

Dans ce numéro

- L'exposition de Dieppe.
- Le dernier CA du Cercle.
- Trains réels, la E 3201 du Midi.
- L'exposition de Dieppe.
- L'exposition de Savoie Modélisme.
- Dans le commerce.
- Histoire, la Normandie (suite).
- Achats et projets communs.
- La LX MORISSON de Pierre GRIVEAUX
- La vie des sections.



NOUVEAU
Les comptes rendus de CA

Exposition de Dieppe. En gare de Pranlhuis Le Petit, une 020 AMJL, kit monté par S.C.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

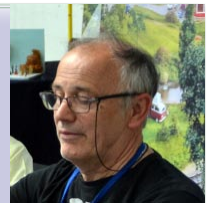
Pierre FICHET

Bertrand RUMEAU

Avec la collaboration de :

- Paul-Henri BOLLA
- Bruno DELAHAYE.
- Jean-Luc CHÉRON.
- Philippe GOMONT.
- Pierre GRIVEAUX.
- Jean-Yves MOUNIER.
- Patrick SMAGGHE.

Edito



Le Cercle du Zéro, c'est un peu une salle de classe. Il y a ceux qui sont au premier rang, qui réussissent tout dans les domaines les plus divers, les forts en décor, les vedettes de l'électronique, les rois de la construction. Éparpillés dans la salle, il y a ceux qui trichent, qui ajoutent un peu de résine, ou de métal blanc, espérant que sous la belle peinture, l'examineur ne verra rien. Il y en a même qui construisent en carton ou en plastique, parce que c'est moins difficile à découper que le laiton. Quelques-uns sont nés sous une bonne étoile, ils alignent sur leur table les modèles haut de gamme, qui font frémir les comptes en banque. Et les mauvais élèves ! Ah ceux là, ils parlent pendant les réunions, ne manquent jamais de glisser une plaisanterie dans la plus sérieuse des conversations regardez-les, ils sont au fond, près de la fenêtre et du poêle. Et le cancre, qui ne sait même pas planter un clou, et le fayot qui ne manque

Mais la cloche sonne, c'est l'heure de la récréation, plus de différence tout le monde est copain, mais ici on ne joue pas au foot ou au cow-boy, non Mōssieur, on joue au train.

Et au Cercle, la récréation c'est.....QUAI ZÉRO 2018.

Didier PRÉD'HOMME

Le mot du Président



Bonjour à tous.

Décembre, le mois des fêtes et des cadeaux. J'espère que vous avez commencé vos emplettes. Nous, de notre côté, avons débuté par l'organisation de l'année 2018. Nous préparons QuaiZéro.

Nous vous avons présenté le lieu d'exposition et ses commodités. Maintenant, nous allons construire et bâtir le spectacle vivant de notre échelle. Nous avons reçu les premières réponses à nos demandes. Cela se concrétise. Les artisans répondent positivement, les réseaux aussi. Les ateliers techniques se préparent à deux jours de fête. Le secteur marchand se mobilise.

Nous poursuivons l'élaboration de «l'exposition LIMA», à la fois présentation du matériel modifié et atelier de transformation (machines, voitures et wagons). Si vous êtes intéressé, contactez nous !

La communication interne dans le Bulletin nécessite un travail plus élaboré en présentation et en image. Nous avons décidé que désormais nous allons insérer un condensé du compte rendu de la réunion du CA du Cercle Du Zéro dans Entrevoie. Cela permettra une plus grande réactivité de l'information, une meilleure compréhension de l'activité du CA.

Ce mois de décembre sera chaleureux, je l'espère, pour les 352 membres cotisants de notre association.

Bonne lecture de ce magazine numérique

A l'an prochain

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.



Trains réels

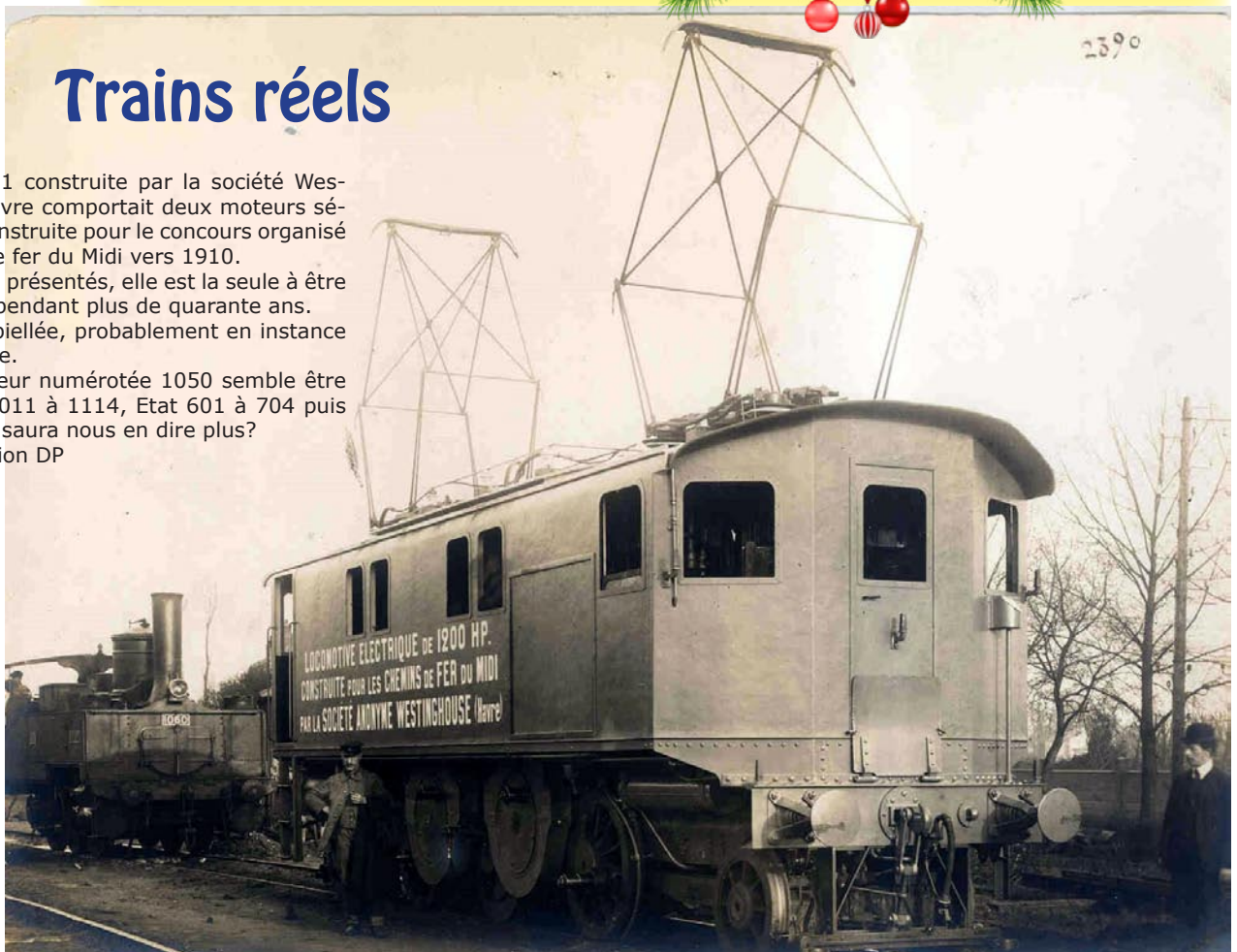
Locomotive E 3201 construite par la société Westinghouse, au Havre comportait deux moteurs série compensés. Construite pour le concours organisé par les chemins de fer du Midi vers 1910.

