

BONNE ANNÉE
2018

Dans ce numéro :

- Les vœux du Cercle.
- Trains réels : 2D2 et CEM le Havre.
- Vos réalisations.
- Expositions.
- Avis de recherche : voitures Etat.
- Dans le commerce.
- Tin-plate et ETS.
- Big Boy MTH.
- OCEM 29 : Le film.
- La vie des sections.
- Les petites annonces.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Pierre FICHET

Georges DEFFERIEUX

Avec la collaboration de :

- Alain BAILLET.
- Bernard BÉZIAN.
- Georges DOLLE.
- Marc ENARD.
- Pierre FICHET.
- POPOL.
- Patrick PICARD.
- Christian RAULT.
- Francis Raoul-Duval.
- Patrick SMAGGHE.

Le temps des fêtes n'est pas propice au modélisme, peu de contributeurs pour cet Entrevoie. Il y a de la réserve de photos, mais il faudrait penser à alimenter la rédaction. Certains d'entre-vous ont peut-être trouvé une belle surprise au pied du sapin, un bon prétexte pour quelques clichés. Quant au secteur marchand, il semblerait que les artisans n'aient pas besoin de publicité pour vendre leur produits. Lorsque l'on lit la presse spécialisée, entre autres les reportages sur RailExpo, de nombreuses références sortent à notre échelle, mais rares sont ceux qui profitent des pages d'Entrevoie pour présenter gratuitement leurs nouveautés. Probablement le signe que le commerce du train miniature est florissant. La couverture de ce numéro met à l'honneur un diorama de Bernard JUNK, celle du bulletin 105 également. Pas de favoritisme, c'est le fruit du hasard, mais nul ne s'en plaindra. Bernard présentera cette réalisation à Quai Zéro.

Edito



Didier PRÉD'HOMME



Bonjour à tous

Pour chacun d'entre nous, l'année commence par le renouvellement de notre cotisation au Cercle Du Zéro. Nous y avons déjà fait appel mais le répéter est un plus. Notre trésorier vous en sera reconnaissant. Trente cinq euros pour participer à la vie de notre association à la fois en apport de soi et en rapport avec ses besoins.

Le mois de janvier est le premier mois de l'année où l'on commence à réfléchir et à s'organiser. C'est le mois où on planifie les diverses participations aux expositions et manifestations régionales ou nationales. C'est la préparation de l'Assemblée Générale. Cette année 2018, elle se déroulera les 3 et 4 mars à Meung sur Loire. Nous vous attendons pour discuter, pour échanger idées etc.

Cette année est l'année Quai Zéro. Je rappelle le lieu : Val de Reuil, la date les 26 et 27 mai 2018. C'est votre exposition à la fois en tant que public et en tant qu'acteur de votre modélisme. Nous prenons encore des candidatures pour les réseaux, dioramas animés, pour les ateliers, pour les animations (conférences etc). Pensez à vos modèles Lima diesel (67000 et locotracteur) pour les vitrines créatives à la fois présentation du matériel modifié et participation à l'atelier de démonstration. Vos modèles le méritent ...

Tous ceux-ci sont des vœux réalistes pour l'an nouveau. Nous sommes passés à l'an 2018, une année que je vous souhaite riche en plaisir et en créations, une année de grand modélisme pour tous.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

Les vœux du Secrétaire

J'ai reçu de nombreux messages d'amitié pour la nouvelle année, provenant des différents amateurs ou professionnels oeuvrant dans le domaine du train miniature. Tellement nombreux qu'il m'est difficile de répondre à tous individuellement.

Je profite donc de ce numéro d'Entrevoie pour vous présenter mes meilleurs vœux de bonheur et de santé pour la nouvelle année.

Un petit clin d'oeil particulier aux Normands, dont je suis le Délégué Régional, un groupe d'amis toujours prêts à travailler pour notre passion. Les nombreuses actions qui résultent de leur dynamisme, manifestations, projets communs, sont le reflet de l'avenir du Cercle du Zéro. C'est pour moi un réel plaisir de travailler avec eux.

Didier PRÉD'HOMME

Meilleurs vœux pour 2018



Didier Préd'homme



L'équipe de rédaction vous souhaite une bonne année 2018, avec 11 numéros d'Entrevoie pleins de bonnes choses.

B ZÉRO nne année
Les infos du Cercle Du Zéro

Trains réels

La 2D2 9101 à la Compagnie Electro-Mécanique, usine du Havre aux alentours des années 1950.

Cette photo est prise sur le pont transbordeur qui reliait les deux bâtiments des usines III et IV de la CEM. Le rédacteur d'Entrevoies les a bien connus, en 1970 il a travaillé dans ces ateliers où l'on construisait alors des BB, BB+B, et BB+BB pour l'OFEROM. Le pont n'existait plus. Les bâtiments ont été détruits depuis.

Pour la petite histoire, la machine 9128 a déraillé le 2 mars 1951 sur la voie de sortie suite à un défaut de pose des rails, et une autre est tombée dans la fosse du transbordeur. La livrée vue ici est provisoire.

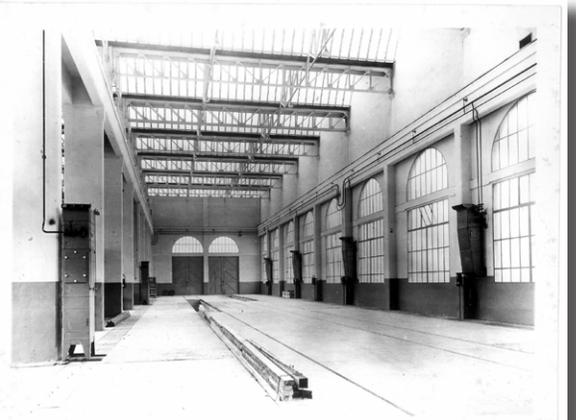
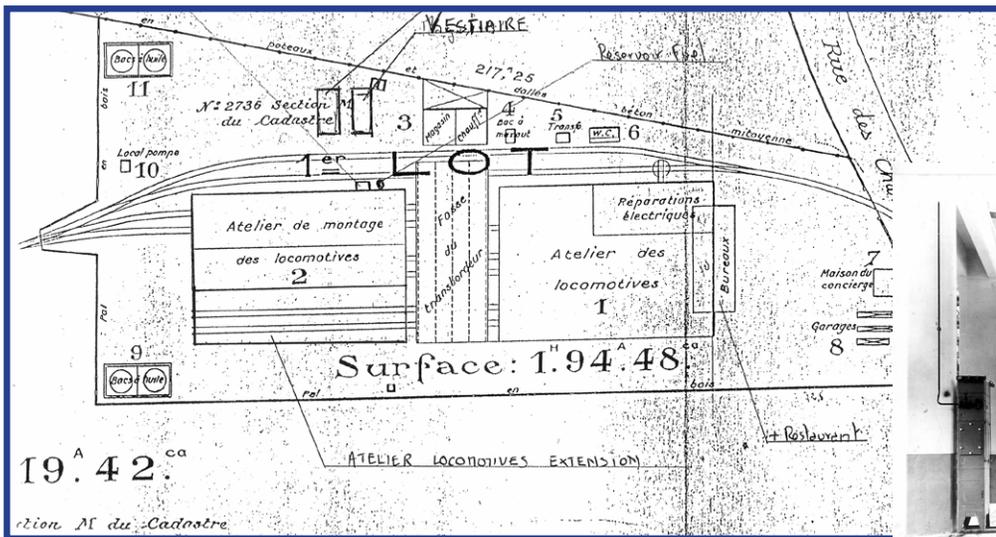
Notez la rusticité de la cale, un simple morceau de bois.

Ci-dessous le plan des installations, une photo du hall de montage probablement avant mise en service en 1949, et une photo des usines III et IV dans les années 50. La rue à gauche est la rue des Chantiers, et les voies d'essais sortent du bâtiment à droite sur la photo.

Sur les photos d'ensemble, le transbordeur est muni d'une cabine, mais sur celle avec la machine il n'y en a pas, probablement déposée.



