

ENTREVOIR ZÉRO

Les infos du Cercle Du Zéro

N°30
septembre 2018



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication,
Patrick Smagghe :
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,
Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,
Bernard Bézian :
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :
Georges Deferrieux.

Bertrand Rumeau.

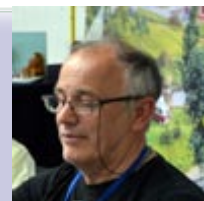
Dans ce numéro :

- Couverture: Sur un diorama de David Pesce, un plat PLM avec une tirefon-neuse de chez FG 3D (voir page 13).
- Variation sur MK35.
- Les lanternes MK 35.
- Rue d'Abbeville (suite numéro 28).
- Dans le Commerce.
- Réalisation BB 8100 Alain Baillet.
- Le réseau de Raynald.
- Le jeu du mois.
- Les Normands exposent.
- Nouvelles du U 60.
- Le local de Jacky Noël.
- Tirrefon-neuse FG 3D.
- Expositions.
- Petites annonces.
- Dernière minute.

Avec la collaboration de :
Alain Baillet
Fabrice Fayolle.
Denis Hardouin.
Jacky Noël.
David Pesce.
Patrick Smagghe.

Edito

Bonjour à tous



Les vacances, même pour les retraités, sont un moment où les choses ralentissent quelque peu, comme sur les routes d'ailleurs ! Les amateurs de chemin de fer contemporain vont devoir changer tous leurs panneaux, une dépense que le gouvernement n'avait probablement pas prise en compte.

Entrevoie ne paraît pas en Août et il est bien difficile de s'y remettre. Mais c'est quand même reparti, pour ce trentième numéro.

Nous n'avons pas beaucoup de matière pour les numéros suivants, pensez à nous envoyer photos et commentaires. En principe, nous inaugurerons une série sur le matériel moteur Ouest Etat et sa reproduction en modélisme.

Une bonne nouvelle, un artisan français décide de lancer une machine française à un prix abordable. Je ne vous cacherais pas que si le projet se concrétise, une 140C pourrait bien rouler dans la gare de Sainte-Marie fin 2019.

Entrevoie étant sensé être un moyen d'information suivant l'actualité, il eut été dommage de l'envoyer sans cette dernière page ajoutée en dernière minute. Vous l'aurez donc un peu plus tard, mais un peu plus complet.

Didier Préd'homme

Le mot du Président

Bonjour à tous



L'été est terminé pour nombre d'entre nous. Les vacances ont été courtes mais profitables, je l'espère. Pour les projets personnels, nous avons progressé et profité de ces longues journées ensoleillées. Ainsi nous avons pu monter des kits anglais (en laiton et en plastique). Nous avons aussi (cela est le nerf de la guerre dit-on...) nos finances à l'achat de matériel roulant là aussi en laiton et en plastique mais nous sommes face à des choix cornéliens. En effet la pension n'est pas extensible et aurait tendance à diminuer sévèrement.

Aussi, il sera nécessaire de réfléchir à une situation qui se profile depuis quelques temps. Le Cercle Du Zéro, aussi bien sa direction et ses membres adhérents, doit définir son positionnement dans cette nouvelle conjoncture. Nous avoisinons les 400 membres. Nous devons repenser notre attitude et notre approche du modélisme

vis-à-vis de béotiens (nos futurs adhérents) et du secteur marchand.

J'ai remarqué que le Forum du Zéro vit sa propre existence et est autonome grâce à des adhérents qui expliquent et commentent leur travaux, aussi bien sur la construction de matériels que sur le décor. Une discussion s'est engagée sur les fonds de décor et sur la construction de la voie. Nous avons là une expression plus ou moins pédagogique de notre passion sur un fragment de notre hobby.

Cela démontre le dynamisme de notre échelle. Ce que nous voyons et lisons sur le forum devrait se refléter dans les expositions. Quai Zéro fut une expression de ce dynamisme, continuons ainsi.

Je vous laisse déguster cet « Entrevoie ». Moi je pars vers Telford la mecque du Zéro anglais.

Bonne lecture

Patrick Smagghe Président du CDZ.



LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODÉLISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.

Toute une époque qui disparaît, en la personne de Paul Heilly, l'animateur de Télétrain. Il avait téléphoné récemment à la rédaction, expliquant qu'après des ennuis de santé mal soignés, il avait un nouveau traitement et qu'il allait mieux. Il recommençait même à bricoler. Comme quoi la roue tourne vite.

Nous Apprenons également la disparition de Raymond Moroy, le 13 juillet 2018 à l'âge de 85 ans. Raymond a été longtemps membre du Conseil d'Administration du Cercle du Zéro. Un membre discret qui intervenait parfois pour donner un complément d'information dans un domaine qu'il connaissait bien, la finance.

La rédaction d'Entrevoie, le conseil d'Administration et les membres du Cercle du Zéro présentent leurs condoléances à leurs familles et à leurs proches.



