

# ENTREVUE ZÉRO

Les infos du Cercle du Zéro

Dans ce numéro

- La 131 TA de Jean LEQUESNE.
- Histoire, la Normandie.
- Vos réalisations.
- Vieilles tôles.
- Traversons la Manche.
- Dans le commerce.
- La vie des sections.
- Souvenirs de vacances.

N°18  
juillet 2017

**Entrevoie** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication:  
Patrick SMAGGHE  
patrick.smagghe@gmail.com.  
Rédacteur:  
Didier PRÉD'HOMME  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Bertrand RUMEAU

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

Philippe GOMONT

Raymond JULIEN

Philip MORGAN

Nicolas SAMUEL

Christian TOURSEL

## Bonjour à tous

**Un numéro de vacances mis en page entre la réunion Aquitaine et l'exposition d'Allouville, deux occasions de rencontrer amateurs, amis et visiteurs souvent surpris et émerveillés par nos réalisations. Des occasions uniques pour partager nos passions, dans quelques domaines que ce soit. Rendez-vous à la rentrée avec toutes les photos que vous ferez pendant cette période dédiée aux vacances et aux découvertes.**

**EDITO**



Didier PRÉD'HOMME



Bonjour à tous.

## LE MOT DU PRÉSIDENT

En cette période estivale, et en attente des nombreux événements qui vont avoir lieu à la rentrée, je vous souhaite à tous de bonnes vacances.

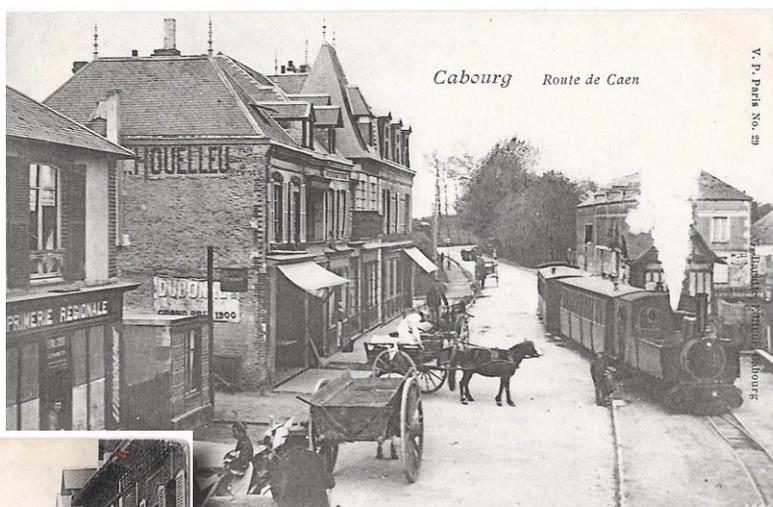
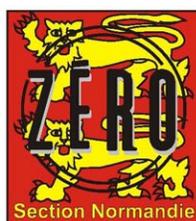
Bonne lecture

**Patrick SMAGGHE** Président du CDZ.



**RETENEZ CETTE DATE  
LES 26 ET 27 MAI 2018  
QUAI ZÉRO  
VAL DE REUIL, NORMANDIE**

## HISTOIRE



*Le cheval ne semble pas plus effrayé que cela de la levée de soupape, il doit être habitué.*

*Lequel, de la voiture automobile ou du train attire le plus les regards et les convoitises? Malheureusement je ne parierais pas pour la petite bouillotte avec sa rame de baladeuses.*

Tout ceci se passe à Cabourg en Normandie, et nous pouvons revivre ces scènes grâce à Philippe GOMONT.

## La 131 TA Ouest de la collection BULLINGER

Albert BULLINGER, qui vivait dans les années cinquante à Blida, était un collectionneur très exigeant (et fortuné). Jean LEQUESNE a fabriqué pour lui de nombreux modèles qui devaient être d'une qualité irréprochable comme ceux du CNAM et être motorisés. Sa collection rapatriée en Métropole probablement dans les années 90 a été dispersée dans de mauvaises conditions. Cette petite machine a refait surface dans une bourse en 2012.



Sur la photo ci-dessous, on peut la voir avec la 131TA SNCF personnelle de Jean LEQUESNE (visible dans le N° 589 de Loco Revue paru en 1996). Cet exemple illustre la méthode de cet artisan qui consiste, à partir d'un modèle, à décliner des versions différentes.



Dans le numéro 19, (septembre) la 141 TC de Jean LEQUESNE.

Textes et photos Nicolas SAMUEL.

**ENTREVOIE NE PARAÎTRA PAS AU MOIS D'AOÛT.**

## VOS RÉALISATIONS

Voici quelques photos des 2 tracteurs UFR réalisés par charcutage de modèles au 1/43 (et oui pas 1/43,5 !) de séries presse. Après avoir admiré les modèles de Charles FAUVEL lors de l'AG 2012 à Plan-de-Cuques puis lu son article dans le Bulletin 93 (2013), j'ai construit un premier tracteur UFR, sur base du Panhard Movic (série « Camions d'autrefois » de *Altaya*). J'ai récidivé cette année en utilisant le Citroën U55 de la série « Le garage moderne » de *Hachette*. De quoi compléter la petite famille de remorques UFR (14 dont 6 AMJL, 4 kits *Haxo Modèle* détaillés, et 4 constructions intégrales). Un article dans un futur Bulletin ? Pas impossible...