Documents CEM, collection DP



Rencontre exceptionnelle

Deux machines hors normes, la A1A A1A 68500 et la CC 7101 sorties des ateliers Michel DEGON. Mêmes mécaniques inusables, même puissance de traction, elles sont les dignes représentantes de ce constructeur dont la réputation de mécanicien n'est plus à faire.

Si la 68500, ex 67000 Lima, a eu ses flancs de bogies, sa peinture et sa finition réalisés par DP, la CC issue du KM 108 a bénéficié du talent de Jacky NOËL qui l'a terminée pour son ami Patrick PICARD. Elles se sont rejointes sur ce réseau non électrifié. La machine du record du monde, après une belle marche sous caténaire, a été tractée avec sa rame par le diesel pour une présentation au public de la gare de Sainte-Marie.



Cotisation 2018.

Pensez-y

Normalement, vous avez reçu l'appel à cotisation par mail.
Vous pouvez régler par virement, références IBAN sur demande.

Popol vient régler la sienne, avec les moyens à sa disposition,

À suivre.....



Bonjour Bernard
Je viens régler ma cotisation
Il me restait un peu de monnaie,
autant en profiter!!!!

J'critique pas le
coté farce, mais pour le
fair play, y'aurait
quand même à dire!

Dp2017 avec un texte de Michel AUDIARD

EUDIER, LE MARATHON

Comme tous les ans, l'équipe de la section Normandie a organisé au sein des établissements EUDIER au Havre son exposition «la magie de Noël». Sept jours de présence de 9h à 12h et de 14h à 19h pour rencontrer des centaines de visiteurs. Plusieurs membres de la section sont venus nous rendre visite, et nous avons distribué des dizaines de ballons de la FFMF. En effet, nous tenons à associer la «Fédé» à cette manifestation qui est devenue incontournable.

Les modules 4000, un réseau en N présenté par Corail 76, le diorama H0 «la rue de la cloche Bellot» de Samuel LARDOUX de l'AMHA, les trains en IIm de Denis HARDOUIN ainsi que des présentations de maisons de poupées et des jouets en bois ont assuré le spectacle avec la présence permanente de Pierre FICHET et du rédacteur d'Entrevoie. Merci à tous. Les participants se sont regroupés pour nous aider au démontage, qui s'est fait en un temps record. Rendez-vous en 2018, autour du sapin.



Ci-dessous, une 131 T BR64 de chez LENZ apportée par Pierre LOUBLY. La sonorisation, hormis le sifflet germanique, est splendide.



Avis de recherche



Une C'i État semi-métallique du dernier type (1919-1921) vue ici au début des années 1960, convertie en B'i après le passage à deux classes.

Nous recherchons des documents sur ces voitures, surtout des photos des détails et des aménagements intérieurs. Contacter la rédaction.

Dans le commerce

Voici "Dédé" le petit dernier dans la série cheminots-personnel de voies.

Les prochains en cours de fabrication seront présentés dans le courant du mois de janvier.



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

UN ACHAT COMMUN POUR QUAI ZÉRO

Un achat en commun vous est proposé en collaboration avec MK35 sur tout le catalogue.

Comment procéder :

Aller voir le catalogue sur Internet.

<https://www.mk35.com/fr/>

Lister les personnages ou articles que vous souhaitez acquérir (noms et références), quel que soit le produit ou l'échelle.

Envoyer le tout à la rédaction. Nous vous contacterons pour le règlement.

MK 35 vous accordera une remise de 20% sur le prix public, si nous atteignons un certain volume de commande.

- 20%

Déjà 35 personnages de réservés, n'attendez pas pour peupler vos réseaux.