Variations sur MK35

Didier Préd'homme

Lors du dernier achat en commun, de nombreuses figurines chez MK35 sont arrivées chez les membres du Cercle. Voici quelques idées pour en changer l'aspect. Nous n'aborderons pas le personnel de conduite avec lequel beaucoup de variantes sont possibles, en commençant d'abord par la valse des bras et des têtes, exercice particulièrement amusant si vous avez acquis plusieurs versions. Chaque personnage pourra ainsi être adapté à la locomotive qui lui sera destinée. En règle générale, le montage se passe bien et les collages à la cyanoacrylate suffisants. Un reproche à MK35, la finesse, donc la fragilité des éléments genre canne, manche d'outil ou de balais. Je pense qu'il serait préférable de livrer les mains avec une amorce de perçage et un petit morceau de laiton rond. De même la partie «travaillante» de l'outil recevrait une empreinte à l'endroit où doit s'insérer le manche. Sur les personnages que j'ai montés (Mémé Berthe, le balayeur, l'ouvrier avec une pelle) j'ai pratiqué ainsi. Malgré tout le soin apporté au montage, il y a de grandes chances pour que de vilains interstices apparaissent aux jonctions, surtout si vous avez modifié la position des membres. La solution miracle consiste à badigeonner au pinceau la «fissure» avec du *Synthofer* type finition dilué dans de l'acétone. Une solution qui vous servira dans beaucoup de cas, entre autres pour rigidifier du carton. Cela fonctionne également avec de l'alcool à brûler pour les colles genre *Araldite*. L'adjonction de liquide rend plus fluide sans altérer les qualités du produit fini.



Jacqueline l'élégante. Les différences portent essentiellement sur la peinture, mais la deuxième en partant de la gauche a reçu le chapeau de la fermière portant deux seaux, et la troisième légèrement agrandie (au niveau de la jupe qui a perdu ses plis)



Têtes tournées différemment, et manteau porté sur le bras modifié sur la figurine de gauche.



Ce Personnage était sensé rouler son tonneau horizontalement, mais le problème est que seul un des fonds a été gravé. Déplacé verticalement, le défaut ne se voit plus.



Une des figurines MK 35 est livrée avec deux bras gauches. Celui non utilisé a été récupéré par le personnage de gauche



L'homme de droite a reçu une barbe.



La Canne de Mémé Berthe a été refaite en laiton recouvert de Gesso.



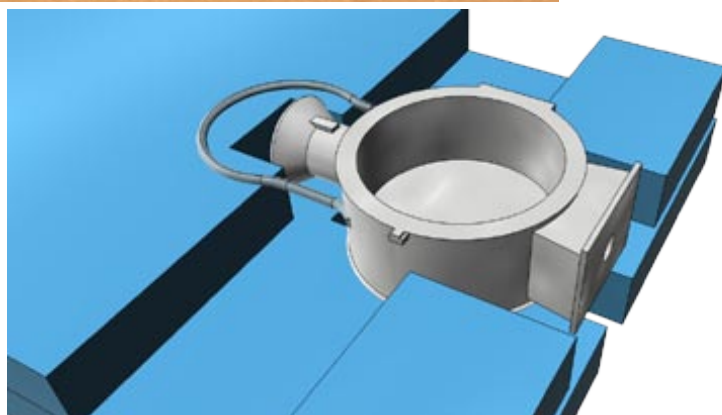
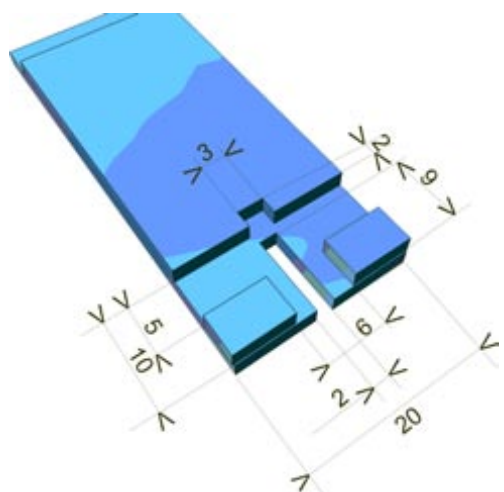
Hormis la peinture, ce groupe de personnages ne peut pas être modifié, il est livré en un seul bloc. Dommage.



Une belle équipe de piquetons. Nous vous laissons trouver les différences. Les bouteilles ont été recouvertes d'«eau calme» achetée chez LDP.



Dans les dernières nouveautés, MK 35 propose un sachet de 12 lanternes à monter. Elles sont composées d'un corps, de la poignée, et du verre. Les premiers essais de mise en place de la poignée se sont révélés assez décevants. Délicate à positionner, difficulté de collage, énervement qui conduit à de la casse, pas bon du tout. Les pièces brisées ont été remplacées par du fil de laiton (ce qui est d'ailleurs conseillé pour des lanternes destinées à du matériel roulant). N'en déduisez pas qu'il faut boudier cette production, car, heureux lecteurs que vous êtes, nous vous donnons la solution. Il suffit de confectionner un qabarit dans un quelconque matériau d'épaisseur 2mm.





