSG-46



PSG-35



PSG-27



PSG-34



PSG-48

Les derniers ajouts dans gamme d'herbes PECOSCENE Sont maintenant arrivés. Bon nombre de ces bandes d'herbes se prêtent parfaitement à la reproduction des herbes folles le long des sentiers, des routes et des murs de bâtiments. En outre, les jonquilles et les bandes de lavande peuvent être utilisées pour représenter les champs de ces plantes, comme on le voit souvent dans certaines régions du pays. Entièrement auto-collantes, elles peuvent être simplement décollées du papier support et recollées directement sur le diorama. Les modelistes peuvent également choisir de couper ces bandes en morceaux plus petits pour les adapter à un certain endroit ou simplement pour créer des amas végétaux. C'est une gamme de produit d'aménagement paysager très polyvalente qui viendra compléter les touffes d'herbe existantes de la gamme.

Chaque paquet contient 10 bandes d'environ 130 mm de longueur et est présenté dans un emballage transparent en forme de coquille. En stock maintenant et fourni à la pièce.

L'Atelier Belle Epoque

Du changement!

L'entreprise Atelier Belle Époque, souvent appelée ABE, change de propriétaire. Brigitte et Gérard Quinet transmettent leur savoir faire et prennent leur retraite après 21 ans d'activité. Créée en 1997, l'entreprise affiche aujourd'hui plus de 500 références, du N au 1/32, et propose des produits divers comme des apprêts en aérosol, peintures, sables et ballast, colles, accessoires ferroviaires et décor en laiton, bois, carton, kit en plastique de bâtiments originaux issus de la gravure laser. La gamme ABE est disponible chez certains détaillants et bientôt à la boutique LR Modélisme. C'est Olivier TANIQU, correspondant de Loco Revue et Voie Libre, modeliste ferroviaire, souvent présent en exposition avec sa femme Gaëlle et leurs réseaux de manœuvres au décor industriel en H0 et H0e, qui reprend l'entreprise. La totalité des références est reprise, de nombreuses nouveautés sont proposées depuis septembre. Le site internet va évoluer. Nouveau contact : Atelier Belle Époque, Olivier TANIQU, 17, route du château de Beauregard 44600 Saint-Nazaire, 02.40.45.67.18, atelierbellepoque@orange.fr

Texte Olivier Taniou



Voici un nouveau personnage en zéro, La référence F43-130 Léopold «ça porte bonheur».

Quatre autres figurines seront bientôt disponibles ainsi qu'un calvaire.



Prochainement dans Entre-voie.



- La suite du réseau de Philip Morgan.
 - Les mystères de l'Ouest.
 - L'exposition Montélirail 2018
 - Réunion du 14 octobre 2018 Section Régionale Picardie-Nord-Pas de Calais
 - Des nouvelles du Zéro en Allemagne. Rolf Heinrich nous a promis des photos et des commentaires sur quelques facettes de la pratique de notre échelle outre-Rhin. Une autre manière d'ouvrir le Cercle.
- Ci-contre CDZ PNPC Réalisation P. Touron, photo C. Toursel.*

La vie des sections

Nous étions 19 membres de la section Normandie plus trois invités réunis le 20 octobre à Saint-Maclou dans l'Eure. Bien que l'info ait été diffusée dans Entrevoie, nous n'avons pas eu la visite de membre d'autres sections, c'est dommage car les discussions et la présentation de différents projets étaient fort intéressantes. Nous prévoyons un stage de dessin en 2 dimensions, approche



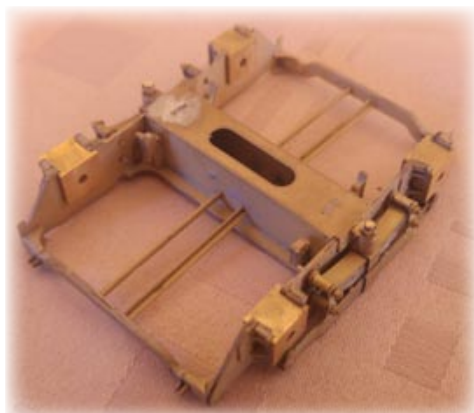
du numérique et d'autres projets internes à la section. Prochaine réunion en mars 2019, nous allons essayer de faire plus de réunions, par exemple mars, juin, octobre. Le restaurant «La Crémaillère» de Saint-Maclou pourrait devenir notre lieu de rencontre régulier.



