



Le GEMME à Quai Zéro



PORT BREIZH

**Entrevoie** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication,  
Patrick Smaghe :  
patrick.smaghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,  
Patrick Smaghe :

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :  
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,  
Bernard Bézian :  
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.  
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Deferrieux.  
Pierre Fichet.  
Bertrand Rumeau.

## Dans ce numéro 28 :

- *Couverture: Port Breitz de Jean-Claude Kérourio, vu à Quai Zéro. Voir la vidéo sur «Aiguillage».*  
En médaillon, Réseau GEMME Om - 030T St Léonard Deux Sèvres statique - Luluque GEMME.

- Documents, les fosses.
- Les cabestans (suite).
- Les locomotives 020 Nord à cabestan.
- Dans le commerce.
- Vapeur vive en Zéro.
- Le «guide» de Thierry Pupier.
- Construction d'un wagonnet.
- Le GEMME à Quai Zéro.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

Sébastien Caniel.  
Jean-Pierrel Dumont.  
Christian Jolly.  
Frédéric Leroy.  
PatrickSmaghe.

Bonjour à tous

## Edito



Dernier numéro avant les vacances, cet Entrevoie propose un article sur une série de locomotives peu connues et de la documentation pour ceux qui voudraient réaliser des fosses à l'échelle.

Mais nous ouvrons nos pages au GEMME, avec qui nous avons travaillé en partenariat lors de Quai Zéro afin de créer cette «rue de l'étroit», dédiée aux voies dites étroites, contrairement à l'esprit de ceux qui les pratiquent. En effet, cette facette du modélisme ferroviaire permet de prendre, si on le désire, pas mal de libertés avec la réalité. Quai Zéro en était la preuve, car pas moins de 10 stands présentaient ces réalisations en zéro, mais également au 1/35<sup>e</sup>, 1/48<sup>e</sup> et au 1/22<sup>e</sup>.

Souhaitons que le GEMME continue à travailler avec nous afin d'alimenter les pages d'Entrevoie et du Bulletin sur ce sujet que nous souhaitons développer.

Didier Préd'homme

## Le mot du Président



Bonjour à tous

Nous entamons le mois de juillet, premier mois de la transhumance estivale. Nous avons pendant six mois débattu, organisé notre loisir avec le Cercle. Certains ont construit ou acheté la locomotive de leur rêve. Place aux « ouaquances » studieuses.

Après avoir pendant deux jours, rêvé, discuté et joué au train, nous sommes retournés à notre plaisir. Aujourd'hui, on concrétise peut être de nouveaux projets. Alors va commencer la recherche de documentation

si possible exhaustive (plans, photos, etc). Cela sera plus ou moins facile suivant la période pratiquée. Peut être, existe-t-il encore du matériel protégé par une ou des associations voire un particulier ou encore par le musée de Mulhouse. Je ne sais...

Pour ce qui concerne ma propre pratique du modélisme (en ce moment, les trains de travaux et de secours anciens) la recherche est bien difficile mais on ne désespère pas de réussir de jolies choses (le Nord ou région 2 étant particulier...).

J'espère que tout un chacun a, à son programme, le même type de recherche et de loisir : Présenter un aspect de l'activité ferroviaire à l'échelle zéro

Je vous souhaite deux mois de plaisir et de soleil.

Bonne lecture de votre «Entrevoie»

Ps : Pour les réservataires du projet U60, ils recevront le locotracteur courant Septembre. Il nous manque certaines pièces en particulier, des engrenages qui doivent être réapprovisionnés.

Par mail, les réservataires seront avertis de la disponibilité du kit.

Patrick Smaghe Président du CDZ.



## VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

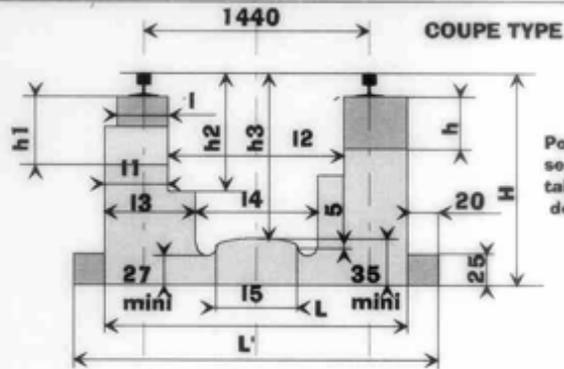
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.

Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande.