Les travaux avancent sur la rue d'Abbeville (voir Entrevoie N° 28) Photo Fabrice Fayolle

Dans le commerce

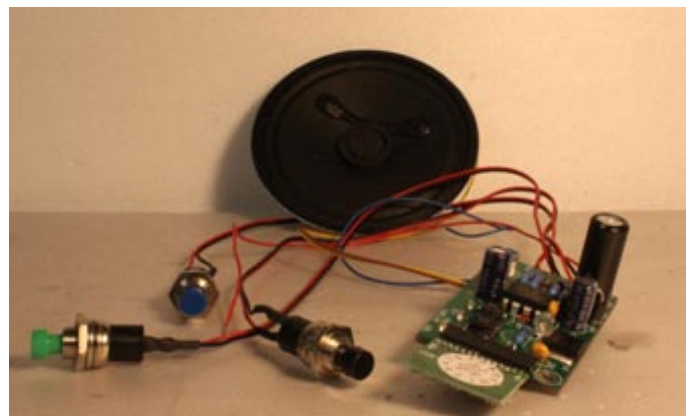
Voir également page 14

Nous avons reçu à la rédaction d'Entrevoie deux modules de démonstration de chez Loco-Digilab. Chacun comporte trois mini enregistrements. Le module démo 1 comporte un sifflet vapeur, une annonce de gare moderne et le départ d'un train vapeur. Le module 2 l'ambiance fête foraine moderne (avec possibilité de répétition), la sonnerie d'un passage à niveau, ainsi que les cloches d'une église.

La mise en route est des plus simples puisqu'il suffit de connecter les fils bleu et rouge sur une alimentation de 10 à 16 v continu ou de 12 à 16 v alternatif. Trois paires de fils relient le module à trois boutons-poussoirs. Une pression sur l'un d'entre-eux déclenche le son correspondant. Un appui long active la fonction fonctionnement en boucle (si existant). Une deuxième pression arrête la diffusion. A noter que le fabricant peut fournir les modules avec une programmation, par exemple un déclenchement minuté. Chaque son peut être re-programmé.

Il est conseillé de monter les haut-parleurs dans un caisson ou sur un simple carton afin d'optimiser le son.

Les dimensions du module de 64 mm x 29.6 mm avec une hauteur maxi de 24,5 mm permettent de le loger facilement.



Il est évident que les boutons poussoirs peuvent être remplacés par un autre moyen de commande, relais, ILS, détecteurs de proximité, etc...

Les sons testés sont convaincants, ils ne sont pas pollués comme souvent par des bruits d'ambiance ou des voix. Il y a une cinquantaine de sons disponibles, mais le fabricant peut programmer une sonorisation sur commande.



LOCOMOTIVES SNCF 140 C ECHELLE 1/43.5

CHREZO envisage de produire un modèle de qualité industrielle des célèbres 140 C de la SNCF à un prix très serré et fait appel à la contribution des amateurs intéressés sur la plate-forme de financement participatif www.Ulule.com

Pourquoi reproduire cette locomotive ?

Si l'on excepte les modèles en laiton Lemaco et le superbe kit de Kit-Zero qui, en tout, représentent une centaine de pièces, il n'existe pas de reproduction de cette série de machines emblématiques.

Légères et polyvalentes, elles évoquent à elles seules les patachons et autres MV de notre enfance, ainsi que les omnibus des petites lignes rurales : des compositions et environnements plus faciles à reproduire en Zéro que les grandes lignes !

70 exemplaires ont été livrés aux Chemins de fer de l'Etat en 1913, puis les 200 suivantes ont été confiées à l'industrie britannique et livrées à partir de 1916.

En outre, 70 machines ont été construites pour les besoins de l'Artillerie Lourde sur Voie Ferrée, mais finalement vendues en 1920, 35 au PLM (série 140 K), 35 à la Compagnie de l'Est (série 40-001 à 035).

Bien que non « unifiée », la série a ainsi compté 340 exemplaires (318 pour les 141P) ; elles ont opéré sur les régions Ouest, Est et jusqu'en 1945 sur le Sud-est.

Simple et très robuste, elles ont fait preuve d'une longévité exceptionnelle : le dernier train de marchandises à vapeur en France a été tracté par la 140 C 287 le 24 septembre 1975 sur une ligne CFTA. Les 140 C sont encore actives de nos jours au travers des 4 exemplaires préservés par les associations.

Donc en résumé, des machines polyvalentes et populaires qui correspondent bien à l'attente de nombreux amateurs en Zéro !

Quelles caractéristiques pour le modèle ?

- 450 pièces constitueront le modèle
- Longueur HT 440 mm
- Châssis en métal moulé sous pression
- Chaudière, abri et tender en plastique injecté
- Roues métalliques brunies, bandages acier
- Bielles en métal moulé d'épaisseur correcte
- Nombreuses pièces rapportées
- Pièces en photo-découpe
- 2 variantes de portes de boîte à fumée
- 2 variantes de cheminées
- Tender 18m3
- Tampons à ressorts, attelages à vis
- Eclairage réversible
- Vendue en analogique 12V CC
- Décodeurs et HP en option, faciles à installer
- 4 décorations (2 Région Est / 2 région Ouest)

Comment réserver ?