Des six prototypes présentés, elle est la seule à être restée en service pendant plus de quarante ans.

La motrice est débiellée, probablement en instance de départ du Havre.

La machine à vapeur numérotée 1050 semble être une 030 OUEST 1011 à 1114, Etat 601 à 704 puis SNCF 030 TA. Qui saura nous en dire plus?

Photo CEM Collection DP



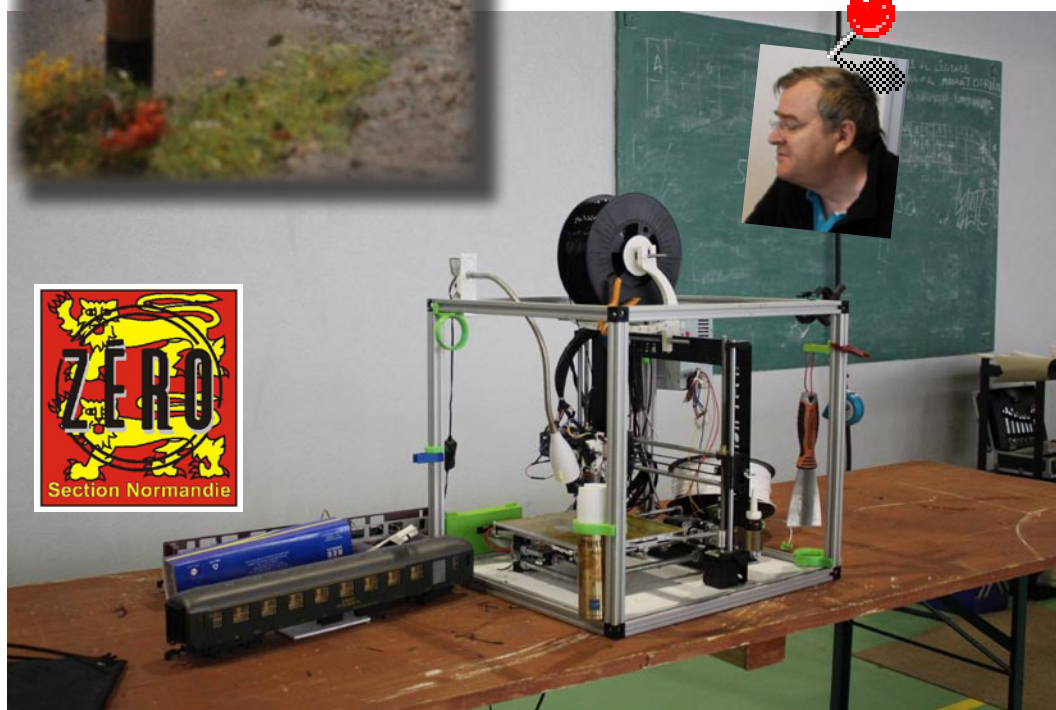
Exposition



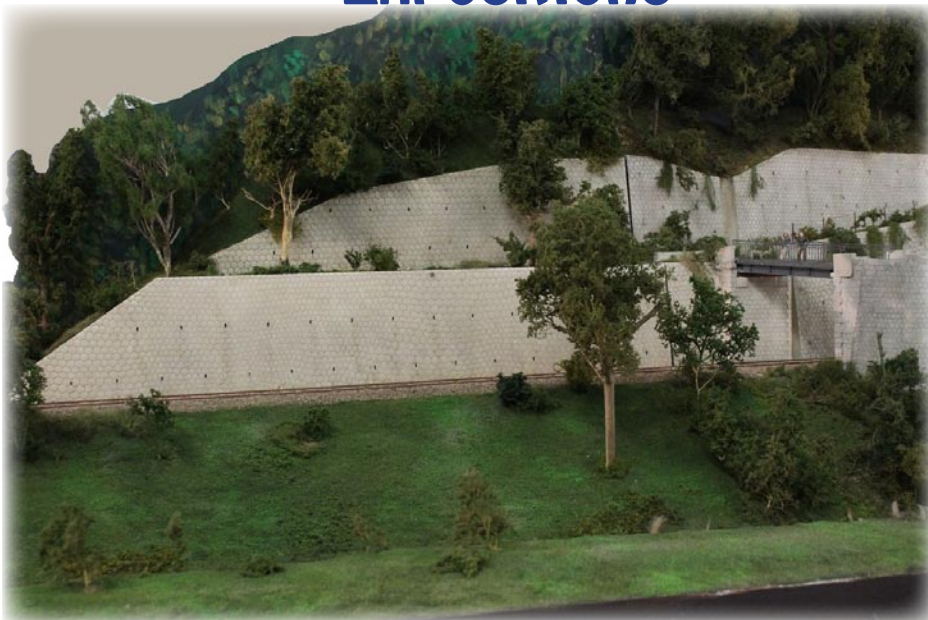
Dieppe 28 et 29 octobre 2017
Organisée par Littorail 76.

Une bonne exposition, beaucoup de visiteurs. Le Cercle du Zéro avait apporté les modules 4000, et Ronan BROCARD avec son réseau MTH dont la commande était comme d'habitude confiée aux enfants, représentait l'AMFI.

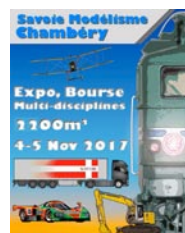
Membre de Littorail, mais également du Cercle, Philippe QUILAN animait un stand très didactique avec démonstration d'impression 3D. Une bonne idée pour Quai Zéro.



Expositions



Deux réseaux en zéro présents le week-end du 4 et 5 novembre à l'expo Savoie Modélisme 2017 qui s'est tenue à Chambéry au parc des expositions.

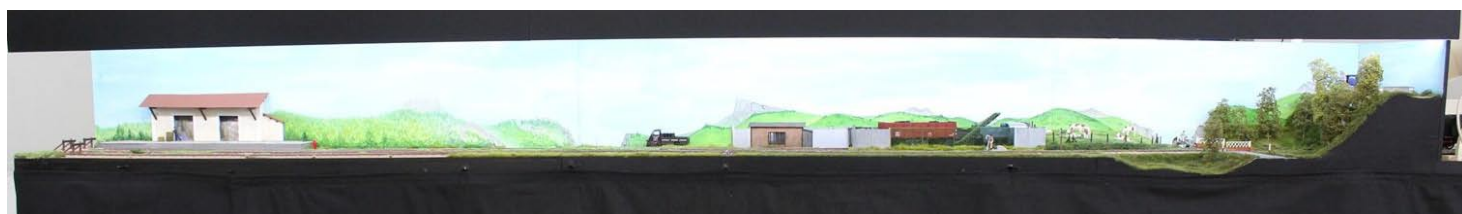
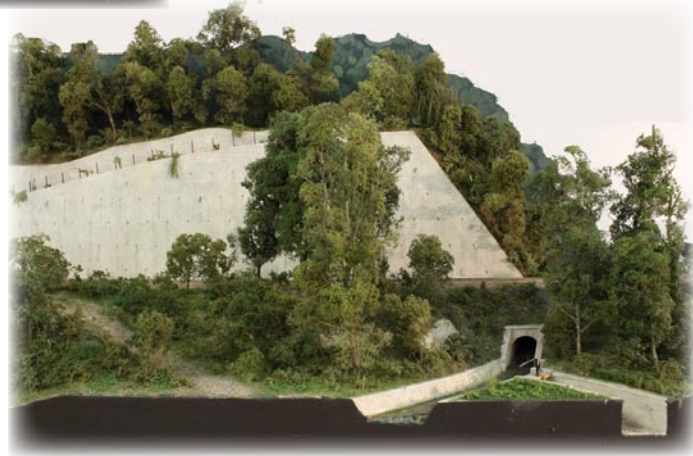


- Les modules du club d'Albertville représentant l'entrée côté Albertville de la gare d'Ugine (terminus actuel de l'ancienne ligne reliant Albertville à Annecy).

- Mes modules que j'ai baptisé « zéro de conduite » car je n'ai pas hésité à piquer des idées chez un peu tout le monde, de la pure VNS avec circulation des excellents engins moteur Dapol (class08) et Little Loco Company (Class15). Le tout est digitalisé et sonorisé bien sûr.

(Photos du bas) Un reportage sur ces modules prochainement dans le Bulletin du Cercle.

D'après un texte de Jean-Yves MOUNIER.
Photos Jean-Yves MOUNIER



Savoie Modélisme, à Chambéry, les 4-5 novembre derniers, la loco DAPOL (GB) manœuvre des citernes sur la petite gare en zéro de Jean-Yves MOUNIER, membre du Cercle (38) » (Photo Bruno Delahaye).



MODÉLISME FERROVIAIRE EXPOSITION MEUNG SUR LOIRE

3 - 4 MARS 2018

Entrée gratuite



Des réseaux, des commerçants, des artisans.

Salle Alain Corneau rue du Pont - départementale D 18

Samedi de 15h00 à 18h00, dimanche 10h00 à 18h00

Dans le cadre de l'assemblée Générale du



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2018

Bernard BÉZIAN rappelle que les inscriptions au repas et les réservations de chambres d'hôtel au tarif préférentiel ne sont effectives qu'à réception du règlement.

**Dernier délais
15 décembre 2017.**

Contactez Bernar BÉZIAN bermoval@hotmail.fr
33, route d'Ennery 95520 OSNY

33, route

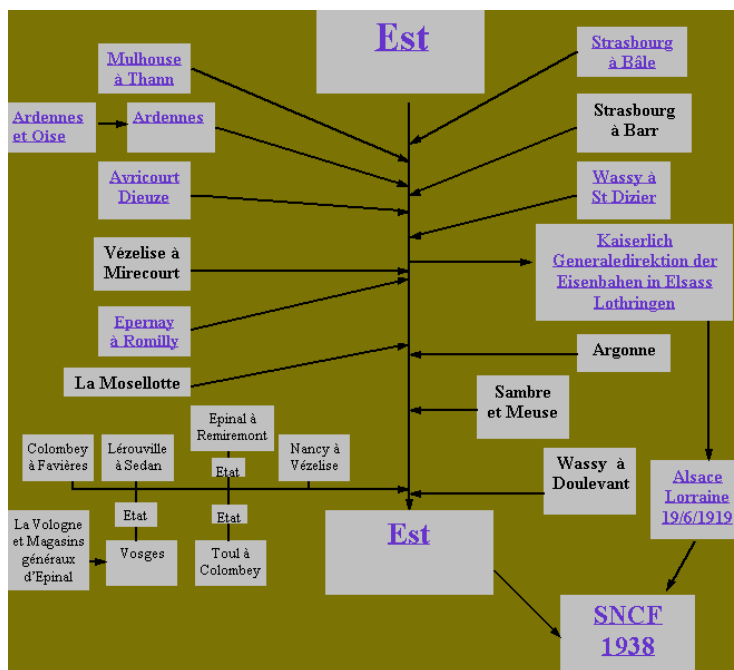
LE FORUM DU ZÉRO
<http://www.leportailduzero.org>

Parlons LARTIGUE

Et oui, une erreur due à l'utilisation d'un mauvais fichier s'est glissée dans l'article concernant les sémaphores LARTIGUE paru dans Entrevoie N° 21. L'AL ne faisait pas partie des réseaux fondateurs des chemins de fer français, vu que cette région est née au lendemain de la guerre 14/18 sous la forme d'un réseau d'Etat. Une précision apportée par Jean Luc CHÉRON de l'AMHA, ce qui nous permet de réviser l'arbre généalogique de l'EST



Sémaphore LARTIGUE au musée Historail de Saint Léonard de Noblat.