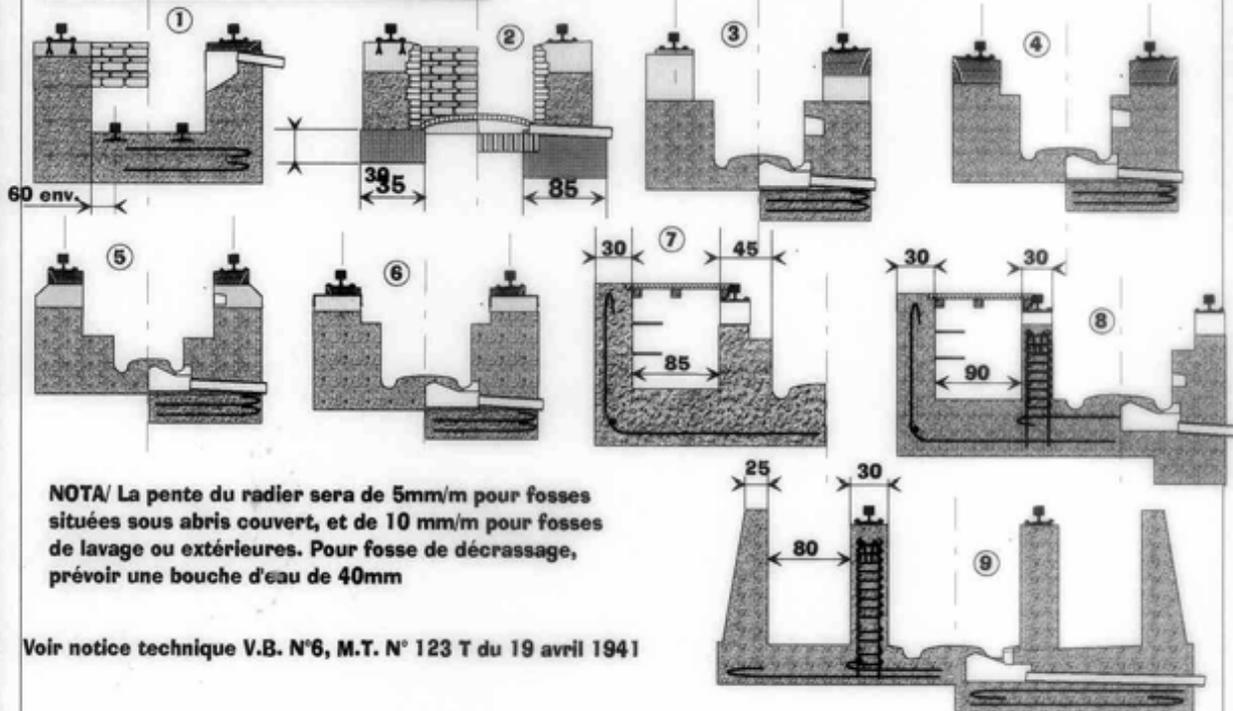
# ENTREVOIE NE PARAÎTRA PAS EN AOÛT

## FOSSSES

<b>Dépot de locomotives à vapeur</b> ③ Visite ④ Entretien ① Décrassage ② A piquer	<b>Dépot d'automotrices</b> ③ Visite ⑧ Avec évidements latéraux ⑨ Avec voie sur poteaux
<b>Dépot de locomotives électriques</b> ⑥ Visite Avec évidements latéraux ⑦	<b>Atelier de locomotives à vapeur et de wagons</b> ④ Atelier vapeur ⑧ Atelier électr. ④ Atelier P.E. ⑤ Visite de rames de matériel vide



Pour les cotes, se reporter tableau en bas de page



**NOTA/** La pente du radier sera de 5mm/m pour fosses situées sous abris couvert, et de 10 mm/m pour fosses de lavage ou extérieures. Pour fosse de décrassage, prévoir une bouche d'eau de 40mm

Voir notice technique V.B. N°6, M.T. N° 123 T du 19 avril 1941

N° de la Nce Tqu	N° dessin	l en m/m	l1	l2	l3	l4	l5	L L'	h	h1	h2	h3 min.	H min.	H3 max.
①	13-842-4 0-12-35		450	1100	450	1100		2000 2400	300			1100	1420	1100
②	13842-3 0-12-36		450	1100	450	1100		2100 2400	300			900	1370	1000
③	13842-1-21 0-12-33439	450	450	1200	625	850	690	2100 2500	200	### 450	650	1200	1560	1300
④	13-842-2-31-32 0-12-34-46-47		450	1200	625	850	690	2100 2500	300 310	550 650	1000	1360	1100	
⑤	13-842-33 0-12-48	320	450	1200	750	800	440	2100 2500	152	460	1000	1200	1560	1300
⑥	13-843-5 0-12-43	350	450	1200	550	1000	840	2100 2500	135	445	750	1200	1560	1300
⑦	13-843-1 0-12-44	350	450	1200	550	1000	840	2100 2500 4200	135	445	750	1200		1300
⑧	13-842-22 0-12-40		300	1200	300	850	690	4200 1800	300	650	1200	1560	1300	
⑨	13-842-23 0-12-41		300	1200	300	1200	690	4500	300	1247	1200	1560	1300	

DOSAGE DES BETONS : Béton de gravillon dosé à 350 K de ciment artificiel A 160 250 pour 900 l de gravillon et 300 l de sable  
 - Béton de cailloux N°6 dosé à 200 k de ciment artificiel. La 100 160 pour 800 l. de cailloux et 400 l de sable.  
 - Enduit de 0,02 d'épaisseur au mortier N°6 dosé à 800 k. de ciment artificiel A.160.250 par mètre cube de sable tamisé.  
 - Les briques semi réfractaires de parement seront hourdées et rejointoyées au mortier de ciment spécial.