Une partie de l'équipe.



Deux photos d'une 241 P Semblat en cours de montage par Bernard Coppin, éclairée par le soleil de la Normandie. (Photos Pierre Loubly)



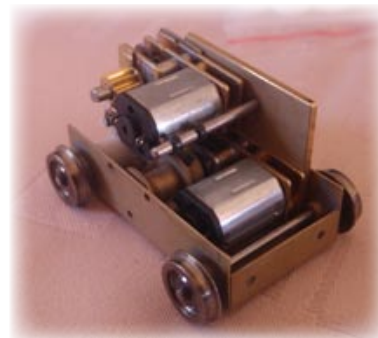
Projet Normand, un bogie de tender.



Photo Christian Rault

Un portique de manutention en cours de réalisation par un de nos membres.

Photos de détail Bertrand Raby



La vie des sections

Section Bourgogne

Voici le CR de la dernière (et première) réunion de la section Bourgogne du CdZ : Présents : Marc Mariette, André Penneteau, Bernard Populus, Nicolas RIBON. Excusé : Gérard Force. Invités : Jean-Pierre et Marie-Agnès Bout. Ancienne gare SNCF de Toucy (89), samedi 29 septembre 2018, 14H-18H.

Présentation des membres qui ne se connaissaient pour la plupart qu'à travers le forum du zéro. Marc avait amené ses 2 wagons MiMo sur châssis OSM (couvert et fourgon M). Nicolas, le châssis peint de sa citerne TP MiMo, 3 châssis OSM à des degrés différents de francisation, une aiguille triple Marcway, un signal lumineux LMJ, un signal double mécanique disque + avertissement SigMet. André, un 040 DE Modelbex sur présentoir et son mini-module PN LMJ motorisé et sonorisé.

Thème principal : fabrication de matériel roulant MiMo soit par kitbashing sur base de châssis OSM et caisse carton (Marc), soit par construction intégrale plastique (Nicolas). Francisation de châssis OSM (Nicolas) avec pièces Haxo-Modèles (boîtes d'essieu) et Kit-Zéro (cylindre et timonerie de freinage, tampons OCEM). Marc intégrera ces avancées dans ses prochaines réalisations. Présentation du gabarit de coupe des longerons plastique 6 x 2 Evergreen pour assemblages congruents (Nicolas).

Atelier «voie» identique à celui de Quai Zéro (Nicolas) : Marc a monté sans difficulté et pour la première fois 30 cm de voie sur présentoir et a été enthousiasmé par les traverses Decapod. Les explications techniques sur la voie et sa construction ont fortement intéressé Bernard qui pourtant ne pratique pas le fine scale.

Atelier «rivetage» : Marc a utilisé avec succès la presse à rivet amenée par Nicolas sur une feuille de plasticarte de 0,13 mm après avoir tracé l'emplacement d'une ligne de rivets espacés de 2,5 mm. Cette presse a vocation à circuler parmi les membres de la section qui en exprimeront le besoin.

Nicolas RIBON. Délégué Régional Bourgogne.

Retour sur Port Breizh

Dans le numéro 31, en présentant l'article de Loco-Revue sur Port Breizh, nous avons évoqué l'absence de fond de décor. Jean-Claude Kérourio nous en explique la raison.

«Port Breizh est un réseau conçu pour l'exploitation et jouer au train.

Le plan de voies est à 124 cm de haut et la profondeur des modules de la gare est de 1 m. Quand on exploite un petit terminus il faut atteler, dételer, manoeuvrer sans arrêt. C'est le but recherché et un fond de décor à cet endroit complique les opérations. J'ai cependant installé un mur en béton le long de cette partie pour inciter le regard du visiteur à rester dans l'emprise ferroviaire.

Je disposais par ailleurs d'un rouleau de nappe blanche (demandée pour les tables de la bourse) qui aurait fait l'usage évoqué.

Je confectionne en ce moment un neuvième module (40 cm x 120 cm, seule place disponible dans la remorque) pour allonger la coulisserie afin d'accueillir certaines machines de visiteurs plus longues que mes BB. Ce module sera «borgne» pour le visiteur mais permettra plus de possibilités de jeux lors des expositions. Sortie prévue les 12 et 13 janvier 2019 à PLONEOUR LANVERN près de PONT L'ABBE (29).»



Quai Zéro 2018. S'il n'y a pas de fond de décor, la signalétique du Cercle est bien présente. (Photo Denis Hardouin)

Dans les médias

Dans le dernier **Voie Libre**, un bel article sur un réseau en 0-14 de l'Escarville Saint-Michel. À voir également comment réaliser une glycine en zéro avec Marcle Ackle. L'astuce pour les grappes de fleurs est d'une surprenante simplicité, mais quel réalisme. Et toujours le cahier de plans, principalement au 1/43,5°.

SUR AIGUILLAGE

La 3^{ème} convention du Train Us.

Cette nouvelle édition s'est déroulée à Clermont-Ferrand début septembre. Une vingtaine de réseaux étaient exposés, en plus de la présence de quelques artisans spécialisés et de différents ateliers thématiques. Un concours de pizzas layout était proposé aux participants : Le principe ? Réaliser un petit réseau fonctionnel, bouclé, mais pas plus large qu'un carton de pizza américain. Dans ce reportage également, un petit rappel sur les écartements utilisés dans ce domaine particulier du modélisme ferroviaire. NDLR : Avec beaucoup de zéro!

Texte Thierry Pupier

www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=634





L'exposition Quai Zéro 2018 a eu les honneurs du cahier 3/18 Lokomotive, journal de l'Argé Spur Null, relaté par ROLF HEINRICH, un habitant de la région de Stuttgart membre du Cercle du Zéro.

Article de huit pages, avec beaucoup de photos.

Il évoque la section Normandie organisatrice de Val de Reuil, et parle des modules 4000.

Ensuite il évoque la présence de plusieurs réseaux et cite, Jean-Claude Kerourio et Port-Breizh, Gérard FORCE, Christophe FORTIER, et l'atelier organisé par Nicolas RIBON.

Enfin il termine en passant devant le stand AMJL, la rampe d'accès électrifiée de François DECANTE, et les salutations au Président Patrick SMAGGHE, et Christian TOURSEL le photographe du CDZ, pour le bon déroulement de cette manifestation.

Une info de Michel Cary. (Le PDF de cet article avec sa traduction sont disponibles auprès de la rédaction).

Le catalogue «Le Train» 2018/2019 est paru. 96 pages en couleur



Recherche documents.

Je recherche la notice de montage d'un kit de bogie Guillermet. Cet artisan a proposé le Kit du bogie Y2 (installé à tort sur ses voitures Forestier), et un kit de bogie Y16 et c'est plus particulièrement celui qui m'intéresse.

Jean-Pierre Amariglio Contact jpamariglio@outlook.fr





RAIL EXPO 2018

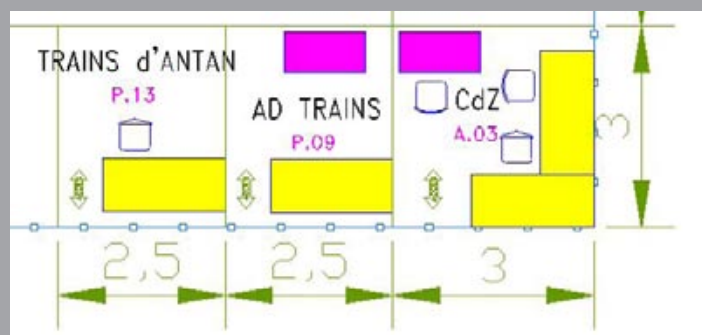
Le Cercle du Zéro sera présent lors de cette manifestation incontournable. Un stand institutionnel avec probablement des ateliers.

Vendredi : André Penneteau, Bertrand Rumeau, Didier Préd'homme.

Samedi : André Penneteau, Bertrand Rumeau.

Dimanche : André Penneteau, Bertrand Rumeau et Pierre Loubly.

Le réseau de Jacky Noël bouclé avec Juvisy ainsi que le Tin plate de George Dolle seront présents. Ils présenteront également des ateliers (une info de Jacky).



Expositions

PLONEOUR LANVERN

Contacter Jean Claude Kérourio Par l'intermédiaire de la rédaction.

Les membres bigoudens du Cercle du Zéro vous invitent à l'exposition pluridisciplinaire :

« FAITES DU TRAIN MINIATURE »

Salle Polyvalente espace Raphalen

29720
PLONEOUR LANVERN

Samedi 12 et Dimanche
13 janvier 2019

Venez jouer au train

sur le réseau en O du club de FOUESNANT (8 modules)

et sur Port Breizh (9 modules)



Vous organisez, visitez ou participez une manifestation ?

Envoyez photos et commentaires à Entrevoie, nous les publierons.

Sur facebook rejoignez « les passionnés du zéro » groupe dédié aux zéroïstes, trucs et astuces pour les réseaux et modèles.

Les lecteurs nous écrivent.

Votre article sur les Pacific ouest 2901 et 2 m'a rappelé quelque chose. Dans les années 60, j'allais chaque année au Muséon di Rodo à Uzès. Sur ce réseau, d'origine anglaise, Mr GIROD-EYMERY faisait circuler une de ces machines (frotteur latéral). Si le réseau venait d'outre-manche, la Pacific, je crois bien, avait été construite en France, je ne sais plus par qui. Qu'est devenu tout ce matériel ???
Michel Sirop

Petites annonces

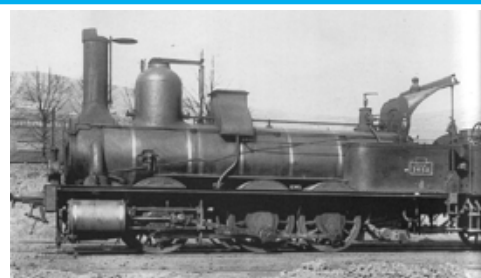
Après avoir pas mal hésité, je me rends compte qu'il est quand même peu probable que je monte un jour un merveilleux kit de Bourbonnais en Zéro de marque AMJL, avec tender à deux essieux.. les pièces sont en laiton, bronze fin.. C'est très beau.

Je vais donc tenter de m'en séparer, il est bien sûr complet, et je souhaite le céder au prix où il était vendu il y a quelques années c'est-à-dire 1200 € (payable en plusieurs fois)

Je répondrai à toutes questions, je peux bien sûr le montrer à Dijon, ou me déplacer dans la limite du raisonnable, pour le présenter.

Merci de bien vouloir faire suivre à vos contacts, si vous pensez que cela peut intéresser l'un de vos amis.

Yann Baude yabaude@lrpresse.fr



A vendre Deux modules 4000 d'angle, convexes (spectateur à l'extérieur de la courbe) Stéphane Chevalier 02 35 85 85 93 ou la rédaction qui transmettra. Modules décorés, un à voie unique, le deuxième à double voie en trois éléments chacun. Encombrement 1700 x 1700. Vendus sans ptiement. Interfaces compatibles modulo zéro et modules traditionnels.



À vendre 241 A7 neuve (prix 9800€) Atelier Michel Hugon, avec porte de boîte à fumée à ouverture électrique, relevage automatique, fumigène motorisé syncho, sons digital loksound XLV4, patinée, réchauffeur, pompe ACFI, tiroir de visite sur pare fumée, personnages créés par le figuriniste Bruno Berger etc. Possibilité de payer en dix fois maxi.

Michel Hugon SOCOREMM@wanadoo.fr



A vendre 140 C de Kit Zéro, parfaitement montée avec tender, roulement impeccable, sans point dur. Prix demandé 3500 €. Contact Monsieur Philippe Marani au 06 87 19 85 60.

A vendre Aldo STUARDI (CMF) .Deux Kits de Voitures Corail de GILLARD. Une 1^{re} classe, une 2^e classe. Les Caisses sont déjà peintes avec marquages et aménagements intérieurs Il manque les vitrages. Les Bogies et sous-caisses sont à monter et peindre. Vous pouvez contacter Aldo cmfitaly@gmail.com



A vendre un lot important de voies MTH trois rails avec ballast, **idéal pour les trains en Tin Plate**. Contacter la rédaction. (02 35 44 67 60)

Recherche Pièces pour compléter un kit de 231E JCR. Contacter Jean-Pierre Dedecker au 05 65 30 61 41

Recherche kit 150E JCR faire offre à Michel hugon tel 02.29.40.10.58 socoremm@wanadoo.fr

Recherche - un kit 030 Etat des Petits Trains de France - un kit d'une 140 A PLM de chez DJFR Jean Bertrand (07 77 86 62 72).