Le prix de vente final est fixé à 800 € TTC pour une disponibilité fin 2019. Les amateurs qui souhaitent encourager cette initiative peuvent dès à présent y contribuer et ce, jusqu'au 20 octobre prochain, sur la page dédiée de la plateforme Ulule :

<https://fr.ulule.com/locomotive-140c/>

La contribution est fixée à 600€ et donne droit à un modèle à choisir parmi les références disponibles en décembre 2019.

Il en faut au moins 70 pour démarrer le projet alors...

...CHREZO A BESOIN DE VOUS !



**Visitez notre site
lecercleduzero.org**

LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

Les grosses chaleurs de ces dernières semaines ne facilitent pas les travaux de sculpture ! Aussi le rythme est ralenti.

Pour l'heure, voici la dernière née chez MK 35, Justine et sa maman référence F43-MK126. Pour elles, l'été est déjà terminé, Justine a mis sa petite laine !

DUT DUT PRODUCTIONS

Quelques nouvelles de cet artisan. L'autorail X 5800 est toujours au programme, avec également une remorque. Le concepteur nous a promis un article pour Entrevoie, patience donc.

Les X 5800 (avec leurs prototypes X 5010 et X 5011) sont des autorails de la SNCF en service de 1953 à 1977. De type U150 (pour « unifiés 150 ch »), ils forment le bataillon inférieur des autorails unifiés commandés par la SNCF après la guerre en trois puissances (U150, U300, U600), auxquels s'ajouteront les U825 un peu plus tard. (Source Wikipédia)

Ci-dessous, un X 5800 préservé par le CFVE





PECO



BOUTIQUE LR PRESSE

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

SERVICE CLIENT : 02 97 24 01 65

Nouveautés Peco

- Wagon couvert ancien Échelle 0 - 44,50 € Réf. PEPS02.

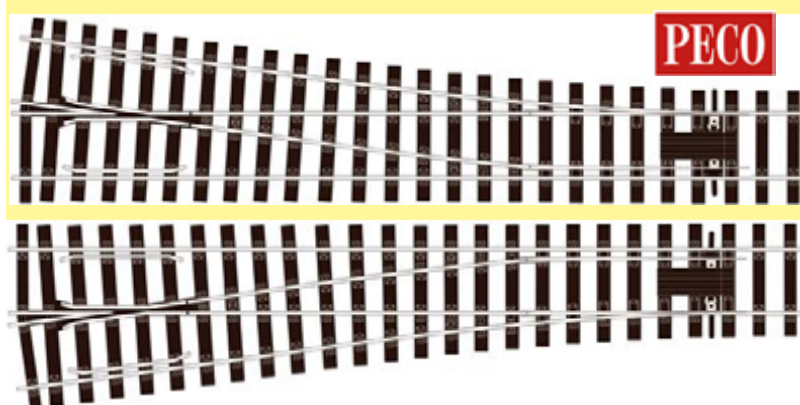
- Élément flexible 0 code 124 L-914 mm.

Échelle 0 - 9,90 € Réf. PESL700BH

- Aiguille R1828 mm à gauche electrofrog 0, échelle 0 - 64,50 € Réf. PESLE792BH0.

- Aiguille R1828 mm à droite electrofrog 0, échelle 0 - 64,50 € Réf. PESLE791BH 0.

- La firme MTB nous propose un nouveau moteur d'aiguille : Le tout nouveau MP7. Il s'agit d'un moteur d'aiguille bipolaire activé par impulsion brève.



PECO

Vos réalisations

Ci-dessous une photo de ma dernière construction semi intégrale à partir qu'une caisse JMG, comme à mon habitude.
Alain BAILLET





Les lecteurs nous écrivent.

Une erreur sur la couverture du numéro 29 nous a été signalée sur le forum.

La 030 Saint Léonard (modèle F.LALUQUE) a circulé sur le réseau à voie de 1m des CFD d'Indre et Loire . Signé MLM.

Une erreur qui nous permet de passer en grand format cette photo qui, faute de place, était en médaillon dans Entrevue N° 29.



Une «Mobylette» de fabrication ACO acquise et terminée par Raynald Alleaume . Cet autorail est en visite dans la gare de Sainte Marie qui en voit passer de toutes les couleurs.