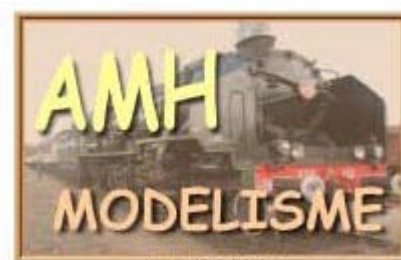
**VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE
REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO**

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion sur simple demande.



Une réalisation de Michel HUGON sur base JCR. Le mécanicien se déplace pour venir contre la fenêtre, le relevage est fonctionnel, la porte de boîte à fumée s'ouvre et l'intérieur s'éclaire. La machine est bien entendu équipée d'un fumigène et est sonorisée. Du beau travail. La photographie est prise sur la maquette du dépôt d'Ile Napoléon. Photo Michel HUGON. Michel sera présent à Quai Zéro 2018.

Dans le commerce



SOCOREMM
29510 landrévarzec France
socoremm@wanadoo.fr

- 1) kit bâtiment bureaux en pierre synthétique prix 210€
- 2) kit bâtiment vestiaire en pierre synthétique prix 190€
- 3) kit poste aiguillage intérieur décoré en laiton et bronze prix 290€

Suivrons en décembre des fosses de visites et parapets, plus des murets.

En janvier le châssis du FNC.





Minifer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
 entrepriseminifer@gmail.com
 http://www.minifer.fr/

Suite au succès de l'Hôtel de France en HO, Minifer à le plaisir de vous annoncer la déclinaison de ce modèle à l'échelle Zéro.

Le kit, renommé pour l'occasion « Hôtel de Bretagne », reprend les mêmes caractéristiques que le celui à l'échelle HO, à ceci près que les huisseries sont ici plus détaillées. De superbes gardes-corps ont également été ajoutés. Et comme à l'accoutumé chez Minifer, les kits découpés au laser se montent sans difficultés (emboîtement des murs en carton-bois puis pose des revêtements en carton mince), et la notice est toujours aussi richement fournie en photos. Dimensions du modèle fini : L=29 cm l=6,5 cm h=21,5 cm. Il est vendu uniquement sur commande, et son prix est de 164 € TTC.

O 1 / 43,5

Gare 3 portes à l'échelle O : superbe gare à l'échelle O. Charpente ultra-détaillée, marquise finement découpée, et aménagements intérieurs disponibles. Gare : 149.90 € **Prix de lancement : 139.90 € !!** Intérieurs: 25 €



BOIS MODELISME

www.BOISMODELISME.com
 53 Rue Lyautey,
 ZA La Brevette, 25 870
 Geneuille
 Email :
 contact@boismodelisme.com



Boutique ou achat commun ?

Dominique YBERT émet l'idée de remettre en boutique ou d'acheter en commun des rivets. Il propose les dimensions suivantes :

Rivets à tête ronde, diamètre du corps 0,58 (pour percer à 0.6), Longueur du corps 3 mm. Tête de diamètre 0,7-0,9 et 1.1.



Si cette proposition vous intéresse, manifestez-vous auprès de la rédaction d'Entrevoie.

158. USSY — La Gare



LIEUREY (Eure). - La Gare



Encore deux cartes postales issues de la collection de Philippe GOMONT. Toujours en Normandie, nous vous présentons une ancienne photo de Ussy, une commune située dans le département du Calvados. Quand à Lieurey, elle se trouve dans le département de l'Eure. On peut encore voir l'ancienne gare sur la D810, à droite en sortant de Lieurey en direction de Pont-Audemer. Inutile de préciser que c'est du métrique.



Vos réalisations



Quelques photos d'intérieurs de la LX décoration Morisson.
Un luxe de détails signé Pierre GRIVEAUX



Dès l'inauguration en novembre 1922 les voitures métalliques de type S2 ont circulé sur le sud-est. Les voitures restaurants incorporées dans le convoi n'étant pas métalliques mais en Teck , elles ont été peintes en bleu par souci d'homogénéité. À ma connaissance, la littérature ne mentionne pas clairement les décorateurs des voitures de type S1 et S2. Je reste preneur si vous possédez des renseignements à ce sujet.



Ce qui est certain c'est que tous les compartiments d'une même voiture possédaient la même décoration. Selon l'usage de la CIWL plusieurs véhicules étaient décorés de manière identique . Les numéros ne se suivaient pas forcément. En ce qui concerne la LX 3481, il manque les tabourets et les porte-bagages dans les compartiments. Vous remarquerez que les cloisons perpendiculaires au couloir possèdent deux liseuses au-dessus des banquettes, elles sont fonctionnelles. Il est clair que je m'amuse quelque peu en construisant des pièces de Musée.



D'après un texte de Pierre GRIVEAUX-
Photos Pierre GRIVEAUX

La vie des sections



La dernière réunion de la **section Normandie** sera certainement celle qui aura le plus marqué les esprits depuis la mise en place de ces rencontres par Michel DEGON, alors Délégué Régional. En effet, nous nous sommes retrouvés, grâce à Christian Rault, à l'Auberge de la Levrette, à Saint Julien le Faucon. Pour la petite histoire ce serait une ancienne..... maison close ! De plus, les propriétaires y ont aménagé un mini musée de la musique mécanique.

Arrivé au fromage, le maître des lieux, déguisé en curé, est arrivé en Solex puis nous a présenté en fonctionnement une dizaine d'instruments, le tout ponctué de commentaires humoristiques toujours de bon goût, même lors de la présentation de certains ustensiles retrouvés dans la maison. Nous ne ferons pas de commentaires sur leur usage !

