

ENTREVUE ZÉRO

N°26
Avril 2018

Les infos du Cercle Du Zéro



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication,
Patrick Smagghe :
patrick.smagghe@gmail.com.

Rédacteur, Didier Préd'homme :
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social chez le Président,
Patrick Smagghe :

33 rue Maurice Berteaux
F-59210 Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie :
Didier Préd'homme.

Trésorier, D. R. Île de France,
Bernard Bézian :
bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail.
La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture :

Georges Deferrieux.

Pierre Fichet.

Bertrand Rumeau.

Dans ce numéro 26 :

- Couverture : Automotrice Z 7126 de Lyon Vaize modèle de construction intégrale en plastique par Joël Letourneau. Bientôt dans votre bulletin.

- L'AG 2018 en bref.
- Doc, les postes A et C de Pithiviers.
- Souvenirs, Manufrance.
- Dans le commerce.
- Concours de modèles de la FFMF.
- Ils seront là : Quai Zéro 2018.
- L'exposition de Villers.
- Drôle d'odeur!
- Un train PO de 1845.
- Réalisations de Bertrand Crapet.
- Expositions.
- Petites annonces.

Avec la collaboration de :

Henri Ailhaud.
Bertrand Crapet.
Pierre Fichet.
Denis Hardouin.
Gérard Landais.
Tony Peck.
Nicolas Samuel.
PatrickSmagghe.
Jérôme Tessier.
Christian Toursel.

Bonjour à tous **Edito**

Monsieur Dupont jouait au train miniature, dans son grenier. Avec ceux du grand père, de marque Hornby, JEP, LR. Tout fonctionnait à merveille, dans le bruit et les étincelles. Un jour Monsieur Dupont trouva un bulletin du Cercle du Zéro, dans lequel il découvrit des trains qui n'avaient rien à voir avec ce qu'il connaissait. On aurait dit des vrais ! Il se connecta sur le site de l'Association, et s'abonna à une revue nommée Entrevoie, qui, envoyée par mail, était gratuite. Il y avait une annonce pour une expo, juste à côté de chez lui. Monsieur Dupont y rencontra des exposants qui faisaient rouler des merveilles, hors de portée de sa bourse et de ses compétences. Mais en discutant, ils lui montrèrent qu'avec du Lima bien travaillé et quelques wagons de la même marque disponibles pour une vingtaine d'euros, il était possible de se faire plaisir sans ruiner le ménage.

Et depuis, Monsieur Dupont fait partie du Cercle du Zéro. Il a assisté à des stages organisés par l'association, et il a même réussi à monter un modèle issu d'un projet commun, avec l'aide des membres de sa région. Maintenant il veut faire plus et l'année prochaine, il proposera sa candidature au sein du bureau du CDZ. Il se dit qu'avec tout ce que ses amis lui ont donné, il peut bien lui aussi consacrer quelques heures pour la communauté. Merci Monsieur Dupont.

Didier Préd'homme



Bonjour à tous

L'Entrevoie de ce mois est un reflet diversifié de notre activité modélistique. Notre association est une concentration de brillantes individualités dans les diverses activités de notre échelle.

Si vous reprenez l'ensemble de notre revue informatique, cela est criant. L'histoire ferroviaire, le maquettisme, la construction, le décor, etc... sont dans nos pages.

Nous commençons à orienter notre activité vers l'ensemble des membres. Nous avons compris notre pluralité. Notre hétérogénéité est facteur de création. Ainsi QuaiZéro est notre reflet, la concentration, une fois tous les deux ans de nos diverses réalisations.

Cette année, plus de 2000 m² vous sont réservés. Cet espace est la concrétisation de notre rêve à l'échelle zéro. Trente et une représentations de notre imaginaire réduit s'expriment à nos yeux. Cela est réactif. On peut discuter avec les concepteurs, créateurs de rêves. Une dizaine d'ateliers se présenteront et pourront permettre un début de maîtrise dans une nouvelle activité manuelle.

Nous avons aussi un secteur marchand actif aujourd'hui. Ils sont à l'écoute de nos désirs de création.

Nous pouvons continuer encore et encore. Je vous propose de poursuivre dans la lettre QuaiZéro. Mais préparez votre venue !

Je vous souhaite bonne lecture
Patrick Smagghe

Je viens d'apprendre le décès de Pierre Griveaux, le connaisseur et amoureux des CIWL. Il en a construit un certain nombre. Au nom du Cercle Du Zéro j'exprime nos condoléances à la famille.
Patrick Smagghe Président du CDZ.

L'Assemblée Générale en Bref.



Une bonne A.G., rondement menée, débutée à 9h et terminée à 12h00. Peu de questions, le travail du CA semble convenir à tous. Les élections n'ont pas apporté de surprise et vous serez obligé

de supporter les mêmes Président, Trésorier et Secrétaire.

Trois nouveaux Délégués Régionaux, Charley Kobden pour le centre, Jean-François Pichon pour le Val de Loire, et Nicolas Ribon pour la Bourgogne. Jean Louis Pielin sera le nouveau représentant auprès de la FFMF et Michel Cary nous représentera auprès du MOROP. Pierre-Jean Chenevez est toujours notre président d'honneur.

Nous avons un nouveau Vice Président, chargé des membres isolés. Bertrand Rumeau.

Une mini exposition se déroulait samedi après-midi et dimanche. Peu de visiteurs, mais nous avons rencontré des amateurs de zéro et fait une adhésion. Ce que le rédacteur a le plus apprécié ? Les trois soirées passées en compagnie des amis du Cercle et le plaisir de se retrouver. Cela n'a pas de prix.

En Photo, Marc Enard prépare sa maquette de dépôt en vue de l'exposition.

En arrière plan, le réseau des Grands Enfants du Vaudreuil. Photo

Page 2 Nicolas Samuel.





Trouvé par l'intermédiaire du site Aiguillage, une étude sur les postes A et C de la gare de Pithiviers, par Jérôme Tessier. Vous pouvez l'obtenir en demandant à jjsm4591@gmail.com. Documents reproduits avec l'autorisation de Jérôme Tessier.

240 MANUFRANCE, SAINT-ÉTIENNE (Loire)

TRAINS JOUETS

A voie normale de 35 mm., sauf pour les n° 8-8770 et 8-8785 et 8-8785 bis, trains miniatures qui sont à voie de 16 mm.

MODÈLES A RESSORT

8-8770. Très joli train mécanique miniature, locomotive matière moulée forme moderne, moteur à ressort très puissant commandé par levier donnant deux sens de marche: une avant normale et dans l'autre la locomotive manœuvre. Livré avec 1 tender, 1 wagon voyageurs, 12 rails courbes, 4 rails droits à écartement réduit, 1 croisement, 2 aiguillages (1 à droite, 1 à gauche). En boîte carton de 53x36x5%. Poids 1^{re} 500. P. 2000.

8-8774. Autorail mécanique d'acier émaillé deux tons, composé de 2 timants reliés par un soufflet articulé. Ressort très puissant. Livré avec 6 rails courbes formant un circuit de 1^{er} 50. 48%. En boîte de 33x29x6%. Poids 950 gr.

8-8775. Train mécanique, composé d'une locomotive type "pour" genre aérodynamique, avec son tender, 2 wagons marchandises et 1 wagon voyageurs, le tout en tôle d'acier, laque. Longueur totale du train 68%. Livré avec 6 rails courbes et 2 rails droits formant un circuit de 2nd 60. En boîte de 40x39x6%. P. 2000. Prix 1^{er} 500.

8-8780. Train à ressort, grand luxe, composé d'une locomotive très puissante, marche avant et arrière automatique, 1 tender, 2 wagons à bogies (un de voyageurs, un de marchandises), 4 rails courbes, 4 rails droits formant circuit de 3rd 20, système d'arrêt automatique sur la voie. Livré en boîte carton de 50x44x5%. Poids 2nd 200. Prix 3000.

TRAINS ÉLECTRIQUES

Nos trains électriques sont livrés pour tous voltages 110-120 ou 220 volts, alternatif seulement.

8-8785. Train électrique miniature matière plastique anti-chock, moteur électrique à moteur très puissant avec 2 grands wagons voyageurs à bogies, transformateur automatique. 8 rails courbes formant un circuit de 2nd 60. En boîte carton 50x30x5%. Poids 1^{re} 650. 8-8785. P¹ 110 volts... 5100.-) 8-8785 bis. P² 220 volts... 5100.-

8-8795. Train électrique comprenant: locomotive forme moderne à moteur très puissant, un wagon postal, deux wagons voyageurs montés sur bogies, 8 rails courbes et 4 rails droits formant un circuit de 3rd 20. Nouveau transformateur universel 110/220 volts à tête-inversion donnant une marche avant ou arrière, robuste et silencieux. Livré en boîte carton de 63x35x9%. Poids total 5 kg. P. 14000.-

8-8800. Train électrique de marchandises, comprenant une motrice de 25% de 12, forme moderne, en métal moulé, à moteur très puissant, un wagon citerne, un wagon plat et un fourgon à portes ouvrantes. Longueur totale du train 82%. 10 rails courbes et 4 rails droits formant un circuit de 5th 40. En boîte carton de 57x41x11%. Poids total 7^{kg} 900. 20000.-

8-8805. Très joli train électrique de voyageurs, comprenant: une motrice de 25% de long, forme moderne, en métal moulé, à moteur très puissant, 3 grands wagons à bogies de 30% de long, dont un wagon-lit, longueur totale du train 88%. 10 rails courbes et 4 rails droits formant un circuit de 3rd 20. Livré en boîte carton de 64x41x12%. Poids total 8^{kg} 700. P. 21500.-

LE SUPER-ÉLECTRIQUE

Souvenirs

Quel est celui d'entre-nous, parmi ceux que l'on pourrait appeler «les anciens», qui n'a pas rêvé en tournant les pages du catalogue Manufrance ? Entre les fusils, les bicyclettes, les articles ménagers, il y avait une page avec des trains !

Et une partie d'entre-eux est conçu pour de la voie de 35 mm, c'est écrit en haut au dessous de Trains jouets.

La reproduction rend la lecture un peu difficile, mais on y apprend que certaines locomotives ont deux sens de marche et il est précisé «avant et arrière» ! Les trains en écartement de 16mm sont qualifiés de «miniatures»

Appel aux spécialistes, Manufrance fabriquait ou revendait des trains ? La rédaction pencherait plutôt vers la deuxième solution.

Extrait d'un document que nous a envoyé Gérard Landais.

DERNIÈRE MINUTE MAUVAISE NOUVELLE

Nous apprenons juste avant la parution de ce numéro une bien triste nouvelle. Pierre Griveaux, membre du Cercle, modéliste de talent, et spécialiste des voitures de la CIWL nous a quitté. Nous consacrerons dans le prochain numéro une page à sa mémoire.

En attendant, l'équipe d'Entrevue se joint au Président pour soutenir ses proches lors de cette épreuve difficile.



Photo Daniel Ruas

Minifer Le silo de Luçon en zéro.

Dimensions du bâtiment complet en Zéro : L=53 cm l=37 cm
h=49 cm (abri de quai inclus), emprise au sol : L=44 cm l=28 cm
(quai inclus) . Il est vendu en kit 1220€ TTC.

Plus d'infos sur <http://www.minifer.fr/>

Minifer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
entrepriseminifer@gmail.com
<http://www.minifer.fr/>

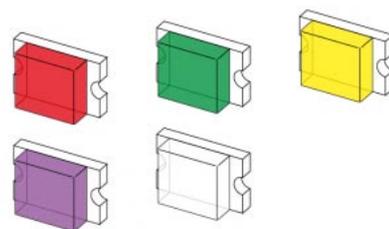


Dans le commerce

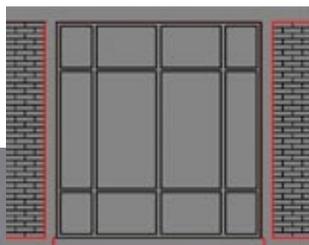
Colinter Productions

Notre nouvelle adresse postale :
JF & B. Titeux
16 Avenue des Roches
55300 Saint Mihiel

Réf 9301 : assortiment de leds pour signaux



3,70 €
Référence : 9301



Cités Miniatures

145 Avenue Henri Ginoux,
92120 Montrouge
Mobile: 0609444924
info@cites-miniatures.com



4,90 €
Référence : 8091

SARL DECAPOD
100 rue Louis Blanc
F-60160 MONTATAIRE
FRANCE www.decapod.fr



Une jolie nouveauté pour les amateurs de 1/43 chez Cités Miniatures.

Les façades de boutique ancienne, qui ont eu un beau succès au 1/87 puis ensuite au 1/160, sont désormais disponibles, sur commande au 1/43.

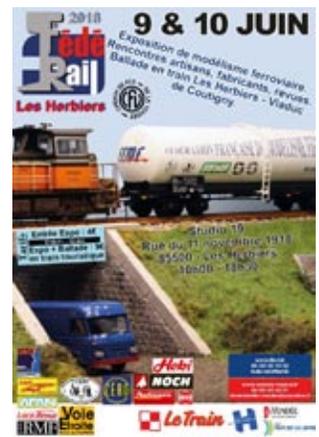
http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=113046

Photo du prototype dans sa version brute de montage.

Raffinement suprême, le prix inclut la fourniture de 3 frontons avec noms de commerce gravés dans une belle police rétro, à choisir pour chaque client.



CONCOURS DE MODÈLES FFMF, PRÉPAREZ VOS MATÉRIELS !



Les règles générales et les catégories du concours fédéral ont été présentées dans *Entrevoie* N°25 de mars et vous vous y reporterez utilement.

Lors de la publication des résultats, les revues réservent chaque année quelques lignes souvent illustrées de photos des modèles qui ont accroché le regard du photographe. Bonne opportunité pour nous de

voir imprimé dans une revue le travail de membres du Cercle et du matériel à l'échelle Zéro.

À condition que des modélistes s'inscrivent et présentent des réalisations à cette échelle ! Car il faut avouer qu'en 2016 et 2017, si des modèles en Zéro ont bien été présentés et primés, ce dont nous nous réjouissons, leurs constructeurs n'étaient pas membres du CDZ. Car aucun membre du Cercle ne s'était inscrit. Dommage !

Cette année, il n'est pas trop tard pour bien faire. D'autant qu'il semble bien que le responsable du concours fédéral soit présent à notre QuaiZéro et puisse transporter les modèles, leur évitant un envoi postal souvent redouté par certains. Mais il vous faudra cependant renseigner les formulaires d'inscription.



Enfin, si vous présentez des modèles, à fortiori s'ils sont primés, ils seront présentés dans le Bulletin et *Entrevoie* grâce aux belles photos que vous ne manquerez pas de nous adresser. Et le Rédacteur-Chef du Bulletin sera fort heureux si un article et des photos prises lors de la réalisation lui parviennent.

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 31 mai 2018. Il vous reste donc assez de temps pour inscrire votre (vos) modèle(s) ! Le règlement du concours et les fiches d'inscription (obligatoires) sont disponibles sur le site Internet www.ffmf.fr en rubrique « Concours ».