## Cabestants, suite du N° 27

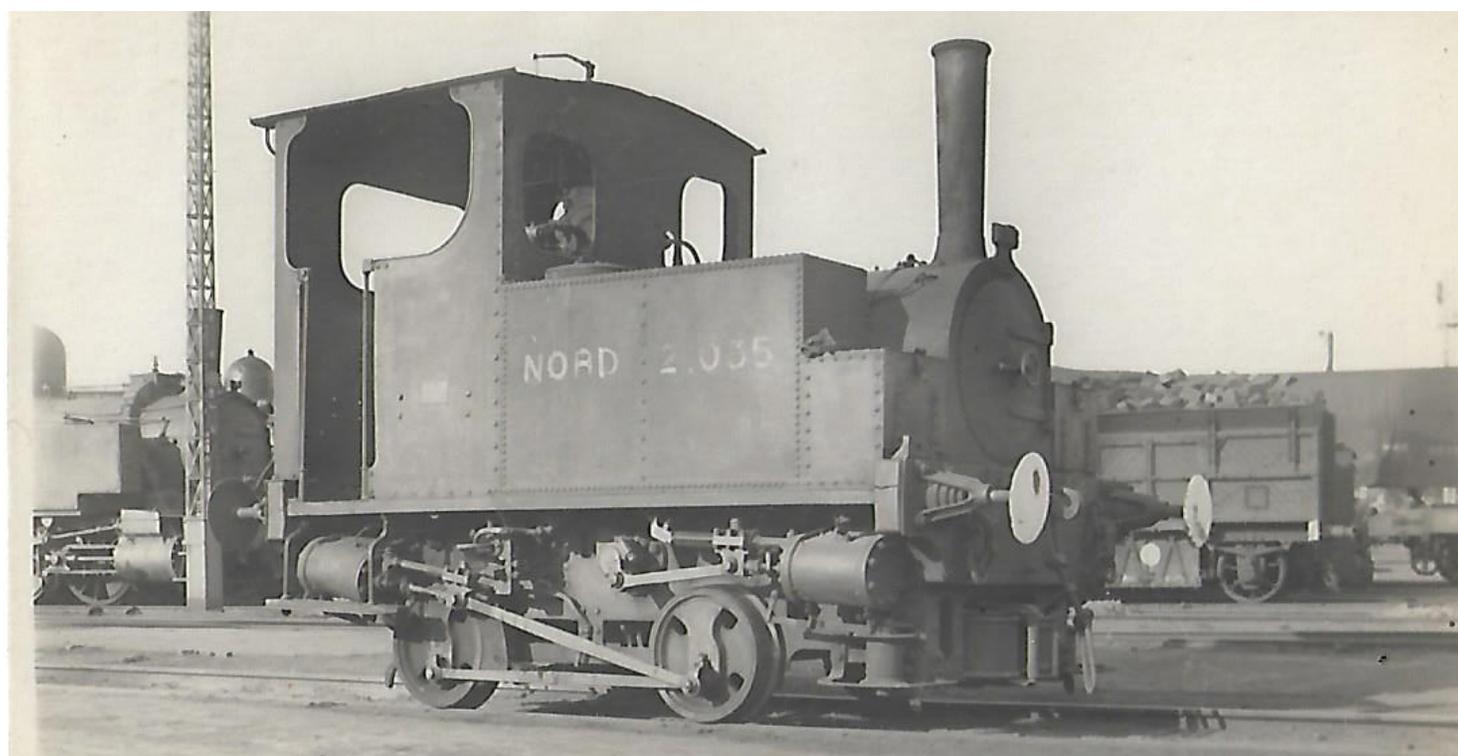


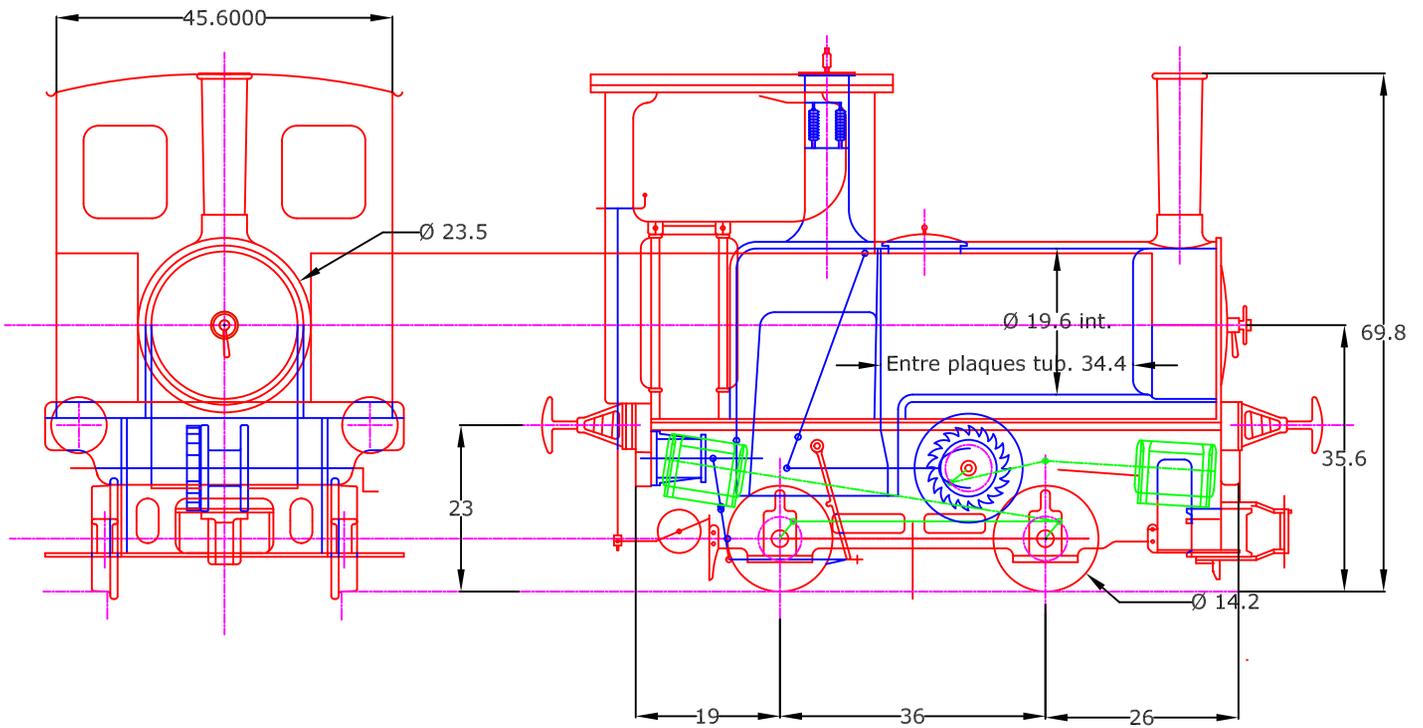
*Photos prises en été 2017 sur le CF de La Mure (poules de renvoi de 2 types différents, mais je n'ai pas trouvé trace d'un cabestan ou d'un treuil. Les manoeuvres étaient peut-être assurées avec un autre moyen de traction du câble, locomotive ou cheval ?  
Texte et photos Frédéric Leroy.*

## Trains réels

*Ci-dessous, une photo également envoyée par Frédéric Leroy représente une petite 020 de manutention au sujet de laquelle «Fred» se pose bien des questions. Voici donc quelques renseignements, extraits de la Revue Générale des Chemins de Fer.*