Texte et photos Christian TOURSEL

**Belle ambiance sur le réseau de Raymond JULIEN (Photo Raymond JULIEN)**





# 26 et 27 mai 2018 à Val de Reuil

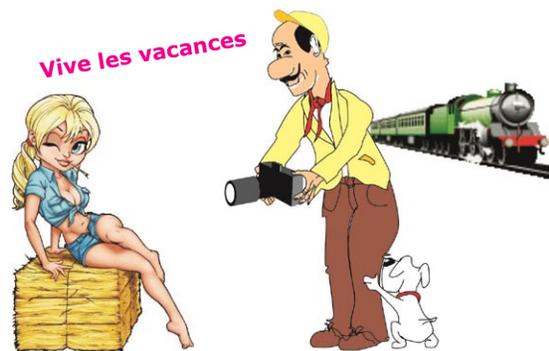
## Vieilles tôles

Plusieurs membres nous ont réclamé des articles sur les trains anciens en tôle lithographiée, communément appelés Tin Plate. Bien que ce ne soit pas la vocation du Cercle du Zéro, nous pouvons y consacrer de temps à autre une page. Nous avons fait une ébauche dans le bulletin, mais sans aller plus loin faute de contributeurs. Ouvrez donc vos vitrines et envoyez-nous des photos avec des commentaires, un peu dans le style des envois de Nicolas SAMUEL. Et si l'un d'entre-vous souhaite partager ses connaissances dans ce domaine, c'est avec plaisir que nous les publierons.



Collection P.P.

**LE FORUM DU ZÉRO**  
<http://www.leportailduzero.org>



Hé! La photo pour Entrevue, c'est de l'autre coté!



## REJOIGNEZ-NOUS

Venez rejoindre le Cercle du Zéro. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.

Bulletin d'adhésion sur simple demande.

## TRAVERSONS LA MANCHE

En Angleterre, il y a des jardins, réputés pour leur beauté, et il y a des trains élégants et colorés, bien plus beaux que les nôtres. Et puis il y a également nos amis qui pratiquent le zéro.

Et parfois, nos amis font rouler les trains dans les jardins, comme Philip MORGAN, Délégué pour la Grande Bretagne, qui nous a envoyé ces photos. En Angleterre, comme en Normandie, il ne pleut pas tout le temps, et se délecter d'un thé en regardant le spectacle doit être un moment inoubliable.



Dans **LOCO-REVUE** N° 840, un bel article sur un réseau que nous avons photographié lors de TRAINSMANIA, l'usine de Cuberdons, une fabrique de bonbons réalisée par des modélistes Belges, membres du Spoor O Team.

Vous trouverez également un article sur la commande sans fil WLANmaus de Roco.

Sur le chariot poussé par le locotracteur, une vraie friandise est distribuée aux visiteurs.



## DANS LES MÉDIAS



# LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO  
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin  
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR  
CHRISTIAN TOURSEL  
christian.toursel@free.fr  
Ou passer par Entrevue, nous ferons suivre.

Dans le numéro 104 (sous réserves)

Un réseau en détail (Chut, c'est une surprise pour son auteur).

Une CC 72000.

Réalisation d'une tranchée avec entrée de tunnel.

Un Wagon à bière sur base Pola Maxi.

L'isolement des roues à la jante.

Ils ont fait le Cercle du Zéro, Pierre-Jean CHENEVEZ.

Des Gs4-01 SNCF encore plus vrais.

Une 141 f JCR, améliorée.

Automotrice Z 1300, un travail de groupe.

Visitez notre site [lecercleduzero.org](http://lecercleduzero.org)

## LA VIE DES SECTIONS

Remorque XR 7200 de construction intégrale et 141 P détaillée par Jean Marc COUDERT.



La réunion «grand Aquitaine» organisée par Bertrand Rumeau, a été l'occasion de rencontrer des amis et de tisser de nouveaux liens.

Ci-contre l'ensemble des participants, avec Madame le Maire. Notez la présence du petit Secrétaire à côté du grand Président.

D'autres photos et un article dans un prochain Bulletin.

Locotracteur Fowler Ixion (Jean-Marc CHAUX).



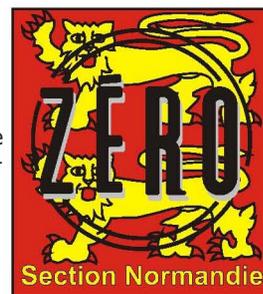
141R Fulgurex «re-visitée» et patinée par Jean HUITOREL. Vue sur les anciens modules construits par Michel DEGON.



