



RUE  
D'ABBEVILLE

**Entrevoie** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication,  
Patrick Smagghe :  
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,  
Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :  
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,  
Bernard Bézian :  
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.  
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :  
Georges Deferriex.  
Pierre Fichet.  
Bertrand Rumeau.

## Dans ce numéro 28 :

- Couverture : « Rue d'Abbeville », un réseau à l'échelle Zéro en cours de construction. Envoi de Fabrice Fayolle.  
Légende : « Philippe et Frédéric en grande discussion à propos des travaux à réaliser »

- La «bête à cornes» d'Historail.
- La rue d'Abbeville de Fabrice Fayolle.
- Quai Zéro, en bref.
- Un Ford A au 1/20<sup>e</sup>.
- Dans le commerce.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

Sébastien Caniel.  
Bertrand Crapet.  
Fabrice Fayolle.  
Denis Hardouin.  
Maurice Martin.  
Patrick Smagghe.

## Edito

Bonjour à tous

Un numéro 28 qui paraît un peu en retard, il fallait bien attendre les retours de Quai Zéro pour insérer quelques photos.

Vous y trouverez encore du train réel, un réseau en construction, quelques réalisations de membres et bien entendu des photos de Quai Zéro.

Pensez à envoyer vos clichés et commentaires, nous n'avons pas grand chose pour le numéro 29. Amis artisans, pensez à nous informer sur vos nouveautés, il est dommage de découvrir les nouvelles réalisations à notre échelle dans les revues spécialisées et de ne pas avoir l'info pour Entrevoie. Pour exemple, la grue à eau PLM ABE. Ne la cherchez pas dans ce numéro, elle n'y est pas.

Didier Préd'homme



**Qui a oublié à Quai Zéro une voiture Lima rouge enveloppée dans un drap Bleu ?**

**Qui a récupéré un banc d'essai et une 141 R rivarossi ?**

Bonjour à tous

## Le mot du Président



La fête est finie depuis quelques heures. Les lampions sont éteints. QuaiZéro est terminé.

Les visiteurs ont encore les yeux émerveillés. Les oreilles bourdonnent encore de toutes les discussions enrichissantes entre partenaires d'une même échelle. Les quelques membres, participants à l'atelier voie, sont heureux de leur découverte.

Nous, nous sommes fatigués. Heureux que la fête se soit bien déroulée.

Un peu surpris que les 70 membres du Cercle exposants n'aient rencontrés qu'un peu plus de 60 membres visiteurs. Dommage...

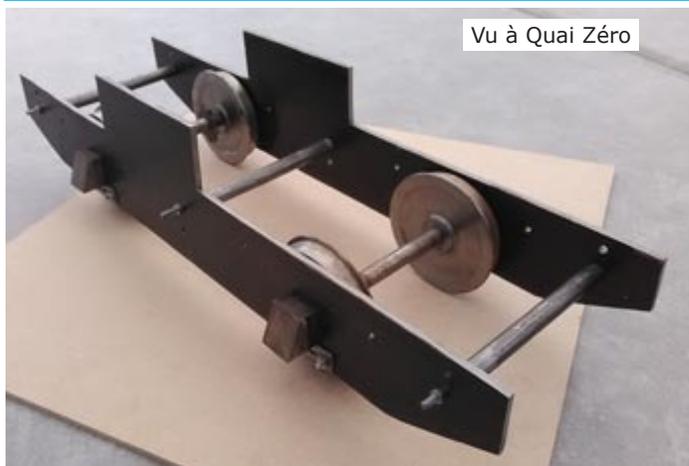
Nous, membres de l'organisation, devons tirer le bilan de la fête, à la fois financier et organisationnel pour le futur. Nous avons agrandi le Cercle, quelques adhésions. Nous avons propulsé le Cercle parmi les grands organisateurs de manifestation. On a la reconnaissance des médias. Tout à chacun se doit de digérer cette nouvelle donne.

En mon nom personnel, je remercie tous les acteurs de QuaiZéro, les membres de l'organisation, petits et grands du Cercle Du Zéro les Grands Enfants de Val de Reuil, le personnel du Stade Jessie Owens etc... qui se sont donnés pendant ces trois jours. Un grand merci à Didier!

Bonne lecture d'Entrevoie. Patrick Smagghe, Président du CDZ.