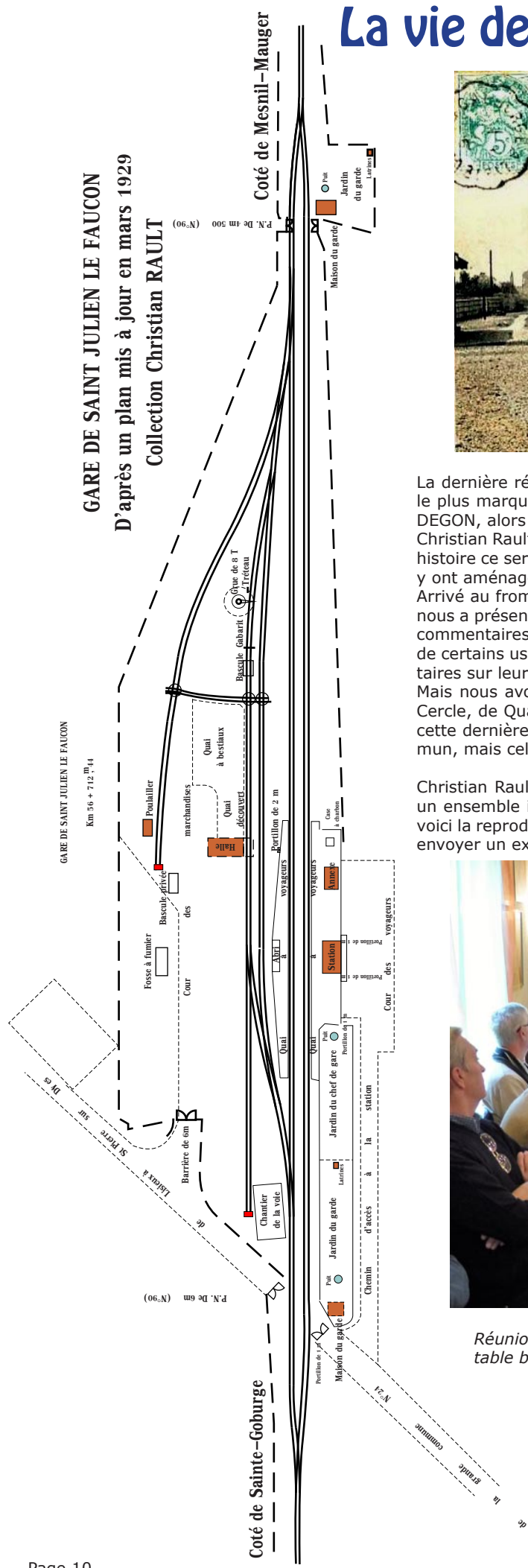
Mais nous avons quand même bien travaillé le matin autour des nouvelles du Cercle, de Quai Zéro, et des projets communs. 19 membres étaient réunis pour cette dernière réunion de l'année. Résultat, un rapport de réunion hors du commun, mais cela valait la peine.

Christian Rault nous avait apporté le plan de la gare de Saint Julien le Faucon, un ensemble idéal pour une reproduction en modélisme. Redessiné en CAO, en voici la reproduction. Si cela vous intéresse, la rédaction d'Entrevoie peut vous en envoyer un exemplaire par mail en meilleure définition.



Réunion de travail le matin autour d'une table bien garnie.

Vous avouerez que le maître des lieux méritait bien une petite photo dans Entrevue, même si nous aurions préféré le voir habillé en chef de gare. La prochaine fois peut-être.





LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.

Prochainement dans votre bulletin

Distribué aux membres du Cercle du Zéro



Les personnages de Paul Henri Bolla

Papy arrive de chez ShapeWays, son chien aussi (impression 3D en Ultra Frost detail = résine translucide). Les deux passent au blanc puis les plis sont accentués grâce à un lavis de terre d'ombre naturelle et un coup de vernis mat pour améliorer la situation. Plus de détails dans l'article complet.
Texte et photos P.H. Bolla

Les voici, en situation, devant la boutique de l'Antiquaire de Marine



Premier prototype d'étude d'un wagon de type A



4, rue du Stade - 63670 La Roche Blanche
Tél./Fax 04 73 87 55 06
E-mail : hroddeamjl@yahoo.fr



LE CATALOGUE



Le catalogue des nouveautés 2018 est désormais disponible. Vous pouvez y avoir accès sur: www.regionsetcompagnies.fr : <https://www.regionsetcompagnies.fr/catalogue>. Vous avez le choix entre : le «feuilleteur» numérique (à consulter en ligne) ou le fichier PDF (à consulter en ligne ou à télécharger).



BRAWA :

Conformément à son engagement pris à la Foire de Nuremberg, la firme allemande Brawa a livré 3 variantes de citernes d'origine allemande 1945 ayant réellement été immatriculées à la SNCF:

Caractéristiques techniques : Modèle en plastique injecté, lesté. Echelle 1/45ème. Longueur hors tampons 196 mm. Attelages Lenz et à vis fournis. Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310). Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz). Les modèles seront exclusivement commercialisés par CHREZO au prix de 115,00 € TTC (Frais de port en plus, forfaitairement fixés à 9,00 € TTC).

New's letter : <https://www.leportailduzero.org/forum/download/file.php?id=12639>

SCHNELLENKAMP :

Le dynamique artisan de Buseck a fait réaliser 2 prototypes parmi les 5 décorations élaborées par Roger Pichon (Haxo-Modèles). Cette famille de wagons a été incorporée à la SNCF en 1945. Les modèles sont peints, sérigraphiés en usine et livrés prêts-à-rouler avec attelages Lenz et à choquette. Le prix public envisagé est de 160,00 € TTC pour une livraison début 2018. 50 exemplaires des 5 livrées SNCF ci-contre seront produits.



CONTENEURS MARITIMES DE 20 PIEDS :

Pour les amateurs de l'époque moderne, Chrezo propose ces containers de 20 pieds fabriqués en plastique injecté pour les poids-lourds Herpa et traités à l'échelle 1/43ème. A peindre, marquer et patiner selon votre goût. Prix : 16,00 € TTC.



26-27 mai
STADE COUVERT JESSE OWENS
PARC DES SPORTS.
2, CHAUSSÉE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00

QUAI ZÉRO 2018



Val de Reuil (27)

Modélistes, Artisans, Professionnels **Demandez un bulletin d'inscription**

Actuellement 15 réseaux et de nombreux d'artisans.
Ne ratez pas cette occasion de promouvoir votre activité.

Nous avons besoin de vous

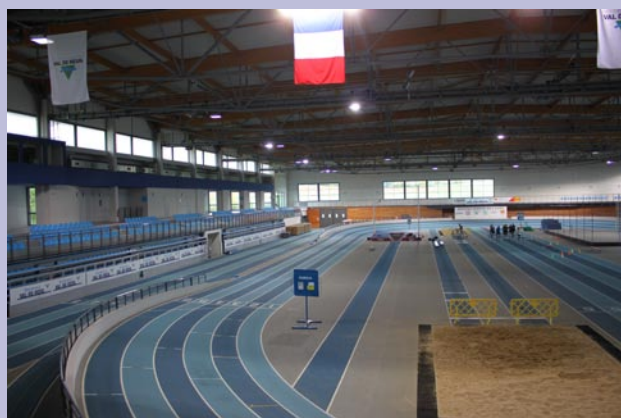
Nous recherchons des partenaires

Vous connaissez une possibilité de nous aider, financière-
ment ou matériellement ? Demandez nous un dossier de
partenariat.

Contacts

Didier Préd'homme : didier.predhomme@free.fr
Patrick SMAGGHE : patricksmagghe@gmail.com.

La structure mise à notre disposition
par la municipalité de Val de Reuil.



Plus de 2000 m²
rien que pour vous.



Visitez notre site lecercleduzero.org



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

Un achat en commun vous est proposé en collaboration avec MK35 sur tout le catalogue.

Comment procéder :

Aller voir le catalogue sur Internet.

<https://www.mk35.com/fr/>

Lister les personnages ou articles que vous souhaitez acquérir (noms et références), quelle que soit le produit ou l'échelle.

Envoyer le tout à la rédaction. Nous vous contacterons pour le règlement.

MK 35 vous accordera une remise de 20% sur le prix public, si nous atteignons un certain volume de commande.

- 20%

LIVRAISON UNIQUEMENT LORS DE QUAI ZÉRO

UN ACHAT COMMUN POUR QUAI ZÉRO

Projets communs

L'étude avance, la demande de devis pour les fonderies est en cours.

Nous n'avons pas encore encaissé les chèques des réservataires, ce ne sera pas avant mi janvier 2018.

Photo J-P LECRIVAIN

Les rois de la patine vont pouvoir nous montrer leurs talents. Regardez bien la photo, il n'y a même pas besoin de rails !

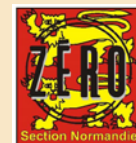
Exposition des résultats lors de l'AG 2019.

LOCOTRACTEUR U 60



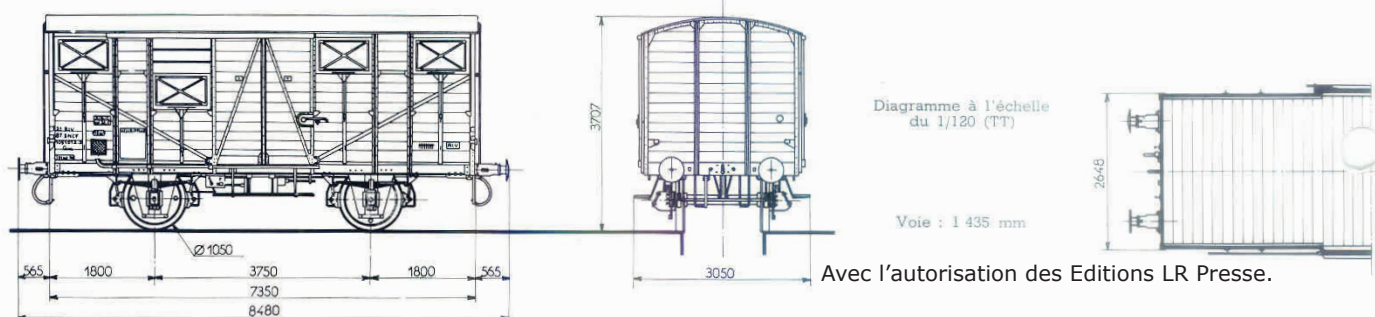
OCEM 29

Vous avez du recevoir un mail vous demandant d'envoyer le règlement. Si c'est chose faite, vous avez reçu un accusé réception du courrier. Dans le cas contraire, contacter le secrétaire du CDZ. Les kits seront disponibles début 2018. Attention, les réservations ne sont définitives qu'à réception du règlement.



Dernier délai 15 décembre.

Les kits non réglés seront distribués aux réservataires en attente.



Couvert type OCEM 1919 - Caractéristiques générales

Date de mise en service	1924 à 1929						
Constructeurs	Arsenal de Roanne, Sté Lorraine anc. Ets de Dietrich, Cie Française de matériel de chemin de fer, De Dietrich & Cie Reichshoffen, usines Pétolat, At. construction du Nord de la France et Cie générale de construction						
Châssis	Métallique O.C.E.M.						
Capacité	46,8 m ³						
Surface du plancher	19 m ²						
Tare	10,10 t environ						
Charge maximale	<table border="1"><thead><tr><th>A</th><th>B</th><th>C</th></tr></thead><tbody><tr><td>20 t</td><td></td><td>22,5 t</td></tr></tbody></table>	A	B	C	20 t		22,5 t
A	B	C					
20 t		22,5 t					
Diamètre des roues	1 050 mm						
Boîtes d'essieux	U 1 A						
Suspension	A menottes						
Freins	A air W (Lu I-II) et à main, à levier						
Vitesse maximale autorisée	75 km/h (RO)						
Empattement	3,620 m						
Longueur totale	8,480 m (tampons d'origine) 8,530 m (tampons unifiés)						
Régime d'exploitation	21 (RIV)						
Conduite blanche	D'origine sur certaines unités						

Date de construction, par série :

État KK (w) 67161 à 67210 (1924), PLM KK (w) 147283 à 147299 (1924), Midi KK (w) 229001 à 229012 (1924), P.O. KKw (l) 364141 à 364194 (1925), PLM KKw 169250 à 169999 (1925), Est KKw 216001 à 217540 (1924/27), A.-L. KK (w) 320001 à 320100 (1928), A.-L. KK (w) 320101 à 320300 (1924), A.-L. KKw 320301 à 320600 (1928/29), État KKw 74321 à 74520 (1928).

(1) Numérotés d'origine P.O. KK (w) 42821 à 42874.

Nota : La renumérotation U.I.C. s'est effectuée au fur et à mesure des passages en révision sans tenir compte de l'ordre des numéros primitifs. Marquage arrêté par suite de décision de réforme.

Région gérante : SUD-EST (*)

(*) Le réseau directeur est chargé de l'entretien et de l'approvisionnement en pièces de rechange.

Petites annonces

En raison d'un futur déménagement, de la campagne vers la ville, je souhaite me séparer des modèles suivants :

- **Deux rames OCEM MTH**, Fine Scale, absolument neuves, jamais déballées de leur emballage d'origine, ref. des boîtes : 20-60019-2, composées chacune de : Une 2ème classe/1ère classe (AB myfi 3421), une 3ème classe (C myfi 12138), une 3ème classe (C myfi 12201), une mixte 3ème classe/Fourgon (CD 12341), un Postes (PA myfi 46519). Les deux rames : 900 €.
- **Une Chapelon 231 E**, fine scale, ref. 20-3344-2 ; Chaudière verte, Proto-sound 3.0, Absolument neuve, n'a jamais roulé. En emb. d'origine. Livrée avec décodeur ESU 54500, Locksound XL 4.0 (code 1192), à monter sur le modèle. Trois barres d'attelage, sous blister, de différentes longueurs, MTH (Ref: 20-89011) pour écart. tender/loco. L'ensemble : 950€.
- **Une Loco MTH EST 241A-011**, Ref : 20-3403-2 ; Noire /cercles Rouges, équipée avec décodeur (monté) Locksound XL V 4.0 ESU 54500, avec un module fumigène à monter, provenant de chez M. Hugon. Trois barres d'attelage, sous blister, de différentes longueurs, MTH (Ref : 20-89011) NB : Cette loco n'a roulé que pour essais (30 à 45 min. max.). L'ensemble : 950€.



