

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle du Zéro

Dans ce numéro

- Dernière réunion section Normandie.
- Un couvert américain au...1/24^e.
- Dans le commerce.
- Souvenirs de la réunion grand Aquitaine.
- Vos réalisations.
- Pièce d'exception, grue de secours.
- Histoire, la Normandie
- Pièce d'exception, la 141 TC LEQUESNE
- Projets et achats communs
- Réunion en Bretagne

N°19
Septembre 2017



Sur le pont tournant du dépôt de l'Île Napoléon réalisé par Michel HUGON, un Picasso AMJL.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

Alain BAILLET

Jean-Marc COUDERT

Philippe GOMONT

Marc GUYET

Denis HARDOUIN

Michel HUGON

Raymond JULIEN

Philip MORGAN

Philippe SAGET

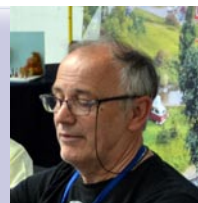
Nicolas SAMUEL

Georges PLATEL

Ah les vacances, quel bon moment! Un mois sans Entrevoie, et les habitudes s'en vont vite. J'ai même des difficultés pour me remettre au travail! Un comble pour un retraité ! Voici donc un Entrevoie nouvelle formule, avec des photos plus grandes, ce qui entraîne une augmentation du nombre de pages. C'est une suggestion d'un de nos lecteurs et contributeur régulier à cette revue, comme quoi nous vous écoutons. Ce numéro 19 est plus copieux, car il s'en passe des choses en deux mois. Et puis, il faut équilibrer avec le Bulletin en évitant de publier trop tardivement des photos d'événements récents.

Bonne rentrée professionnelle et ferroviaire pour tous.

Edito



Didier PRÉD'HOMME



Le mot du Président

Bonjour à tous

Les vacances se terminent. Retour à la normale.

Ce numéro d'Entrevoie est encore, je l'espère, un numéro d'exception. Il reflète une partie de notre activité de modéliste entre la création ou la construction et la recherche historique sur les modèles artisanaux des machines à vapeur anciennes. On retrouve toutes les activités humaines dans notre hobby : ce qui en fait d'ailleurs sa richesse et sa difficulté.

Les premières réunions de sections de la rentrée présenteront, je l'espère, vos activités estivales. Vous pourrez ainsi alimenter vos revues Entrevoie et le Bulletin. Bien reposés, vous allez rédiger des articles qui montreront toutes les recettes, tous les tours de main utilisés dans cette approche de notre modélisme. Les photos couleur seront les bienvenues. Ceci est mon souhait.

QuaiZéro 2018 se profile à l'horizon. Nous avons maintenant un lieu et une date.

Un lieu : Val de Reuil en Normandie,

Une date : les 26 et 27 mai 2018

Nous allons monter Notre Exposition de Zéro avec vous, les adhérents de notre association.

Nous allons montrer le visage du Zéro que nous apprécions. Tout cela dans la bonne humeur. En premier, n'oubliez pas de vous inscrire.

Je m'arrête là sur ce sujet. On en reparlera encore.

Place aux photos.

Je vous souhaite une excellente reprise et une très revigorante lecture.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.



**LES 26 ET 27 MAI 2018
QUAI ZÉRO
sur 2000 m²
VAL DE REUIL, NORMANDIE
Grand stade Jesse OWENS**



REJOIGNEZ-NOUS

Venez rejoindre le Cercle du Zéro. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.

Bulletin d'adhésion sur simple demande.



Jacques CHASSANY à côté du rédacteur d'Entrevoie, et au «piano» Jean-Luc CHÉRON.



A gauche Christian RAULT et à droite Jean-Luc CHÉRON et Claude VIMON, l'encyclopédie vivante de l'association.

Photos G PLATEL.



**Association des Modélistes
Havrais Amateurs**



Sections Régionales

Lors de la dernière réunion de la section Normandie, une partie de l'après midi a été consacrée à la visite du réseau de l'Association des Modélistes Havrais Amateurs, membre du Cercle du Zéro. L'histoire de l'AMHA, à l'origine de la création d'Eurotrack, est ponctuée de déménagements. Dans le quatrième local que la municipalité met à leur disposition, se construit le troisième grand réseau. Spécialistes des installations de grande envergure, les membres avaient sorti pour notre visite le grand jeu et de nombreux convois parcouraient les voies. Et attention, pas question de faire rouler n'importe quoi, quand on joue au train à l'AMHA, c'est du sérieux. Vous pouvez les retrouver au Havre, fort de Tourneville, alvéole N°7 les samedis après-midi et les dimanches matin.

Pierre LOUBLY, en grande discussion avec le Président de l'AMHA, Jacques ARNAUD. La décoration des murs vaut également la visite.

Une vue de l'impressionnante gare terminus. L'ensemble du réseau fonctionne en analogique et est piloté par informatique. Toutes les cartes et les logiciels sont des créations internes. Chapeau bas !



Vos réalisations

Et bien non, une fois n'est pas coutume, ce n'est pas du zéro, mais c'est une réalisation de Denis HARDOUIN, notre «banniériste» et créateur du logo de Quai Zéro. Voici le boxcar terminé éch. 1/24e. Construction intégrale, (sauf flancs de bogies) châssis bois, caisse carton avec impression laser...