**Pour participer à la rédaction du Bulletin  
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR  
CHRISTIAN TOURSEL  
christian.toursel@free.fr  
Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.**



## ENIGME

Dans Entrevoie N°25, page 6, le rédacteur, photographié en plein travail, posait une énigme. Quelle était l'échelle de la pièce en cours d'usage ?

Le résultat qui devait paraître dans le numéro 26 se faisait toujours attendre.

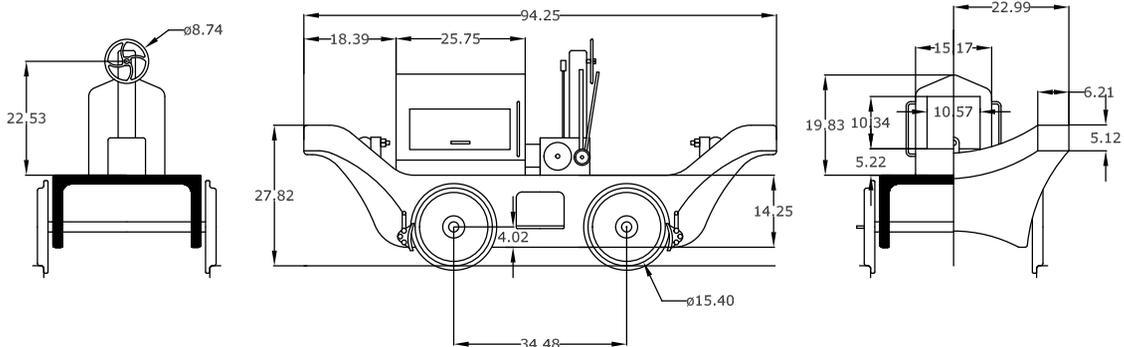
Certains mal intentionnés ont évoqué une quelconque maladie affectant la mémoire. Parmi les propositions, nous avons eu l'échelle 1, puis 1/16, et l'objet pourtant hautement ferroviaire a reçu le qualificatif peu reluisant de «lame de tondeuse».

Suite à l'appel téléphonique d'un membre exaspéré d'attendre un numéro après un numéro la réponse, nous avons décidé de rétablir la vérité. Il s'agissait des deux longerons du châssis en 5''1/4 destiné à un locotracteur. C'est une réalisation de Sébastien Caniel qui nous a envoyé une photographie de l'ensemble en cours de montage. Ce modèle sera entraîné par deux moteurs de trottinette.

# Trains réels



**La «Bête à cornes»**, locotracteur Gaston Moïse conservé par le musée Historail de Saint Léonard-de-Noblat.  
Photos réalisées lors de Quai Zéro 2016.



Dossier photo complet et plan à l'échelle sur demande à la rédaction.

LOCOTRACTEUR MOYSE "Bête à cornes"

Dessin Didier Préd'homme 05/2016

Réalisé d'après original conservé par HistoRail.



Vu à Quai Zéro

Photos du Ford A, éch 1/20e, création sur châssis Hubley. Réalisation et photos de Denis Hardouin. Ce n'est pas du zéro, mais !!!!!



Le catalogue des trains JEP de 1955, un envoi de Bertrand Crapet. Si vous souhaitez en recevoir une copie, contacter la rédaction. Collection Bertrand Crapet.



Imaginez une desserte industrielle dans les années 80 à l'échelle Zéro sur moins de 3m de long, du "switching", du "street running" à la française.

La lecture il y a quelques mois d'un HS de Loco Revue, «Rue de Suède», la présentation par un modéliste sur un forum d'un locotracteur Y2400 à l'échelle Zéro, le réseau Docks Ceinture du Club Proto 87, autant d'éléments qui m'ont incité à vous proposer ce projet possible mais plausible, un réseau de manœuvre, la rue d'Abbeville.

Comme dans toutes les grandes villes, les zones d'activité étaient desservies par le train afin de permettre la réception mais aussi l'envoi de marchandises diverses et variées. Mais le Fret à la française a eu raison de tout cela.

Le trafic était varié et souvent les compositions n'étaient faites que de quelques wagons de marchandises. Il n'est donc pas nécessaire d'avoir beaucoup de matériels roulants pour pouvoir s'amuser. La marque

Lenz propose depuis quelques années des locomotives diesel et des wagons de marchandises (Gs4 par exemple) à des prix abordables.

Quelques informations.

Action : Desserte industrielle au début des années 1980 dans le Nord de la France. Échelle : Zéro (1/43,5). Dimensions : 2,70 m sur 0,50 m (2 modules) + Coulisse

Le tracé permet de réaliser de nombreuses manœuvres. Merci à Frédéric pour sa contribution à la réalisation du plan final, nos échanges ayant permis d'intégrer une bretelle et donc d'augmenter les possibilités d'évolutions.

Difficile d'être Proto43 sur 3m de long avec ce type de tracé. Il faut donc faire des concessions !!! Les appareils de voie ont une géométrie à l'américaine. Un appareil de voie de type Frog #6 correspond à un appareil de voie avec une tangente de 0,16. Des plans sont disponibles sur le site Fast Tracks. Il suffira de revoir le travelage et d'installer quelques éléments de décoration (coussinets, mandolines, contreforts...).

Et qui dit manœuvre dit règles du jeu tout comme l'avait imaginé John Allen avec son célèbre "TimeSaver".

D'après un texte de Fabrice Fayolle.



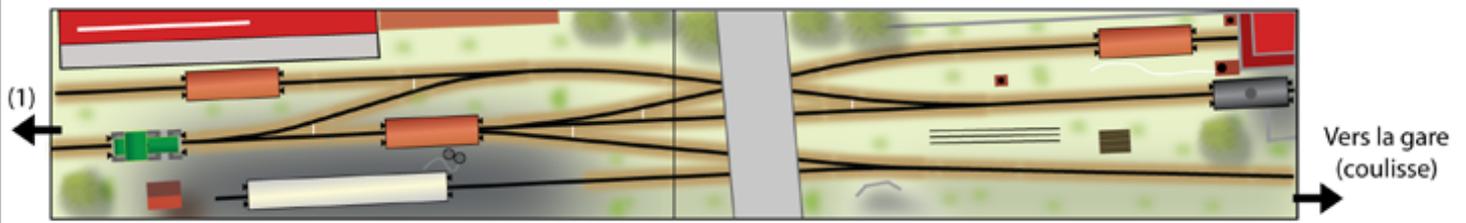
Photo ci-dessus : Michel, un ferrovipathe, rentre à la maison en passant par la rue d'Abbeville. Envoi de Fabrice Fayolle (voir également couverture). Ci-dessous, les travaux en cours sur la voie d'accès (pose d'une ficelle 25kV 50hz)  
Photos Fabrice Fayolle.



# RUE D'ABBEVILLE : une desserte industrielle

RUE  
D'ABBEVILLE

(1) : Extension possible



## PROCHAINEMENT



Sur cette annexe traction en cours de réalisation, la petite grue à combustible de type Nord qui apparaît au fond fera l'objet d'un article dans un prochain Bulletin. C'est une construction intégrale.

L'atelier est un kit Heljan, offert par l'ami Bernard. Raccourci et retravaillé, cela fait un excellent bâtiment typé Nord. La toiture est en Redutex et les portes ont été refaites en bois. Nous aurons l'occasion d'en reparler. L'huile-rie-lampisterie visible à gauche fait appel aux restes du kit Heljan. Il manque encore les gouttières.

Réseau DP

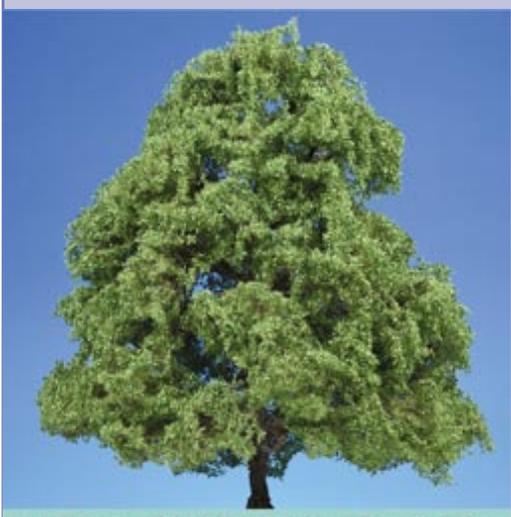




Eiche – Oak- Chêne - Elk Solitaire Art. Nr 380 -S  
 Gefertigt nach Kundenvorgaben, Made with customer specifications, Fabrication "à la carte", Gemaakt volgens klantspecificaties



Platane - Plane Tree 1/145+  
 Art. Nr 302-11 bis 302-14,  
 4 Jahreszeiten-Seasons - Saisons - Sesoenen, /5 stück



Linde-Lime tree -Tilleul-Linden 1/45+ Silhouette Solitaire  
 Art. Nr 342-21 bis-à-to 342-44, 342-S  
 4 Jahreszeiten-saisons-seasons / 3 Grössen-Tailles- Sizes

Les nouveautés 2018 de SIL-HOUETTE MININATURE sont disponibles. Cette année est particulièrement riche pour les grandes échelles.



Birke - Birch – Bouleau - Berk 1/145+  
 Art. Nr 301-11 bis 301-14,  
 4 Jahreszeiten-Seasons - Saisons - Sesoenen, /5 stück

**Mod.Graph import Bénélux et France - mod.graph2012@gmail.com**  
 Rue du Gros Chêne, 64 - BE 5310 LIERNU -T+F: +32 81 85 78 95 - GSM: +32 477 38 75 44



«Ulysse, le Percheron».

**MK35 EDITIONS,**  
 94, chemin des Espérettes  
 30200 Saint-Laurent de Carnols France  
 Email: mk35-editions@orange.fr

Vu à Quai Zéro

## Dans le commerce

Dans le prochain numéro test de modules sonores fabriqués par Loco-Digilab Strato





Vu à Quai Zéro

D J F R Daniel FAYET

9, Boulevard Marx Dormoy  
63117 CHAURIAT  
Tel : 06 09 02 04 78

e-mail : daniel.fayet@djfr.fr  
site internet : www.djfr.fr



**Nouveauté DJFR**

kit Y2400 au prix de 300€

**En promo  
jusqu'au 15 JUIN  
275,00 €**



**VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE  
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.  
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.  
Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande.



# En bref, et en photos

# 1000

C'est environ le nombre total de visiteurs que nous avons eu lors de l'exposition Quai Zéro 2018, dont 673 entrées payantes. Encore trop peu, au regard de la publicité que nous avons faite dans les médias, les revues et autres supports de communication. Quelques 70 membres du Cercle étaient présents comme exposant, mais un peu plus d'une soixantaine sont venus nous voir. C'est peu !!



Photo Denis Hardouin

## Merci

A tous ceux qui nous ont aidés, pour les entrées, la restauration la buvette, l'accueil du Cercle, la mise en place et le démontage du matériel, les animations diverses. Nous ne les citerons pas, au risque d'en oublier, ils se reconnaîtront. Merci également à Marc Antoine Jamet, Maire de Val-de-Reuil, qui a mis à disposition le stade Jesse Owens et son personnel, lequel a toujours su nous aider et nous «supporter».



Photo Denis Hardouin

# Dompage

Comme d'habitude nous nous sommes retrouvés trop peu pour le démontage et le rangement. Pourtant, il y avait quelques membres qui bénéficiaient de l'hébergement le dimanche soir.



Photo Denis Hardouin

# L'avenir

Sans prétention, l'auteur de ces lignes, rédacteur d'Entrevoie, qui en est à son troisième Quai Zéro pense avoir fait tout ce qu'il faut et même plus afin que ce soit une réussite. Pour le prochain, **il passe la main**. A vous de réfléchir, trouver une structure d'accueil, des partenaires, des exposants, des artisans, une équipe d'organisation. Il vous faudra chercher des hébergements, prévoir la restauration, assurer la publicité.

Nous ferons un cahier des charges afin de vous faciliter la tâche et vous pourrez bien entendu bénéficier de notre expérience.



Photo Denis Hardouin



Le Président est content, et le secrétaire est en plein travail!

Photo Maurice Martin

## Heureux ?

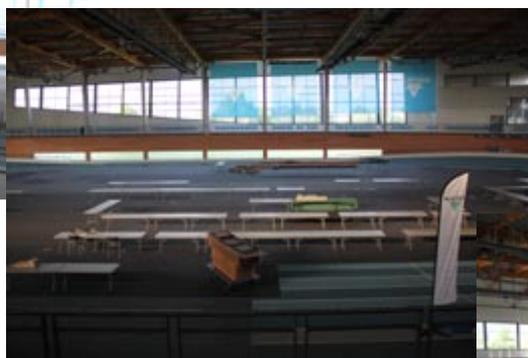
C'est semble-t-il le sentiment de nombreux exposants et visiteurs au vu des retours positifs par mail au téléphone et sur les forums.



16h 45, jeudi

Jeudi, arrivée sur place 8h 30. Il faut faire le point sur les tables mises à disposition par la municipalité. Il n'y en a pas assez. Il faut donc aller en chercher auprès de l'Association des Grands Enfants du Vaudreuil, notre partenaire. Trois réfrigérateurs sont également du voyage. Ensuite traçage au sol. Pas évident vu la forme de la structure. Une des deux fosses de sable n'a pas été recouverte, il faudra faire avec en modifiant au dernier moment l'implantation. Vient ensuite la mise en place et le repérage des tables. Nous avons pris énormément de retard, le fléchage attendra.

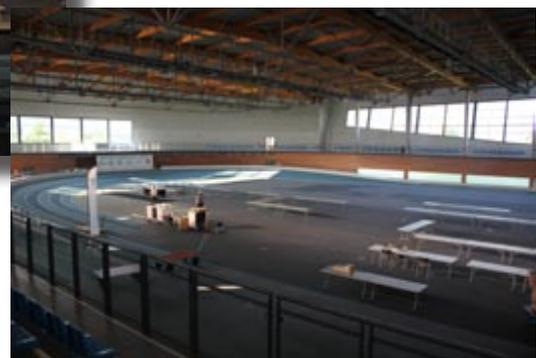
Nous quitterons le stade vers 20h afin d'aller dîner ensemble au Wedge, le restaurant qui nous accueillera le samedi soir. Nous étions huit ce jeudi, bien fatigués en fin de journée.



19h 45 jeudi

Vendredi matin, sur le pont à 8h00. Il reste encore du travail, il n'y a pas assez de tapis pour protéger le sol, mais de la moquette est disponible. Que c'est lourd !

Les premiers exposants arrivent, Pierre Dominique, une logistique impressionnante, Michel Hugon, avec son stand autonome qui sera terminé en fin d'après midi. Le réseau des grands Enfants est déjà en partie monté depuis le jeudi. Mauvais calcul, mauvaise répartition ? Pas assez de tables. Deuxième appel aux Grands Enfants pour trente tables supplémentaires, qui feront la route dans la voiture de Bertrand. Et malgré cela, il en manquera encore. Nous nous débrouillerons. Voici les modules 4000, 20m<sup>3</sup> de matériel, le CAZ, Jacky Noël et Juvisy. Tout rentre pile poil, ouf ! L'implantation est bonne. Arrivent nos amis Belges avec leur tramway. Invités d'honneur. nous n'avons pas eu le loisir de leur consacrer plus de temps. 21h arrive vite, c'est l'heure du repos. Samedi et dimanche, c'est la routine, encore quelques exposants qui arrivent, puis ouverture au public. Le dimanche soir rangement. LDP galère avec tout son stock à remballer, Pierre Fichet et Christophe mercier lui seront d'un précieux secours. Nous rendons la structure pile à 22h00, à la grande surprise du gardien qui n'y croyait pas. Quant à Pierre Fichet, il a réussi à nourrir tout ce monde, un petit exploit.



# Et l'expo, c'était bien ?

Honnêtement, le rédacteur n'a pas eu le temps de la visiter, ni même de faire quelques photos ! Mais les amis sont là pour palier.



Atelier voie, animé par Patrick Smaghe et Nicolas Ribon. Une réussite.

Trains Ouest, un commerçant normand



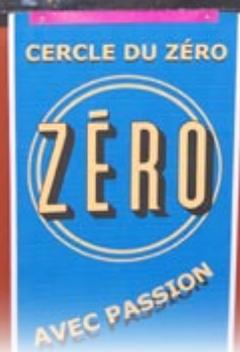
AD Trains Model's, artisan normand. Son animateur, Dominique Adiasse s'est fortement impliqué dans l'organisation de Quai Zéro

Ci-dessous, le stand du CDZ. Hum! peut mieux faire.



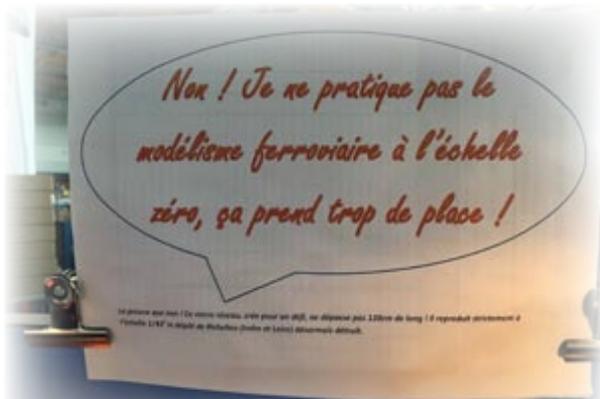
A Gauche, la signalétique du CDZ sur le stand de Jean-Claude Kérourio.

A droite le Tin Plate de George Dolé et Patrick Picard.





De l'humour partout.



Photos Maurice Martin



Chevalet de mine réalisé par Gérard Kowalski. Tous les dessins et les découpes chimiques ont été réalisés par AD Trains Model's. Le chevalet mesure environ 1m de haut.



De passage sur le stand du Cercle, François Décante



Une draine échelle 1 était présentée par le Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure



Carrière Fouilletout. Gérard Force. 1/35°

Réseau Jean Pierre Bout.



Littorail 6



Port Breizh de Jean Claude Kérourio



Charley Kobden (On30)

Bernard Junk

# TUSSEN KLEI EN LEÛZZE.



TUSSEN KLEI EN LEÛZZE. Ils sont Belges et étaient nos invités d'honneur. Le temps nous a manqué pour nous en occuper dignement, mais ils semblaient bien heureux d'être en notre compagnie. Leur réseau représente une ligne de tramways, que du bonheur.



# Expositions

Le Cercle du Zéro est sollicité pour participer à cette exposition. Si vous voulez présenter un réseau, contactez rapidement l'organisateur.

Ronan Brocard 06 60 72 35 48

<http://www.amfitrain.fr/>

2018, une année importante pour l'Amfi. En effet en 2018, l'Amfi fête son soixantième anniversaire. A cette occasion, notre association organise les 27 et 28 octobre 2018 une exposition au cours de laquelle ce soixantième anniversaire sera principalement mis en avant. Cette exposition se tiendra au Gymnase Alain Mimoun avenue du général De Gaulle 78450 Villepreux dans les Yvelines (proche de Versailles), sur plus de 2000 m2.

Au cours de cette manifestation où seront exposés de nombreux réseaux à différentes échelles plus un réseau en vapeur vive, nous organiserons un concours de décor de modules T-Trak à l'échelle N et HO. Ce sera l'occasion de présenter le plus grand réseau réalisé en France sur ce standard dont nous assurons la promotion.

Notre Association souhaite vous associer à cette manifestation et c'est la raison pour laquelle nous nous permettons de vous solliciter pour vous proposer de participer à cette exposition qui portera le nom de « AMFI EXPO TRAIN ».

Afin de faciliter l'organisation de notre exposition, nous vous remercions de nous informer rapidement si vous souhaitez ou non y participer.

Le vice-président responsable des expositions, Ronan Brocard.

**AMFI EXPO TRAINS**  
Exposition de modélisme ferroviaire réseaux + artisans 2000 m2  
27 et 28 OCTOBRE 2018  
Organisée par l'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants  
1er CONCOURS NATIONAL DE DECORS DE MODULES T-Trak  
Villepreux  
Gymnase Alain Mimoun  
Av du Général de Gaulle (78)  
60ans AMFI 1958-2018  
Samedi 9h30-18h30 dimanche 10h00-18h00  
Entrée 5€ ; gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte  
contact@amfitrain.fr / 0660723548

**Fête du Rail 2018**  
9 & 10 JUIN  
Exposition de modélisme ferroviaire. Rencontres artisans, fabricants, revue de Couigny. Ballade en train Les Herbiers - Viaduc de Couigny.  
Les Herbiers  
Studio 19  
Rue du 11 novembre 1918  
85500 - Les Herbiers  
10h00 - 18h30  
Entrée Expo : 4€  
Expo + Ballade : 9€  
en train touristique

**FFMF**  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MODÉLISME FERROVIAIRE

**Stages FFMF au 09 05 2018**

03 novembre 2018 Stage «Initiation au digital» HAZE-BROUCK (59). Contact : Sandra MONFET ; Téléphone 06 85 98 47 53 ou sandramonfet.ffmf@gmail.com (Fiche 131)

Pour accéder aux fiches : <http://www.ffmf.info/jo-25/index.php/stages>.

**Le Guide Aiguillages**  
www.aiguillages.eu

A découvrir dans Entrevoies 29

## Petites annonces

**Recherche** une CC 14100 de KM 108 Contact C MARCHAND TEL 09 81 42 10 74.

**Recherche** Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56  
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

**Recherche** plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 06 87 35 72 56.

**Recherche** - un kit 030 Etat des Petits Trains de France - un kit d'une 140 A PLM de chez DJFR.  
Jean Bertrand (07 77 86 62 72 ).