Je souhaite vendre les ensembles ci-dessus en un seul lot, et l'amateur preneur se verra attribuer gracieusement le lot ci-dessous, à savoir : Un plat grande longueur RORY SNCF à bogies, plancher bois de chez CMF Di Stuardi, un Fourgon SNCF, Type M, Ref. M 53 B, provenant du même artisan Italien.

Littérature : Les archives de l'OCEM (Edit. Publitrains eurl). Les locomotives de l'Est et de l'Alsace-Lorraine (edit.Loco-Revue). Evolution des Locos vapeur de la Cie des Ch. de Fer de L Est. 1853-1938 de L.M. Vilain. VAPEUR à l'EST, (édit. La vie du Rail). L'électricité au service du modélisme de P. Chénevez, les 3 volumes, T.B. état. Le tracé du réseau de J.P. Guimbert et J.L. Fournereau, Tomes 1 & 2. Afin d'éviter toute surprise désagréable dans le transport, ces matériels sont à prendre sur place, et d'ores et déjà, je remercie les lecteurs de cette annonce de bien vouloir le transmettre à leurs amis respectifs.

Émile MOUSSU 02 96 86 47 79 (répondeur à disposition), ou Mail breizemarsal-22@orange.fr.

Vends un kit complet (9 ensembles) d'une 241P SEMBLAT 3500€ les 9 ensembles. Contact Michel DESOEUVRE 06 76 7520 64 tourangeau34@laposte.net

Suite au décès de Jacques Pouget, son épouse cède : Grue CAILLARD diésel AMJL, 141 TB 407 FULGUREX; Faire offre à Pierre Griveaux, chargé de la négociation au : 01 48 73 16 86.

A Vendre : 1X AIA 62097 neuf la Plaine, châssis noir en pièces détachées. 1X jeu de pantos AMJL neuf AM 11. Jean Pierre DEDECKER dedecker.jean-pierre@wanadoo.fr

NOUVEAU Les comptes rendus de réunion de C.A.

Le Conseil d'administration du Cercle du Zéro, composé des membres du Bureau et des Délégués Régionaux se réunit au moins quatre fois par an, à Amiens dans les locaux que l'AMAL met gracieusement à notre disposition.

Afin d'améliorer l'information auprès de nos adhérents, le Conseil d'Administration a décidé de publier dans Entrevoie un résumé condensé des principaux sujets abordés. Nous vous rappelons que normalement, vos Délégués Régionaux reçoivent la version complète par l'intermédiaire de Bertrand RUMEAU, et doivent vous la faire parvenir par courriel, avec éventuellement des commentaires lors de vos réunions régionales.

14 novembre 2017 Locaux de l'AMAL à Amiens. Présents : BÉZIAN Bernard, FICHET Pierre, GIBERT Jacques, MENAND Pierrick, MIGUEL Pierre, PRÉD'HOMME Didier, RUMEAU Bertrand, SMAGGHE Patrick, TOURSEL Christian. Excusés: DELAHAYE Bruno, MICHEL CARY.

Finances et adhérents. - Dix cotisations ne sont pas réglées, le nombre de membres à jour est de 351.

Assemblée Générale 2018. Finalisée à 90%. Les documents parviendront chez les adhérents mi janvier.

Bulletin. Le bulletin 105 est pratiquement terminé. Prévu chez l'imprimeur le 15 décembre. Le Rédac'Chef attend des articles pour le 107 et rappelle le besoin de « grandes » photos de qualité (cadrage calculé, pas de flou, pas de contre-jour, attention aux arrières-plans...)

Relations avec le MOROP. Michel CARY accepte de reprendre cette fonction. Le poste devra être entériné par l'Assemblée Générale.

Quai Zéro 2018. En bref. - Un article de présentation, proposé par Pierre MIGUEL, est passé dans la Gazette de la Gauge 0 Guild.

- Le plan à l'échelle de la structure d'accueil a été réalisé en CAO. Plus de 2000 m² disponibles.

- Une quinzaine d'exposants amateurs sont inscrits, et seulement trois artisans. Beaucoup d'autres en attente.

- Il est prévu des réunions constructeurs, Délégués Régionaux, et grandes associations (en partenariat avec la FFMF) ainsi que des conférences seront au programme et une bourse est prévue le dimanche.

- Une réunion sera planifiée en février, sur place, avec les principaux intervenants. La présence du Président est souhaitée, et nous essayerons d'avoir la présence de Monsieur JAMET, maire de Val de Reuil.

- Une lettre mensuelle présentant l'avancement du projet Quai Zéro sera envoyée par Mail et insérée dans les Forum. Réalisation Bertrand RUMEAU, distribution mail par le secrétariat.

Représentation du Cercle auprès de la FFMF. Actuellement assurée par Jacques GIBERT qui, pour des raisons personnelles, ne continuera pas au-delà du 31 décembre 2017. Il faut donc trouver un candidat pour ce poste.

Un appel à candidature sera effectué dans Entrevoie, dans le bulletin, et dans le document projet 2018 de l'AG.

Projets et achats communs.

Études faites par les membres du Cercle, réalisation des éléments confiée à des artisans

Locotracteur U60: 50 locotracteurs sont réservés et payés. Les kits devraient être disponibles pour l'AG.

Couvert OCEM: Les réservataires ont été contactés pour qu'ils envoient le règlement.

Couvert OCEM isotherme: Étude en cours

Sémaphore LARTIGUE: 40 réservés. En attente du prix des fonderies et des photogravures.

Achat commun de groupe électrogène: Abandonné, seuls trois réservations enregistrées. Nous allons étudier d'autres projets en collaboration avec le secteur artisanal.

Boutique. Commandes en cours: Vis de 0,7, attelages, assises trois points, demi-accouplements de frein. Suspension en finalisation.

Diffusion des rapports de réunions de CA.

Normalement à la charge des Délégués Régionaux par l'intermédiaire de Bertrand RUMEAU. Malheureusement, l'information ne suit pas toujours, et les membres isolés sont mal informés, ces comptes rendus paraissant dans le bulletin après un certain délai tributaire du calendrier de parution.