**LIVRAISON UNIQUEMENT
LORS DE QUAI ZÉRO**



Une nouvelle marque, FG 3D

HAXO MODELE®

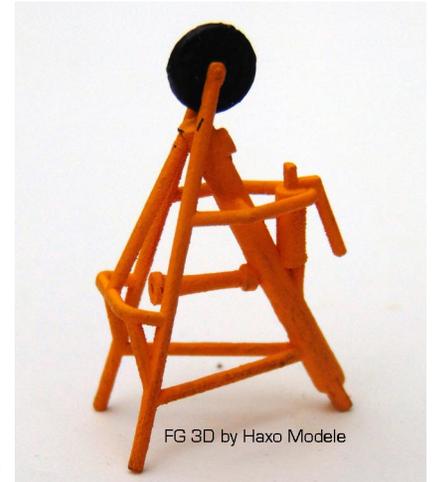
ATELIER Roger PICHON chez HM Diffusion

35 rue de Chars - F - 95640 MARINES - France

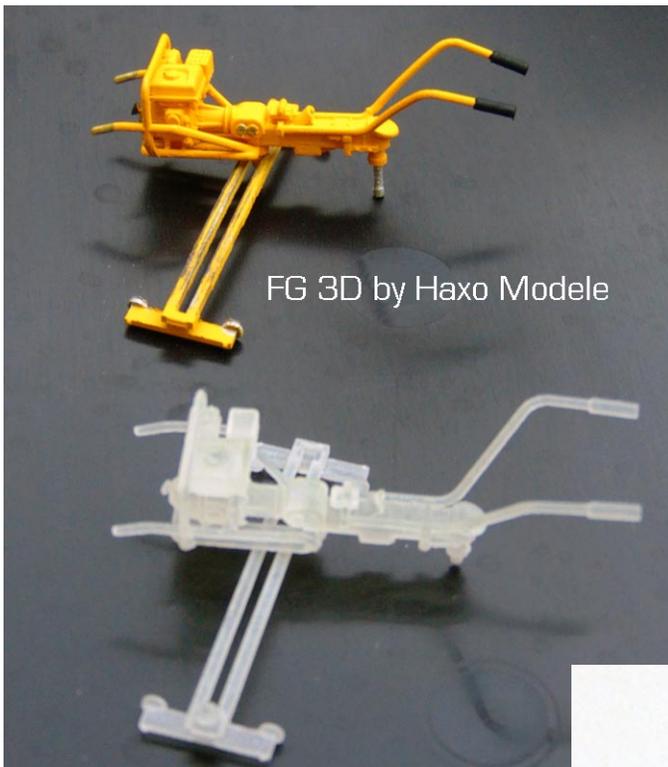
Tél : 09 65 04 53 50 - Email : atelierrogerpichon@orange.fr



FG 3D by Haxo Modele



FG 3D by Haxo Modele



FG 3D by Haxo Modele

Haxo Modèle/HM Diffusion

est le distributeur exclusif des productions FG 3D une nouvelle marque, consacrée à la création de modèle en impression 3D. Elle est née de la rencontre entre deux passionnés membres du cercle du Zéro.

Ces modèles sont le résultat de dessins réalisés en CAO 3D. Ils sont très aboutis et comportent de nombreux détails comme par exemple la tirette de mise en route du moteur thermique de la tirefonneuse ou bien la roulette fonctionnelle de l'avertisseur de chantier !

Afin de livrer ces fidèles répliques dans cette qualité d'impression, il est fait appel à des machines professionnelles de haute précision utilisant les matières les plus appropriées. Le montage est limité au strict minimum, les modèles étant imprimés d'une seule pièce. Il ne reste plus que la peinture à réaliser, éventuellement au pinceau après application d'un apprêt. Possible avec les différentes peintures du marché (peintures acryliques à l'eau ou peintures à solvant que certains matériaux moins onéreux ne supportent pas comme les matières à base de nylon).

Ces modèles sont proposés aux échelles 1/87 et 1/43 et disponibles en durée limitée dans le temps.

Les premiers éléments de la gamme « chantier » comportent des modèles permettant de réaliser des chantiers de voies, et être mis en valeur en prenant place à bord de draines en 0 (RPI et son retour chez Haxo Modèle) et de leurs wagonnets, dans un wagon plat ou tout simplement

au bord de la voie, près d'un entrepôt ou d'une cour marchandise.

FG 3D peut vous proposer un service sur mesure, si vous désirez une pièce en particulier de n'importe quel type.