SE FAIRE PLAISIR, TOUT SIMPLEMENT

1



Raynald est le Président des Grands Enfants du Vaudreuil, vous savez cette association sans qui Quai Zéro 2018 aurait eu bien des difficultés pour voir le jour. Ancien cheminot et conducteur de locotracteur, il est membre du Cercle, et pratique le modélisme. Dans une toute petite pièce un cercle de rails et quelques aiguilles voient circuler du matériel ancien, principalement du Lima et du Rivarossi. Le visiteur peut également remarquer une «Mobylette» autrement dit un X 5800 autrefois produit par JMG, un locotracteur et une petite vapeur ETS. Une T3 Pola devrait rapidement intégrer le parc, elle est en grande révision. Les wagons bénéficient pour certains des bienfaits de la boutique du Cercle. Un ami les équipe de traverses, de tampons et d'assises trois points. Mais Raynald est bien décidé à réaliser ces travaux lui-même. L'attelage choisi est le

2



3



reflet des goûts du propriétaire. L'ancien tractionnaire était principalement affecté à la manoeuvre, il en est donc de même en modélisme. Et pour les nombreuses opérations d'attelage et de dételage, rien de tel que le système Kaddee. Vous avez compris, Raynald n'est pas un puriste, ni un compteur de rivets. Sa 030 ETS, ex DB, est numérotée 3 - 030 F 21 du dépôt de Sotteville. Si certains trouvent des renseignements sur cette machine, qu'ils contactent la rédaction !

4

Photo 1 : Le Diesel ETS à reçu un attelage à vis à l'avant, une petite plaque bouche le trou laissé par le système d'origine. L'arrière est muni d'un Kaddee.

5

Photo 2 : Un petit village qui rappelle les réseaux des années 70. Un déménagement devrait permettre de créer un ensemble plus important, qui bénéficiera sans doute de quelques perfectionnements. Souhaitons que l'aspect grand jouet de notre enfance reste intact.

Photo 3 : La rame MTH sur l'étagère est destinée à rouler sur le réseau des grands Enfants, mais là, c'est une autre histoire.

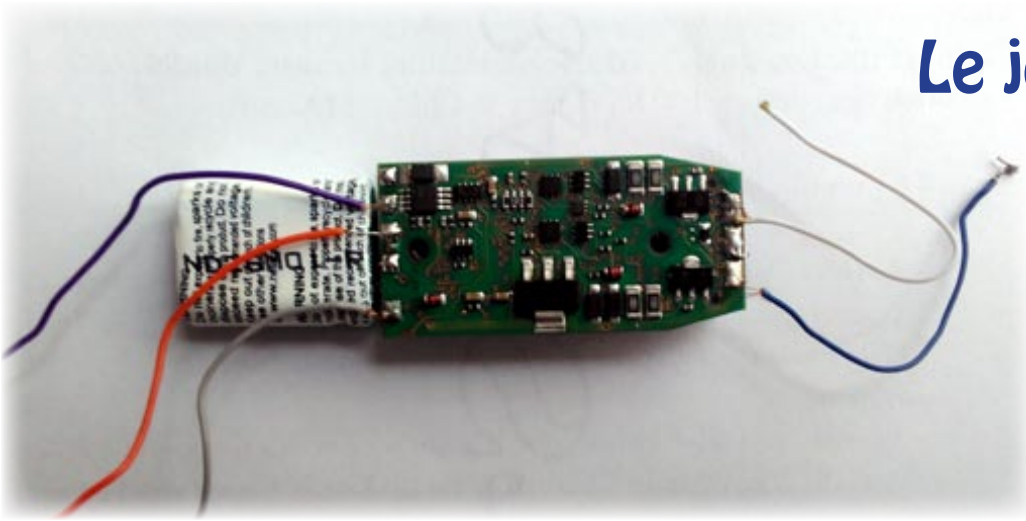
Photo 4 : L'exiguïté du local à quand même permis d'installer un coin atelier.

Photo 5 : La gare, avec la 030 ETS et une rame de boîtes à tonnerre.

Voici donc une élégante transition entre le Tin Plate et le Fine Scale, un réseau sur lequel on joue.



Le jeu du mois



Ce décodeur Lenz, provenant d'un loco-tracteur KÖF a perdu des fils, qui pourra aider Michel Lamy à reconstituer son puzzle.

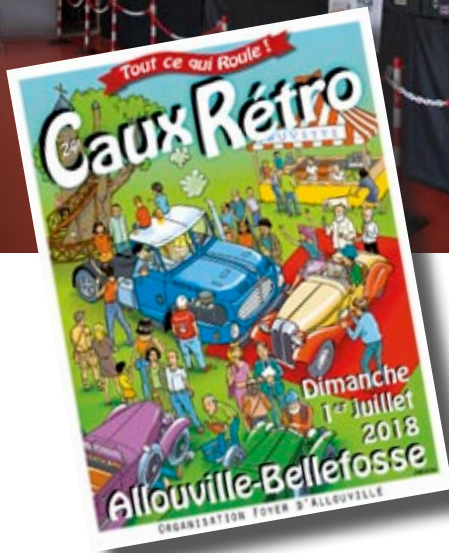
La rédaction verrait bien le jaune entre le bleu et le blanc, mais pour le reste? Si vous avez la réponse, contactez Michel à l'adresse suivante : milam@club-internet.fr

Les Normands exposent



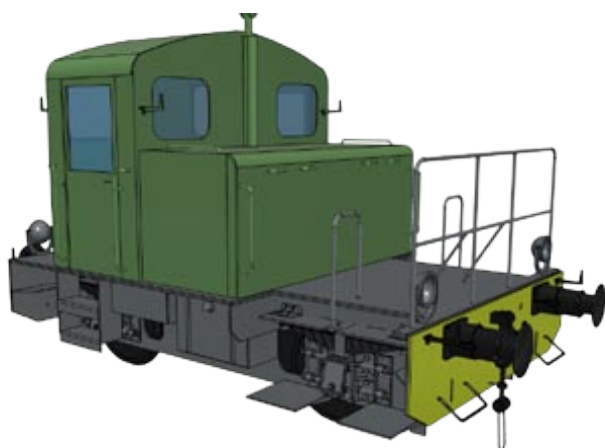
Les 9 et 10 juin à Saint Valéry sur Somme (photos du haut) avec Stéphane Chevalier et votre serviteur, et le 1^{er} juillet à Allouville Bellefosse dans le cadre de Caux Rétro, fête dédiée à tout ce qui roule. Denis Hardouin et Jean-Jacques Fabri étaient de la partie ainsi que l'équipe d'AMI 76, figurinistes de talent.

Nous devrions participer à la journée du patrimoine avec le Pacific Vapeur Club, à l'exposition de La Londe les 22 et 23 septembre et à la semaine Eudier du 8 au 15 décembre.

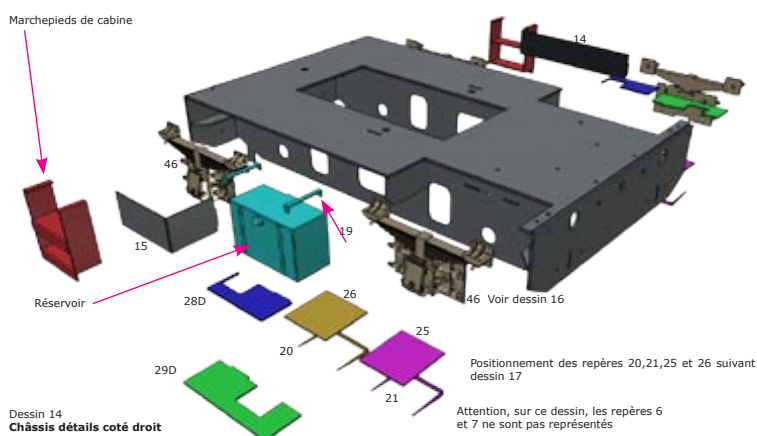


Nouvelles du U60

Didier Préd'homme



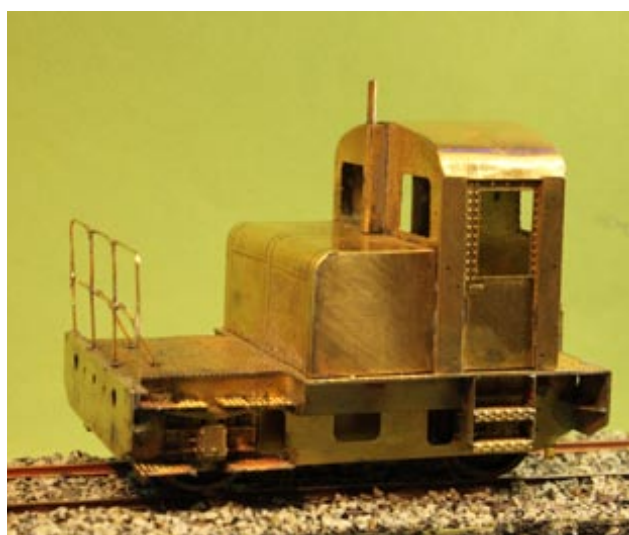
Ci-dessus, le dessin en trois dimensions qui sera utilisé dans la notice. Il est construit virtuellement comme le vrai, et il suffit de le démonter pour illustrer chaque chapitre. L'avantage par rapport à la photo est que l'on peut facilement montrer les pièces et leur destination. Par exemple, ci-dessous, un éclaté montrant le détaillage du châssis. Il y aura le même pour le coté gauche.



Certains d'entre-vous nous ont questionné sur l'avancement du loco-tracteur U60, c'est donc le moment de faire le point.

Le rédacteur d'Entrevoie a eu le plaisir de monter le prototype de ce kit proposé en projet commun. En général, tout se monte bien, l'étude de Jean Paul Lécivain est sérieuse et la conception est extrêmement professionnelle. Seules quelques petites modifications seront nécessaires. Le châssis n'est pas assez rigide, et le monteur devra réaliser dans les chutes un U de renfort. L'erreur la plus importante est une inversion de la grille de ventilation du moteur. Elle est à droite alors qu'elle devrait être à gauche. Nous vous fournirons en plus du kit une plaque complémentaire comportant un bon capot plus une pièce complémentaire permettant d'obtenir une assise trois points. Les pignons ne comportent pas de trou taraudé facilitant le réglage. Nous allons les percer et peut-être les tarauder, il y en a quand même 150 à ré-usiner!