Encore un exemple (voir le N°13 d'Entrevoie, page 3 le wagon à bière) des possibilités de marquage. Ceux-ci ont également été re-dessinés sous Corel Draw.





LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR
CHRISTIAN TOURSEL

christian.toursel@free.fr

Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.

Dans le numéro 104 (sous réserves)

Un réseau en détail (Chut, c'est une surprise pour son auteur).

Une CC 72000.

Réalisation d'une tranchée avec entrée de tunnel.

Un Wagon à bière sur base Pola Maxi.

L'isolement des roues à la jante.

Ils ont fait le Cercle du Zéro, Pierre-Jean CHENEVEZ.

Des Gs4-01 SNCF encore plus vrais.

Une 141 f JCR, améliorée.

Automotrice Z 1300, un travail de groupe.

Dans le commerce

AD Trains Models

Le deuxième set de la 120 «Bicyclette» est sorti. La notice de 21 pages toutes en couleur est télé-chargeable sur le site de l'artisan (<https://ad-train-models.fr/>) Elle vous donnera une idée du modèle. La photo jointe montre le prototype monté par un amateur. C'est une machine en fin de carrière qui n'attend plus que ses marquages en version Etat (Le kit est en version Ouest) et ses couvercles de lanternes.



Les éléments complémentaires, sablière, coffre à outils et frein à main feront l'objet d'un set de détaillage commercialisé par l'artisan. Des marquages Etat seront également proposés.

dadiasse@aol.com

06 45 03 72 46 / 02 32 64 21 38



Nouveauté **ETS**, 030 TU avec marquage «soyez vigilant». Prix non communiqué. Contact Jean Claude TAILLE jctaille@aol.com.

ETS annonce la sortie d'une nouveauté française pour le 2ème semestre 2017: la 1-230F de la région Est de la SNCF, version noire à filets rouges. Son prix n'est pas encore connu.

Puis, pour l'an prochain, des modèles des Compagnies: de l'Est, de l'AL, du Nord, de l'Ouest, du PO. Mais les choix ne sont pas encore fait



Du nouveau pour dessiner et concevoir en 3D.

L'éditeur français du logiciel TopSolid, permet aux modélistes membres de clubs ou d'associations de disposer d'un logiciel professionnel à un tarif spécifique et attractif.

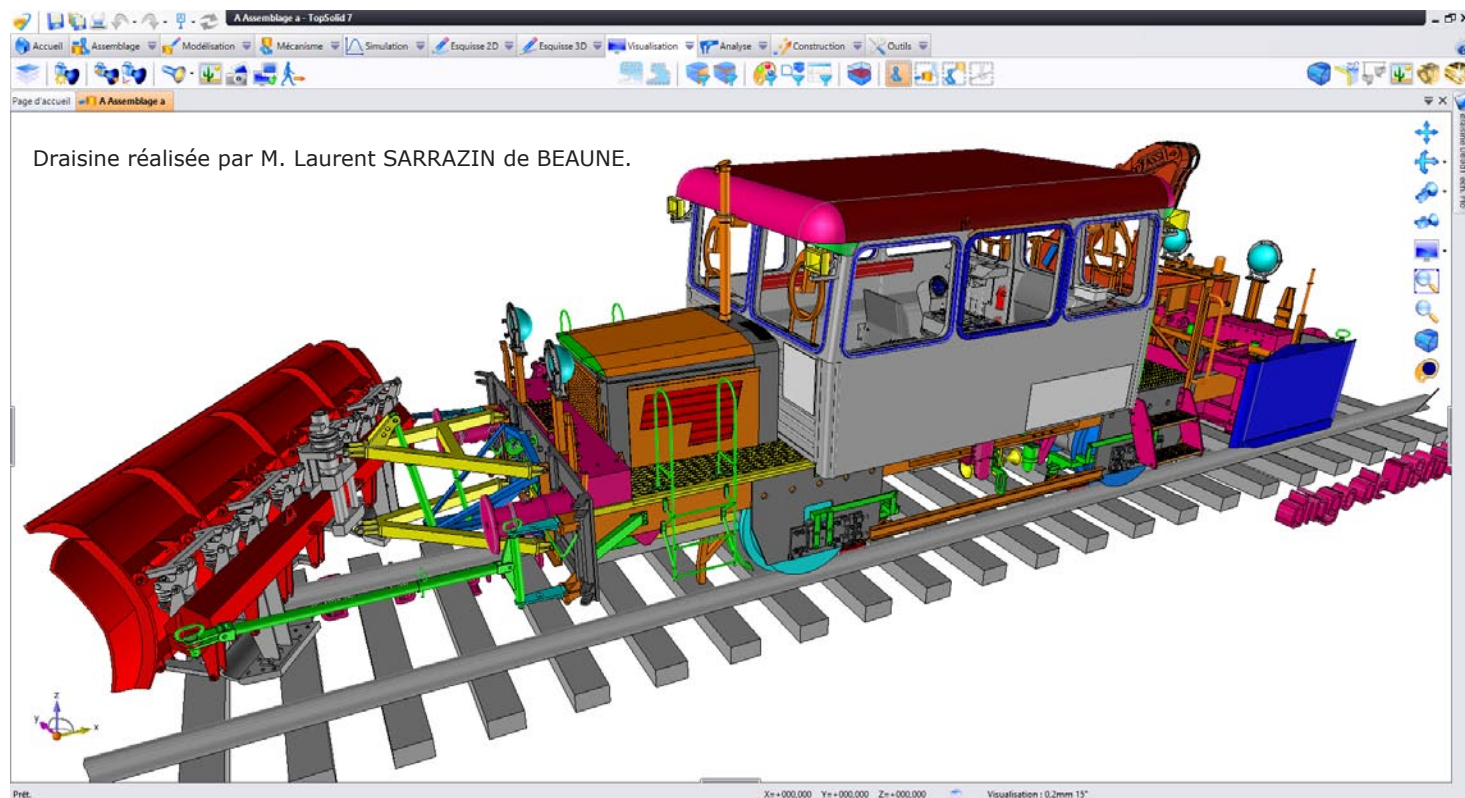
Seule contrainte, ne pas utiliser TopSolid pour un usage industriel et commercial.

