

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle Du Zéro

N°27
mai 2018



26 & 27 mai



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication,
Patrick Smagghe :
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,
Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,
Bernard Bézian :
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Defferieux.
Pierre Fichet.
Bertrand Rumeau.

Dans ce numéro 26 :

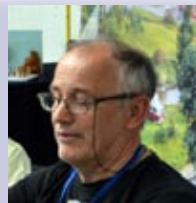
- Couverture: 231 D de Jean-Francois Nallet. En médaillon 2D2 5525 de *Lombardi* et la BB 67000 de *Lemaco* (collection privée)
- Documentation : Les cabestans.
- L'AG 2018 et son exposition.
- La Cantine des Huttes.
- Construction voiture OCEM de 1920.
- Expositions.
- Petites annonces.
- Une BB *Lima* modifiée.
- Tombereau JCR.
- Amélioration BB *Lemaco*.
- Adieu Pierre Griveaux.

- Dans le commerce.
- Petites annonces.
- Les expositions.

Avec la collaboration de :
Jean-Pierre Amariglio.
Paul Boisson.
Paul Bolla.
Jean-Pierre BOUT.
Bernard Coppin.
Jean-François Lavrut.
Roger Pichon.
Jacques Gibert.
Patrick Smagghe.
Christian Tournel.
Pierre Zinck.

Edito

Bonjour à tous



Qui ne connaît pas la hantise de l'écrivain, celle de la page blanche ! Mais pire est celle du Rédacteur, la peur de la page vide. Et ce n'est pas Christian, le maître d'oeuvre du Bulletin, qui dira le contraire. Pour Entrevoie, les lecteurs jouent le jeu, et vous constaterez que le sommaire est toujours assez attrayant et varié.

Ce mois de mai est celui de la finalisation de Quai Zéro. Tout s'annonce bien, et vous avez dû recevoir la lettre de Bertrand Rumeau. Nous ne mettrons pas le plan de l'exposition dans ce numéro, vous le trouverez sur le site du Cercle et sur différents forums.

Didier Préd'homme

DANS
ENTREVUE
Les infos du Cercle Du Zéro

N°28
juin 2018

- Rue d'Abbeville de Fabrice Fayolle.
- Quai Zéro en bref.
- Un Ford A, éch 1/20e par Denis Hardouin.
- Catalogue JEP 1955.



Bonjour à tous

Nous sommes dans la dernière ligne droite de Quai zéro 2018.

Nous figurons les derniers détails de l'exposition. Elle s'ouvrira donc le 26 mai à 10h.

Nous ouvrons aux membres et non membres la possibilité de s'essayer à la construction de la voie. L'orientation de l'exercice est une première approche succincte de sa construction. Une réflexion : Si nous voulons jouer au train, je pense qu'il est préférable de privilégier les voies toutes montées *Peco* Etc. Si nous présentons un diorama alors l'exercice de la matérialisation de la voie pas à pas a toute sa place. Donc il faut réfléchir à l'incidence du temps dans la création du réseau mais on peut toujours utiliser les conseils pour améliorer sa voie *Peco*.

Deux membres sont en alternance présents sur ce stand, en principe une séance le matin deux l'après midi.

Un autre atelier qui intéresse un nombre grandissant de membres : les figurines, sa peinture et sa patine. Lorsqu'on voit le succès des ventes groupées *MK35*, une petite visite sera toujours bénéfique. Peut être une prise en mains permettant des conseils, voir de tours de main sera un apport intéressant pour le plus ou moins néophyte.

Plusieurs membres seront de la partie.

Un autre atelier vitrine : la présentation de matériel Lima. Nous avons choisi cette marque parce qu'elle est emblématique de l'échelle zéro. On rencontre encore son matériel en vente sur des sites de ventes, à un prix abordable. Il demande un rafraîchissement (tampons, roues etc... voir les articles d'Ivan, de Michel et de Didier dans *Loco-Revue* ou dans le Bulletin). Le matériel sera donc en exposition mais on aura la possibilité de discuter avec les divers créateurs. Un moment privilégié pour montrer la richesse de notre hobby.

Voici donc un tout petit aperçu que le Cercle Du Zéro présentera à Val de Reuil, les 26 et 27 mai.
Je vous souhaite une réjouissante visite. Au plaisir de se rencontrer.

Patrick Smagghe Président du CDZ.

Le mot du Président

En prélude à l'article sur les cabestans, voici ceux proposés par Haxo Modèle, réalisés en partie grâce aux documents page suivante.

Email : h.m.diffusion@wanadoo.fr Site web : www.haxomodele.fr Photos Roger Pichon.



LES CABESTANS HILLAIRET

CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES

BUREAUX ET ATELIERS
22 et 24, Rue Vicq-d'Azir — PARIS
Ateliers à PERSAN (Seine-et-Oise)



CABESTAN ÉLECTRIQUE, TYPE B1

Pendant de nombreuses années, ils furent les compléments indispensables pour la manutention. On les trouve partout et ils sont faciles à réaliser en impression 3D, ce sont les cabestans. Ici de la documentation concernant ceux fabriqués par les établissements Hillairet. D'une façon générale, les cabestans électriques peuvent être employés pour toutes les manœuvres dans le plan horizontal qui nécessitent un effort de traction élevé avec une vitesse de déplacement relativement faible.



Type B2

Type aB1B

Type aB3

(Voir page 5, tableau des dimensions relatives d'encadrement.)



A droite, l'indispensable poupée de renvoi. Plus de documentation sur demande à la rédaction..

CABESTANS Série B R

Nous construisons trois types de cabestans B R dont les caractéristiques sont indiquées ci-dessous.

COURANT CONTINU

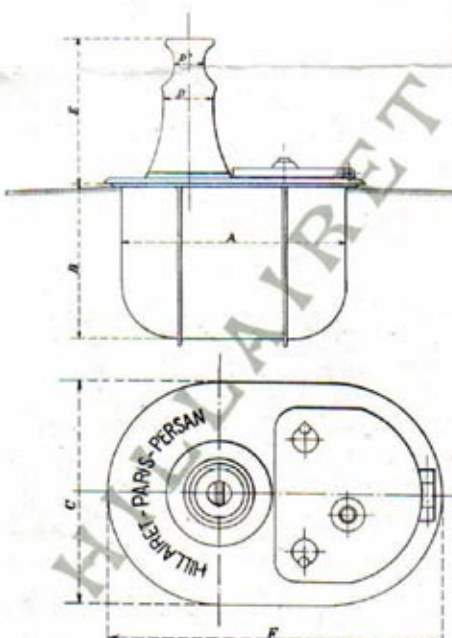
	Types	a B 0 R	a B 1 R	B 2 R
Effort au calage	kg. environ	5200	2400	1200
Vitesse pour 1/2 de l'effort au calage	m/s environ	0=15	0=28	0=11
Vitesse à vide	m/s environ	0=50	0=95	0=40

COURANT TRIPHASÉ ou DIPHASÉ 50 PÉRIODES

	Types	a B 0 R	a B 1 R	B 2 R
Effort au calage	kg. environ	5200	2400	1200
Vitesse pour 1/2 de l'effort au calage	m/s environ	0=19	0=35	0=27
Vitesse à vide	m/s environ	0=37	0=70	0=50

Pour les autres formes de courant alternatif, renseignements sur demande.

(1) Ne se fait pas pour 110 volts.



Dimensions principales d'encadrement

	a B 0	a B 1 R	B 2	a B 0 R	a B 1 R	B 2 R
A	1=700	1=370	1=050	1=700	1=370	1=050
B	1=000	0=932	0=722	1=000	0=932	0=722
C	1=220	1=040	0=820	1=220	1=040	0=820
D	0=300	0=300	0=200	0=350	0=300	0=280
D'	—	0=180	—	—	—	0=200
E	0=925	0=870	0=850	0=960	0=920	0=838
F	1=970	1=565	1=215	1=970	1=565	1=215

Exemples :

Halage des wagons, manœuvre des plaques tournantes.
Halage des locomotives, des transbordeurs, des grues.
Halage des péniches, manœuvres des portes d'écluses.
Hilaret en a fabriqué plus de 7000 en quarante ans. (pour les chemins de fer, Alsace Lorraine, Nord, Est, Etat, PLM, PO, midi, ceinture, Etat italien, Irlande, Etat belge, Congo, TCRP.
Documentation DP

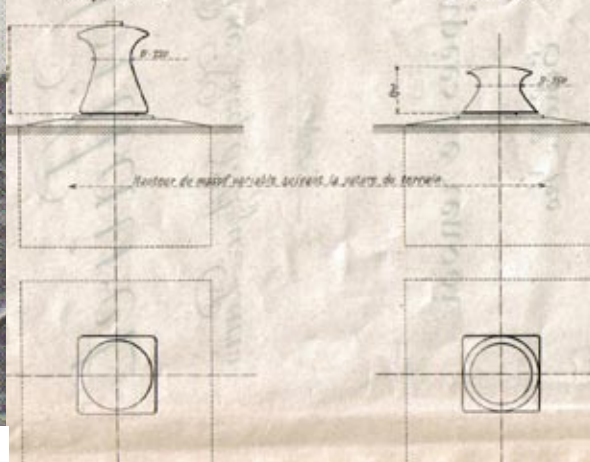
HILLAIRET, 22, Rue Vicq-d'Azir — PARIS

POUPÉES DE RENVOI

Echelle 1/20

Poupée N° 1

Poupée basse



Merci Monsieur Marescot



Lors de l'Assemblée Générale de Meung sur Loire, nous avons photographié les pièces rares que Marc Enard nous avait apportées. Ici une 220 de dessin libre, une production *Fabre-Marescot*. Ces artisans associés ont commencé à réaliser des modèles qui ont ouvert la voie aux productions actuelles. Évidemment ils ne connaissaient pas les led, et la grosse ampoule défigure un peu le matériel. Vous trouverez plus de photos dans un prochain bulletin. Merci donc Monsieur Marescot et merci Marc de nous faire profiter de ces merveilles.



Toujours présenté par Marc Enard, le toboggan de *Régions et Compagnies* bien garni. Vous avouerez que pour du carton, cela a une sacrée présence. D'ailleurs, Jean Paul Guimbert, de R et C, était présent le samedi et nous avons eu la visite de Jean-Paul Quatresous, un ancien de l'équipe Loco-Revue. La pacific 231 G 558 est de Fulgurex et la deuxième, la 231 D 606, est une création de Jean-François Nallet. Voir également page de couverture. Derrière on aperçoit une 030 C construite par Alain Labergerie.



Gros plan sur la 030C ex Etat, construction intégrale de Alain Labergerie. Collection Marc Enard.



Une remonte vers Bordeaux d'une CC 7100 tractée par la 2D2 5525 croise une BB 4100 HLP qui se dirige sur Hendaye. En premier plan un sémaphore Paul et Ducousso typique du Midi. La CC et la 2D2 sont de Lombardi, la BB de Thierry Magrou. Le module est une réalisation de Monsieur Manzoni. Collection privée.



La «Cantine des Huttes» sera présentée à Fédérail par Jean-Marc Chaux. Réseau créé par Christophe Mercier.



Suite à l'article sur les produits vendus par Manufrance, (Entrevoie 26) la rédaction a reçu de nombreuses réponses. La totalité des trains est du JEP à l'exception des deux «Miniature» qui sont les tout premiers JOUEF et de l'autorail double du haut dont nous ignorons la provenance.

CONSTRUCTION D'UNE VOITURE OCEM DE 1920

Il y a plusieurs années, Roger Bersot m'avait donné une documentation pour la fabrication de la voiture Express B6 à essieux des années 1920 appelé petite OCEM. Tout cela est réalisable à moindre frais. Lors des salons et des bourses, vous pouvez trouver une voiture Fournereau en très mauvais état, soit à 7 fenêtres, soit à 8 fenêtres.



- Démonter entièrement la voiture et couper à la sixième ou septième fenêtre ainsi que la plate-forme. Vous avez à ce moment trois morceaux de voiture. La fenêtre extérieure n'est pas employée, gardez-la pour autre chose.
- Ensuite souder ou coller la partie plate-forme avec le reste du chaudron. Quand tout est sec, on doit rectifier le toit à la bonne longueur. Rattraper les imperfections.
- Mettre sous le châssis toutes les tubulures, la conduite principale, la triple valve, la conduite de chauffage. Installer les supports d'essieux, les freins et les essieux.
- Sur un côté, mettre en décor un emplacement pour manoeuvrer le frein à main intérieur.



Poser les tampons, les soufflets, la descente de frein à main du toit et l'attelage à choquelle.

- Après un essai à blanc, démonter tout pour permettre la mise en peinture. Sabler et peindre. Quand tout est bien sec, mettre les numéros et les inscriptions puis passer un voile de vernis satiné pour protéger la peinture.
- Après séchage, remonter le tout. Ainsi vous aurez une voiture originale. Cette voiture a été primée lors du concours de modèle FFMF en 2017.

D'après un texte de Bernard Coppin. Photos Bernard Coppin, CDZ Normandie.

Photo du haut, le chaudron avant modification, en bas la voiture terminée.



LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL

christian.toursel@free.fr

Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.

LE 106 EST PARU



Val de Reuil 26 et 27 mai 2018

Attention :

L'hôtel Kyriad est complet ; nous ne pouvons plus réserver de chambre.

Tous les exposants ont du recevoir la lettre Quai Zéro d'avril.

Dans le commerce



Référence : A43-15 Poulaiers et Clapiers. 34,50 €

SARL DECAPOD
100 rue Louis Blanc
F-60160 MONTATAIRE
FRANCE www.decapod.fr



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr



Jules le mécano.

Référence : F43-MK119



A43-24 la charrette ou char à foin. Le kit se compose de 14 pièces en résine. Un plan de montage en couleur présente les différentes pièces pour l'assemblage.



BB 67000 ex LIMA

Revue et corrigée par Jean-François Lavrut.

Visible le samedi lors de l'exposition Quai Zéro



Photos Jean-François Lavrut.



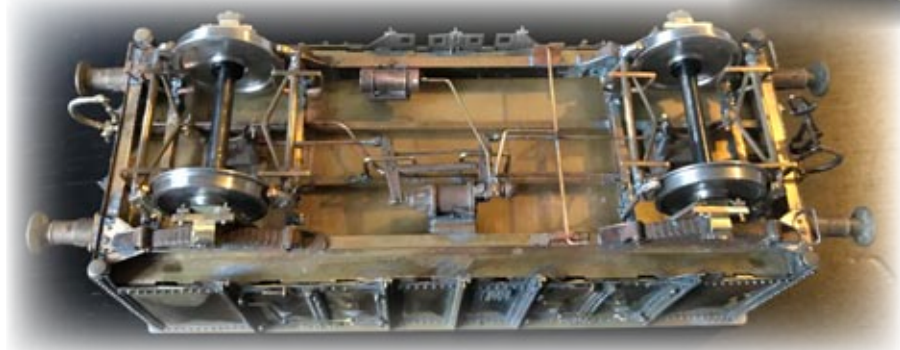
Réunion de section



Photos d'un kit de tombereau JCR monté et amélioré par un nouveau membre du cercle Nicolas Lignier.

Tombereau que nous avons eu le plaisir de découvrir lors de la réunion de printemps de la section Franche-Comté qui a eu lieu le samedi 7 avril.

Un envoi de Jean-Pierre Bout.



Silence, on tourne!

Comment supprimer le bruit des ventilateurs sur les 67000 et les 67400 LEMACO.

Grâce aux explications de Jean-Pol Pruvost sur la manière dont sont réalisés les petits moto-réducteurs des ventilateurs, j'ai pu lubrifier ceux de la 67047 qui couinaient :



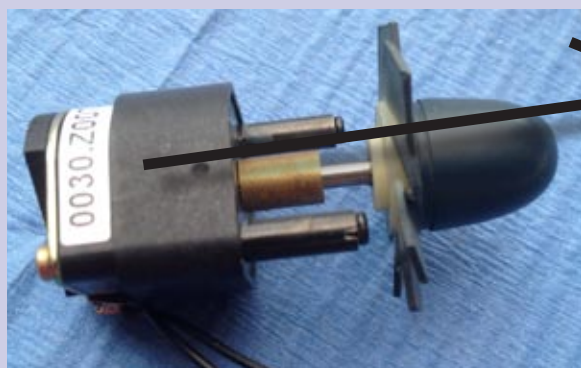
Bien sûr, cela requiert la dépose de la caisse. Il faut démonter les barres de traction basse (je crois bien que c'est comme cela qu'on les nomme) soit 6 vis. Ensuite ôter les 8 grosses vis cruciformes. Il faut désaccoupler les tuyaux des sablières au niveau du châssis plutôt qu'au niveau des bogies. Le châssis de la 67000 sort



mieux que celui de la 67400, gêné par la présence des suspensions secondaires à empilage de caoutchouc. Il faut protéger les flancs de caisse pour ne pas risquer de les griffer avec le châssis.

On retourne ensuite la caisse pour la suite des travaux. Il faut pousser vers les ventilateurs les petites jupes métalliques ovoïdes noires qui coiffent les transmissions. Après avoir entouré de papier absorbant (mouchoir jetable) les deux ventilateurs, un coup de WD 40 à chacun. Remise en place de jupes. Essai réussi : disparition des bruits parasites.

D'après un texte de Paul Bolla, photos Paul Bolla.



COTISATIONS, suite.

Et oui, il y a encore des membres enregistrés qui n'ont pas payé leur cotisation pour 2018.

Changement en 2019, les membres non à jour à la date de l'assemblée Générale perdront leur statut d'adhérent, ne recevront plus le bulletin. Leur numéro de membre sera supprimé.

Actuellement, seuls 300 membres sont à jour.

Visitez notre site
lecercladuzero.org

LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>



Pierre Griveaux, un sigle, une passion.

Trois amis de Pierre Griveaux se joignent aux membres du Cercle pour rendre un dernier hommage à cet artiste disparu.



Ce n'est pas facile de résumer en quelques mots une relation de plusieurs années. La voiture Pullman 4143 décorée par Lalique, l'une de ces splendides voitures de la CIWL que tu as si merveilleusement reproduites, t'attendait sûrement pour le dernier voyage au paradis des ferroviphiles. Tes compétences, ta disponibilité vont nous manquer. C'est avec beaucoup d'émotion que j'écris ces quelques mots pour saluer ta Mémoire. Adieu Pierre.

Jean Pierre Amariglio.



L'Ami des premières heures de Joinville...

Pierre restera un des premiers à m'avoir suivi et encouragé tout au long de mes tentatives à remettre sur pieds la Délégation d'Ile De France Sud.

De Joinville à Montreuil en passant par la Gare De l'Est et Montrouge, rares seront les réunions où sa présence n'aura été remarquée et appréciée et ses créations applaudies.

Concernant ses merveilleux modèles, il a consenti (après d'âpres discussions...) à les présenter en cours de réalisation, ce à quoi il rechignait. Et pourtant, c'était à ce moment de la création que nous pouvions profiter au mieux de son immense talent.

En dehors des réunions, nos discussions étaient fréquentes et concernaient les sujets les plus divers. De sensibilités différentes, nous étions loin d'être toujours d'accord mais nous avions toujours plaisir à confronter nos idées et à reprendre la conversation au téléphone ou de vive-voix.

Jacques Gibert



A « l'autre Pierre » comme il me le disait !

Quelle chance d'habiter la région où Pierre Griveaux se rendait deux fois par an au printemps et en automne. Autant de visite au Musée du train à Mulhouse en sa compagnie à faire des photos et à détailler le matériel exposé.

Il a été membre de notre association AL'O et ne manquait jamais de me rendre visite voir ce que je faisais chez moi. Fin de l'année passée il avait souhaité

passer une journée avec moi pour m'apporter son expérience et son aide dans la technique de la peinture des modèles, son destin vient de l'en empêcher, malheureusement !

Les modèles qu'il nous présentait étaient d'une telle rigueur dans la réalisation et dans le détail que nous en mesurions immédiatement le monde d'écart avec nos propres réalisations. Il faut dire qu'il y mettait les moyens : documentation, étude, croquis, schémas, plans et technique optimum de la réalisation ; les photos de ses modèles, ce bel ouvrage, en témoignent.





Un envoi de Paul Boisson, un ancien membre du Cercle.

OCEM 29

Tous les couverts OCEM ont été livrés aux réservataires. C'est le responsable de la boutique qui s'est chargé des envois postaux. Le reliquat sera distribué à Quai Zéro. Comme annoncé précédemment, les kits non réglés ont été reversés à la boutique.



Merci à Christian et son équipe pour l'aboutissement de ce beau projet, **qui aura une longue descendance.** Et contrairement à ce que certains écrivent dans les forums, ce ne sont pas des réalisations «*sous le manteau*», mais l'aboutissement du travail réalisé en commun au bénéfice des membres du Cercle du Zéro. Et nous continuerons dans ce sens.

Merci à Christian et son équipe pour l'aboutissement de ce beau projet, **qui aura une longue descendance.** Et contrairement à ce que certains écrivent dans les forums, ce ne sont pas des réalisations «*sous le manteau*», mais l'aboutissement du travail réalisé en commun au bénéfice des membres du Cercle du Zéro. Et nous continuerons dans ce sens.



Une voiture de cantonnement faite à partir d'un kit *Hobby Teknik* d'une voiture modernisée 2 essieux sud-ouest. C'est signé Marc Guyet et ce sera visible à Quai Zéro. (Photo MG)

**Nous recherchons les plans de ces voitures modernisées Sud-Ouest.
Contacter la rédaction.**

La Photo du mois



Ceci n'est pas une mise en scène, c'est un vrai accident qui s'est produit en exposition à Gueures, le 7 avril 2018, dans le ville de Sainte-Marie sur les modules 4000. Un retour un peu rapide lors du rangement des rames en fin de journée, un raccord de module un peu décalé, et voilà le résultat. Le citerne s'est arrêté à quelques centimètres du bord du module et la chute sur le sol évitée de peu. Une enquête est en cours pour déterminer les causes de l'accident. Le mécanicien auteur de ces lignes n'était pas en état d'ébriété. La citerne est une ETS, le couvert a été réalisé par Michel Dego.

Ces modules seront visibles à Quai Zéro.



Les Rendez-vous du lundi d'Aiguillages N°67 La Laiterie Saint-Loup. <https://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=594>

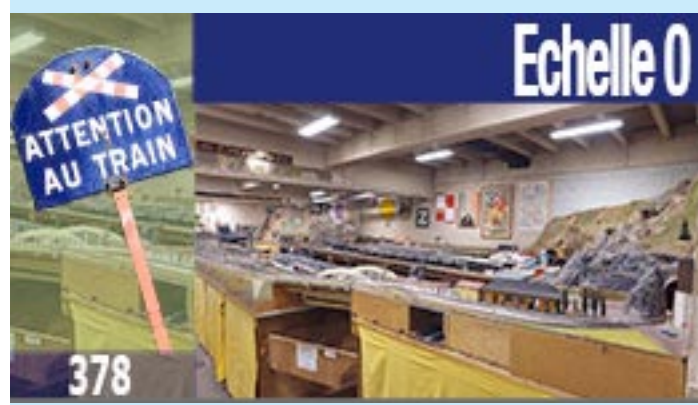
La laiterie de Saint-Loup.

Un réseau à l'échelle Zéro (voie étroite) très remarqué en exposition ces derniers mois. Il a été filmé au salon du Train Miniature de Laval.

Sur un bout de planche de 80 cm x 40 cm, Rémi a réussi à faire tenir tout un univers et nous transporte dans une petite laiterie artisanale de la région poitevine dans les années 60.

D'après un texte et photo de Thierry Pupier.

Un Show case de Rémi Berthelin, membre du Cercle du Zéro



Le réseau à l'échelle 0 de l'AFAC (Gare de l'Est)

Dans les sous-sols de la gare de l'Est, se trouvent les locaux de l'Association Française des Amis des Chemins de Fer (AFAC). Outre, une bibliothèque particulièrement riche et une salle de cinéma, trois réseaux sont installés.

Dans l'aiguillolette N° 378 Thierry Pupier présente le réseau historique de l'association (celui à l'échelle 0), datant des années 50 sur lequel un important travail de rénovation a été engagé, dans le respect de ce qui avait été voulu par «les anciens» de l'association.