Contactez h.m.diffusion@wanadoo.fr

Distribution exclusive par Haxo Modele :

www.haxomodele.fr

A l'occasion de lancement des premiers modèles, disponibles vers la fin janvier, une remise de 10% est proposée jusqu'au 16 janvier 2018. Ce qui, cumulé avec les tarifs par lot, peut faire une économie de 20% !

Réf 4010: La tirefonneuse Prix Unitaire : 26.00 €

Réf 4020: Les cricks pour soulever la voie, les rails et bien d'autres choses. set de 4 pièces Prix Unitaire (4 pièces) : 20.00 €

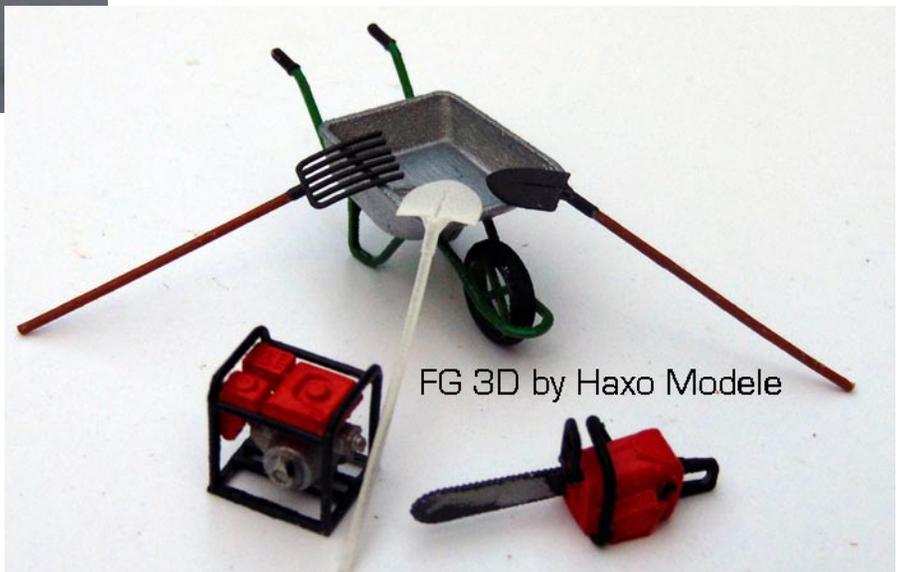
Réf 4050: La trompe de grande puissance ou l'avertisseur pour la protection des chantiers Prix Unitaire : 18.00 €

Ensemble comprenant les références 4010 x 1 + 4020 x 1 + 4050 x 1 Tarif préférentiel de l'ensemble : 55.00 €.

Réf 4030: Lot d'une brouette, de deux pelles et d'une fourche à ballast Prix Unitaire : 24.00 €

Réf 4040: Ensemble tronçonneuse et groupe électrogène ou pompe Prix Unitaire : 22.00 €

Ensemble comprenant les références 4030 x 1 + 4040: Tarif préférentiel de l'ensemble : 42.00 €



FG 3D by Haxo Modele

Une BB 9200



Il s'agit d'une caisse résine JMG fabriquée par son fils Patrice. Les pantographes sont récupérés sur une locomotive Lima E444 «Tartaruga» et adaptés. La poutre motrice est construite à partir de 2 bogies ETS et fabriquée sur mesure. Un moteur par bogie entraîne un essieu, le 2ème est relié par une courroie crantée. Il est possible de faire rouler librement la locomotive sans alimentation car les 2 moteurs se débrayent automatiquement. Peinture Interfer, vert 312 et gris 807. Il n'a pas été fait d'essai de traction poussé, mais elle tracte facilement la rame OCEM MTH. Elle est digitalisée avec un décodeur Intellisound 4 d'Ulhenbrock. D'après un texte d'Alain BAILLET, photo de l'auteur.



LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>



**VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion sur simple demande.



Serge VIATTE est confronté à de graves problèmes de santé que nous ne citerons pas dans ce bulletin, vie privée oblige, mais l'ensemble des membres du Cercle du Zéro lui apporte soutien et amitié pour l'aider à surmonter cette difficile épreuve. Merci à Marc ENARD de nous avoir informé.

