

ENTREVUE ZÉRO

Les infos du Cercle Du Zéro

N°31
octobre 2018

NOUVEAU
LES MYSTERES DE L'OUEST- ETAT EN ZERO



Carte postale



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication,
Patrick Smagghe :
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,
Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,
Bernard Bézian :
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Deferrieux.
Pierre Fichet.
Bertrand Rumeau.

Dans ce numéro :

- Couverture : *Faute de photo en portrait pour illustrer la couverture de ce numéro (petit rappel pour C.K.) Didier Préd'homme a soudoyé le rédacteur pour qu'il utilise un cliché de son dépôt en cours de réalisation.*

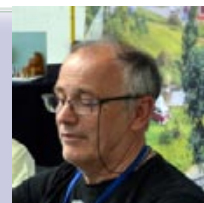
- Carte postale, l'Australie.
- Dans le commerce.
- Souvenir d'expo.
- Le réseau de Patrick Peyrot.
- Histoire, la gare de Bolbec.
- La 140 C Chrezo.
- Exposez le Cercle.
- Les mystères de l'Ouest-Etat en Zéro.
- Le Y 2400 de DJFR.
- Vos réalisations.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

Gérard Deygas.
Fabrice Fayolle.
Denis Hardouin.
Patrick Peyrot.
Bertrand Raby.
Stéphane Chevalier.
Nicolas Samuel.
Patrick Smagghe.

Edito

Bonjour à tous



Dans ce numéro, vous trouverez d'avantage d'articles concernant les chemins de fer réels, c'est le reflet de la contribution de nos lecteurs. L'appel passé dans l'édito du numéro 30 a été entendu, puisque la rédaction a reçu de quoi remplir l'édition du mois d'octobre, il a même fallu élaguer au dernier moment quelques textes pour placer les infos de dernière minute et ne pas augmenter le nombre de pages. De plus, quelques articles sont déjà mis en page dans le numéro 32 !

Une nouvelle rubrique, voit le jour, «le matériel des chemins de fer de l'Ouest-Etat et sa reproduction en Zéro». L'idée est de Bertrand Raby. Il se charge des photos et de la rédaction. Nous ne pouvons malheureusement pas mettre tous les documents dans Entrevoie, mais nous réfléchissons à la réalisation d'un numéro spécial.

Merci aux correcteurs qui chassent les espaces, virgules, fautes d'orthographe, fautes de style et autres regrettables et inadmissibles erreurs qui parsèment ce bulletin.

Didier Préd'homme

Le mot du Président



Bonjour à tous

L'automne a commencé. Notre activité modélistique reprend sa vitesse de croisière. En effet, nombre d'expositions se déroulent chaque fin de semaine. Ainsi nous pouvons voir ou revoir des réseaux à notre échelle de prédilection. Enfin, il nous faut trier les informations car tous les organisateurs ne pensent pas au zéro. « En effet, vous prenez trop de place ».

Pour Trainsmania 2019, nous proposons de concevoir des dioramas de forme A4 (21 x 29,7) avec une voie, peu importe l'écartement. Nous l'intitulons «Un bout d'voie». Chacun a le choix de la conception du sujet qu'il veut présenter au public...

Un membre de la section Marseille propose la réalisation de scénettes ayant comme base la bêtaillère de la collection utilitaires Renault. Les réalisations seront présentées lors de l'Assemblée Générale du Cercle Du Zéro à Plan de Cuques. Ainsi nous pouvons montrer une autre image que nos grands réseaux. Des scènes raisonnables en taille et en superficie. Ce numéro d'Entrevoie est une invitation à la réflexion pour la conception de nos futurs réseaux. Nous décrivons la réalité pour imaginer notre rêve. Peut-être une nouvelle ère se concrétise pour notre échelle. Un zéro plus accessible...

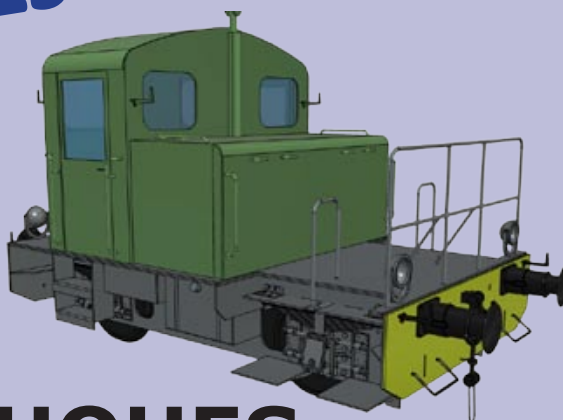
Bonne lecture.

Patrick Smagghe Président du CDZ.

16 MARS 2019

AG 2019

13380
PLAN-DE-CUQUES



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019.

- Elle se déroulera en 2019 à Plan de Cuques. Il n'y aura pas d'exposition, mais des animations à définir seront prévues samedi et dimanche. Interlocuteur local Raymond Julien. Le repas du midi s'oriente vers la formule traiteur, le dîner pourrait se tenir dans un restaurant.

Carte postale



Un Rail Motor PANHARD soigneusement conservé après un long service sur une ligne (très) secondaire.



Nicolas en Australie.