Entre l'alimentation par un 3^{ème} rail (latéral), les 1500 relais et les kilomètres de fils électriques, les défis ne manquent pas !

www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=597
D'après un texte et photo de Thierry Pupier



Dans **Loco Revue** 850, un article sur la réhabilitation de matériel LIMA et quelques clins d'oeil à Quai Zéro. LR Presse sera présent avec nous pour ce grand événement, avec des livres, des revues, et la boutique.

Dans le dernier **Voie Libre**, le réseau Calenberg, en O-16.5, un locotracteur COFERMA en construction intégrale.



N'oublions pas nos amis de la revue «**Le Train**», qui, s'ils ne seront pas présent physiquement, participent activement à la promotion de Quai Zéro.

Dans le dernier numéro, une superbe mise en page d'un article sur les modules 4000, l'affiche Quai Zéro en pleine page, et le plan de l'exposition sur la page de la «Fédé».

Partenaire Quai Zéro 2018

Le Train

www.lettrain.com
site internet sécurisé
Tél : 03.88.54.51.03

Editions Publitraains - CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Les archives **AUTOMATIS**
Les archives **CORAIL**
Le Train **Catalogue 2017-2018**
Le Train **NOSTALGIE**
Le Train **Super-Réseaux**
Le Train **réseau modèle**
Le Train **Pratique**

Demandez notre catalogue !
Vous y trouverez toutes nos publications, un choix énorme de littérature ferroviaire française et internationale, ainsi que de très nombreux films ferroviaires (DVD).

108 pages

Le Train

Wagons pour charges lourdes - REE
Locomotive à vapeur 130 X 5 - R020
Voitures AB 7500 des NS - EXACT-TRAIN
Excavatrice à godets - BUSCH

Souvenirs - Paris-Saint-Lazare - Saint-Germain-en-Laye

Expositions

TOUL EXPO-RAIL
12 et 13 Mai 2018
Espace DEDON à TOUL

15 Avenue du Colonel PECHOT 54000 TOUL / 48°40'48.4"N 4°52'22.5"E

de 2000 m²

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE
Samedi : 13h30-19h00 / Dimanche : 09h30-18h00

Crédit Mutuel
la banque à qui parler
NANCY - TRAIN

http://cercleferroviaire.free.fr

Fédération Rail 2018
9 & 10 JUIN
Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues, de Coutigny.

Les Herbiers

Entrée Expo : 4€
Expo + Ballade : 9€
en train touristique

Studio 19
Rue du 11 novembre 1918
85500 - Les Herbiers
10h00 - 18h30

Hobby
NOCH
AFAN
Loco-Revue
RMF
Voie étroite
Le Train
H
VENDÉE
PRÉF. DE LA LOIRE

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

23-24-25 NOVEMBRE 2018
du vendredi au samedi 10h-19h
dimanche 10h-18h

RAIL EXPO

CHARTREXPO

Le Train
Chartres
RMF
Voie étroite
Train
ibis



Febelrail, c'est l'équivalent de la FFMF en Belgique. Vous pouvez les retrouver sur :

www.febelrail.be (rubrique "FebelrailNews").

Contact : info@febelrail.be ASVi www.asvi.be

Lignes-musées, membres de Febelrail : saison 2018

Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées : www.cfv3v.eu

Chemin de Fer de Sprimont : www.cfs-sprimont.be

Chemin de Fer du Bocq <http://www.pfttsp.be> + www.cfbocq.be

MTUB/MSVB : www.trammuseum.brussels

Pairi Daiza Steam Railway : www.pairidaiza.eu

Rail Rebecq Rognon : www.rail-rebecq-rognon.eu

Stoomcentrum Maldegem : www.stoomcentrum.be

Stoomtrein Dendermonde-Puurs : www.stoomtrein.be

Petites annonces

A vendre

Locomotives : Hornby BB 9201 Hornby BB 8051, JEP vapeur carénée 222 Nord avec tender. (Années 1940), JEP vapeur 020 (ou 120) avec tender (noir), J E P à 4 roues Ref 6059 L.

RAILS J E P : 25 rails courbes PR (petit rayon), 30 GR (grand rayon), 40 rails droits longs, 7 courts, 5 aiguillages à droite, 6 à gauche

RAILS HORNBY : 5 Rails droits courts, 53 Rails courbes, 3 Croisements, 5 Aiguillages à droite, 6 à gauche.

ACCESSOIRES : Pont JEP, Butoirs, éclairages, etc.....

WAGONS HORNBY : 1 Voyageurs Pullman (bleu et jaune), 1 Pullman AB (Avec Boîte), 1 2^e classe (vert), 1 2^e classe (vert) AB, 4 mixtes bagage (vert), 3 restaurants (bleu), 1 poste et télégraphe Paris-Tours (marron), 3 double citernes rouges, 2 double citernes rouges AB, 1 Citerne Primagaz, 4 à rangers longs AB, 1 à rangers longs, 1 à rangers courts, 2 grues, 1 plat petites ridelles avec troncs, 1 benne ridelles hautes + guérite, 1 citerne ESSO, 1 citerne AZUR, 1 matériaux ARBEL, 1 benne bâchée St Frères (jaune), 1 poste vert porte centrale coulissante, 1 marchandises long (marron), 1 benne basculante, 1 benne long double essieu (marron), 1 benne long double essieu (gris). Total : 41

WAGONS JEP : 1 voyageurs 2 essieux (vert et jaune), 1 pullman 2 essieux, 1 marchandises 2 essieux. Total : 3.

André Cartegnie Tel 0380819975, 0633470743. cartegnie.andre@orange.fr



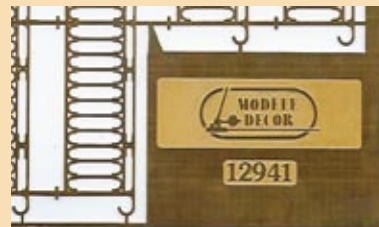
A vendre

Trois plaques en zéro d'une longueur chacune d'1m50 environ. Rambarde photogravée pont et autres, MODEL DECOR, ref: 12941, 03

30 euros la plaque et 80 euros les trois.

Barrière SNCF, architecture de FRANCE, ref: 65944, échelle 1/43, longueur 340 mm, prix: 20 euros. Plusieurs exemplaires. Métal blanc, type béton.

S'adresser à BESNE Georges, tel: 0660260628, mail: marmotte_49@yahoo.fr.



A vendre

Matériel roulant au 1/43,5 :

Locomotive vapeur avec tender SNCF 231 G fine scale T.B.E. moteur Fournereau. Peinte, sans boîte, 1000 €

Motrice électrique Carmina T.B.E. BB9002 SNCF sans boîte, 850 €

Voitures Elettren à bogies, longueur 54 cm ou 40 cm : Pullman 1^{ère} Classe bleue et crème, 300 €, Pullman 2^{ème} Classe crème et marron, 300 €, Salon Pullman crème et marron, NBO, 350 €, Salon Pullman crème et marron, NBO, 350 €, Fourgon truck longueur 40 cm, NBO, 400 €

Voiture Service Croisière CIWL longueur 54 cm, NBO, 350 €

Wagons marchandises, 2 essieux, roues isolées, caisse en laiton, peints, tampons à ressort :

Plat longueur 22 cm, 60 €, Tombereau longueur 22,5 cm, 70 €, Couvert longueur 22,5 cm, 80 €.

Bernard VASSELLE 01 64 22 09 89 Pas d'Internet ni de mail, contactez par téléphone.

A vendre

Automotrice suisse à bogies type BCE4/4 de marque SMF SEETHALBAHN : 1500 €. Une voiture à bogies STB C4 une STB BC4, et une STB BC4R: 350 € pièce. Contacter le 01 64 63 55 27 ou Maurice KNEPER au 01 60 25 43 37

Recherche

une CC 14100 de KM 108. Contact C MARCHAND TEL 09 81 42 10 74

Recherche

Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56 Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche

plans du châssis des voitures lits type P. Bernard COPPIN 06 87 35 72 56

Recherche

chaudrons de voiture embranchement de Guillermet. Bernard COPPIN 06 87 35 72 56