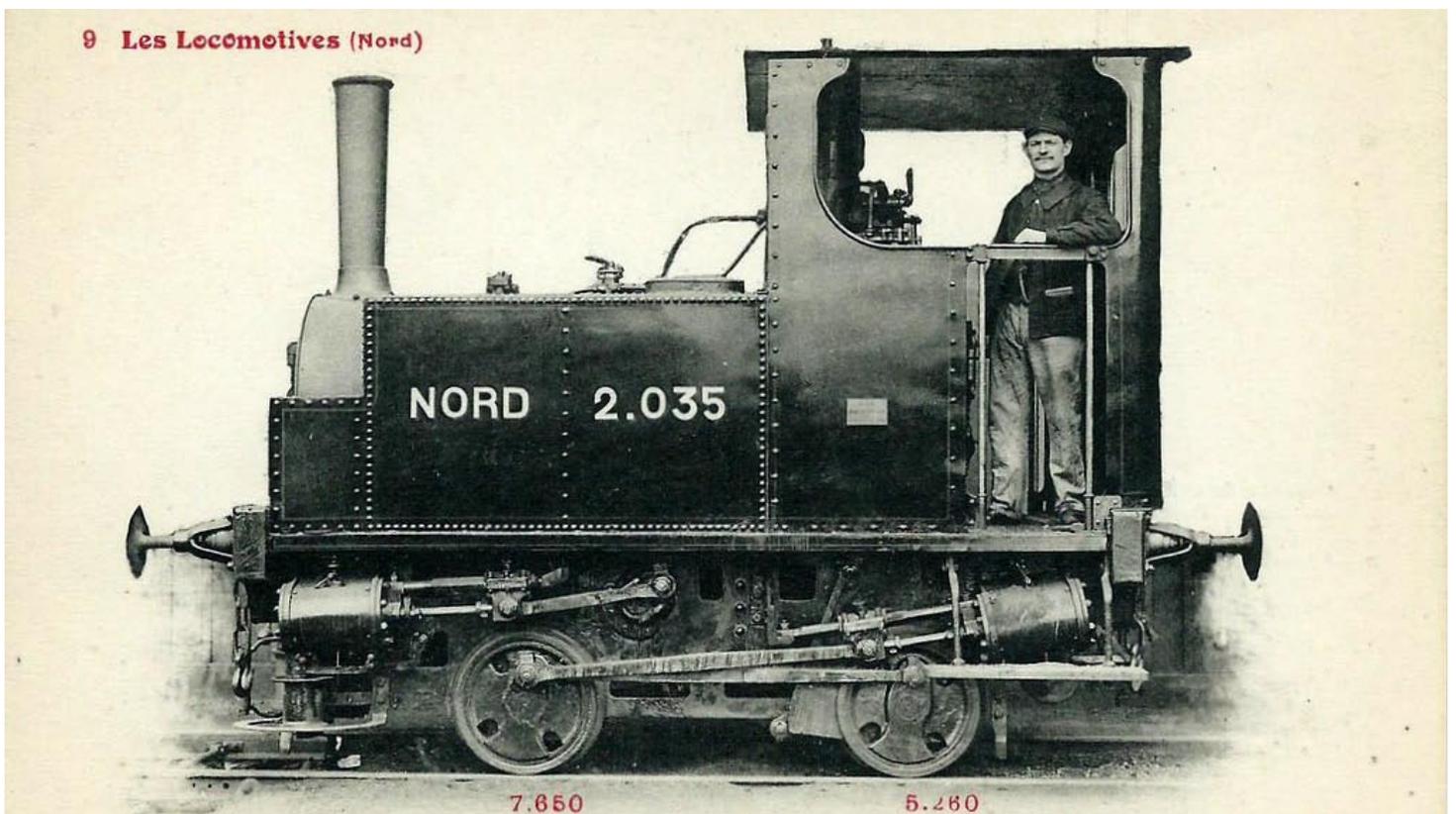
Suite à un prototype construit en 1887 et testé dans la gare marchandise de la Chapelle, 34 locomotives de manutention de ce type furent construites par la compagnie du Nord. Elles sont munies d'un cabestan qui permet la manutention de wagons ou la mise en rotation de plaques tournantes par l'intermédiaire de poulées de renvoi convenablement disposées.





Grille : Long. 0.722, larg. 0.724, surface 0.52 m<sup>2</sup>  
 Tubes : 43 tubes  $\varnothing$  0.05 m  
 Cylindres propulseurs et treuil : Ecartement 1.820,  $\varnothing$  0.18; course 0.25.  
 Effort théorique de traction : 1292 kg.

Locomotive de manutention avec cabestan.  
 Type Nord N° 2.035 (série de 34 machines)  
 Dessin échelle Zéro D.Préd'homme 06/2018  
 D'après RGCF Juillet 1889



# Dans le commerce



**Petit bureau industriel** (ED-026-2-O). Ce bâtiment est une déclinaison au 1/43<sup>e</sup> du petit poste d'aiguillage bas qui est sorti au 1/87<sup>e</sup> il y a un an maintenant. Avec son architecture très passe-partout 'années 50', Il peut être utilisé comme petit poste d'aiguillage, mais tout autant comme petit bureau dans une zone industrielle. La première série est d'ores et déjà prête à être expédiée. [http://www.cites-miniatures.com/1/boutique\\_en\\_ligne\\_750687.html?product=114730](http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=114730)



**Petite Usine / Chauffage** (BV-004-O). Ce bâtiment modeste et plein de charme est une déclinaison au 1/43<sup>e</sup> de la chaufferie d'Ivry sur Seine développée au 1/160<sup>e</sup> il y a plus d'un an. A la demande d'un client, ce modèle a été décliné – avec quelques aménagements – au 1/43<sup>e</sup>. Si certains zéroïstes parmi vous sont intéressés, il peut être produit à la demande, sur devis.