Il y a une dizaine de Garratt préservées en Australie dont 2 de la société Franco-Belge. Je n'ai pas eu le temps d'aller les voir, le pays est trop grand.

Texte et photos Nicolas Samuel.

WORKSHOPS RAIL MUSEUM QUEENSLANDS

Les ateliers du chemin de fer du Queensland à Ipswich près de Brisbane ont été préservés et transformés en Musée. On peut visiter des ateliers toujours en activité où du matériel est en cours de restauration. Le clou du musée est une Garratt 241-142 construite par Beyer-Peacock en 1950.

ATTENTION: Une information concernant la boutique a été publiée sur le Forum du Cercle. Notez bien que le tarif en vigueur est celui paru dans le dernier bulletin. Notez également que seuls les membres du Cercle et des associations affiliées peuvent bénéficier de ses services.

En rupture d'écrous M1 et M 0.7.

Quelques tarauds de M 1, M 1,6 et M2 seront mis en stock pour essais.

Les tampons 1 et 2^{ème} époque sont de nouveau disponibles.

PROMO DU MOIS

Vis M1, tête ronde fendue bradées à 8,00 € Le cent. Le stock ne sera pas renouvelé.



**Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.**



Dans le commerce



Mod.Graph import Bénélux et France - mod.graph2012@gmail.com
Rue du Gros Chêne, 64 - BE 5310 LIERNU - T+F: +32 81 65 78 95 - GSM: +32 477 36 75 44

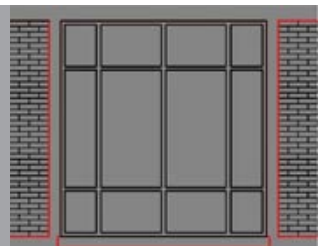
Les fonds de décor **PECO** peints sont bien connus des modélistes depuis des années. Ils resteront disponibles encore longtemps : leur rapport qualité prix est un point fort.

Mais nous avons aussi écouté les demandes des modélistes et reconnaissons qu'il y a un besoin de grands fonds de décor en qualité photographique, bien que trouver les emplacements pour les adapter soit plus difficile !

Nous avons la chance d'être situés dans une très belle partie du pays. Il était naturel que nous allions y chercher notre premier sujet : ces images sont basées sur la rivière Axe toute proche.

3 posters de 80 cm de long et 33,3 de haut forment un paysage continu de 2,4 mètres de long. Disponible maintenant en stock. D'autres ajouts à la gamme suivront plus tard.

Dernière minute.



Cités Miniatures

145 Avenue Henri Ginoux,
92120 Montrouge
Mobile: 0609444924
info@cites-miniatures.com

Plusieurs modèles HO ont récemment été convertis au 1/43^e. Ces conversions n'ont pas donné lieu à des kits à proprement parler (pas de notice spécifique, industrialisation des pièces moins poussée...), toutefois, leur production « à l'unité » peut être réalisée, à la demande, selon les spécifications de chacun (façade, bâtiment faible profondeur / pleine profondeur) sur devis.

Les deux dernières productions concernent le grand bâtiment de bureaux d'usine (BV-005-2) : http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=114741 et la maison de ville avec parements briques et boutique (BV-015) http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=41117

- la maison de ville étroite avec toit simple pan (BV-012) : http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=115201.

En outre, l'usine « shed » faible profondeur BV-002-O peut désormais être déclinée avec 3 grandes portes à un niveau.

http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=89764.



Un nouvel accessoire en zéro : référence A43-23 Façade de commerce n°3. Cet accessoire se compose de deux pièces en résine et d'une décoration.

Nota : le Rédacteur n'a pas pu résister à l'ajout du petit bonhomme, il y a néanmoins dans la gamme MK35 de quoi donner de l'animation éthylique à cette façade (voir entrevue N°30).

Reçu juste à temps, la dernière figurine de MK35, «Gilbert le cantonnier» Référence F43-127.

Il a fallu tasser pour lui trouver une petite place !



Gare 5 Portes : 345 €, Remise PLM: 250 €

BOIS MODELISME



www.BOISMODELISME.com



Dans le commerce

POUR PERSONNALISER VOTRE 140 C

Suite au projet de lancement d'une nouvelle locomotive 140 C à l'échelle Zéro, Haxo Modèle envisage de proposer des pièces de détaillage. Ces pièces seront conçues et dessinées en 3D. Elles seront produites soit en impression 3D haute définition soit en laiton ou maillechort dans la traditionnelle technique de la fonderie à la cire perdue, cela dépendra de vos préférences (mais un seul des 2 matériaux sera choisi au moment de la fabrication) suite à ce sondage et des quantités de pièces à fabriquer.

Les plaques d'immatriculations seront réalisées en photogravure laiton comme habituellement et les marquages soit en décalcomanie soit par transfert à sec.

Il y a tellement de variantes à réaliser, du simple changement de numérotation à l'équipement ACFI, que nous souhaiterions mieux cerner les choses à vous proposer en vous demandant de répondre à un sondage qui ne vous engage à rien, si ce n'est d'avoir le plaisir de pouvoir obtenir votre machine préférée avec l'ajout des pièces Haxo Modèle.

Les propositions qui ne remporteront pas suffisamment de suffrage ne seront pas produites. Ce sondage en format PDF, est trop grand pour paraître dans Entrevue ; Pour le recevoir contacter la rédaction ou directement Haxo Modèle.

NDLR : Notez que ces pièces pourraient convenir pour détailler des machines plus anciennes, telles que celles proposées par ACO, qui reste une bonne base pour obtenir un modèle correct, mais ceci n'engage que le rédacteur.



Nouveautés FG 3D. (Distribution Haxo Modèles)
Les modèles sont modélisés et imprimés sur des imprimantes haute définition pour un résultat optimum.

Gamme chantier de FG 3D, de superbes Lorrys et leurs accessoires. Une qualité de reproduction encore jamais réalisée. Fini le stress et la perte de temps à monter ces petits modèles, c'est déjà fait ! Des Lorrys déjà montés avec leurs «toutes petites» roues «ajourées» et qui tournent. Les versions grues, inédites à cette échelle, avec les

bras pivotants, les palans mobiles et la pince à rail, voilà de quoi créer des scènes réalistes.

Pour compléter ces lorrys simples, des caisses à outils en bois utilisées par les «taupiers» pour emporter leur outils et le plateau qu'ils disposaient sur des lorrys sur lequel ils posaient leurs outils et autres matériaux pour les acheminer jusqu'au chantier en poussant l'ensemble à bras d'hommes sur la voie.

Plus de détail et de photo sur le site : www.haxomodele.fr puis rubrique FG 3D.

Photos des nouveautés sur un plat ULM.

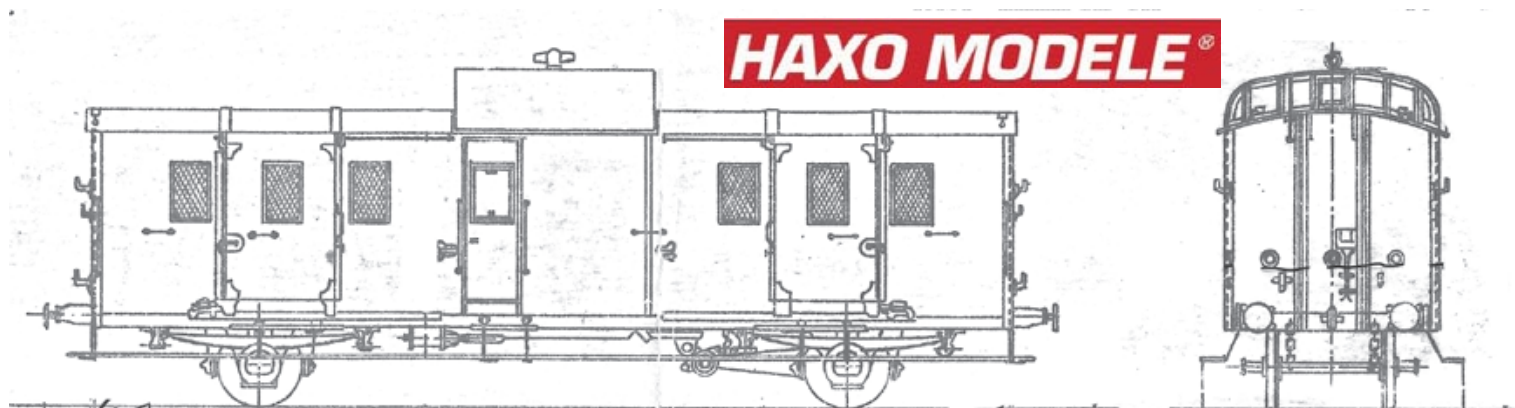


HAXO MODELE®

ATELIER Roger PICHON chez HM Diffusion

35 rue de Chars - F - 95640 MARINES - France

Tél : 09 65 04 53 50 - Email : atelierrogerpichon@orange.fr



HaxoModèle a relancé pour ses clients une série de pièces en fonderie laiton pour les fourgons Nord à 2 essieux du Cercle du Zéro ; boîtes d'essieux, ressorts de suspension, feux de fin de convoi, tampons, attelages, dynamo, etc... Ce seront les derniers tirages. Il est encore temps de pouvoir acquérir ces pièces pour la plupart très spécifiques à ce modèle et qui seront disponibles jusqu'à épuisement des stocks. Pour la liste, consulter le site www.haxomodele.fr et le tarif O des pièces détachées. Vous pouvez aussi poser vos questions à : h.m.diffusion@wanadoo.fr

Souvenir d'exposition



Certains modélistes aiment apporter dans les expositions du matériel roulant afin de le présenter sur des réseaux amis. Et bien le rédacteur d'Entrevoie promène sa pompe à vidanger les tinettes. Elle est vue ici sur le réseau de Jean Pierre Bout lors de l'exposition liée à l'Assemblée Générale de Meung-sur-Loire, en mars 2018.



**VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande.

Vos réalisations

Patrick Peyrot est nouveau membre du Cercle du Zéro. Il a envoyé à la rédaction une vidéo et quelques photos de son réseau monté, du moins en partie, sur roulettes. Comme beaucoup d'entre-nous, il a été obligé de percer les murs !



Patrick pratique le zéro depuis 5 ans après avoir abandonné le H0. Il aime la Normandie, époque III et IV. Son réseau est alimenté en numérique, et il possède déjà une bonne collection de machines, voitures, et wagons. Il souhaiterait apprendre à monter des kits, et digitaliser certaines de ses machines. (la section Normandie prévoit un stage sur ce sujet) Laissons lui la parole.

« J'ai toujours aimé le chemin de fer. Tout gosse, j'allais chercher le pain à La Garenne-Colombes via un pont de chemin de fer avec en contre-bas les lignes de la gare Saint-Lazare. Il y avait 4 lignes, 2 pour la Banlieue et 2 pour la grande ligne Paris-Caen-Cherbourg avec le train saucisson et sa Pacific 231. Peut-être un peu fou mais j'aimais aller sur le pont pour être dans la fumée au passage des trains avec les 141, leur tender et leur voitures Talbot. Quand nous prenions le train, j'avais peur des locomotives qui m'impressionnaient par leur masse et la vapeur qu'elles rejetaient !

Jusqu'en 2012 je possédais un réseau HO composé d'une vingtaine de machines et environ 50 wagons que j'ai revendus.

Projet : Je souhaiterais réaliser une gare du Grand-Ouest (voir photo), comment fait-on ? Ça c'est une bonne question.... J'attends des plans »



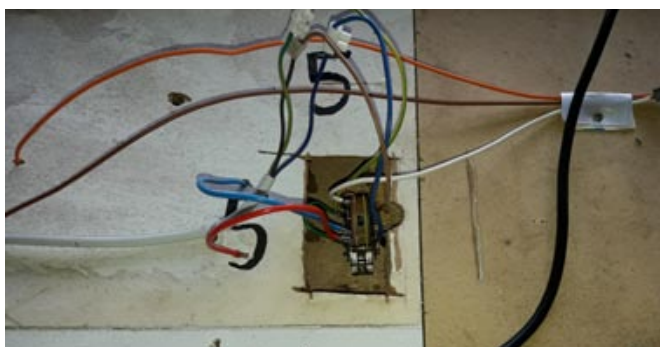
Ci-contre, un «tunnel» percé dans un mur de la maison.

A droite, le raccordement entre deux parties du réseau.

Ci-dessous à gauche, la courbe qui suit le tunnel. Cette partie n'est pas montée sur roulettes.

Ci-dessous, un des éléments mobiles en cours de câblage.

A droite, la sortie du «tunnel» avec un ballast soigné.



Vos réalisations



Envoi de Fabrice Fayolle.

Historique résumé de la ligne de Bréauté à Port-Jérôme par Bolbec.

Tracé de la ligne :

La ligne se débranche de la ligne de Paris au Havre en gare de Bréauté - Beuzeville. Elle décrit une grande courbe vers la droite, pour passer entre deux arches sous le viaduc de Mirville et la ligne du Havre et franchir le passage à niveau de la route de la gare où se trouvait l'arrêt de Mirville. En parallèle de la route de Mirville elle passe sous l'autoroute A29 puis rejoint les abords de Bolbec qu'elle contourne par l'ouest en effectuant une courbe qui passe sur un remblai par le site de l'ancienne gare avant d'entrer dans le tunnel, puis franchir le viaduc. En suivant un tracé devenu sinueux, elle laisse la commune de Gruchet-le-Valasse sur sa gauche en traversant l'ancienne petite gare de Gruchet-Saint-Antoine, passe à l'ancien arrêt du Becquet et rejoint Lillebonne où il ne reste également plus de traces de l'ancienne gare.

Origine :

Le Ministre des travaux publics dépose, le 2 août 1875, un projet de loi pour une ligne de Beuzeville à Lillebonne et Port-Jérôme par Bolbec. Elle est déclarée d'utilité publique et concédée à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest par la loi du 31 décembre 1875.

La Compagnie de l'Ouest entreprend, en 1879, les travaux pour les 19 kilomètres de la ligne, à voie unique, en deux étapes. Elle débute par les 7 kilomètres du tronçon de Bréauté à Bolbec qu'elle ouvre à l'exploitation le 20 juin 1881. Les habitants trouvaient là, malgré le changement de train, une meilleure desserte qu'à la gare de Bolbec Nointot. Elle poursuit avec le deuxième tronçon, de Bolbec à Lillebonne qui comprend un tunnel de plus de 586 mètres de longueur et un viaduc de 156 mètres, mis en service le 31 juillet 1882. Enfin, Lillebonne est relié à Gravenchon en 1933. La Compagnie avait demandé et obtenu en 1880 l'autorisation de n'acquiescer que les terrains nécessaires à l'établissement d'une voie unique. La Compagnie ne construit pas le tronçon jusqu'à Port-Jérôme prévu dans la concession.

Prolongement :

Après la Première Guerre mondiale le prolongement vers Port-Jérôme redevient d'actualité du fait de l'étude de plusieurs ambitieux projets de



prolongement de la ligne vers Pont-Audemer avec la traversée de la Seine à Port-Jérôme. Ce projet sera abandonné.

Finalement c'est l'implantation, par les sociétés américaines Standard Oil et Mobil, de deux raffineries de pétrole sur le site industriel de Gravenchon-Port-Jérôme qui relance la réalisation du prolongement prévu dans la concession d'origine. C'est l'Administration des chemins de fer de l'État qui construit et ouvre à l'exploitation, en 1933, les 4,4 kilomètres de voies nécessaires. Ce nouveau tronçon n'est ouvert que pour des circulations de trains de marchandises.

Évolution de la ligne :

Au début du 20^{ème} siècle, 10 trains relient chaque jour Bréauté à Lillebonne. Pendant la grande guerre, le service est réduit à 2 omnibus et un train mixte. Vers 1936, le service comprend un train mixte,



un autorail et... 1 autocar. Au cours des années 1960, le trafic voyageurs périclité. Il cesse entre Bolbec et Lillebonne fin 1965 et entre Bréauté et Bolbec le 3 mars 1969. Pas de service voyageurs sur Lillebonne - Gravenchon. C'est la zone industrielle de Gravenchon-Port-Jérôme qui prend de plus en plus d'importance avec les produits pétroliers et des productions diversifiées nécessitant l'installation d'une douzaine d'embranchements particuliers qui amènera l'électrification de la ligne. La ligne voit sa traction électrique activée le 26 septembre 1969.

Sources :

Wikipedia, Le Train, Archives de l'Ouest-État, Philippe Gomont.

Texte Denis Hardouin. Photos collection privée.



Voici la maquette en H0 de l'ancienne gare de Bolbec réalisée pour les journées du patrimoine. Si le BV a été réalisé par Hervé Leclère de Corail 76, sa décoration qui avait quelque peu souffert a été refaite par Denis. D'abord un dessin est réalisé sous Corel Draw, suivi de l'impression puis du collage sur le support. La complexité de l'appareillage de briques n'a pas facilité les choses, il n'y a pas deux panneaux identiques. Cette technique est parfaitement applicable à notre échelle, elle se rapproche du Clapage.

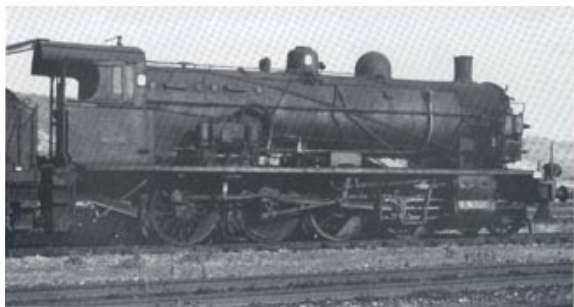
LA 140 C

CHREZO
TÉL: 06.70.79.88.20
112CHREZO@ORANGE.FR

Vous trouverez ci-dessous une information de Chrezo concernant le projet de 140 C en Zéro. Avec l'accord du CA la rédaction d'Entrevoie assurera la promotion de cette initiative, qui entre dans la ligne de conduite du Cercle du Zéro, à savoir démocratiser notre échelle en proposant aux amateurs des modèles de qualité à des prix abordables.

La campagne de financement participatif lancée par CHREZO pour le lancement d'une 140C en fabrication industrielle en Zéro a tenu ces promesses et l'objectif de 70 commandes a été atteint au bout d'un mois. Le projet sera donc financé et lancé. Au total, 120 commandes ont été déjà enregistrées sur les différents supports. Les décorations proposées sont présentées ci-contre. Les modèles ne seront pas disponibles avant fin 2019 dans le meilleur des cas. Vous pouvez continuer à y participer sur Ulule ou en contactant directement CHREZO à l'adresse 112chrezo@orange.fr ou au 06.7079.88.20. Merci et à bientôt !
Texte et tableau des versions Chrezo.

NDLR : Superbes illustrations dues à Thierry Leleu.



Réf 140-01 : **140 C 70 + tender 18 B 64** (région Est)



Description : livrée noire intégrale – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Nord
Historique succinct : Ex 140K35 du PLM (ex ALVF), dépôt de Montargis - Mise à la disposition de la DRG en août 1941- Signalée au dépôt de Sézanne entre 1954 et 1957, puis à Amagne en 1963 et Chalons en 1966. -Mise en attente d'amortissement à Reims le 19 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970

Réf 140-02 : **140 C 133 + tender 18 B 12** (région Est)



Description : livrée verte et noire - filets rouges sur tender – soupapes Coale – porte de boîte à fumée Nord – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat, mutée région Est en 1945 - Signalée à Chalindrey entre 1953 et 1955, Verdun en février 61, Hausbergen en 1964, mutée à Noisy-le-Sec en avril 1964 puis à Troyes le 10 mars 1965 (CFTA Provins) et enfin à Chalindrey le 15 novembre 1965 (CFTA Gray) - Mise en attente d'amortissement le 10 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970

Réf 140-03 : **140 C 158 + tender 18 C 521** (Région Ouest)



Description : livrée noire intégrale – cercles de chaudière polis – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat - Mise à disposition de la DRG en octobre 1942, Signalée à Sotteville en 1955 puis à Trappes. Mutée à Mantes le 31 janvier 1967 - Mise en attente d'amortissement le 8 mars 1968 - Radiée le 19 juillet 1968

Réf 140-04 : **140 C 362 + tender 18 C 550** (Région Ouest)

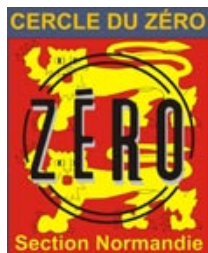


Description : livrée verte et noire, filets jaunes, cercles de chaudière polis- soupapes Coale - porte de boîte à fumée et échappement Nord - **Historique succinct** : Origine Etat (La Rochelle) - Mise à disposition de la DRG le 4 septembre 1940 - Signalée à Nantes en 1955 - Dernière 140C en service de ce dépôt, elle est mise en attente d'amortissement le 15 novembre 1968 - Radiée le 29 mai 1969.

Sources : Les 140C de José Banaudo Editions du Cabri Merci à Thierry Leleu et aux éditions LR Presse pour le prêt des profils en couleur - Copyright SARL CHREZO 2018 – tous droits réservés – visuels informatifs et non contractuels

Nouvelles du U60

Le projet avance, les pièces manquantes sont en commande, et le dessin de la photogravure complémentaire est terminé. Il est passé dans les mains de votre rédacteur préféré pour ajout de la découpe destinée au passage des palpeurs, et regroupage sur un format plus grand. Le délai de fin octobre devrait tenir.



Exposez le Cercle du Zéro.

Encore les mêmes direz-vous ! Effectivement ce sont encore des normands qui vous racontent leur dernière exposition, dans une petite commune nommée «La Londe» La signalétique du Cercle, quelques bulletins disponibles à la lecture et offerts aux plus intéressés, un moyen de faire de la promotion et de trouver de nouveaux adhérents. La preuve, le journaliste local a trouvé que notre prestation méritait bien un article à elle toute seule !
Alors faites comme les normands et envoyez les photos pour Entrevoie.

Prochaines expositions en Normandie : Dieppe 6 et 7 octobre, Criquetôt l'Esneval (76) le 14, Yvetôt les 27 et 28 octobre. Nous participerons à la bourse du Vaudreuil le 25 novembre, et il y aura un petit stand pour la promotion du Cercle. L'expo Eudier au Havre se tiendra du 8 au 15 décembre. Le Cercle sera également présent lors de l'exposition de l'AMFI les 27 et 28 octobre.

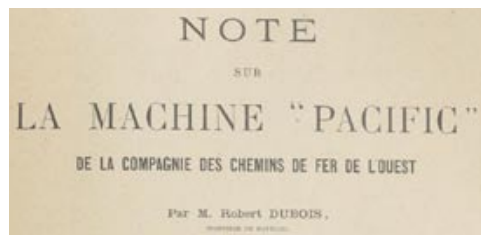
Prochaine réunion de la section Normandie le 20 octobre, à Pont-Audemer. Les membres des autres sections sont également invités à nous rejoindre. Contacter le Délégué Régional normand ou le rédacteur (c'est le même). Vous pouvez participer même si vous n'êtes pas membre du CDZ, une bonne occasion pour nous connaître.



LES MYSTERES DE L'OUEST- ETAT EN ZERO (1)



La compagnie des chemins de fer de l'Ouest créée en 1885 et rachetée par l'administration des chemins de fer de l'Etat en 1909 est bien moins prestigieuse que celle du Nord ou du PLM. Néanmoins il y eu sur l'Ouest et plus tard sur l'Etat puis à la SNCF région Ouest en 1938 bien des engins attachants, dont certains ont été reproduits à notre échelle favorite...



Quelques lignes et photos pour décrire les engins réels avec une bibliographie succincte seront suivies de la présentation du, voire des modèles réduits, sans vouloir être exhaustif. Les trésors cachés en zéro, voilà encore des mystères à découvrir...

Pour commencer, une Pacific prototype (non 2 pour le même prix), la 2901 et la 2902. Conçues dès 1904 par 2 ingénieurs de la compagnie, dont Robert Dubois est sorties des ateliers de Sotteville Quatre-mares en 1908, ce furent les premières Pacifics construites en France. Les Pacifics PO 4500 qui les ont précédées ont été construites à l'usine EMGG de Graffenstadt en Alsace, allemande en 1907. Le décès de Mr Dubois empêchera la mise au point correcte de ces puissantes machines compound à distribution Walschaerts. Elles avaient une petite cabine de conduite. Posant des problèmes de distribution puis de chaudière, provoquant des avaries en ligne, elles furent basées tout d'abord aux Batignolles pour Paris-Le Havre et Paris-Cherbourg puis à Vaugirard vers la Bretagne et enfin vers 1910 mutées à Chartres, ré-immatricu-



lées 6001 et 6002 pour le service marchandise et messagerie. En fin de carrière elles furent renommées 231-001 et 231-002 et attelées à des tenders 22m3. Radiées en 1928, leur chaudières servirent de générateur de vapeur à Sotteville, leur lieu de naissance. L'Etat ré-utilise l'étude des chaudières des 2900 Ouest alliées au train moteur des 230-800 Etat pour construire 50 Pacific 231-011 à 060 dite «Diéppoise».

Bibliographie sur internet : Wikipédia : Les 231 Ouest 2901 et 2902 Pages personnelles Roland Arzul ; Les machines de l'Ouest, les Pacific 2900, Gallica : Revue générale des chemins de fer et des tramways 1908/07 1908 /12, note sur la machine Pacific de la compagnie des chemins de fer de l'Ouest par Robert Dubois, ingénieur du matériel, Plan au 1/43^{ème} dans le Scrapbook numéro 10 du Muséo di Rodo.

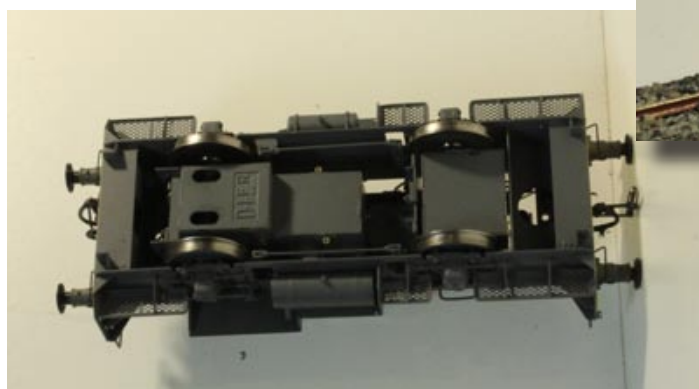


Le modèle réduit en zéro de ce prototype a été construit dans les années cinquante ou soixante. A priori les dimensions sont bien respectées et le détaillage est poussé pour l'époque, avec de nombreuses fonderies et des bielles fraisées. L'alimentation est en 3 rails avec un ski central et l'inscription en courbe serrée est permise par l'absence de boudin sur l'essieu moteur médian. Le modèle est photographié sur le superbe réseau de notre ami Francis Raoul-Duval .

Texte et photos Bertrand Raby. Photo matériel réel d'archives.



Le Y 2400 de DJFR



Proposé pour un tout petit prix, l'Y 2400 de DJFR n'en est pas moins un modèle de qualité. Composé de pièces photo-gravées en maillechort et d'accessoires en fonderie, il se monte sans problème. Le modèle présenté ici a été réalisé par un membre du Cercle.

Non terminé, il a déjà belle allure. Seul reproche, il est tellement léger que le seul essieu moteur ne peut le faire avancer. Un lestage correct avec des billes de plomb résoudra facilement le problème.

Ce Y 2400 est muni d'origine d'une assise trois points, ce qui est le garant d'une bonne prise de courant et d'une bonne adhérence pour l'essieu non suspendu.



Vous souhaitez contacter l'auteur d'un article pour avoir des renseignements complémentaires ? Envoyez un mail à la rédaction qui le fera suivre à l'intéressé.



Dans les médias

Pour ceux qui aiment les petits écartements, une étude bien documentée sur le chemin de fer forestier de la scierie de Marchenoir (Loir-et-Cher).
<http://marc-andre-dubout.org/cf/baguenau/marchenoir/marchenoir.htm>

Une info de Philippe Vépierre. (Corail 76)



Photo Maurice Martin prise lors de Quai Zéro 2018

Lors de l'envoi du numéro 30 d'Entrevoie, François Fontana avait écrit à la rédaction que le prochain Loco Revue devrait plaire aux adhérents du Cercle. Effectivement, Jean Claude Kérourio s'offre 12 pages plus la couverture à propos de ses modules Port Breitch, avec de superbes illustrations pleine page. Même si vous n'êtes pas un lecteur de cette revue, procurez-vous ce numéro, il vous fera rêver et vous donnera peut-être des idées. Les concepteurs de Loco-Revue ont su éliminer le principal défaut de ce réseau, à savoir l'absence de fond de décor, ce qui ne facilite pas les prises de vue. Mais Jean-Claude, membre du Cercle et lecteur d'Entrevoie ne manquera pas d'apporter une amélioration, ne serait-ce qu'en tendant un tissu ou une toile de verre à quelques centimètres derrière le décor. Nous laissons à l'auteur de ce réseau l'opportunité de s'expliquer sur ce sujet dans le prochain Entrevoie.

Plaque tournante, le bulletin de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire de septembre est paru. C'est un numéro spécial Fédérail 2018.

Ce périodique est un pleine évolution, on y trouve bien entendu des articles sur la vie de la «Fédé», mais apparaissent au fil des pages des reportages, des trucs et astuces, principalement en HO, parfois adaptables pour notre échelle. Précisons quand même que s'il n'y a pas de zéro, c'est parce que nous n'envoyons rien ! Dans ce numéro 135, une présentation de Jean-Louis Pielin, notre représentant auprès de la fédération.



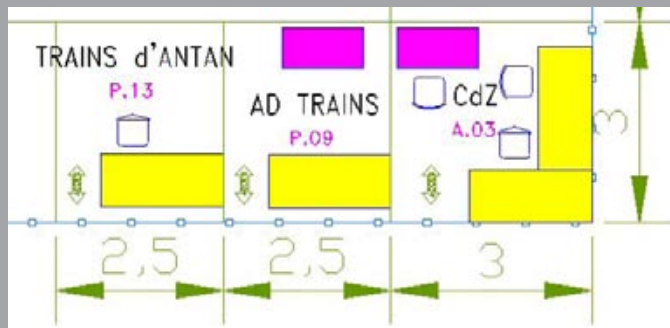


RAIL EXPO 2018

Le Cercle du Zéro sera présent lors de cette manifestation incontournable. Un stand institutionnel avec probablement des ateliers.