Concours de modèles FFMF

M. Jean-Marie ROBERT

41, route de Rouen 27300 Menneval

02 32 46 16 08 – Mob. : 06 80 71 69 28

Courriels : jean-marie.robert268@orange.fr

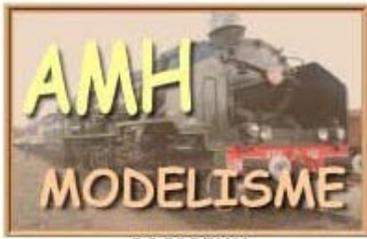
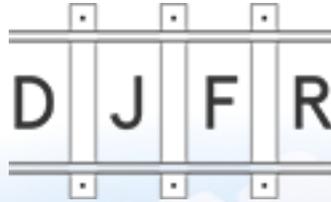
En photo : les seuls modèles à l'échelle Zéro en 2016

- Décoration « Stelline » pour un kit de citerne OSM par Cédric Daeye (photo FFMF) et en 2017, un autre kit de citerne OSM décoration imaginaire « Meunier » pour s'harmoniser avec la 2CV vendue dans cette robe, par Sandra Monfet (photo CTO). Ces deux modélistes ne sont pas adhérents au cercle. En bas, un fourgon chaudière réalisé par Joël Letourneau.

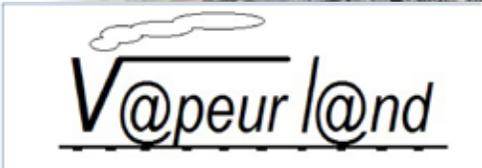
ILS SERONT LÀ !



Le Décor Principalement
produits de décor pour modéliste, figuriniste, diorama



Val de Reuil
26 et 27 mai 2018



Mais ce ne seront pas les seuls !

Quelques nouvelles:

- Vous avez du recevoir la lettre Quai Zéro de mars.
- Les exposants ont tous du recevoir le récapitulatif de leur demande.
- Les bulletins de commande pour les entrées et les plateaux repas visiteurs sont disponibles auprès du Secrétaire.
- Vous recevrez une note donnant les informations pratiques début Mai.
- L'hôtel est défini, ce sera un Kyriad. Vous devriez bien y dormir.
- Et le restaurant pour le repas du samedi soir également.

QUAI ZÉRO 2018

Val de Reuil (27)

Domage:

- Et oui, il est dommage que beaucoup d'exposants membres du Cercle ne fassent pas plus appel, lorsqu'ils en ont la possibilité, aux abandons de créance, et facturent la totalité des frais de transport. Ils oublient que c'est l'exposition de leur association et non une manifestation organisée par un autre club. Les frais de transport, soit environ 7500 €, représentent la moitié du budget global. Quai Zéro prend en charge les repas et l'hébergement, ceux qui le peuvent devraient penser à faire un effort.

Les membres du bureau imputent tous leurs frais, y compris l'hébergement, en abandon de créance, ils ne coûtent donc rien au Cercle.

Si Vous souhaitez que Quai Zéro 2018 ait une descendance, ayez l'esprit associatif.

Pour information, les exposants qui ont choisi la formule abandon de créance font économiser plus de 3000 € À leur association.

Didier Préd'homme

Réservez votre tee-shirt pour Quai Zéro

Avec Keltoi's production, vous pouvez repartir de Quai Zéro avec votre t-shirt aux couleurs du Cercle pour une vingtaine d'euros. Impression devant en écusson et dans le dos.



Réservez-le dès maintenant auprès de la rédaction. Il sera imprimé sur place, vous pourrez donc choisir votre taille. Il faut 25 réservations pour réaliser le typon. Rien à régler de suite. (photo montage non contractuelle)

Le Train

De très nombreux cadeaux vous attendent !

Cette élection est ouverte à tous, que vous soyez abonné ou lecteur occasionnel, affilié à un club, une fédération ou indépendant.



Le Rail d'Or

2018

Votez massivement !

Et choisissez parmi les nombreuses nouveautés sorties en 2017, celles que vous jugez dignes de se voir décerner

«Le Rail d'Or 2018»

Pour participer et avoir toutes les chances de gagner un des nombreux lots présentés dans «Le Train» n° 360 en pages 94 et 95 et mis gracieusement à notre disposition par les fabricants (voir aussi ci-contre, à gauche),

il vous suffit de voter :

- dans la revue «Le Train» n° 359 (mars) pages 112 à 117
- dans la revue «Le Train» n° 360 (avril) pages 88 à 93
- ou sur notre site

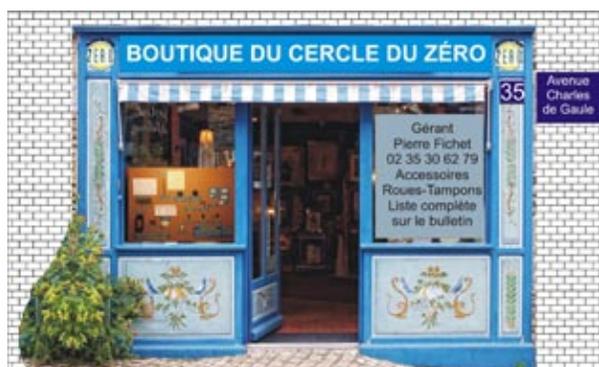
www.lettrain.com



Si quelques centimètres de neige empêchent les trains réels de rouler, que pourrait-on dire en voyant le réseau des Chemins de Fer de Saint Bonnet réalisé par Tony Peck ? Cette installation vous a été présentée dans Entrevue numéro 25. Brrr ! Où est donc le chasse neige ? Photo Tony Peck.

ZÉRO **LE BULLETIN**
 BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
 MODELISME FERROVIAIRE

**Pour participer à la rédaction du Bulletin
 CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
 CHRISTIAN TOURSEL
 christian.toursel@free.fr
 Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.**



Nouvelles coordonnées

AMJL
 SAS
 Atelier Modélisme Jeux & Loisirs AS
 23 Avenue Pythagore F-06560 VALBONNE
 Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)
 www.amjl.com Mail : amjlcontact@gmail.com

TopSolid

MASTER YOUR
 MANUFACTURING PROCESS

Dernière minute:

Top Solid (logiciel de dessin et de conception en 3D) propose un atelier de découverte pour ceux qui ne le connaissent pas ou peu, avec 1 atelier orienté « avion » et 1 orienté « train ». Pour ceux qui ont déjà travaillé avec, l'objectif est de vous laisser présenter vos réalisations et répondre à vos questions sur l'utilisation du logiciel. N'hésitez pas à venir avec vos PC portables, vos fichiers, mais aussi quelques pièces de votre fabrication.

Samedi 23 juin à EVRY. Accueil de 9h00 à 9h45, travaux en atelier de 10h à 12h, buffet de 12h à 13h45, retour aux ateliers de 14h à 15h30, bilan de la journée et tour de table de 15h30 à 16h30.

Pour vous inscrire, faire un retour par mail en précisant vos coordonnées complètes, préciser si vous faites partie d'une association (C.A.V, Cercle du Zéro...) et quel atelier vous intéresse.

Didier LEGRAND Directeur Commercial Adjoint Tel: +33 (0)1.60.87.20.31 Mob: +33 (0)6.08.17.05.19

E-mail: d.legrand@topsolid.com, Web: http://www.topsolid.com



**VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE
 REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
 Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
 Bulletin d'adhésion téléchargeable sur le site ou sur simple demande. (lecerclدوزero.org)

EXPOSITION



Ci-dessus le stand du Cercle, avec deux vitrines, la signalétique et bien entendu de la pub pour Quai Zéro. A noter la présence d'une P8, la dernière production d'ETS.

Ci-dessous George Dolle et son train ancien. Au fond, Patrick Picard. (Non non, il ne dort pas!)



Due au talent de Joël Letourneau, cette automotrice est réalisée entièrement en plastique. Plus de renseignements dans un prochain Bulletin. Elle est photographiée ici sur un module 4000, normalement dépourvu de caténaire. (voir également couverture).



L'exposition de Villers sur mer a réuni cette année de nombreux membres du Cercle du Zéro. En effet, Stéphane et le Rédacteur d'Entrevoie présentaient les modules 4000, avec l'aide d'Anthony Desvarieux. Georges Dolle, Patrick Picard et Joël Letourneau exploitaient un grand réseau en Tin Plate, Bertrand Crapet (voir article dans ce numéro) avait apporté une vitrine remplie de matériels de construction personnelle, alors que Joël Letourneau et Willy Bougy se partageaient la vitrine «institutionnelle». Philippe Gomont nous avait apporté une belle 121 du PO qui trônait dans la vitrine des modules 4000 en compagnie d'une Pacific JCR en cours de montage. Nous avons eu la visite de plusieurs membres ainsi que de notre Trésorier, Bernard Bézian. Et comme d'habitude, Frédéric, de Corail 76, nous a aidé pour le démontage. Un coup de chapeau pour cette exposition qui reçoit plus de 3000 visiteurs en deux jours. Le tout est mené de main de maître par Jean-Paul Durand, maire de Villers, amateur de trains et lecteur d'Entrevoie.



Ci-dessus, une rame Eclair. C'est une production de Charles Rossignol, le dépositaire, vers 1870, du brevet sur l'assemblage par agrafage des objets en tôle. La machine est munie d'un moteur mécanique. Collection G Dole. Pour la petite histoire, Georges qui pratique le 1/43^e est né en 1943. Il sera à Quai Zéro avec son réseau.





Patrick Picard et Georges Dolle avaient apporté du beau matériel. Georges nous aidera à consacrer quelques pages à cette facette de notre échelle dans les numéros d'Entrevoie à venir.



Venue en visite à Villers, cette 030 C, un kit Petit Trains de France, est en cours de construction par Eric Bajard, un nouveau membre du Cercle. Nous lui souhaitons la bienvenue.



Projet commun NORMAND Sémaphore Lartigue

Prix en baisse, 40,00 € Le kit.

NORMALEMENT LES SOUSCRIPTEURS ONT DU RECEVOIR L'APPEL POUR LE RÉGLEMENT.

Dans le cas contraire, contacter le secrétaire du Cercle.

Photo représentant les quatre versions réalisables, à raison d'une seule par kit.

Photo C Toursel.

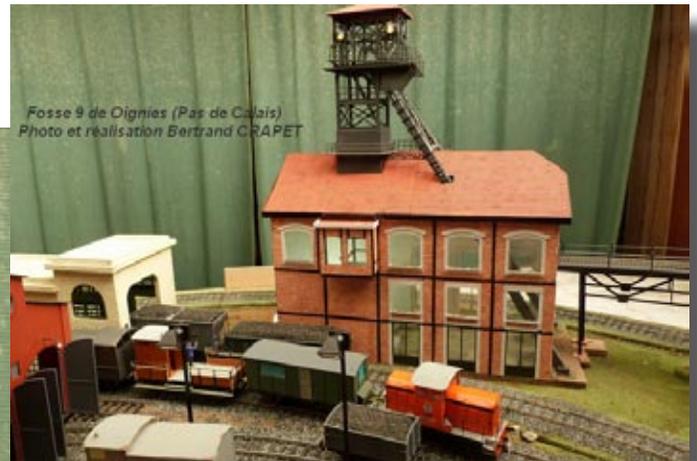
PENSEZ À LE RÉGLER

Comme pour les OCEM, les kits non réglés ne seront pas livrés.



La dernière réalisation de Pierre Fichet. La question est : Que peut bien transporter le personnage dans sa gamelle ?
Photo Pierre Fichet

Découverte



Les installations de la fosse N°9 de Oignie sont traitées à l'échelle du 1/50°. Le chevalet est en plasticarte, et l'ensemble a demandé plus de 50 heures de travail.

Bertrand Crapet pratique un modélisme ferroviaire centré sur l'activité minière. Témoin cette reproduction de la fosse numéro 9 de Oignie et de son chevalet.

Son réseau, alimenté en 12V deux rails est équipé de voies Peco. Installé sur le pourtour d'un petit bâtiment, il développe un parcours d'environ 10 mètres.

Une grande partie du matériel roulant est de construction maison, avec des caisses en plasticarte montées sur des châssis Peco. Ils représentent essentiellement des wagons et des machines ayant circulé sur des réseaux miniers. Ils sont construits à partir des plans d'origine, ou parfois uniquement d'après des photographies.

Laissons la parole à Bertrand :



La Fosse 9 d'Oignies (Pas de Calais) avait 2 puits le 9 et le 9Bis. Ma maquette est le 9Bis. «Le jeudi 20 Décembre 1990, devant les caméras, devant les journalistes, les passionnés de la mine et surtout d'anciens mineurs remontent le dernier carré de Gueules Noires. La cage remonte la dernière berline pleine de belles gaillettes, (j'ai la chance d'en posséder une), provenant de la taille Michelle 224, le lendemain remontera pour eux seuls, la vraie dernière berline. Le puits remonte le matériel du fond jusque fin juin 1991. Le 9Bis (représenté par la maquette), profond de 578m, est remblayé fin Juin 1991». (Extraits du livre de Jean Marie Minot et Guy Dubois), Les installations sont sauvées de la destruction et classées au Patrimoine. Les machines de surface sont en cours de restauration par des passionnés. Hélas il n'y a plus le moindre mètre de voie, ni de wagon sur le carreau de la fosse.



La vitrine de Bertrand lors de l'exposition de Villers-sur-Mer

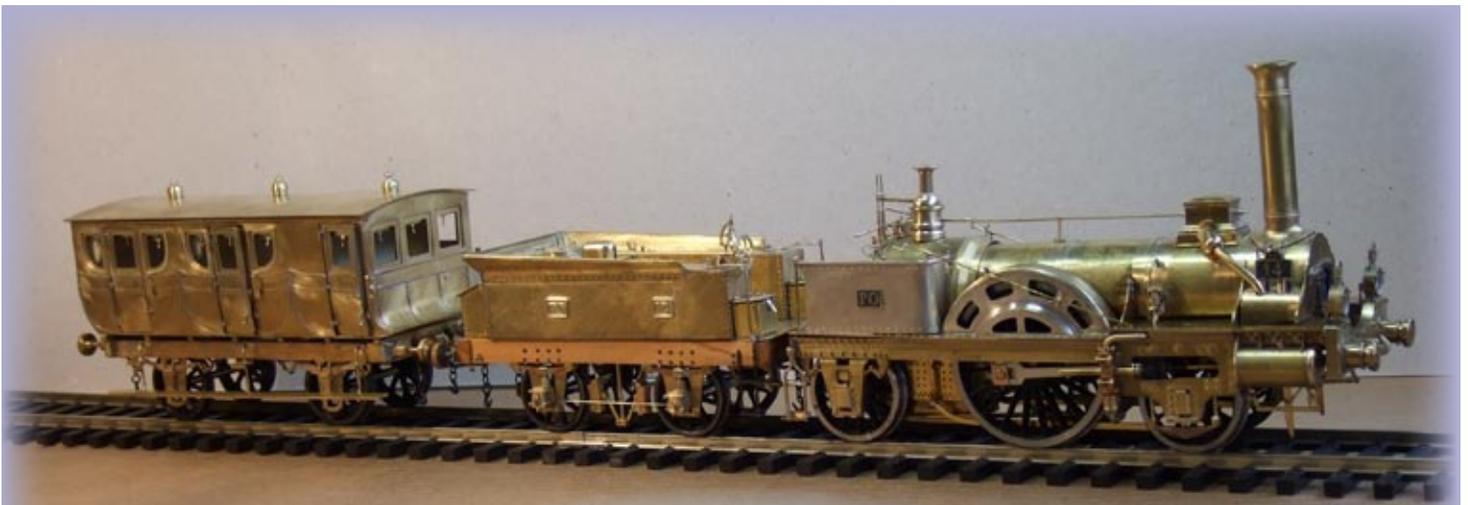


OCEM 29

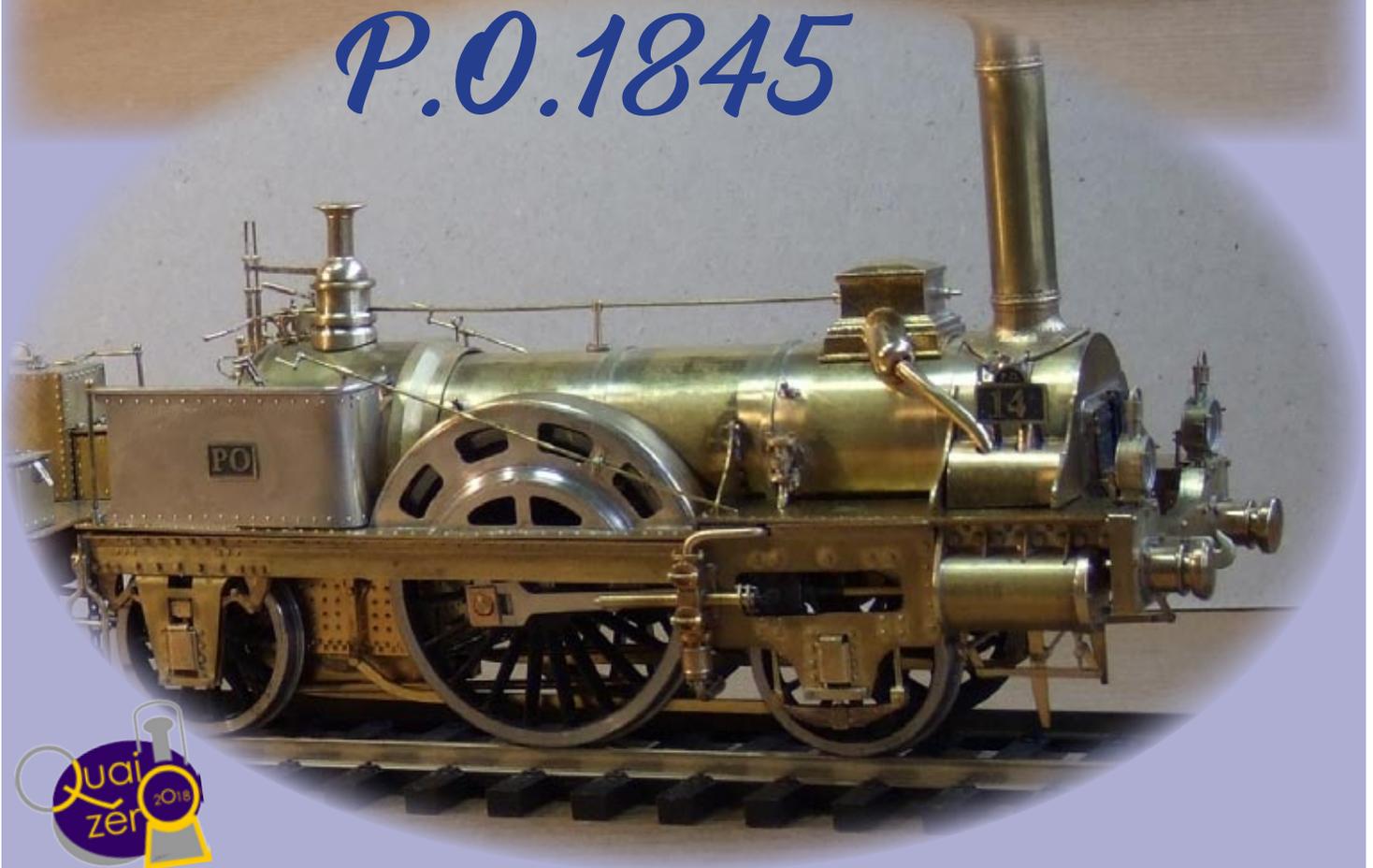
Ceux qui ont demandé l'envoi postal, devraient être, dans les jours qui viennent, en possession de leur(s) Kit(s). Ils ont été postés par le responsable de la boutique le 27 mars. Nous prévenir dans le cas contraire.

C'est du II métrique et c'est réalisé par Denis Hardouin, membre du CDZ. Denis aura un stand à Quai Zéro. Il y présentera ses réalisations intégrales dans cette échelle, mais également ses modèles en zéro.





P.O.1845



Mon projet de train de 1845 se termine comme le montre la photo jointe. Rappelons qu'il consistait en une maquette au 43^{ème} pouvant circuler sur des rayons de 80 cm avec, pour la locomotive, une Buddicom à cylindres horizontaux, deux essieux moteur, chacun avec sa boîte d'engrenages du fait des roues aux diamètres différents, une boîte à fumée à double vantaux et une distribution interne Stephenson, les deux fonctionnelles (un peu en avance sur leur temps sur ce type de machine). Le tender monté sur des brancards en bois dispose d'un frein également fonctionnel. La voiture PO 1^{ère} classe est équipée de 6 portes ouvrantes. La plupart des essieux sont suspendus et soutenus par roulement à billes. Cette maquette est depuis la prise de cette photo complètement démontée pour les travaux de peinture.

Texte et photo Daniel Ruas. **Daniel présentera son train et un atelier lors de Quai Zéro**

Le truc du mois.

Francis Raoul-Duval nous communique la méthode pour changer l'adresse du matériel MTH avec une commande Zimo.

Pour commencer, remettre la machine en configuration d'usine en donnant la valeur 8 au CV 8. L'adresse est effacée et redevient celle par défaut, autrement dit 3.

Mettre la machine sur la voie principale et programmer en POM. (Attention qu'une autre machine à l'adresse 3 ne soit pas sur le réseau).

Appeler le CV 49 pour y entrer une adresse courte. C'est tout. Lors de la première mise en route, il est possible que vous soyez obligé d'appuyer sur F4 pour que la machine démarre.

Un envoi de Francis Raoul-Duval.

LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>

Expositions



Salon de la maquette et modèles réduits de la Destrousse.

Cette expo est organisée par l'Association Maquettiste et la Municipalité de la Destrousse, Petite commune à proximité d'Aubagne.

Dates: Samedi 12 et dimanche 13 mai 2018.

Le Cercle du Zéro section Marseille présente trois dioramas :
Olivier Rouy : «tortillards» et lignes secondaires 3 mètres, Jean-Jacques Farsy : embranchement pleine voie: 3,50 mètres, Henri Ailhaud: petite gare de passage avec coulisse 3,30 mètres.



Petites annonces

Recherche Voiture lits « LX » Elettren n°3532 ou 3497 ou 3472 ou 3480 ou 3540. Gilles BOVYN 06 82 17 12 22

Recherche KIT 140 A PLM de DJFR . Contacter : jean Bertrand au 0777866272

Recherche une CC 14100 de KM 108 Contact C MARCHAND TEL 09 81 42 10 74

Recherche Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 06 87 35 72 56

A vendre: Marque Hornby acheté en 1956/57.
Locomotive OBBV Le Mistral 8051 verte, Voiture verte C10my 53026, Mixte fourgon verte B5my ft2420, un transformateur vert 110/120 V sortie 20V 20 VA. Le tout en coffret d'origine.
Wagon ridelles basses marron, Frigorifique SNEF blanc, wagon bestiaux bleu toit blanc, wagon de secours avec grue marron toit blanc. Le tout en boîte d'origine.
Ensemble de rails (17 droits, 24 courbes, une déviation droite et une gauche, un croisement, un heurtoir et divers éléments de voie)
Renseignements: Monsieur OSMONT, 02 35 46 26 20.



Jean-Pierre Bout représentera le Cercle aux expositions suivantes :

La Bourboule 21 et 22 Avril.
Toul 12 et 13 Mai.
Val de Reuil 26 et 27 Mai.
Hochdorf (en Suisse près de Lucerne) 1 et 2 Septembre.
Montélimar 13 et 14 Octobre.
Castelgineste (près de Toulouse) 17 et 18 Novembre.



Expositions

QUAI ZÉRO 2018
Val de Reuil
26-27 mai
STADE COUVERT JESSE OWENS
PARC DES SPORTS,
2, CHAUSSEE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00

Grande exposition Modélisme ferroviaire

Organisée par

TOUL EXPO-RAIL
12 et 13 Mai 2018
Espace DEDON à TOUL
15 Avenue du Colonel PECHOT 54200 TOUL / 48°40'48.4"N 5°53'22.5"E

EXPOSITION DE MODÉLISME FERROVIAIRE

Samedi : 13h30-19h00 / Dimanche : 09h30-18h00

Crédit Mutuel
NANCY - TRAIN
banque à qui parler

CFN
Club Ferroviaire Nancy

Toul
www.toul.fr

http://cercleferrounancy.free.fr

Fédération Rail 2018
9 & 10 JUIN
Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues.
Ballade en train Les Herbiers - Viaduc de Coutigny.

Les Herbiers

Entree Expo : 4€
Expo + Ballade : 9€
en train touristique

Studio 19
Rue du 11 novembre 1918
85500 - Les Herbiers
10h00 - 18h30

Winchester American and Continental
'O' Gauge Exhibition
Kings' School, Romsey Road, Winchester SO22 5PN

Saturday 20th October 2018
10:00 am till 4pm

US & European Layouts, Test Track, Traders,
Bring & Buy, Society Stands, Demonstrations
Refreshments

*The only Overseas 'O'
Gauge exhibition in the UK
Don't miss it!
Nor the cooked
breakfast!*

Details: Steve Pilcher tel: 07901 334 167
e-mail: jstevepilcher@yahoo.co.uk

Petit rappel la Fête des P'tits Trains aura lieu : du 31 mars au 2 avril salle Marcelle Tassencourt 7 Bis rue Pierre Lescot Versailles Ronan Brocard

Du 31 Mars au 2 Avril
FETE DES P'TITS TRAINS
Salle Marcelle Tassencourt
7 Bis Rue Pierre Lescot
78000 VERSAILLES

60ans
AMFI
www.amfi.fr
1958 - 2018

Maison de quartier VERSAILLES
Samedi, dimanche & lundi : 10h/18h
Entrée 2.50€ / Gratuit pour les moins de 12ans accompagnés d'un adulte.

DANS

ENTREVUE ZÉRO
Les infos du Cercle Du Zéro

N°27
mai 2018

- Les cabestans.
- La cantine des huttes présentée par Jean Marc Chau.
- Clin d'oeil à Monsieur Marescot.
- Retour sur l'AG de Meung.
- Un petit morceau de la ligne des landes.
- Pierre Griveaux.