Photo ci-contre, la «72000» de Serge VIATTE, modèle de construction intégrale



US in Normandie

Une Big Boy de l'Union Pacific devant un disque rouge, avec en fond de décor une évocation du toboggan de Montluçon, une scène maintenant habituelle chez notre ami Francis qui ne recule en rien devant les anachronismes ferroviaires. Sa devise? D'abord se faire plaisir. La machine est signée MTH, et est au 1/48ème.

Photo FRD



ZÉRO **LE BULLETIN**
BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

**Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passer par Entrevoie, nous ferons suivre.**

**Le bulletin 105 est chez l'imprimeur.
il sera chez vous mi-janvier.**

Réservé et distribué aux membres du Cercle du Zéro

ZÉRO **LE BULLETIN**
BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Bonne année !

Sedan, 14 et 15 octobre 1917, quelque part à l'arrière du front... de Bernard JUNK.
Un centenaire digne de ce nom !
Notez le talent de Bernard pour la réalisation maison de ses poilus !

EURO **FORUM** **MOROS** **CCMC**

N° 105
Janvier 2018

Visitez notre site lecerclerduzero.org

Les trains de Georges

Locomotive 120 JEP avec son moteur AP5 d'origine.

Ci-dessous une 020 et une «boîte à sel» dite «Montagne» surnom qui serait dû à ses capacités de monter les rampes. Ces deux modèles sont de marque LR.

La machine électrique qui est d'origine affectée au PO était probablement une évocation de celles circu-

lant sur la ligne de Sceaux. Certaines ont été décorées en version SNCF. Elle doit subir une rénovation et une peinture. Quand à la 020 elle est à l'origine affectée au PLM.

Collection Georges DOLLE



Ci-dessous, le dernier modèle proposé par ETS, une 230 P8. Conforme aux normes de ce fabricant, elle est toujours bien à l'échelle, mais la finesse des détails comme la hauteur des bandages sont aux normes train jouet. Comme à l'habitude le fonctionnement et la capacité de traction sont corrects. La machine est dotée de deux moteurs avec le traditionnel embrayage qui permet le fonctionnement en roue libre. Un plus, les tampons sont à ressort. Prix CDZ chez Trans Europ : 1080,00 € Renseignements fournis par Georges DOLLE.

Photos Georges DOLE et Bernard BÉZIAN.



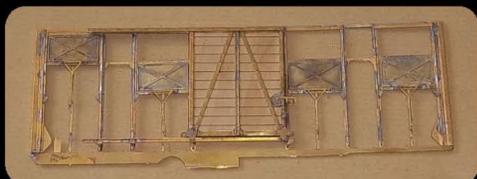
OCEM 29

Presque tous les couverts de la deuxième série sont réservés. Il en reste un suite à un désistement. Nous attendons les caisses découpées Laser.



Ce mois-ci, sur vos écrans:

LE MONTAGE DE LA CAISSE DU COUVERT OCEM.
Scénario et réalisation Chritian RAULT.



231 G 558



Elle roule de nouveau

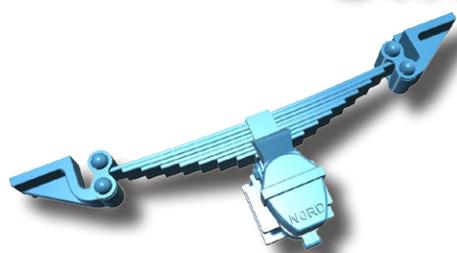
Après de longs mois d'immobilisation pour réparation, la 231 G 558 a fait ses premiers tours de roues devant ses ateliers de Sot-teville.

Une information que nous a transmis Gérard LANGUEDOC, membre du CDZ et du Pacific Vapeur Club.

L'instant a été immortalisé par le photogra-
phe Philippe CARON.

Qui a dit que le ciel n'était pas bleu en Nor-
mandie ?