Pour 312€/TTC vous disposez d'une version permanente que vous pourrez mettre à jour tous les deux ans pour 150€/TTC si vous le souhaitez (conseillé, mais pas obligatoire).

Vous pourrez concevoir et exporter vos fichiers en STL vers une imprimante 3D, réaliser des plans cotés ou directement des empreintes de moules, envoyer des fichiers DXF vers des machines de découpe ou des modèles 3D vers des machines d'usinage.

Pour les plus « mordus », vous pourrez également réaliser la simulation des mouvements (cinématique).

Pour toutes informations, contactez Didier LEGRAND : d.legrand@topsolid.com tel : 06 08 17 05 19



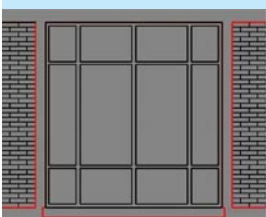
Les dirigeants de **PECO** ont le plaisir de nous informer qu'ils ont acheté la marque Parkside, branche de Parkside Dundas, ses machines, son outillage et ses collections de matériel roulant OO, O et N. L'entreprise était la copropriété d'Andrew Hastie et Richard Hollingworth depuis 1986. Richard a décidé de prendre sa retraite cet été. Ils ont donc divisé l'entreprise, de sorte qu'Andrew puisse continuer séparément la gamme Dundas. PECO a acquis l'élément «Parkside» de l'entreprise et transférera la production chez Ratio Plastic Kits basé à Buckfastleigh pendant l'été.



Voilà une nouvelle expertise et de nouvelles perspectives... En complément à cette gamme nous vous informons que les nouveautés PECO suivantes sont disponibles :

GEOMETRIE :Angle: 22.5° - L = 393.7mm - Rayon = 1028.7mm - Profil: Bullhead rail.

M.	REF.	DESCRIPTION	EAN CODE	EUR
PEC	ST-U750	Setrack O Gauge No. 2 Radius Turnout, Unifrog, RIGHT HAND	5050881059609	xxxx
PEC	ST-U751	Setrack O Gauge No. 2 Radius Turnout, Unifrog, LEFT HAND	5050881059616	xxxx



Cites Miniatures
145 Avenue Henri Ginoux,
92120 Montrouge
Mobile: 0609444924
info@cites-miniatures.com

Pont Bow String 'plein format' une version au 1/43° a été réalisée à la demande d'un amateur. La photo donne un avant goût intéressant de ce que sera l'ouvrage complet assemblé, (1,20 m de long, sur 20 cm de large). Même si ce projet est désormais au catalogue «pour mémoire», il restera un produit d'exception, réalisé à la demande et sur devis uniquement.
http://www.cites-miniatures.com/1/boutique_en_ligne_750687.html?product=98748
Parmi les projets au 1/43°, la façade de garage Art déco (BV-030-F) reste d'actualité, mais le nombre de modélistes ayant manifesté leur intérêt reste pour le moment un peu trop faible pour engager le projet de dessin / prototypage.
En outre, le petit poste d'aiguillage (ED-026-2) pourrait aussi faire l'objet d'une conversion au 1/43°.
Dans l'un et l'autre des cas, merci de faire part de votre intérêt



Garage Cazin à l'échelle Zéro!

Dimensions du modèle fini : L=23 cm l=12,5 cm h=17,5 cm. Il est vendu uniquement sur commande, et son prix est de 146€ TTC.

Plus d'infos sur <http://www.minifer.fr/boutique/o/>



Minifer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
entrepriseminifer@gmail.com
<http://www.minifer.fr/>



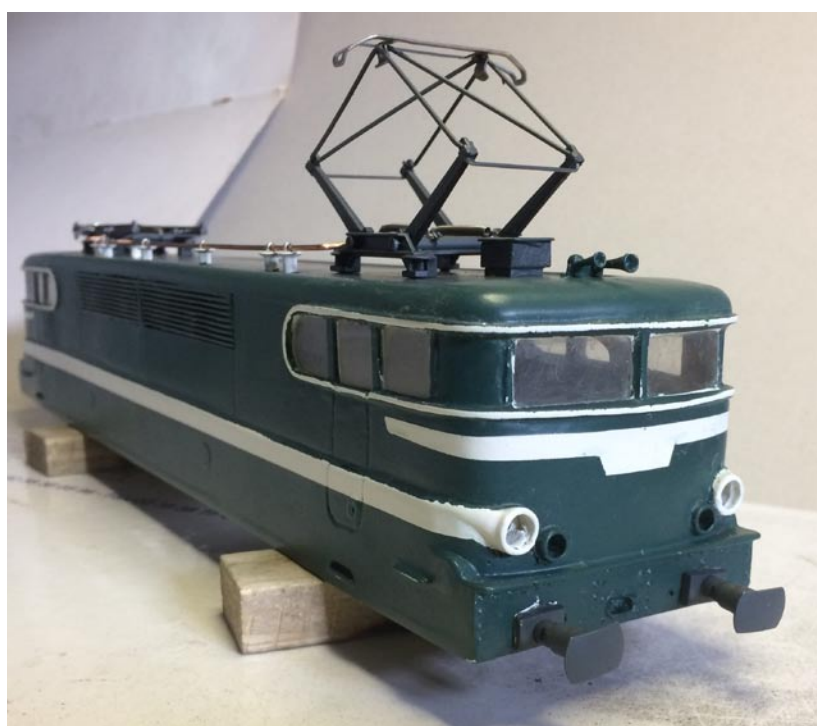
BOIS MODELISME



www.BOISMODELISME.com
 53 Rue Lyautey,
 ZA La Brevette, 25 870
 Geneuille
 Email :
 contact@boismodelisme.com



Un bâtiment voyageur et sa halle à marchandises
 Echelle O
 Poutres, fermes, faîtages, tuiles de faïte, chéneau et descente d'eau :
 TOUT Y EST !



Vos réalisations

Alain BAILLET réalise une BB 9200. Elle est ici en cours de construction sur la base d'une caisse résine JMG, comme pour la 72000 réalisée précédemment. Vous la découvrirez dans le bulletin 104 du Cercle. Quelques retouches de peinture sont encore à faire. La partie mécanique sera alors attaquée. A suivre donc.



Améliorations de la 141P 8 MTH.

En attendant un article plus détaillé pour le bulletin, voici d'une manière brute la liste des améliorations apportées à cette machine par Jean-Marc COUDERT, et bien entendu quelques photos.

Loco : Remplacement des Tampons OCEM, attelages. Bissel AV: Chasse-pierre et augmentation diamètre moyeu. Bissel AR: tringle commande cendrier et augmentation diamètre moyeu, Macaron SNCF en relief. Porte de boîte à fumée: poignée, support fanal. Ajout d'un support platelage plate-forme avant. Pare-fumée, Main-courante et ajout renfort en L face intérieure. Main-courante chaudière retour avec boule devant l'abri coté droit. Ajout Petit volant coté gauche sous tablier et tuyau. Foyer cabine. Volant marche AV / AR. Peinture verte sur l'entourage des plaques. Ajourage support coulisse + liaison coulisse, affinage bielle + bouché trou. Ajout Bielle commande du graisseur Bourdon.

Tender 34P : Longérons châssis et correction fuites lumière. Sabots de frein. Prise de courant. Attelages, conduite de frein + vapeur. Remplacement charbon dans hotte. Rapprochement loco/ tender.



Améliorations



Souvenir, l'exposition grand Aquitaine



Petit retour sur cette réunion organisée par Bertrand RUMEAU. Quelques clichés signés Philippe SAGET. D'autres photos dans le bulletin 104 qui sera peut-être en votre possession à la lecture de ces lignes.

Ci-contre Philippe a réalisé l'exploit de photographier le secrétaire du Cercle du Zéro en plein travail. Il lui a fallu de longues heures d'attente pour arriver à prendre ce cliché.



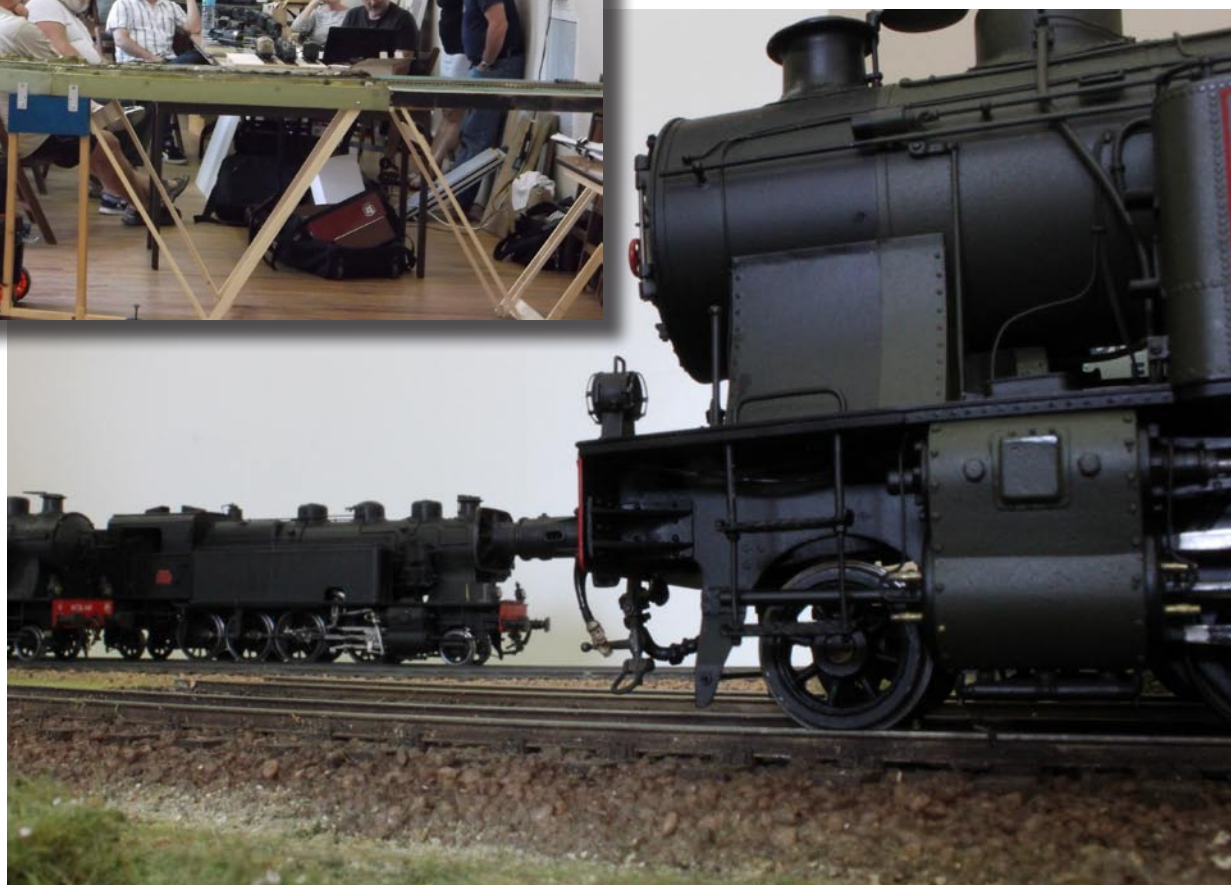
Bertrand RUMEAU



Impossible de nous rater avec la voile devant la porte.



Abondance de 141 TA, une machine à la mode suite à la sortie du modèle Jouef. De nombreux articles sur ces machines dans les derniers numéros de Loco-Revue.
(Photo DP)





Dernière minute, ou presque! Les deux dernières réalisations de Marc GUILLET, alias Marcou.

Vos réalisations

10.08.2017



16.08.2017



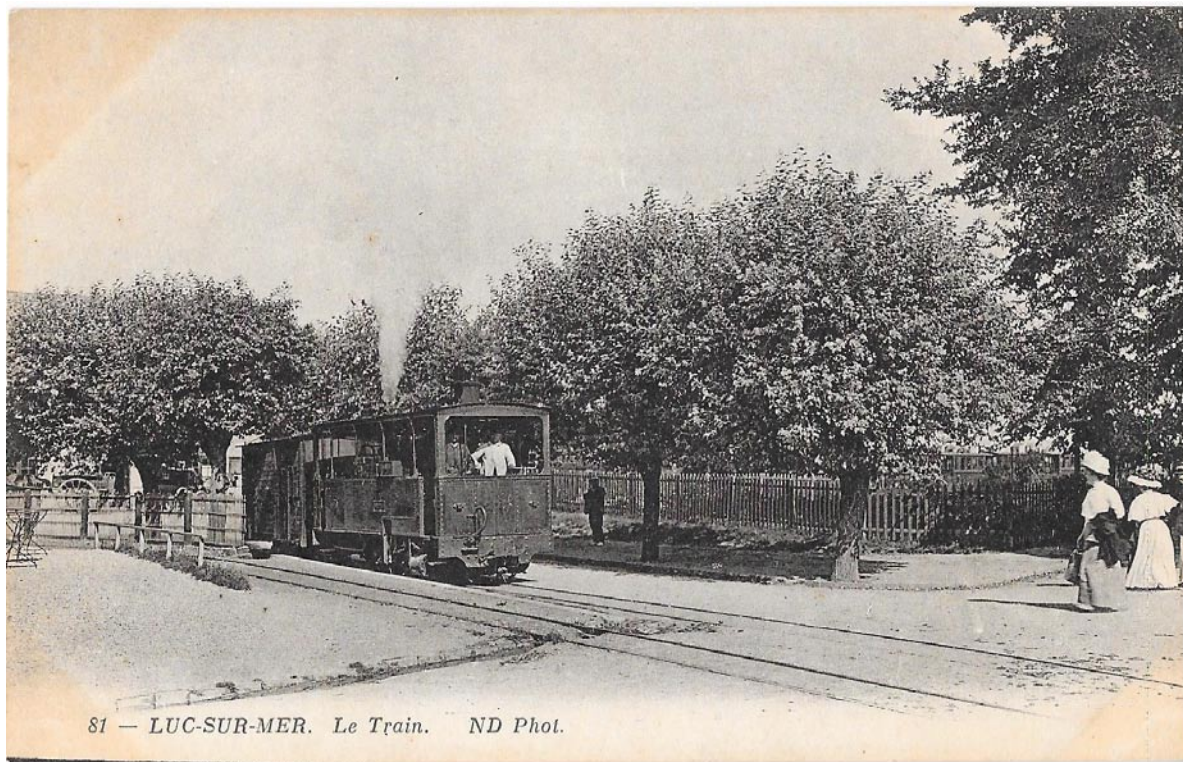
Clin d'oeil à un artiste peintre, modéliste, longtemps collaborateur de Loco-Revue, celui qui a déclenché chez le rédacteur d'entre-voie une nette attirance vers le décors. Il fait souvent la dernière page de Rails d'autrefois avec une aquarelle, et il présentait ses oeuvres à Trains Mania. Bravo Monsieur Xavier JACQUET. Cette photo représente le réseau de Xavier en H0, une petite leçon de décor et d'ambiance.



Pièce d'exception



Une superbe grue de secours, photographiée chez Bertrand RUMEAU. Nous ne connaissons pas son constructeur, mais le travail est splendide et un luxe de détails lui donne une présence incontestable. Une simple restauration, comme la remise en place du projecteur visible sur la photo ci-dessus fera de cet engin une pièce de collection unique. De nombreux accessoires comme des chaînes de maintenance, un cadre avec des traverses, un palonnier font partie de la maquette. Reste à lui adjoindre un couvert TP pour faire une rame de secours qui fera bien des envieux.



La Normandie



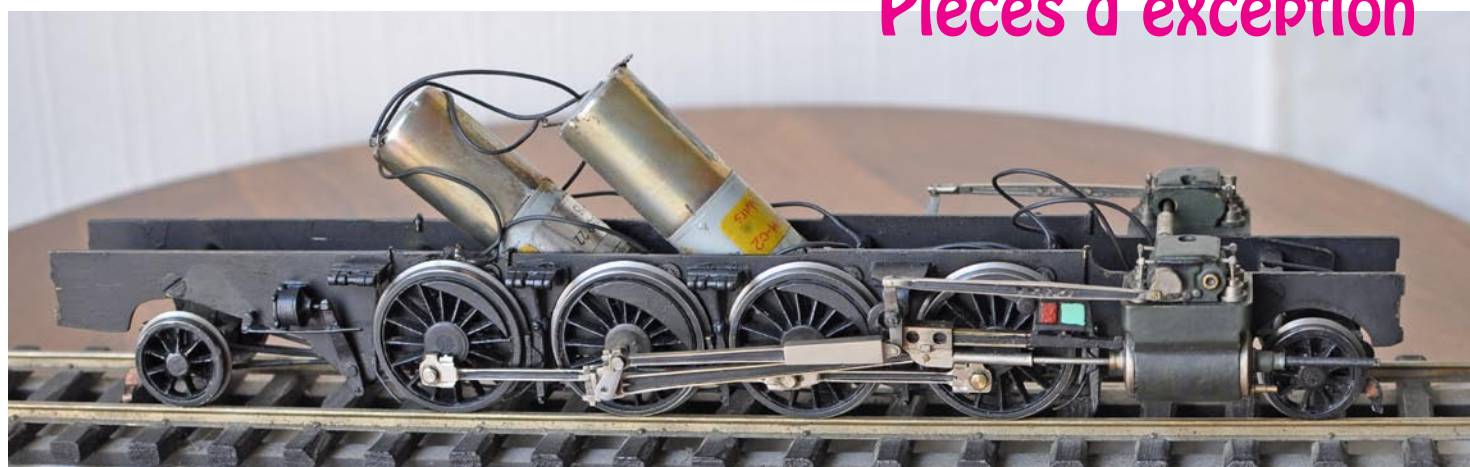
Document collection Philippe GOMONT

Visitez notre site lecerclerduzero.org

La 141 TC Nord de Jean LEQUESNE



Pièces d'exception



Ce modèle vient du réseau de Marcel DARPIN, a été patiné par Astrid CACHIN et fonctionne en 2 rails avec des moto réducteurs KitZero. Il est ancien comme le montrent son immatriculation 4.1216 et les initiales J.L en relief. La photo de droite vient du fonds documentaire de Jean LEQUESNE. Elle a été publiée recadrée en 1949 dans le N°1 de Modèles Ferroviaires (crédit DELARUE-NOUVELLIÈRE). Une autre photo de ce modèle se trouve dans le livre de GIROD-EYMERY et FALAIZE de 1948. Je ne connais que 4 autres modèles : les 4.128 du CNAM et de BULLINGER, les 4.123 et 4.1219 de la vente PETIET. Avec toujours la même interrogation, LEQUESNE a construit des dizaines de modèles soigneusement photographiés mais il est impossible de savoir s'il s'agit de prototypes, de commandes spéciales

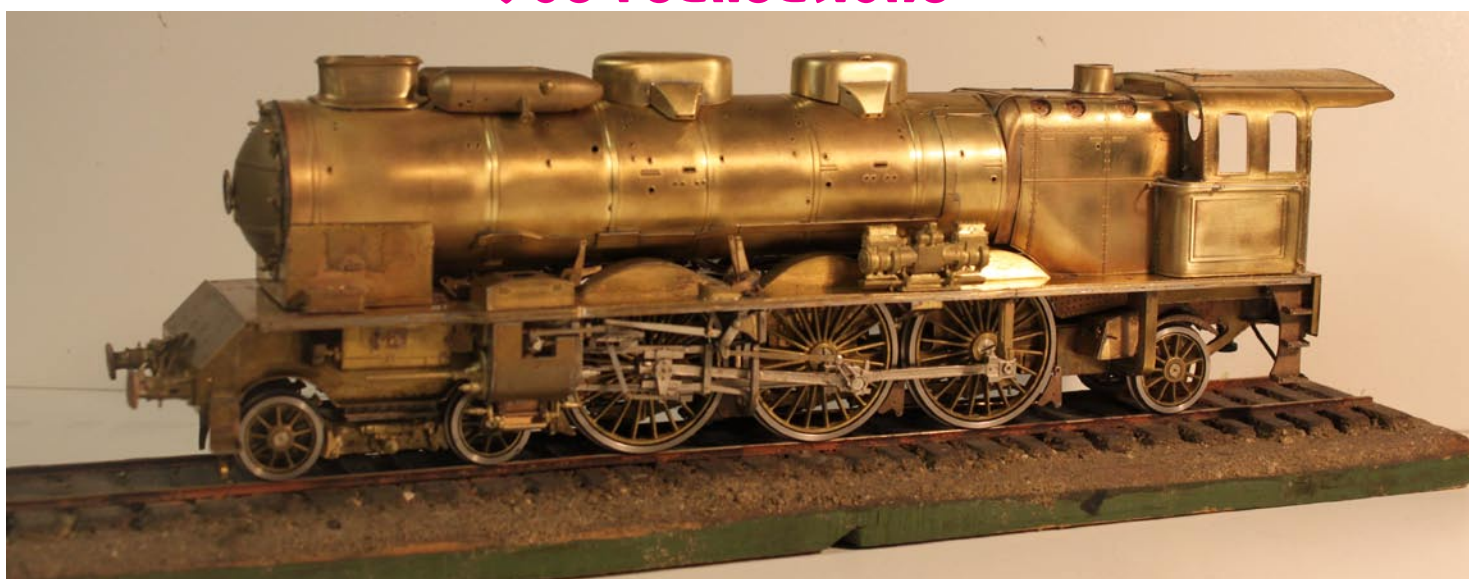


ou de séries. Les archives ont disparu.



Une 230 des Highlands Railways en cours de montage par notre Délégué pour la Grande Bretagne, Philip MORGAN.
Photographiée sur le réseau d'extérieur dont nous vous avons déjà parlé dans le numéro 18.
(Photo Philip MORGAN)

Vos réalisations



Une pacific JCR en cours de montage par Stéphane CHEVALIER. Non seulement ce kit sera monté contrairement à bien d'autres qui attendent sagement dans leur boîte, mais il fonctionnera et il tourne déjà sur des rayons de 1435 mm. Et tout cela alors que, chose surprenante chez JCR, il manquait des pièces dans le kit.

Projets et achats communs

PROJET COMMUN CDZ LOCOTRACTEUR U 60 BEAUCOUP L'ONT DÉJÀ RÉSERVÉ



LOCOTRACTEUR U 60 CHASSIS ET CABINE

Ce modèle en laiton, réalisé avec la collaboration de Jean-Paul LECRI-VAIN est livré en kit complet, plaque photo-gravée, fonderies, motorisation, roues.

Il vous est proposé en deux options :

- Livrable au cours d'une réunion ou manifestation du Cercle du Zéro au prix de 200,00 €.
- Envoyé par colis postal suivi avec assurance au prix de 225,00 €.

Conditions : Être à jour de sa cotisation CDZ, Un seul kit sera proposé par membre.

Réservation avec document joint à Entrevue N° 17, ou contacter la rédaction.

Dernier délai 15 septembre

Photo ci-contre, un extrait de la notice.

LES SÉMAPHORES LARTIGUE
UNE CRÉATION DE LA SECT NORMANDIE

**DÉJÀ 30
EN PRÉ-COMMANDE.**

PO EST ETAT NORD

4 VERSIONS
AU CHOIX

PROJET COMMUN, ÇA MARCHE!

La Section Normandie propose aux membres du CdZ un sémaphore LARTIGUE. Ce kit complet, qui permet la reproduction de 4 versions, comprend la planche de laiton, les fonderies bronze, la petite quincaillerie et une abondante notice.

Le tarif, fonction de la quantité produite, ne devrait pas dépasser les 60€ à condition d'atteindre le seuil des 50 commandes. Le nombre par membre n'est pas limité.

Réservation sur simple mail à la rédaction d'Entrevoie.

Mise à disposition début 2018.