Il faisait encore beau, et le repas du midi se déroula sur le parking de la mairie. Il faut dire que la commune étant minuscule, le trafic y est fort réduit, surtout le samedi après midi.

## LA VIE DES SECTIONS

La dernière réunion Normandie, organisée près du Havre au dernier moment, aura quand même réuni près de moitié de ses adhérents, preuve de leur dynamisme. Quelques nouvelles du Cercle, point sur les projets communs passés et à venir, et quelques beaux matériels à admirer.



Une 030 Koechlin, un kit de Gérard HUET (collection FRD), deux autorails BUGATTI kit JMG en laiton et bronze, une Pacific JCR en cours de montage par Pierre LOUBLY, un poste de signalisation, kit en bois découpé Laser provenant d'un artisan anglais, en cours de réalisation par Jacques CHASSANY, et derrière la 040 du Rédac-chef, une rame de couverts OCEM, projet commun de la section.

## OCEM

La dernière série de Kits de couverts OCEM est en cours de réservation.

Il en reste encore quelques-uns.

Vous pouvez réserver le vôtre en contactant la rédaction.

*Les volets sont fonctionnels, et la grille du porte étiquette est ouvrante.*

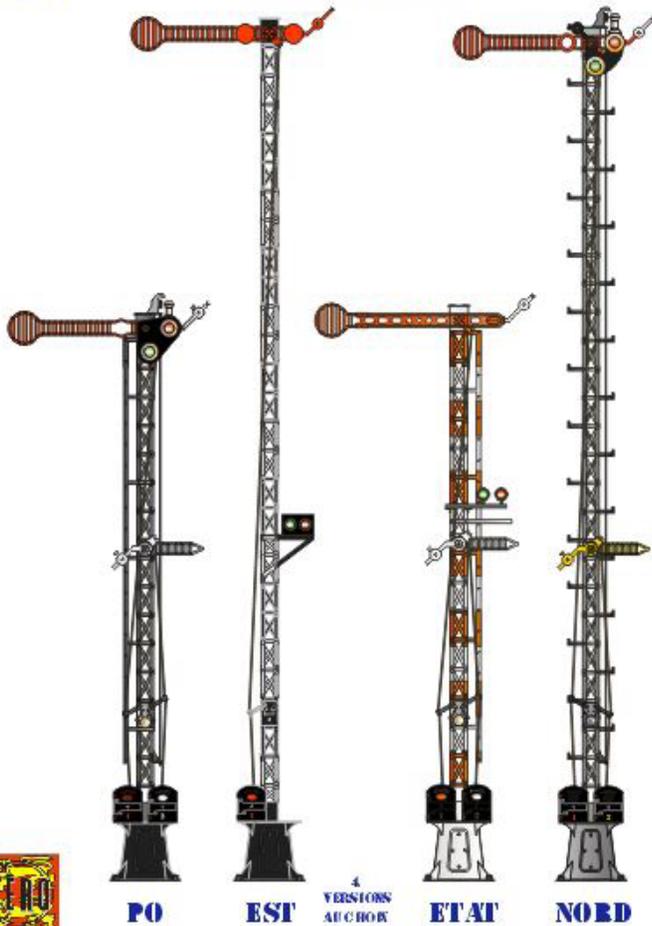


## PROJET COMMUN, UN DE PLUS!



### LES SÉMAPHORES LARTIGUE

THE CREATOR OF LA SECT NORMANDIE



La Section Normandie propose aux membres du CdZ un sémaphore LARTIGUE. Ce kit complet, qui permet la reproduction de 4 versions, comprend la planche de laiton, les fonderies bronze, la petite quincaillerie et une abondante notice.

Le tarif, fonction de la quantité produite, ne devrait pas dépasser les 60€ à condition d'atteindre le seuil des 50 commandes. Le nombre par membre n'est pas limité.

Réservation sur simple mail à la rédaction d'Entrevoie.

Mise à disposition début 2018.

## DANS LE COMMERCE

## ACHAT GROUPE

SMD Production a réalisé un groupe électrogène de chantier style années 45 / 55. Ci-dessous la photo du prototype, sur lequel manque le fond avec des skis et la reproduction du radiateur visible à travers les grilles.

Le prix serait de 55,00€, mais nous envisageons une commande groupée à un tarif préférentiel. Faites nous savoir si vous êtes intéressé.

Idéal et original pour mettre sur un chantier, ou pour charger un wagon ou un camion.



SMD PRODUCTIONS sarl

Tel. 33 (0)1.30.07.80.00 Mail : info@smd-productions.fr

Une nouvelle entreprise Little Loco Compagny Elle vend une loco diesel une Classe 15 pour 560 euros et propose une réservation de Ruston 48DS pour 260 euros



<http://www.littleloco.co.uk/>

Info François BOZON Photo extraite du site Little Loco.

### Murets béton (ED-001-O)

Les murets béton existants en HO, N et même Z sont proposés au 1/43.

**Huisseries maison de ville (ED-031-O)** