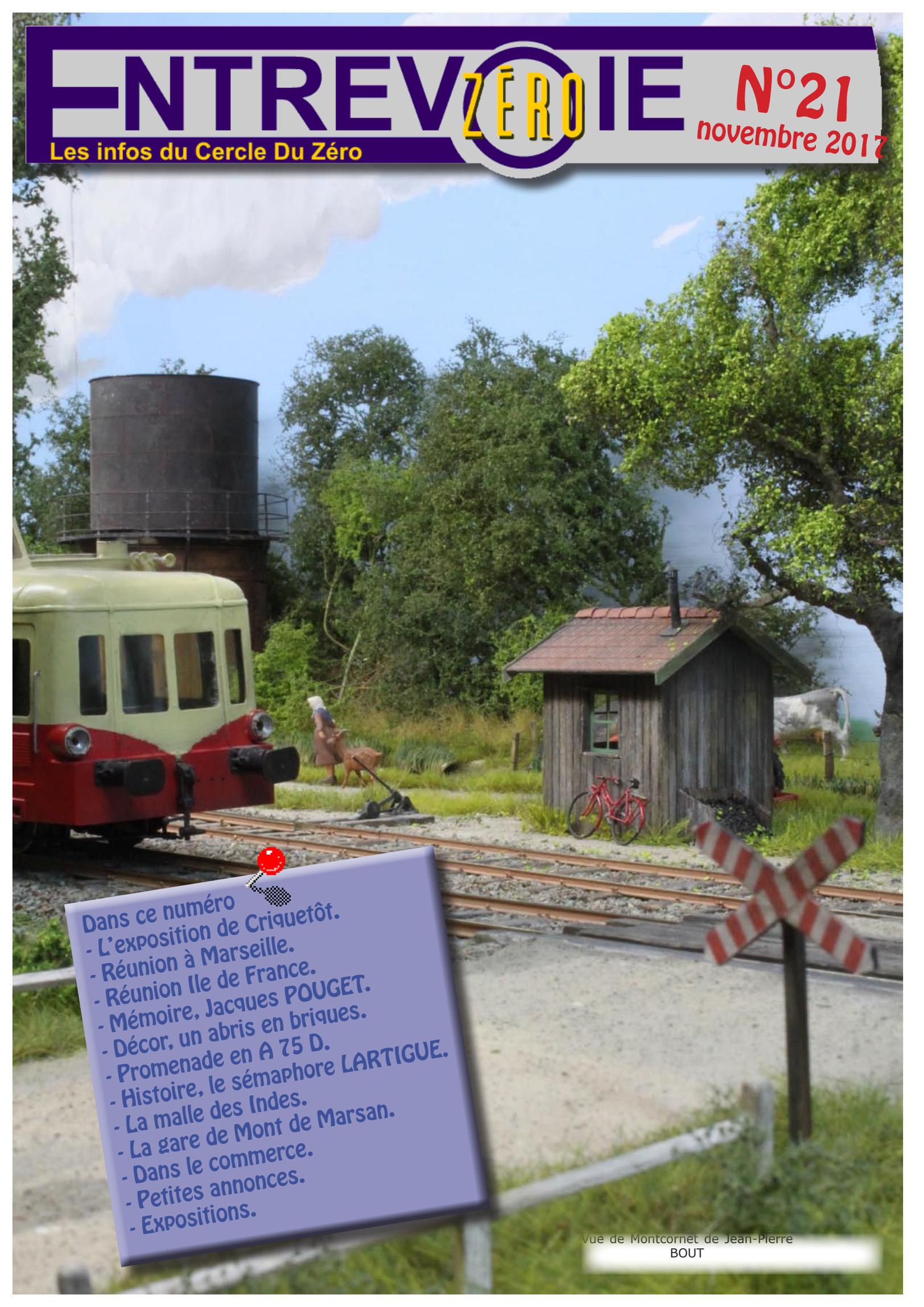


- 
- Dans ce numéro
- L'exposition de Criquetôt.
 - Réunion à Marseille.
 - Réunion Ile de France.
 - Mémoire, Jacques **POUGET**.
 - Décor, un abris en briques.
 - Promenade en A 75 D.
 - Histoire, le sémaphore **LARTIGUE**.
 - La malle des Indes.
 - La gare de Mont de Marsan.
 - Petites annonces.
 - Expositions.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

- Bernard BÉZIAN
- Olivier GUMEZ
- Raymond JULIEN
- Christian RAULT
- Nicolas RIBON
- Nicolas SAMUEL
- Patrick SMAGGHE
- Serge VIATTE

Edito



Didier PRÉD'HOMME

Le téléphone sonne souvent chez le secrétaire du Cercle du Zéro, pour les projets communs, pour Quai Zéro, parfois tout simplement pour avoir des nouvelles. Des conversations qui durent si longtemps que la batterie du combiné baisse les bras. L'occasion de parler avec des membres connus ou jamais rencontrés, d'échanger des idées, des tours de main. Chacun a sa manière de regarder notre passion, constructeurs, collectionneurs, exploitants, une variété de profils toujours passionnés et intarissables sur le sujet. Quant à la boîte mail, elle déborde parfois. Je pense que c'est le signe de la bonne santé de notre association et du climat d'amitié et de bonne humeur que nous tentons de maintenir. Alors n'hésitez pas, je décroche presque toujours, sauf lorsque je réalise des opérations délicates comme la peinture. Vu la durée des échanges, elle a largement le temps de sécher dans le pot ! Dans ce numéro, des annonces de grandes tailles, qui malheureusement nous rappellent des amis disparus de notre monde, mais pas de nos mémoires. Les pages font un peu désordre, mais il faut faire paraître les photos.



Bonjour à tous

Ainsi nous avons commencé à préparer Quai Zéro 2018. Vous pouvez observer le lieu où se déroulera notre exposition à Val de Reuil. (photos visibles sur notre forum, <http://www.leportailduzero.org/forum/index.php>)

C'est un stade couvert qui nous accueille. A nous d'organiser le lieu. Nous allons exposer nos rêves, réalisés ou en devenir, au public. Espérons le nombreux.

Bien sur, les réseaux à notre échelle, la réalité voudrait qu'ils soient les vôtres et nous espérons que cela sera le cas. Les grands ensembles bouclés, les petits réseaux à l'anglaise, les dioramas animés ou non, tout ceci est une invitation au voyage.

Mais le rêve demande une connaissance minimale. Les ateliers fournissent la substantifique moëlle: lieu de discussion, lieu de confrontation (amicale pour le moins) et d'expérience. Cela fait la richesse de notre hobby.

Certes une équipe organise mais tout cela ne se fera que par la participation des membres du Cercle. C'est une façon de contribuer à la conquête de notre loisir, de la maîtriser. C'est un patrimoine à sauvegarder. On en reparlera.

Donc préparons-nous à la Fête. C'est pour bientôt.

Bonne lecture

Je viens d'apprendre que Georges LAURENT, un des fondateurs de RGLP, vient de décéder. Un grand modéliste vient de prendre son dernier train. Encore un monde qui rétrécit.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

Le mot du Président

26-27 mai

STADE COUVERT JESSE OWENS

PARC DES SPORTS.

2, CHAUSSÉE DE RITTERHUDE

27 100 VAL DE REUIL

10h00 à 18h00

QUAI ZÉRO 2018

Val de Reuil



C'EST PARTI

Modélistes, Artisans, Professionnels

Demandez un bulletin d'inscription pour

Quai Zéro 2018.

Certains l'on déjà reçu

Contact Didier Préd'homme

didier.predhomme ou 02 35 44 67 60

Exposition



Pour la première fois, la section Normandie exposait à la bourse de Cricketôt. Une salle uniquement pour nous. Stéphane CHEVALIER, Anthony DESVARIEUX, Pierre FICHET, Denis HARDOUIN et votre serviteur. Une signalétique omniprésente, réalisée par Denis, des bulletins comme carte de visite, et beaucoup de visiteurs avec peut-être un futur membre. Regardez la belle vitrine, merci Benoit!

Sur les modules 4000, la 030 est une ancienne ETS, le troisième wagon est le couvert à bière de Denis HARDOUIN, présenté dans le dernier bulletin.



Visitez notre site lecercleduzero.org

La vie des sections



Le samedi 23 septembre 2017, la section Marseille Provence a fait sa réunion chez Raymond JULIEN.

Hélas peu de participants, une bonne majorité avait d'autres occupations.

Etaient présents : Henri AILHAUD, Raymond JULIEN, Jean-Jacques FARSY, Philippe BROUTIN, Guy AVRIL, Charles FAUVEL et Michel SENTÈNE.

Principal sujet abordé, la participation du cercle à l'expo maquettes organisé par Raymond avec l'appui de la commune de Plan de Cuques les 18 et 19 novembre à la salle du Clocheton. Olivier ROUY, Raymond JULIEN et Henri AILLAUD disposeront d'une douzaine de mètres de table.

Ensuite nous avons admiré quelques circulations sur le réseau de Raymond et notamment une superbe 2 D 2 9100 *Lombardi* apportée par Philippe BROUTIN. Pour ses premiers tours de roues elle a tractée un bon moment sans défaillir une rame de 10 voitures train bleu, nous nous sommes régalés.

D'après un texte de Raymond JULIEN.
Photos Raymond JULIEN



CERCLE DU ZÉRO

Page 4

VOUS ÊTES LECTEUR D'ENTREVOIE REJOIGNEZ LE CERCLE DU ZÉRO

Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion sur simple demande.

Mémoire, Jacques POUGET



Serges VIATTE et Jacques POUGET



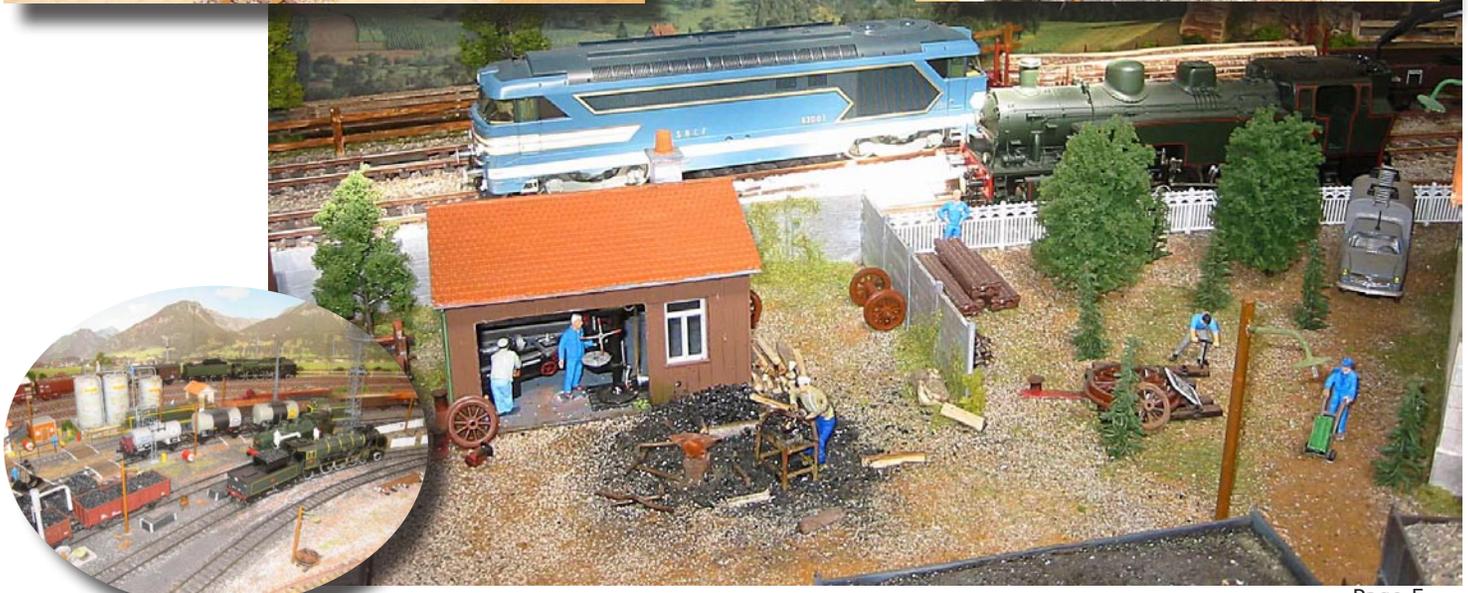
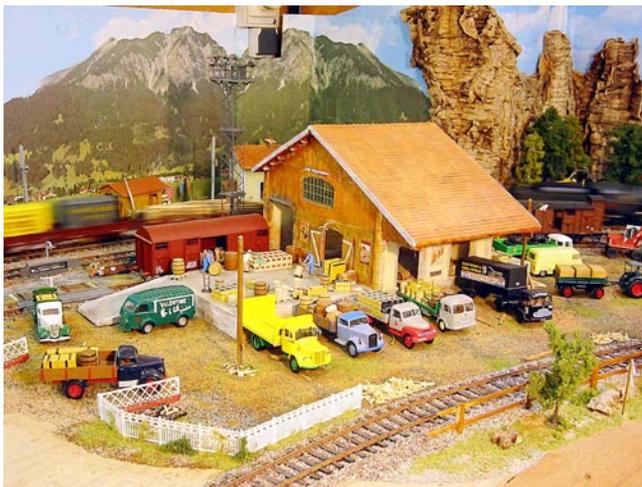
Sur une petite ligne du bulletin j'ai appris le décès de Jacques POUGET. C'est une figure modeste du CERCLE qui nous quitte.

Sur le stand ,à Villebon en 2005 je crois, un monsieur s'est approché de moi et timidement m'a dit qu'il était modéliste en ZERO, qu'il avait créé un réseau chez lui mais qu'il aimerait se joindre à nous pour ne pas rester seul à regarder tourner ses trains. Il est devenu membre et s'est rapidement proposé pour nous aider à tenir et installer nos stands Ile de France.

Une certaine amitié s'est créée entre nous ce qui m'a permis de découvrir son réseau. Nous sommes allés sur place avec Frédéric MANE-CLAEY notre photographe membre du CERCLE. Les appareils numériques n'étaient pas encore répandus

dans le métier.

Tout cela pour dire que nous avons fait un très bon reportage sur ce réseau qui à l'époque était au top niveau. Mais depuis Jacques Pouget avait évolué dans notre association et dans le milieu du ZERO. Sa discrétion, très attentive dans nos réunions de Joinville ou d'ailleurs n'en a pas fait un grand personnage du CERCLE , mais il y avait sa place. Bonjour à toi dans ce bulletin, une mémoire te garde.
Serge VIATTE.





Dans le commerce



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

En exclusivité, les prochaines figurines : «Gabin et Jean» la nouvelle équipe de conduite sera disponible sous peu. A titre d'info, nous projetons une quatrième équipe pour la fin de l'année.

NDLR: Gabin et Jean, un clin d'oeil à Jean Gabin ?
Il faudra demander à Gérard l'animateur de MK 35.



Boutique ou achat commun?

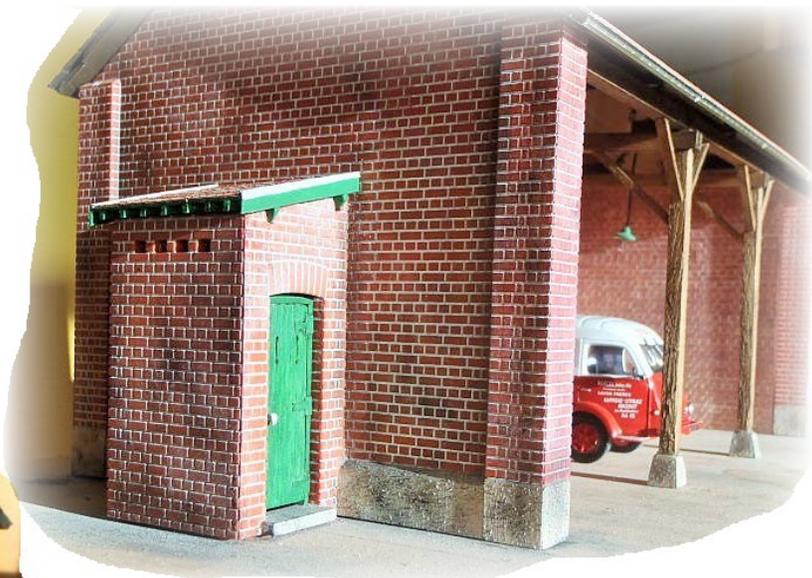
Dominique YBERT émet l'idée de remettre en boutique ou d'acheter en commun des rivets. Il propose les dimensions suivantes :



Rivets à tête ronde, diamètre du corps 0,58 (pour percer à 0,6), Longueur du corps 3 mm. Tête de diamètre 0,7-0,9 et 0,11.

Si cette proposition vous intéresse, manifestez-vous auprès de la rédaction d'Entrevoie.

Il n'y a plus de vis ni d'écrous de Ø 0,7



Décor

kitbashing effectué sur un kit de manufacture ex-Top Link, ex-Preiser, distribué partiellement par Addie-Modell dernièrement. Seules les murailles ont été conservées.

Texte et photos Nicolas RIBON.

Promenade en A 75 D







Olivier GUMEZ a visité Trains Mania enAutorail A 75 D!

Sur les Cévennes de Jean Michel GERLAT, (1) puis sur le Marle-Montcornet de Jean Pierre BOUT (2 à 4), ensuite sur les modules 4000 de la section Normandie (5 et 6) . Un passage sur les modules lozéros, en gare de Guise d'Alain GEYSSENS, (7) suivi des Landes de Christophe MERCIER (8) (me semble t'il), et enfin des modules de Michel BRIÈRE (ci-contre) et Olivier ROUY (page 7).

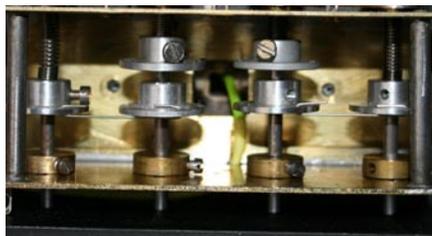
D'après un texte d'Olivier GUMEZ. Photos O. GUMEZ.

Une manière originale de se promener dans une exposition, mais heureusement qu'Olivier n'avait pas emporté l'Orient Express!

Parlons LARTIGUE

Un peu d'Histoire...

Au commencement, l'exploitation des trains se résumait à sa plus simple expression: un train partait d'un point pour en atteindre un autre et le cycle se répétait. Or, les choses se compliquèrent très vite. Les Chemins de Fer, victimes de leur succès, connaissent un développement rapide de leur trafic qui n'est pas sans incidence sur la sécurité des mouvements, des personnels et surtout des clients voyageurs, des accidents graves ayant provoqué de nombreuses victimes.



Soucieux de cette situation, les responsables des Réseaux (rappelez-vous, qu'à sa naissance, l'exploitation des chemins de fer est confiée à différentes concessions qui se regroupent en 8 grandes Compagnies, 7 privées (l'EST, le NORD, l'OUEST, le PO, le MIDI, l'AL et le PLM) et 1 publique (l'ETAT) cherchent les moyens d'améliorer cette indispensable sécurité.

Des systèmes, parfois hasardeux ou la présence d'agents plus ou moins vigilants manœuvrant d'archaïques signaux à pied d'oeuvre, ne répondirent pas ou plus aux objectifs recherchés.

Un ingénieur de la compagnie du Nord, Mr Henri LARTIGUE, épaulé dans ses travaux par deux collaborateurs Mrs TESSE et PRUDHOMME (mais la postérité n'aura retenu que le nom de LARTIGUE) met au point un système d'espacement des convois qui repose sur la transmission électrique des ordres, technique révolutionnaire en cette fin de 19ème siècle, et qui se matérialise, entre autre, par l'émergence du célèbre signal à la silhouette si caractéristique: L'Electro-Sémaphore LARTIGUE.

Mais c'était sans compter sur le conservatisme des hauts fonctionnaires du Ministère des Transports qui ne croyaient pas aux vertus de l'électricité; selon eux, seuls des dispositifs mécaniques, tributaires des lois immuables de la physique et ayant fait leur preuve, pouvaient remplir cette mission et assurer la sécurité des trains.

Enfin, après de nombreux essais et démonstrations, qui se montrèrent concluants, le « Block LARTIGUE » reçoit l'homologation, indispensable à sa mise en service, des autorités et se répand sur les grands axes de la Compagnie du Nord dès 1881. D'autres Réseaux convaincus de l'efficacité de cette technique l'adopteront, notamment, le PO, l'EST et l'ETAT; après la nationalisation de 1938, la SNCF le transformera en « Block LARTIGUE Unifié ».

Les sémaphores LARTIGUE étaient annoncés par une palette SEM au Nord et par un avertissement (damier vert avant et losange jaune après Verlant) sur les autres régions.

Aujourd'hui, quelques rares exemplaires en service résistent aux appels de la modernisation, mais pour combien de temps, sur la ligne du Tréport notamment. Les Chemin de Fer de la Baie de somme ont récupéré et restauré le modèle présent en gare de Noyelles, hélas, le sommet du mât qui portait les grandes palettes a été tronçonné. Un LARTIGUE -PO- comptait parmi la collection de signaux préservés par la Cité du Train à Mulhouse.

Texte et photos Christian RAULT (en marge du projet commun proposé par la section Normandie)



Un LARTIGUE PO monté sur un boîtier de commande manuel (voir détail en médaillon). Réalisation Christian Rault.



Malle de Indes OCEM

La Malle des Indes est un service mis en place par les autorités du Royaume-Uni avec la coopération de la France entre Londres et Bombay pour acheminer les dépêches officielles dans le minimum de temps. Le fourgon OCEM est le dernier modèle mis en service en 1934 avec un compartiment réservé au personnel britannique.

La photo d'une réalisation en carte plastique a été publiée dans le Bulletin N°104. Celle ci-dessus représente un modèle ancien que l'on peut attribuer à Jean LEQUESNE (sans certitude)

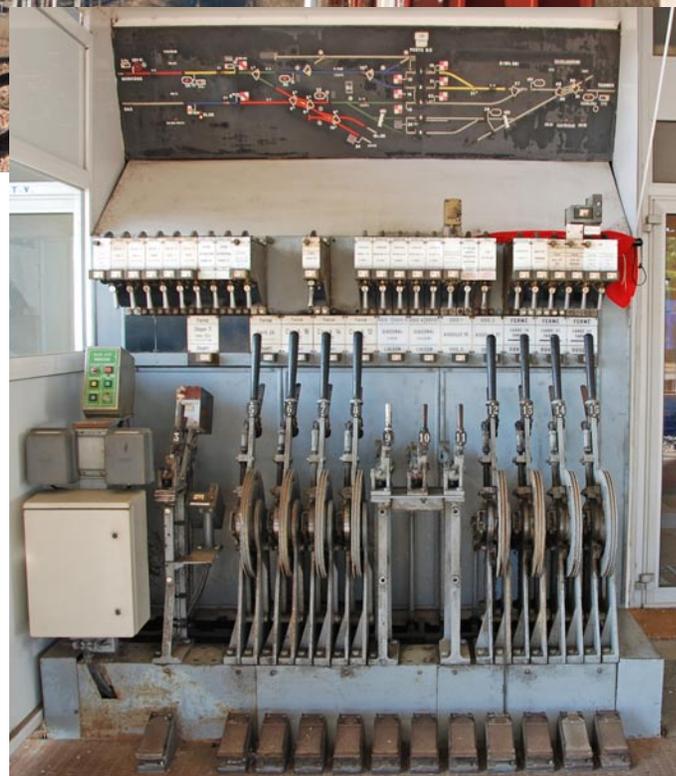
Texte et photo Nicoles SAMUEL

Trains réels



Quelques bonnes vieilles tôles en gare de Mont de Marsan en 2008.

Photos Nicolas SAMUEL





LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr
Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.



Les personnages de Paul Henri BOLLA

Une A1A A1A 68500

Ils ont créé le Cercle
Gérard PETIT



Prochainement dans votre bulletin

Dans la presse



Numéro 844 Novembre 2017

- Un morceau de Cantal de Jean François LAVRUT, un article de 8 pages.
- La BB 63500 Modelbex (notez que la participation de Didier PRÉD'HOMME se résume à quelques commentaires sur un modèle vu au RMC 14, les bogies avec peu de reliefs, une rambarde cassée, et la traction sans problème apparent d'une vingtaine de wagons).
- 10 moteurs d'aiguille sous la loupe.



Les wagons U.S.A. 1918

Daniel Vauvillier

Les raisons d'une monumentale commande
Le 35th Regiment of Engineers à La Rochelle
La Middletown Car Company
L'assemblage des wagons en France
Description et caractéristiques techniques
Les TP dans les grands Réseaux et à la SNCF
Des wagons USA 1918 à l'étranger

Plus de
260 photos
et illustrations



Les 40 000 wagons d'origine américaine
qui vont bouleverser les réseaux français

Hors série n°5
ISSN 2110-4522

Le dernier Hors Série de RAILS d'Autrefois, superbe, 136 pages.
Renseignements WWW.raildautrefois.fr

ILE DE FRANCE - OUEST MONTESSON DU 16 JUIN 2017

Présents: D. ADIASSE - J.P. BECHET - Mme BECHET - B. BEZIAN - C. BUTTNER - J. DELOBEL - G. DOLE-
M. ENARD - Mm ENARD - J. GUTZWILLER - J.P. LAFILLE - G. LANDAIS - C. LEJEUNE - G. LOMBARDI - P.
MAGNIER - P. MENAND - Mme MENAND - G. MOUTON - J. NOEL - G. PETIT - J.L. PIELIN - P. PICARD - B.
RABY - F. RAOUL DUVAL - D. RUAS.



Avec les vacances nos pensées ferroviaires s'estompent sous le soleil de l'été. Cela explique peut être le calme de la soirée.

Nous avons quand même vu des beaux matériels.

D'après le rapport de Bernard BÉZIAN. Photos: Mme MÉNAND.



J.P. LAFILLE
Construction intégrale



J.P. LAFILLE



Gérard LANDAIS
141 TC



Gérard LANDAIS 040 TA



Gérard LANDAIS
Autorail Renault TE de 1930



G. LOMBARDI - D. ADIASSE - J.P. CHEVOPPE
La réalisation de la Z 1300 continue et se précise.

LE FORUM DU ZÉRO

<http://www.leportailduzero.org>

LOCOTRACTEUR U 60

Locotracteur U 60, **réservations closes**. Presque 50 de commandes. (Photo JP Lécrivain)

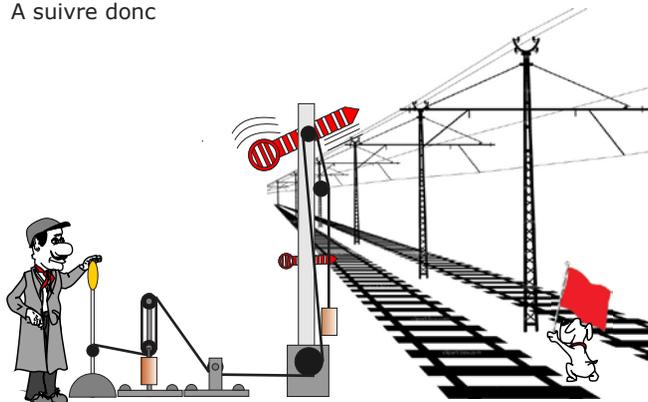


Projets communs

Le sémaphore LARTIGUE

Le nombre de réservations nous permet de lancer le projet. Les plaques test de photogravures sont en cours de réalisation. Le fondeur est d'accord pour traiter notre commande. Des heures de travail bénévole pour vous permettre de pratiquer votre loisir, merci aux concepteurs.

A suivre donc



Je l'ai monté avec la notice de 250 pages en couleur, cela devrait fonctionner!

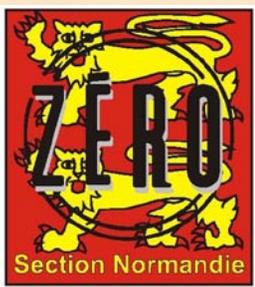
OCEM 29

Livraison fin 2017.

Dernières nouvelles, nous avons reçu le 31 octobre le prototypes des caisses découpées au laser. Vous allez donc bientôt être sollicités pour envoyer le règlement.

Réservations closes

Ce châssis d'OCEM 29 est monté sous une caisse Pola Maxi. Il faut juste gratter deux ou trois dixièmes dans les cornières d'angle. La déco est issue des dessins de Denis HARDOUIN (Voir le bulletin 104) Réalisation DP.



Petites annonces

Recherche Artisan fabricant des leviers d'aiguillage type contre poids et compatible avec la voie Peco code 124, en zéro. Contacter Jacques TOTH jacques.toth@orange.fr

Recherche Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 02 32 36 89 69
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche Plans du châssis des voitures lits type P Bernard COPPIN 02 32 36 89 69.

A vendre de marque *Elletren*: Un fourgon «4 glaces» CIWL bleu et crème neuf en boîte N° 1263, 300,00 €; Un fourgon truck avec conteneurs, 300,00 €; Une voiture service croisière N° 4019 bleu foncé et bleu ciel, 300,00 €. Patrick PICARD 02 35 90 67 93 ou 06 74 32 10 58.

A vendre Rame TY nord de six voitures. Cinq fourgons nord. Une Pacific 231G 558 Fulgurex neuve. Une grue Caillard 50T. Une réservation pour une BB 66400 **AMJL** 2^{ème} série.
Prix à négocier. Jean-Pierre DEDECKER, 06 26 01 39 18 ou dedecker.jean-pierre@wanadoo.fr

A vendre JCR : un kit de voiture OCEM rivets apparents , **très rare** 750€. JCR : un wagon citerne un dôme décoration Shell monté 350€. JCR : un wagon citerne un dôme décoration Esso monté 350 €. O SCALE : 2 citernes 60€ la citerne. O SCALE : 3 tombereau 50€ le tombereau. Charles BOLTE 06 71 49 34 39 charles.bolte@outlook.fr

A vendre Locomotives deux rails trois rails La Pacific de chez RIVAROSSO 2000 €. La 141 TA de chez CMPM 3000 €. Pour tous renseignements: contactez par mail réponse assurée jfwilliot@gmail.com.

Et grandes annonces



Voitures Vertes et Grises: 1^{ère} Classe: 1 pièce, 2^{ème} Classe: 1 pièce.

Voitures Vertes: 1^{ère} & 2^{ème} Classe: 2 pièces, 2^{ème} Classe: 5 pièces, 3^{ème} Classe: 2 pièces, 2^{ème} Classe & Fourgon: 3 pièces, Fourgon: 1 pièce.

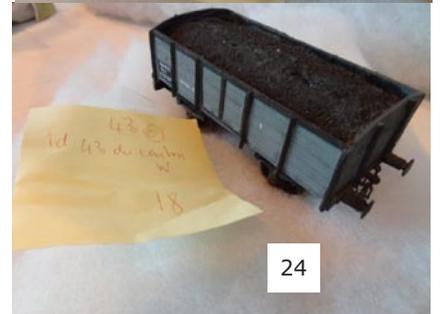
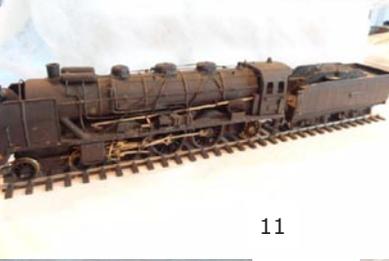
3^{ème} Classe & Fourgon: 1 pièce, 1^{ère}, 2^{ème} Classe & Fourgon: 1 pièce.

Pour les Guillermet laiton 240 €, pour les Guillermet peints 270 €, pour les C.I.W.L. 350 €.

Évidemment nous adapterons les prix en fonction du nombre de pièces achetées. N'hésitez pas à me contacter en cas de besoin.

Jean-François & Josiane WILLIOT-STOFFYN Ringlaan, 44A - 0202 B-1853 GRIMBERGEN BELGIQUE 00 32 (0)2 267 94 62 jfwilliot@gmail.com

NDLR: Cette annonce nous est parvenue en plusieurs épisodes, donc nous ne garantissons avoir retranscrit l'ensemble avec exactitude. N'hésitez pas à contacter la famille de Jacques WILLOT.



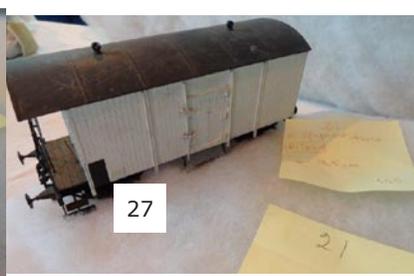
Collection Jacques ARCHAMBAULT, le créateur d'Histoire d'O.



25



26



27



28

La famille de M. Jacques ARCHAMBAULT, suite à son décès survenu il y a quelques années, a décidé de vendre sa collection. A titre indicatif, il y a 11 locomotives de marque Kit zéro, Fournerau, Château d'O, JCR et 2 de construction amateur. 2 seulement sont en trois rails (N° 2 et 13), toutes les autres en 2 rails.

Il y a une locomotive 150 Est JCR partiellement montée. Enfin il y a une quarantaine de wagons de marques divers ATLAS, KM108, PECO, SLATERS, FAURE, JOHN BOYLE, OSCALE tous isolés en 2 rails.

Pour connaître les prix et obtenir d'autres photos (préciser le numéro relevé sur le post-it que vous voyez sur la photo). reri@free.fr



29

Samedi 13 janvier 2018 - 14 h / 18 h
Dimanche 14 - 10 h/12 h - 13 h30/18 h

EXPO DE MODÉLISME

Le Val-aux-Grès
salle Guy de Maupassant
76210 Bolbec

CERCLE DU ZÉRO

Entrée 1€ - gratuite jusqu'à 14 ans

VILLE DE PIAN DE CUQUES
Office Municipal de la Culture
Association maquetiste de la Destrousse

SALON DE LA MAQUETTE & DU TRAIN

18/11/2017 & 19/11/2017
de 10h00 à 18h00

Entrée 2€
Gratuit pour les moins de 12 ans

SALE DU CLOCHETON

Expositions

Présence à Chambéry le samedi 4 novembre de 10h à 19h et le dimanche 5 novembre 2017 de 9h à 18h pour SAVOIE MODELISME :

- du réseau FerrObière en Oe d'Olivier Gumez et Jean Yves Mounier.
- des modules en Zéro Voie Normale Secondaire de Jean Yves Mounier.
- Deux autres réseaux en O seront présents à Chambéry, la gare d'Ugine du club d'Albertville et le TMB en Oe du club de Viuz en Sallaz.

Amitiés dauphinoises
(Olivier GUMEZ)

Savoie Modélisme Chambéry

Expo, Bourse Multi-disciplines

2200m²
4-5 Nov 2017

Contact : savoiemodelisme73@gmail.com

Savoie Expo
Samedi 10h-19h
Dimanche 9h-18h

le RAIL MINIATURE MOSAN club
Les 4 & 5 novembre 2017

EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE

Au Centre Associatif et Culturel de Géronart
Rue du Tréfil, 1 6900 JARNOIS
Samedi 04 de 10h à 18h et Dimanche 05 de 10h à 17h
Entrée 3€

Infos : secretaire@club-rmm.be et www.club-rmm.be
Facebook : Rail Miniature Mosan, société royale

19^{ème} FESTIVAL de la Miniature
11 & 12 Novembre 2017

ESPACE Ludique
Trains d'échelle 1:200
Bouteilles Collectibles
Basse de Hobbang

BASSIN DE NAVIGATION & BATEAU ÉCOLE

Samedi 11 de 13h30 à 19h / Dimanche 12 de 9h à 18h

Sur plus de 2000m²

ST RAMBERT D'ALBON

Espace Jean Ferrat
Mairie Polyvalente et Omnisports

ENTRÉE GRATUITE pour les - de 12 ans accompagnés

RAIL EXPO 2018

Nous avons demandé une affiche à Jean-Claude GRANCHER, mais nous n'avons pas eu de réponse.

Le Cercle du Zéro n'étant pas invités, nous ne pouvons donc pas vous donner plus d'information.
Dommage!

XVème EXPOSITION INTERNATIONALE de MODELISME FERROVIAIRE

4 NOV 2017
5 NOV 2017

Espace de la Faïencerie - Av. John Kennedy
62200 BOULOGNE SUR MER

ENTRÉE - 3€
Gratuit - 12ans

QUAI ZÉRO 2018

Val de Reuil
26-27 mai

STADE COUVERT JESSE OWENS
PARK DES SPORTS
2, CHAUSSEE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL
10h00 à 18h00

Grande exposition Modélisme ferroviaire

Organisée par

VAL DE REUIL CERCLE DU ZÉRO

MODELISME eudier

Dans votre magasin
Eudier Brico
185 rue Irène Joliot Curie,
76620 Le Havre

LA MAGIE DE NOËL 2017

Du 9 au 16 décembre *

Jouets, maisons de poupées, bateaux.....

Et des trains!

Organisée par le Cercle du Zéro
Section Normandie

*Sauf le dimanche