Quelques améliorations pourront être apportées, la réalisation et la pose de porte-drapeau, la mise en place de prises de courant pour les phares, le remplacement des porte-lanterne fournis par des modèles plus réalistes, les fermetures de capots. Une partie de ces améliorations sera expliquée dans la notice qui devrait comporter une vingtaine de pages. Certains modèles avaient également des conduites de frein.



Ci-dessus, la (petite) bête en cours de montage. La grille est encore du mauvais coté, et si le monteur l'avait vu avant, il aurait suffi, au lieu de plier, de découper et de souder les flancs du bon coté. Résultat, il faut reboucher (cela se voit sur la photo ci-dessous) et changer de coté. Heureusement, vous n'aurez pas ce petit désagrément.

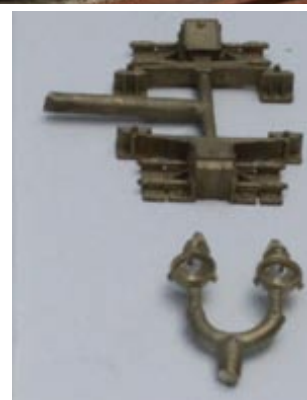
Sur la Photo de gauche, la modification est faite.

Les fonderies, (Tampons, attelages, phares) réalisées par Benoit Semblat sont superbes et donnent beaucoup de cachet au modèle. C'est nous qui avons dessiné en 3 D les suspensions. Le modèle maître a été réalisé par drim 3D, puis c'est à nou-



veau Benoit Semblat qui les a transformé en fonderie. Un superbe travail.

Les plaques photo-découpées réalisées d'après les dessins de Jean-Paul, ont été gravées par Excella. Tout est parfait, et il n'y a pas une seule fente de centrage à reprendre. De même pour le châssis moteur, tout se monte parfaitement sans point dur.





Ci-dessus quelques pages de la notice, et ci-dessous le modèle presque fini (les phares ne sont pas terminés).

Les quelques améliorations apportées feront un peu reculer les délais de livraison, d'autant plus que le graveur est en vacances en août.

Nous pensons raisonnablement être en mesure de vous envoyer le kit courant octobre 2018. La notice sera envoyée par courrier électronique.



Ci-contre, un scoop, le locotracteur U60 du Cercle devant le locotracteur Y2400 de DJFR.

Deux petits engins à petit prix.

Un membre du Cercle vous présentera ce modèle, ici en cours de montage, dans le prochain Entrevoie.

Un écriin pour un réseau

Jacky Noël se prépare à changer de résidence, et il profite de l'occasion pour aménager un local afin d'y installer son réseau. Voici quelques photos qui mettent l'eau à la bouche. Nous vous tiendrons informés de l'avancement des travaux.
Photos Jacky Noël.



Et quelle vue!



Une tirefonneuse FG 3D achetée à Quai Zéro. Réalisation Franck Guy et distribution Haxo Modèles. Elle est ici installée sur un plat ex. PLM AMJL.

Réalisation et photos David Pesce.
Voir également couverture

Voir Entrevue numéro 23, page 7 pour la présentation de FG 3D par Roger Pichon.



Dans le commerce (suite)

Réf 8796: délavé
teintes chaudes (mat)

Réf 8628: bleu clair
diesel 205 (satiné)

Réf 8634: gris béton
804 (satiné)



Acrylique
à l'eau



Acrylique
à l'eau



Acrylique
à l'eau

SARL DECAPOD
100 rue Louis Blanc
F-60160 MONTATAIRE
FRANCE www.decapod.fr



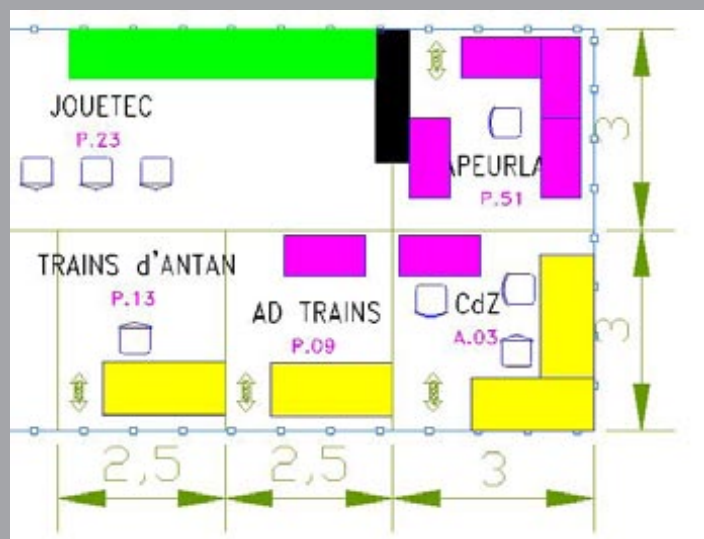
De nouvelles teintes chez Décapod, Acrylique à l'eau, 2.90 € Le flacon.

RAIL EXPO 2018

Le Cercle du Zéro sera présent lors de cette manifestation incontournable. Pas de réseau, mais un stand institutionnel avec probablement des ateliers.