Certains d'entre-vous se sont déjà manifesté pour nous aider à tenir notre stand, mais les bonnes volontés sont toujours les bienvenues. Vous pouvez nous proposer un atelier, contactez le Président. En principe, le rédacteur d'Entrevoie et le secrétaire seront présents le vendredi.

Le réseau de Jacky Noël bouclé avec Juvisy ainsi que le Tin plate de George Dolle seront présents. Ils présenteront également des ateliers (une info de Jacky).



Manifestations



3, 4 et 5 mai 2019

A l'occasion de sa présence à TRAINSMANIA, le Cercle du Zéro organise un challenge diorama ayant pour thème « La Voie ».

Pour participer, les membres du Cercle du Zéro (et des associations de l'EUR'O) devront se manifester avant le 1^{er} avril 2019 (auprès du Président, par mail ou courrier, le but est de réserver l'espace nécessaire). Le thème principal doit être la voie, afin de donner suite à l'atelier ad hoc organisé lors du dernier QUAI ZERO en 2018.

les contraintes imposées sont :

- la surface : l'ensemble du diorama ne doit pas excéder le A4 (soit 21cm x 29,7cm) - éviter de dépasser 30cm en hauteur
- la voie doit être présente sur le diorama.
- le diorama doit comporter au moins une figurine.

le reste de la composition est laissée à votre imagination.

Bonne réalisation.

Un texte plus précis sera publié dans le bulletin de janvier, rappelant les obligations légales de ce genre de défi.



Winchester American and Continental
'O' Gauge Exhibition
Kings' School, Romsey Road, Winchester SO22 5PN



Saturday 20th October 2018
10:00 am till 4pm



US & European Layouts, Test Track, Traders,
Bring & Buy, Society Stands, Demonstrations
Refreshments

Details: Steve Pilcher tel: 07901 334 167
e-mail: jstevepilcher@yahoo.co.uk

*The only Overseas 'O'
Gauge exhibition in the UK
Don't miss it!
Nor the cooked
breakfast!*

La Chapelle-en-Serval

6 et 7 OCTOBRE 2018

SALON DE MODELISME - BOURSE



Gymnase boulevard de la Riollotte

10h - 18h

Restauration sur place

Entrée : 4,00 €

de 10 à 25 ans : 2€

moins de 10 ans : Gratuit

www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle

Organisé par le club Chemin de Fer de la Chapelle
en partenariat avec la municipalité de la Chapelle-en-Serval et le comité des fêtes
Contact NOËL Jacky au 06 33 25 50 50



EXPOSITION RECHERCHE RÉSEAUX

L'exposition à Giessen (pas très loin de Frankfurt) pour les 23 et 24 mars prochain recherche des réseaux français en O. C'est la firme Lenz qui organise cette manifestation : la plus grande en Allemagne en O.

Une occasion pour vous de promouvoir vos réalisations et le Cercle du Zéro.

Contacter Pierre Zinck zinck.pierre@live.fr



Belle ambiance sur le train de Mortagne sur Sèvres, une photo de Gérard Deygas (MK35). Gérard nous a promis un petit reportage sur ce réseau.



Dans le numéro 32

- MADE IN ENGLAND By Philip Morgan.
- Les mystères de l'Ouest-Etat en Zéro
- Le capitaine Haddock casse des cailloux.

Hello all, our club, High Wycombe & District mrc, was robbed this week and a lot of American O gauge locos and stock were stolen. Please keep your eyes open for it and let us know where it's being touted. Here is a list

Atlas SW8 DCC sound

All Nation NW2 Belt Rlwy of Chicago dcc

RS11 can't remember but plastic

2 modified Atlas large Conrail SD40 and big Alco

Thanks in advance,

Un ami anglais s'est fait volé du matériel, si vous le retrouvez en vente, prévenez la rédaction qui fera suivre. Envoi de Philip Morgan.

Petites annonces

A vendre Deux modules 4000 d'angle, convexes (spectateur à l'extérieur de la courbe) Stéphane Chevalier 02 35 85 85 93 ou la rédaction qui transmettra. Modules décorés, un à voie unique, le deuxième à double voie en trois éléments chacun. Encombrement 1700 x 1700. Vendus sans piettement.

A vendre un lot important de voies MTH trois rails avec et sans ballast, Contacter la rédaction. (02 35 44 67 60).

Recherche les plans du bogie pour les 2D2 5503 à 5537. Contacter Dominique Ybert, dominique.ybert@orange.fr.

A vendre Nombreux kits. Liste complète contre enveloppe timbrée. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.

Recherche - un kit 030 Etat des Petits Trains de France - un kit d'une 140 A PLM de chez DJFR Jean Bertrand (07 77 86 62 72).

Recherche kit 150E JCR faire offre à Michel hugon tel 02.29.40.10.58 socoremm@wanadoo.fr.