STAGE DESSIN 3D



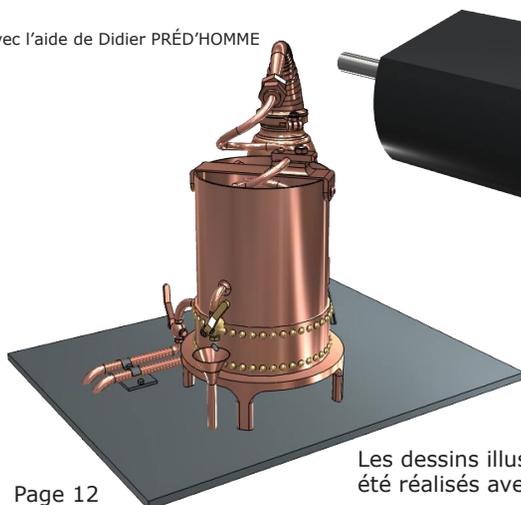
Proposé par la section Ile de France
Courant février 2018
Le Vaudreuil (27)

Si vous voulez participer à ce stage, adresser votre candidature
auprès de Bernard BÉZIAN. Places limitées. Amener votre ordi-
nateur (si possible) et votre repas de midi .

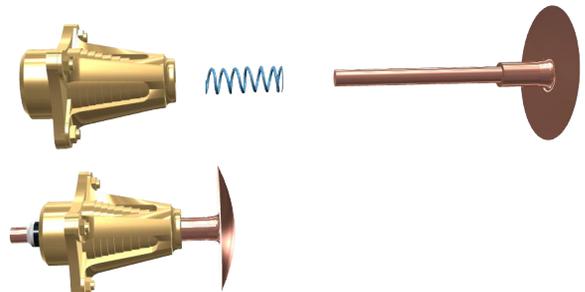
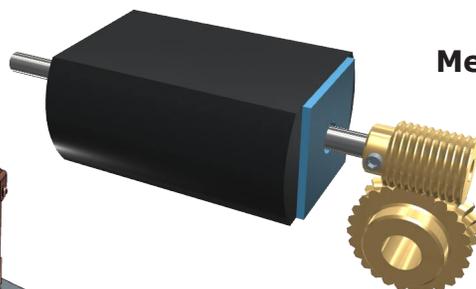
Animateur Gérard LOMBARDI.



Avec l'aide de Didier PRÉD'HOMME



Mettez vos projets en volumes



26-27 mai

STADE COUVERT JESSE OWENS
PARC DES SPORTS. 2, CHAUSSÉE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00

QUAI ZÉRO 2018

Val de Reuil (27)

Modélistes, Artisans, Professionnels

Demandez un bulletin d'inscription

Ne ratez pas cette occasion de promouvoir votre activité.



Contactez Didier Préd'homme : didier.predhomme@free.fr
ou Patrick SMAGGHE : patricksmagghe@gmail.com.

La vie des sections

Réunion Ile de France à MONTESSON le 1er décembre 2017

Joel LETOURNEAU



Gérard LOMBARDI a fait un exposé sur le dessin en 3D; attention soutenue des participants. Devant l'intérêt généré, il a été décidé de réaliser un stage plus pointu courant février 2018 (voir page 12).

Texte B BÉZIAN, Photo Mme MENAND

Petites annonces

Recherche Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 06 87 35 72 56
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 06 87 35 72 56

Recherche la notice de montage d'un fourgon 3 essieux PLM dont le fabricant est inconnu Bernard COPPIN 06 87 35 72 56

A vendre: Tour à métaux d'établi 300,00 € à débattre. A prendre sur place. Bernard COPPIN 06 87 35 72 56

A vendre: Marque Hornby acheté en 1956/57.

Locomotive OBBV Le Mistral 8051 verte, Voiture verte C10my 53026, Mixte fourgon verte B5my ft2420, un transformateur vert 110/120 V sortie 20V 20 VA. Le tout en coffret d'origine.

Wagon ridelles basses marron, Frigorifique SNEF blanc, wagon bestiaux bleu toit blanc, wagon de secours avec grue marron toit blanc. Le tout en boîte d'origine.