ACHAT GROUPÉ

SMD Production a réalisé un groupe électrogène de chantier style années 45 / 55. Ci-dessous la photo du prototype, sur lequel manque le fond avec des skis et la reproduction du radiateur visible à travers les grilles.

Le prix serait de 55,00€, mais nous envisageons une commande groupée à un tarif préférentiel. Faites nous savoir si vous êtes intéressé.

Idéal et original pour mettre sur un chantier, ou pour charger un wagon ou un camion.

SMD PRODUCTIONS sarl

Tel. 33 (0)1.30.07.80.00 Mail : info@smd-productions.fr



La dernière série de Kits de couverts OCEM est en cours de réservation.

Il en reste 10.

Vous pouvez le réserver en contactant la rédaction. Livraison fin 2017.

Modèle construit par Stéphane CHEVALIER





Deux photographies envoyées par Raymond JULIEN, rien que pour rêver. Le cadre c'est le dépôt de Raymond, et ici encore, on retrouve un des attelours de MK 35 séparé de son coéquipier.



Réunion en Bretagne (pages suivantes)

Michel HUGON l'animateur des Ateliers du même nom, a pris l'habitude d'organiser tous les ans une rencontre amicale chez lui. Cette année le secrétaire du Cercle était invité avec 9 autres modélistes. Passons sur l'accueil chaleureux de la famille HUGON et le repas copieux servi le midi pour rester dans le sous sol devant la reproduction du dépôt d'Ile Napoléon. Une impressionnante maquette avec une quantité de détails fonctionnels. Les goulottes des trémies à charbon montent et descendent, le distributeur de sable pivote, ainsi que les carrés sur le pont tournant. Même la petite grue fonctionne. (Voir page de couverture et page suivante). Une bonne occasion de discuter et de recruter de nouveaux membres. Merci Michel.

Photos Michel Hugon. (sauf mention contraire)



Photo DP

La BB 63000 JCR a été montée par François DÉCAN-
TES, l'auteur d'un autre dépôt, celui de Saint Nicolas
en Buggey.



De gauche à droite: Daniel BERTHÉLÉMY, Michel Koller, nouveau
membre, Michel CARY, , Lydie
PRÉD'HOMME, Philippe Gutelle,
Philippe GATEAU, Michel HUGON
et son épouse, Madame GATEAU,
Jean-Claude KÉROURIO, Pierre JO-
SIEN, et tout à droite, François DE-
CANTE. Le petit bonhomme en bleu
est le «petit» rédacteur d'Entrevoie
(merci David).



Photo DP







Le portique à sable de l'Ile Napoléon

Petites annonces

Recherche Artisan fabricant des leviers d'aiguillage type contre poids et compatible avec la voie Peco code 124, en zéro.
Contacter Jacques TOTH jacques.toth@orange.fr

Recherche Bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 02 32 36 89 69
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.

Recherche Notice de construction du wagon à coke produit par Haxo Modèles.
Didier Préd'homme

Expositions

Sotteville

Journée Patrimoine (avec le Pacific Vapeur Club)

Les 17 et 18 Septembre 2016, à Sotteville-lès-Rouen dans le cadre des journées du patrimoine, en partenariat avec le PVC (Pacific Vapeur Club).

CERCLE du ZÉRO
SECTION NORMANDIE
MODULES 4000



PHOTO EXTRAITE DU SITE

<http://pacificvapeurclub.free.fr/galerie.htm>



CRIQUETOT L'ESNEVAL (76)
Entre LE HAVRE et ÉTRETAT Halle de Sports
Dimanche 8 octobre 2017

de 8h30 à 17h00

22^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES DE JOUETS ANCIENS ET DE COLLECTIONS

Entrée 2€
Réservations au : 82
02 35 27 26 19
02 35 27 67 34

Organisation : Union Sportive Cap de Caux

ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE - PLOMBERIE - CHAUFFAGE
Alain, Antoine, Christophe, Christophe, Pierre, Sébastien
Régulation chauffage, Aménagement cuisine et salles de bain.
Maze Di-Mouvement
2, rue de la Gare - 76100 ÉTRETAT
02 35 28 87 73

Présence de la section Normandie avec les modules 4000.

Section Normandie avec Pierre FICHET, Sébastien CANIEL, Denis HARDOUIN, et les modules 4000.

Samedi et dimanche
23 et 24 septembre 2017

EXPOSITION de Modélisme

Salle Arthur Fleury
GONFREVILLE-L'ORCHER
de 10 h à 18 h

Entrée 2 euros / Gratuit pour les - 12 ans

CORAIL 76

Contacter Bruno DELAHAYE

19^{ème} FESTIVAL de la Miniature
11 & 12 Novembre 2017

ESPACE Ludique
Trains, Véhicules RC, Bateaux Collections, Bourse d'échange.

BASSIN DE NAVIGATION & BATEAU ÉCOLE

Samedi 11 de 13h30 à 19h / Dimanche 12 de 9h à 18h

Sur plus de 2000m²

ST RAMBERT d'ALBON

Espace Jean Ferrat
Salles Polyvalentes et Omnisports

ENTRÉE GRATUITE pour les - de 12 ans accompagnés

www.adimin.org