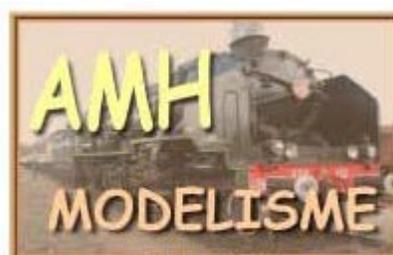
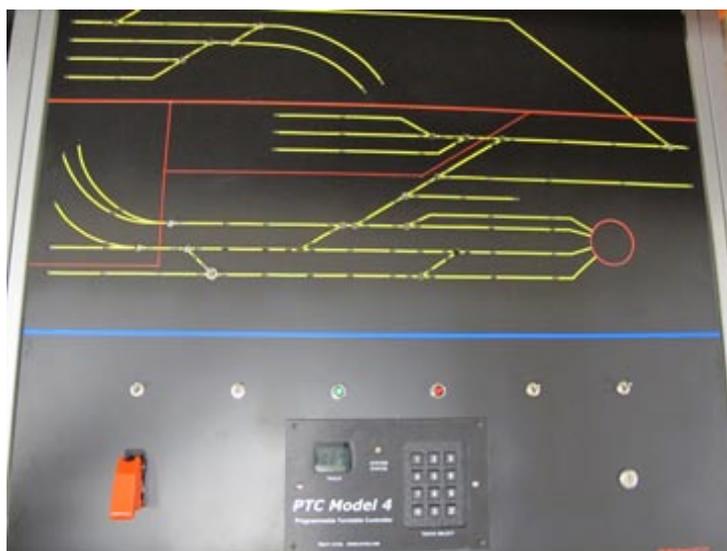
[http://www.cites-miniatures.com/1/boutique\\_en\\_ligne\\_750687.html?product=114740](http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=114740)

## Travaux à Façon

Cette composante de l'offre Cités Miniatures n'est que rarement mise en avant. C'est une activité qui connaît une croissance soutenue, quelque soit l'échelle, du 1/220<sup>e</sup> au 1/43,5<sup>e</sup>. Notons en outre que si certains d'entre vous maîtrisent l'outil CAO, la production de pièces d'après dessins Dwg/Dxf est tout compte fait assez peu onéreuse et le rapport 'temps gagné / qualité de réalisation' est simplement ... imbattable. En ces temps où les bâtisseurs adeptes de 'construction intégrale' se multiplient (au moins sur le forum LR Presse), pensez y !

-Semi kit d'une Z4900 : prix 1200€ reste seulement 2 kits. Une planche de déco, 4 côtés de bogie, 4 barres de liaison bogie, 8 supports de ressorts, 8 boîtes d'essieux, barres d'arrêt boîtes, plaque laiton châssis, 8 roues isolées, flancs bas châssis, flanc droit et gauche, faces avant et arrière, cloisons intérieures, support siège et bagages.

- TCO fabrication sur mesure d'un TCO pour votre réseau; prix pour une plaque alu de 3mm 600x400 environ 280€ décorée mais sans électronique (nu). éclairage des voies par leds rectangulaires 2x5mm. Découpe au jet d'eau. Autres dimensions, prix sur devis.



SOCOEMM  
29510 landrévarzec France  
[socoremm@wanadoo.fr](mailto:socoremm@wanadoo.fr)

Réf 8731: jaune  
PTT (mat)



Acrylique  
à l'eau

Réf 8729: vert  
huissieries (mat)



Acrylique  
à l'eau

Réf 8775: ocre  
orange (mat)



Acrylique  
à l'eau

SARL DECAPOD  
100 rue Louis Blanc  
F-60160 MONTATAIRE  
FRANCE [www.decapod.fr](http://www.decapod.fr)



Ces peintures sont parfaites pour une application au pinceau au sortir du pot, mais bien entendu, moyennant une dilution idoine, vous pourrez les utiliser également à l'aérographe. Le diluant 8600 vous donnera un excellent tendu de surface, réduira les risques de coulures et vous permettra les dilutions les plus extrêmes.

Pour le nettoyage, vous pouvez utiliser de l'eau, additionnée d'alcool le cas échéant, mais seul le diluant 8600 vous garantit un nettoyage en profondeur. En tout état de cause, veiller à ne pas laisser sécher la peinture, toujours nettoyer aussitôt après usage, en particulier vos aérographes et terminer le nettoyage de vos pinceaux avec de l'eau chaude et un peu de savon.



**MK35 EDITIONS,**  
94, chemin des Espérettes  
30200 Saint-Laurent de Carnols France  
Email: [mk35-editions@orange.fr](mailto:mk35-editions@orange.fr)

MK 35 propose sa seconde façade de commerce en zéro. Elle est disponible sous la référence A43-21. Ses dimensions sont : largeur 104 mm et hauteur 80 mm, la décoration «Coiffeur» est incluse. En plus, une avalanche de nouveautés. Présentées à l'occasion de l'exposition Quai Zéro, elles sont maintenant disponibles : A43-25 Tas de caisses et bâche pliée, deux pièces (non illustré). A43-27 Lot de lanternes ferroviaires x 12 pièces (vitres incluses). F43-MK114 Fernand le clochard, le banc A43-08 n'est pas inclus. F43-MK116 Louison la gamine. F43-MK121 Gaspard le facteur. F43-MK122 Le déchargement de Jacky. F43-MK124 Charles le bagagiste, valises fournies, diable non inclus. F43-MK125 Séverin un jour de pluie.



MK35 A43-27



Set de 12 pièces



-F43-MK116



MK35 F43-MK122



MK35 F43-MK121



MK35

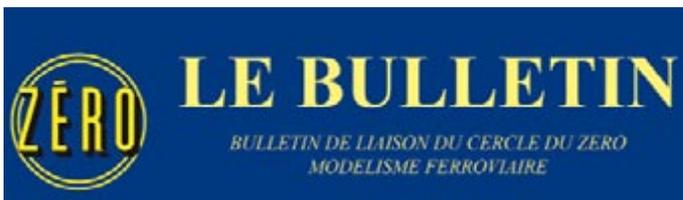
F43-MK114

## POSTE SRE (Soudure par Résistance Électrique)

Suite à des demandes émises lors du dernier QuaiZéro, Daniel Ruas (druas@free.fr) va mettre en fabrication quelques unités de postes pour soudure par résistance électrique (SRE). Le contacter au besoin.

NDLR: Notez que la dénomination **soudure** par résistance électrique est fautive, puisqu'avec de l'alliage d'étain, nous ne soudons pas, mais nous brasons.

Le poste proposé par Daniel est particulièrement adapté à l'échelle zéro par sa puissance. Un petit rappel d'une info déjà passée dans Entrevoie, les électrodes utilisées sont des électrodes de gougeage (un système de découpe) et se trouvent facilement sur Internet.



Pour participer à la rédaction du Bulletin  
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR  
CHRISTIAN TOURSEL  
christian.toursel@free.fr  
Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.



Modèle à vapeur vive réalisé par Christian Joly, qui a souhaité recevoir Entrevoies. Il se sent un peu isolé dans son «coin». Le modèle circule sur de la voie Hornby. Photo Christian Joly.

## Dimanche Pluvieux

Le soleil ayant quitté ses contrées normandes, Sébastien a ressorti sa collection de Voie Libre. Après avoir feuilleté quelques numéros, il est tombé sur l'article de notre ami Pierre FICHET. Dans ce numéro 88, Pierre nous décrit sa façon de construire un petit wagon benne. Direction l'atelier, main basse sur quelques chutes de plastique et Sébastien a mis quelques heures pour construire son wagonnet.

Un coin de table, quelques outils, des chutes de plastique ...



Texte et photos Sébastien Caniel

Le wagonnet inspiré de celui de Pierre



## STAGES FFMF

Pour le stage du 03 novembre 2018, stage "Initiation au digital" à HAZEBROUCK (59), il ne reste que deux places, les suivants seront sur liste d'attente. Contact : Sandra MONFET ; Téléphone 06 85 98 47 53 ou sandramonfet.ffmf@gmail.com. Fiche d'inscription N° 131.



**Un stage sur TrainController Railroad&Co** sera organisé par le club Amis Du Digital Ferroviaire (ADDF)

Public : les adhérents FFMF (individuels, adhérents de clubs affiliés, adhérents des associations AFAN, AMFI, CDZ et GEMME).

Date : les samedi et dimanche 29 et 30 septembre 2018 de 8 h à 18 h.

Lieu : 9 avenue Aristide Briand 91290 Arpajon en Essonne (accès train RER C à 3 min à pied, accès facile par la N20).

Accueil par le club qui met à disposition toute la logistique nécessaire.

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 17 septembre 2018 (maximum de 10 personnes). Une participation de 80 € est payable à l'inscription par chèque à l'ordre de « FFMF » obligatoirement. Les inscriptions seront enregistrées dans l'ordre de réception des bulletins complets accompagnés du chèque (cachet de la poste faisant foi). Les inscrits recevront une confirmation et un plan d'accès. En cas d'annulation avant le 17 octobre 2018, le chèque sera retourné, ensuite il sera encaissé. Durant les horaires du stage, les stagiaires et les organisateurs sont couverts par l'assurance de la FFMF (incluse dans le prix).

Le Coût du stage comprend : l'assurance, le repas de midi, les cafés, les boissons, les équipements vidéo et le support de formation papier qui sera remis à chaque participant.

# Le



# à



## La voie étroite à Quai zéro

Un grand merci à l'équipe d'organisation et en particulier à Didier qui a permis de rassembler, sous le patronage du GEMME, une dizaine de modélistes de la voie étroite le long de la « rue de l'étréot », espace et lieu d'échange autour de notre passion. En cheminant dans cette



Claude Buzer décrit ses réalisations en PVC fraisé à Jean-Michel Menet.

d'hier et d'aujourd'hui représente un champ d'inspiration considérable. Pour l'aspect modéliste la grande liberté de représentation ou d'interprétation est un argument souvent cité. La réalisation de réseaux fonctionnels attrayants sur de petits espaces est vue comme un atout. Les « bricoleurs » trouvent la possibilité de construire à faible coût du matériel roulant réaliste, en partant de châssis à voie normale d'une échelle inférieure, par exemple du matériel zéro étroit sur base HO. En dehors de reproductions haut de gamme et de kits sophistiqués, plusieurs fabricants offrent aux débutants (et aux autres) des modèles au fonctionnement correct pour un prix abordable.

Faites de la voie étroite ! Le zéro est une superbe échelle pour s'y adonner.

Texte : Jean-Pierre Dumont.  
Photos : Jean-Pierre Dumont et Yves Alamargot.

Carrière Fouilletout au 35e-16,5 - Gérard Force.



rue on passait d'une ligne d'intérêt local de Normandie à un réseau minier américain, en passant par diverses installations industrielles, de carrières, ou encore militaires. Les échelles étaient variées, mais le zéro était largement prédominant.

La voie étroite dépassait même le cadre de la « rue de l'étréot », puisqu'on découvrait un tronçon de voie métrique sur les « Modulo-zéro », et surtout le magnifique réseau de tramways vicinaux belges de Spoor-O-Team, invité d'honneur de l'exposition.

Par ailleurs, le GEMME a proposé une conférence sur « Le petit train de Corneilles à Glos-Montfort » animée par l'un des auteurs d'un livre consacré à cette ligne d'intérêt local.

Pourquoi la voie étroite ?

Nous avons interrogé les « habitants » de la rue de l'étréot. L'intérêt pour ces chemins de fer a souvent commencé par la découverte d'un petit réseau industriel encore en activité, d'un réseau musée ou touristique. Des cartes postales, illustrant les quelques 20 000km de lignes de chemin de fer secondaires qui ont desservi nos campagnes, sont aussi une grande source d'inspiration. La voie étroite réelle





*Fonderie de Vault en Auge O-9 -Sébastien Caniel.*



*Mai 1918 en arrière du front O-14 -Bernard Junk.*



*Tramway vicinale belge Om - Spoor O Team.*



*Silver Creek RR On30 - Charley Kobden.*





*Réseau Littorail Oe - locotracteur Magic Train.*



*Réseau GEMME Om - locotracteur baie de Somme - Dupliform Bernard Junk.*

www.aiguillages.eu

## Le Guide Aiguillages

### du tourisme et des loisirs ferroviaires

**700 idées d'activités ou de balades !**

- 120 Trains touristiques
- 60 Musées
- 40 Vélo-rails
- 40 Réseaux de trains de jardin
- 15 Réseaux ouverts au public
- 14 Associations de préservation de matériel ou bâtiments
- 270 Clubs de modélisme ferroviaire

**Edition 2018**

A travers toute l'Europe Francophone (Belgique, France, Luxembourg, Suisse)

Le Tréport  
Dieppe  
Le Caire-sur-Beaue  
Morgny-la-Pommeraye  
Aumou  
Vieux-la-Rue  
Ivryville  
Albort  
Facy-sur-Eure

**TRAINS TOURISTIQUES**  
42 - Le Calvados et PM de la vallée de l'Orne  
L'association propose des trains régionaux, régionaux dans l'ancien pays normand pour aller au travail ou pour des vacances dans la vallée de l'Orne.

**TRAINS HISTORIQUES**  
8 - Paris, Vieux Evre  
L'association organise et fait circuler sur le réseau Paris-Normandie le train historique de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, le train de la vallée de l'Orne.

**FUNICULAIRES**  
1 - Funiculaire de Tignes  
Le funiculaire historique dédié au patrimoine ferroviaire de la région de Tignes.

Page 142  
Le Loisirs Ferroviaires  
**Haute-Normandie**  
Page 142  
www.aiguillages.eu

Ce guide est télé-chargeable directement sur

<https://www.aiguillages.eu/pages/guide.php>

ou sur

<https://www.aiguillages.eu/> en cliquant sur l'onglet «Guide»

Un énorme travail réalisé par Thierry Pupier. Et en plus, l'accès est gratuit.

## Le guide Aiguillages du Tourisme et des Loisirs Ferroviaires

www.aiguillages.eu

A voir sur Aiguillages ...



Reportage N°158

A voir sur Aiguillages ...



Reportage N°150

Des adresses, des lieux insolites, tout ce qu'il faut pour partir en vacances. Avec des liens sur les reportages parus dans Aiguillage. Documents extraits du guide avec l'autorisation de Thierry Pupier.

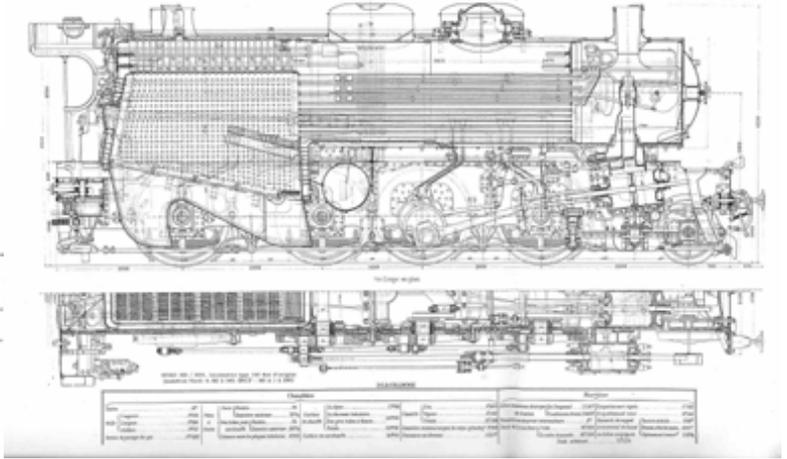
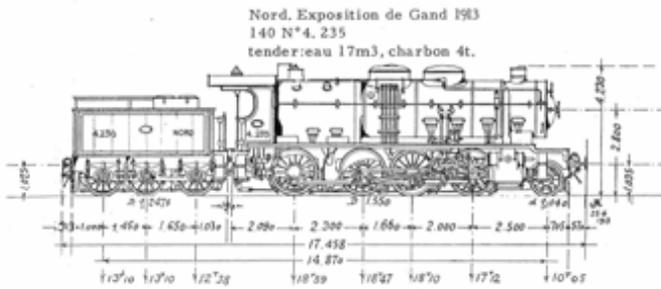
**Sommaire**



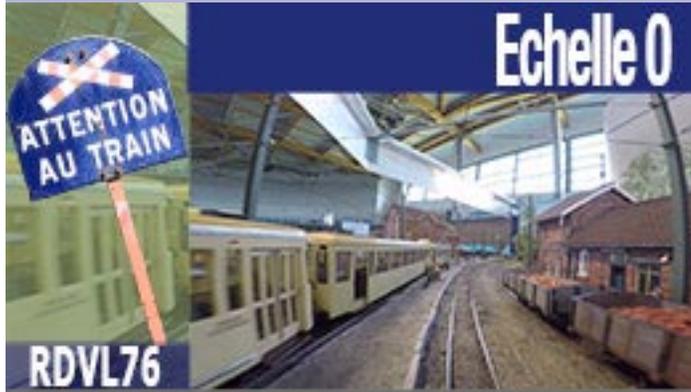
01 - Auvergne	Page 10
02 - Rhône-Alpes	Page 22
03 - Bourgogne	Page 64
04 - Franche-Comté	Page 74
05 - Bretagne	Page 80
06 - Centre	Page 90
07 - Alsace	Page 102
08 - Champagne-Ardennes	Page 108
09 - Lorraine	Page 116
10 - Nord-Pas de Calais	Page 124
11 - Picardie	Page 136
12 - Ile de France	Page 142
13 - Basse-Normandie	Page 174
14 - Haute-Normandie	Page 182
15 - Aquitaine	Page 188
16 - Limousin	Page 196
17 - Poitou-Charente	Page 202
18 - Languedoc-Roussillon	Page 210
19 - Midi-Pyrénées	Page 218
20 - Pays de la Loire	Page 228
21 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Page 236
22 - Corse	Page 246
23 - Belgique	Page 248
24 - Luxembourg	Page 274
25 - Suisse	Page 278
Associations nationales	Page 309

# La rédaction recherche

Des plans détaillés de la 140 A et du tender trois essieux.  
Nous possédons déjà ces deux Scrapbook.



## Quai Zéro 2018 : Vos questions sur l'échelle 0.



L'exposition Quai Zéro organisée tous les deux ans par le Cercle du Zéro, s'est tenue cette année en Normandie à Val-de-Reuil fin mai. Thierry Pupier a profité de l'occasion pour poser aux modélistes et aux responsables du Cercle du Zéro les questions qui lui ont été transmises au sujet de cette échelle.

- Quelles sont les échelles et les écartements pratiqués en 0 ?
- La question de la place à consacrer à une création à cette échelle.
- Le problème du coût.

Et enfin quelques conseils pour se lancer dans la création d'un réseau (Les réponses apportées sont valables pour toutes les échelles d'ailleurs ...)

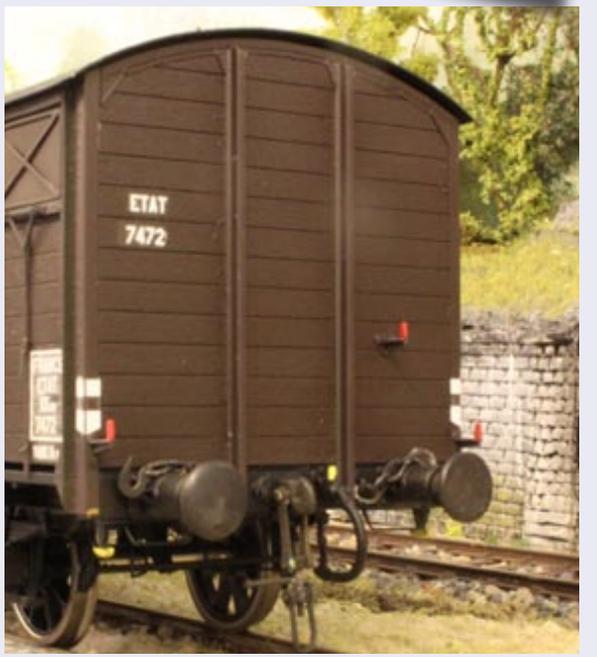
D'après un texte de Thierry Pupier.

Résultat, un petit reportage avec quelques belles vidéos. <https://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=611>

Dernière vidéo parue, Port Breitz de Jean-Claude Jérourio, filmée lors de Quai Zéro. <https://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=618>

## COUVERTS OCEM

Il reste trois kits de disponibles suite à désistements. Contacter rapidement la rédaction.



## Dernière minute.

**Haxo Modèle** vous propose ce nouveau plancher en bois



pour rendre encore plus beau le wagon plat type ULM de Schnellenkamp dont Chrezo vous propose des versions françaises réalisées sur les conseils et en suivant les dessins de votre serviteur.

Vous pouvez acheter sans hésiter, toutes les versions sont bonnes ! Ce plancher est découpé et gravé au laser sur du véritable bois, ce n'est pas du carton. Ce qui a le grand avantage de présenter une texture et un aspect réaliste et vous permettra de plus



de réaliser une jolie patine (ou pas) de celui-ci. Son épaisseur de 0.5 mm permet de le poser directement sur le plancher en plastique d'origine sans rien démonter. Roger Pichon

# Expositions

La Chapelle-en-Serval

6 et 7 OCTOBRE 2018

SALON DE MODELISME - BOURSE



Gymnase boulevard de la Riollette

10h – 18h

Restauration sur place

Entrée : 4,00 €  
de 10 à 16 ans: 3€  
moins de 10 ans: Gratuit



[www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle](http://www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle)



Organisé par le club Chemin de Fer de la Chapelle

en partenariat avec la municipalité de la Chapelle-en-Serval et le comité des fêtes

Le Club CHEMIN DE FER DE LA CHAPELLE organise un salon de modélisme et bourse au gymnase boulevard de la Riollette de 10h à 18h la samedi 6 et dimanche 7 octobre 2018.

contact NOËL Jacky au 06 33 25 50 50

## Petites annonces

**A Vendre** vends SEMBLAT 141 R dernière génération en cours de montage contact et photos par mail [lubosq450@gmail.com](mailto:lubosq450@gmail.com)

**Recherche** Pièces pour compléter un kit de 231E JCR. Contacter Jean-Pierre Dedecker au 05 65 30 61 41

**Recherche** kit 150E JCR faire offre à Michel hugon tel 02.29.40.10.58 [socoremm@wanadoo.fr](mailto:socoremm@wanadoo.fr)

**Recherche** les notices de montages de voitures RGLP. Paul MARTINAGGI [paulm312pb@gmail.com](mailto:paulm312pb@gmail.com)  
Notices des B9, C10 et B4C5. Si vous les avez merci de lui transmettre une copie. (Message de Michel Louette) .

**Recherche** une CC 14100 de KM 108 Contact C MARCHAND TEL 09 81 42 10 74.

**Recherche** Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56  
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

**Recherche** plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.

**A Vendre** CC14100 KM108 améliorée par Mr Barbey. 2100 € + port. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.

**Recherche** - un kit 030 Etat des Petits Trains de France - un kit d'une 140 A PLM de chez DJFR Jean Bertrand (07 77 86 62 72 ).

## AMFI EXPO TRAINS

Exposition de modélisme

ferroviaire  
réseaux + artisans  
2000 m<sup>2</sup>

27 et 28  
OCTOBRE  
2018

Organisée par

L'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants



1er CONCOURS NATIONAL DE DECORS  
DE MODULES T-Trak

Villepreux

Gymnase Alain Mimoun  
Av du Général de Gaulle (78)

60ans

AMFI

[www.amfitrain.fr](http://www.amfitrain.fr)

1958 - 2018

Samedi 9h30-18h30 dimanche 10h00-18h00  
Entrée 5€ : gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte  
[contact@amfitrain.fr](mailto:contact@amfitrain.fr) / 0660723548



## RAPPEL du Trésorier

# 49

C'est le nombre de membres qui n'ont pas encore payé leur cotisation. Si vous êtes concernés, pensez à régulariser **très rapidement**, sinon vous serez rayé des listes, la loi nous y oblige. Et en cas de paiement tardif, nous devons vous attribuer un nouveau numéro.

**Dans Entrevoie N°30,**

- Les modules sonores Loco Digilab.
- Variation sur MK35.