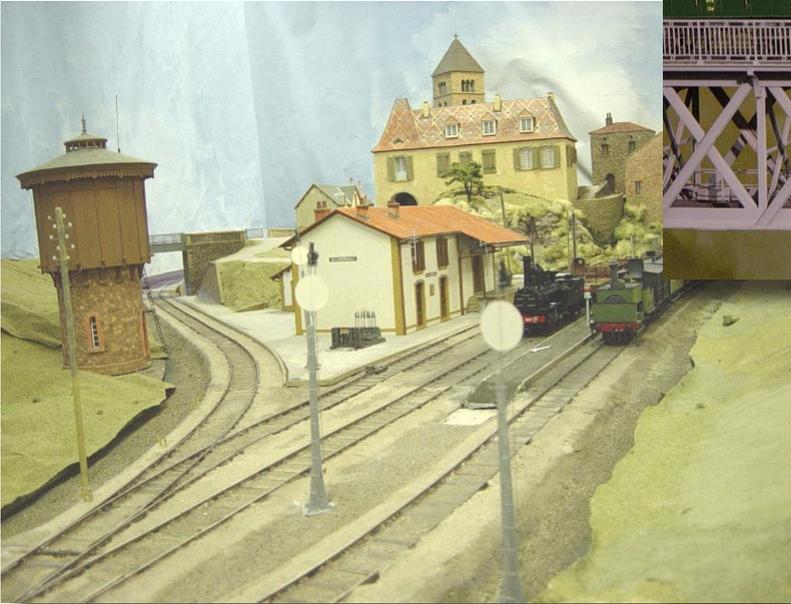
Ensemble de rails (17 droits, 24 courbes, une déviation droite et une gauche, un croisement, un heurtoir et divers éléments de voie)
Renseignements: Monsieur OSMONT, 02 35 46 26 20.

Dernière minute

Le grand réseau ALLENDENAC, construit par Richard CHOWN, décédé au mois de juillet. sera bientôt mis en vente.

Si vous êtes intéressé, contacter Jim SUMMERS

jimsummers@btinternet.com





Dans **Voie Libre** de janvier numéro 92, un article sur la construction de l'autorail YH de Renault en carte plastique pour voie métrique décrit par pierre FICHET. L'autorail a circulé en voie normale sur le réseau de l'ÉTAT et à la SNCF.
 Texte et photo Pierre FICHET

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD
20/21 AVRIL A NIMES
 Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 NIMES.
 Informations auprès de Michel Louette :
 Michellouette@orange.fr -Tel 06 80 40 10 64.
 Le thème de la rencontre : la patine des modèles.

Expositions Nous y serons

QUAI ZÉRO 2018
 Val de Reuil
 26-27 mai
 STADE COUVERT JESSE OWENS
 PARC DES SPORTS,
 2, CHAUSSEE DE RITTERHUEDE
 27 100 VAL DE REUIL
 10h00 à 18h00

Grande exposition Modélisme ferroviaire
 Organisée par

VILLERS SUR MER
 8^{ème}
Rendez-vous du MODELISME

24-25 FEVRIER 2018 | 10H-18H
 LE VILLARE - GRATUIT
 TRAINS • AVIONS • BATEAUX • CAMIONS • FIGURINES • DIORAMAS

Samedi 13 janvier 2018 - 14 h / 18 h
 Dimanche 14 - 10 h/12 h - 13 h30/18 h

EXPO DE MODELISME

Le Val-aux-Grès
 salle Guy de Maupassant
 78210 Bolbec

CERCLE DU ZÉRO

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

EUROMODELS
 2018

CHÂTELLERAULT
 29 & 30 SEPTEMBRE 2018
 PARC DES EXPOS

LA "BIG" EXPO DES MAQUETTES ET MODELES RÉDUITS
 WWW.EUROMODELS.FR

Inscriptions: contact@euromodels.fr
 17, chemin de la Maronnerie F 85100 CHATELLERAULT
 Tél: 0033.549.231.527 et 0033.607.271.468

Le Président et le Conseil d'Administration de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire vous souhaitent une très bonne année 2018

Venez nous retrouver aux Herbiers les 9 & 10 juin pour Fédé Rail® 2018

FFMF

2018
Fédé Rail
 Les Herbiers

65 ANS

Les vœux de la «Fédé»