Un essai de compte rendu résumé va être fait pour paraître dans Entrevoie

Clôture de séance 15h45 Prochaine réunion : Le 9 janvier 2018.

DE LA PUB POUR QUAI ZÉRO

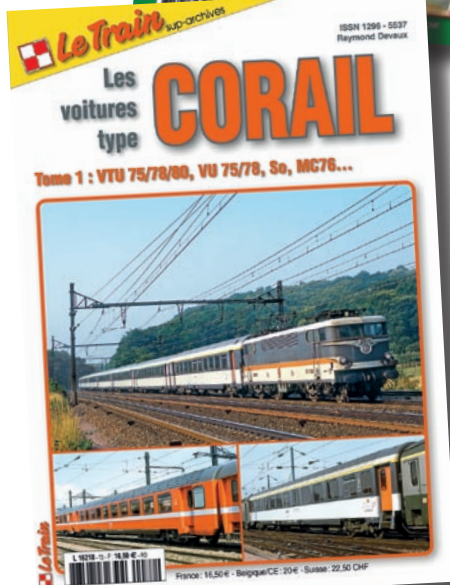
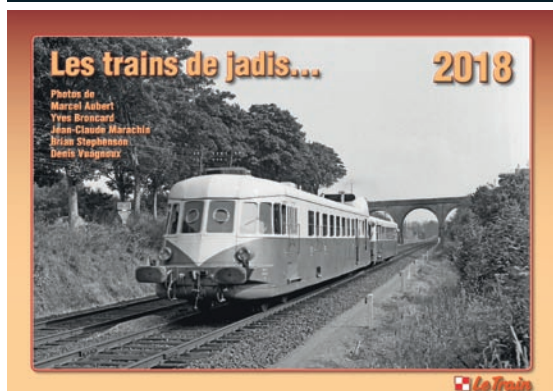
Lors de la bourse organisée par l'association des Grands Enfants du Vaudreuil (partenaire du Cercle pour Quai Zéro), l'occasion de faire de la pub pour notre exposition était trop belle. Le stade Jesse OWENS situé à quelques kilomètres était bien connu de nombreux visiteurs. Les organisateurs avaient invité le secrétaire du Cercle et du matériel roulant a tourné toute la journée sur l'ancien réseau de Bernard BÉZIAN. Celui-ci était présent pour jouer au train et aider au montage et au démontage. Nous avons eu la visite de Monsieur le Maire, qui nous a promis son aide pour la promotion de Quai Zéro.

Merci donc à Reynald, Bertrand Christophe, et toute l'équipe.



Photo Bertrand RABY

Dans la presse



vous souhaite un Joyeux Noël et une Bonne et Heureuse Année 2018.

Si notre logo vous paraît quelque peu curieux, c'est parce qu'en cette période de l'Avent, il est de coutume, chez nous en Alsace, de faire de petits gâteaux, les fameux «Bredle»... Chaque famille a ses recettes, et plus, il y a de variétés, mieux ça vaut. Il en va presque de la fierté de la maîtresse de maison.

«Le Train», à savourer sans retenue...



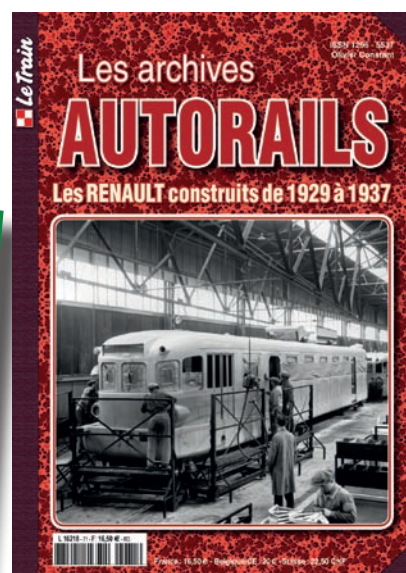
La rédaction d'Entrevoies a reçu le dernier catalogue édité par la revue «Le Train». 96 pages en couleurs avec une quantité impressionnante de livres, revues, DVD et autres médias dédiés au train sous toutes ses formes.

Beaucoup de productions en langue allemande, mais il y a quand même de quoi régaler les amateurs français avec les hors série bien connus, et quelques nouveautés.

Des calendriers également, avec de belles photos.

Le sympathique animateur de cette revue, Gabriel ACKER, nous a fait parvenir quelques reproductions de couvertures de publications récentes ou à sortir dans les jours qui viennent. De bonnes occasions pour garnir la hotte du Père Noël, ne sommes nous pas restés des grands enfants?

Le train nous aidera également pour notre exposition Quai Zéro en 2018, et une publicité pour le Cercle paraîtra dans ses pages.





Dans Loco Revue N° 845 de décembre 2017:

Un reportage sur l'exposition de Sedan avec le défi «vos papiers» et quelques réalisations en Zéro, de Michel LECOURSONNAIS, Alain MIGLIERINA, Alain RICCOLLEAU, et Pierre MIGUEL.

Également un article sur le prototypage électronique.

Dans le commerce, un moteur lent commandé par impulsion (chez MTB).

Un nouvel ouvrage sur les 141 TA et le dépôt d'Ussel. Avis personnel de la rédaction qui a eu la possibilité de le consulter : Il est superbe, avec de nombreuses photos inédites.



REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD 20/21 AVRIL A NIMES

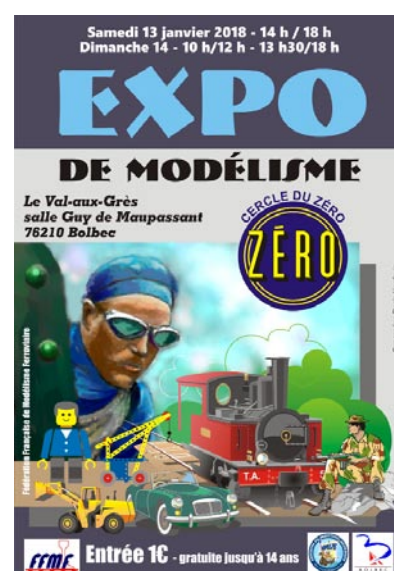
Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 NIMES.

Informations auprès de Michel Louette :

Michellouette@orange.fr - Tel 06 80 40 10 64.

Le thème de la rencontre : la patine des modèles.

Expositions



L'équipe de rédaction d'Entrevoie et les membres du Conseil d'Administration du Cercle du Zéro vous souhaitent un

JOYEUX NOËL.