Certains d'entre-vous se sont déjà manifestés pour nous aider à tenir ce stand, mais les bonnes volontés sont toujours les bienvenues. Vous pouvez nous proposer un atelier, contacter le Président. En principe, le rédacteur d'Entrevoie et le secrétaire seront présent le vendredi.

Nous disposerons de 3,60 m de tables disposées suivant le plan provisoire envoyé avec la convention. Nous sommes situés juste à côté de AD Trains Model's, et de Vapeurland une bonne initiative de TDS



Dans la presse

Dans Loco Revue 853 du mois d'août, un bel article sur le montage d'un wagon plat commercialisé par Vapeurland. (Voir Entrevoie 24 page 5)

Dans le numéro de septembre, un reportage sur Quai Zéro



Expositions

La Chapelle-en-Serval

6 et 7 OCTOBRE 2018

SALON DE MODELISME - BOURSE



Gymnase boulevard de la Riollette

10h - 18h

Restauration sur place

Entrée : 4,00 €

de 10 à 18 ans : 3€

moins de 10 ans : Gratuit

www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle

Organisé par le club Chemin de Fer de la Chapelle

en partenariat avec la municipalité de la Chapelle-en-Serval et le comité des fêtes

AMFI EXPO TRAINS
Exposition de modélisme ferroviaire
réseaux + artisans
2000 m2
Organisée par
l'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants

27 et 28 OCTOBRE 2018

1er CONCOURS NATIONAL DE DECORS DE MODULES T-Track

Villepreux
Gymnase Alain Mimoun
Av du Général de Gaulle (78)

60ans
AMFI
1958 - 2018

Samedi 9h30-18h30 dimanche 10h00-18h00
Entrée 5€ (gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte)
www.amfi-train.fr
contact@amfi-train.fr / 0690723548

Le Train, Le Monde, R.E.E., S.N.C.F., Minitrain, etc.

Le Club CHEMIN DE FER DE LA CHAPELLE organise un salon de modélisme et bourse au gymnase boulevard de la Riollette de 10h à 18h la samedi 6 et dimanche 7 octobre 2018.

contact NOËL Jacky au 06 33 25 50 50

Petites annonces

A vendre JEP Le jouet de Paris Clives Lamming Prix 150,00 €. Trains 1870 1970 Modèles réduits et jouets Allen Levy Prix 20,00 €. Le monde merveilleux des trains d'Astrid Cachin et Marcel Darphin Prix 30,00 €. Trains jouets et modèles Jean Claude Fournet Prix 60,00 €. Jouets d'autrefois Histoire des jouets en fer blanc David Pressland Prix 35,00 €. Hornby de ClivesLamming Prix 35,00 €. Tous ces livres sont en très bon état. Il faut ajouter le port. Contacter la rédaction.

A vendre Deux modules 4000 d'angle, convexes (spectateur à l'extérieur de la courbe) Stéphane Chevalier 02 35 85 85 93 ou la rédaction qui transmettra. Modules décorés, un à voie unique, le deuxième à double voie en trois éléments chacun. Encombrement 1700 x 1700. Vendus sans pitiément.

A vendre un lot important de voies MTH trois rails avec et sans ballast, Contacter la rédaction. (02 35 44 67 60)

Recherche les plans du bogie pour les 2D2 5503 à 5537. Contacter Dominique Ybert, dominique.ybert@orange.fr

Recherche Pièces pour compléter un kit de 231E JCR. Contacter Jean-Pierre Dedecker au 05 65 30 61 41

Recherche kit 150E JCR faire offre à Michel hugon tel 02.29.40.10.58 socorem@wanadoo.fr

Recherche Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.

Recherche - un kit 030 Etat des Petits Trains de France - un kit d'une 140 A PLM de chez DJFR Jean Bertrand (07 77 86 62 72).

UNE REFERENCE EN FRANCE

16^e SALON DU TRAIN MINIATURE INTERNATIONAL

10-11 NOVEMBRE 2018

+ DE 70 RESEAUX
+ DE 60 PRO. ET ARTISANS
BOURSE D'ECHANGE
PETIT TRAIN POUR LES ENFANTS

6000m² ORLÉANS PARC EXPO

SAMEDI : 10H-18H - DIMANCHE : 10H-18H

AMFC-ORLEANS.FR

Dernière minute



le petit dernier "Hector toujours joyeux" référence F43-MK132.



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

Photo de droite : Le sémaphore Lartigue de la section Normandie montée par un membre du Cercle. C'est la version Est. Belle maîtrise. Envoi de Christian Rault.

Exposition

Denis Hardouin participe activement à l'organisation d'une exposition qui se tiendra Hôpital Fauquet, 365, rue Lechaptois 76210 Bolbec. Du 15 au 20 septembre 2018.

Denis réalise une maquette de la gare de Bolbec à l'échelle H0, dont deux bâtiments sont représentés en photo ci-dessous. Dessins sous Corel Draw, puis impression et montage. L'appareillage de briques ne facilite pas le dessin !

Plus d'infos et l'historique de la ligne dans Entrevue numéro 31.

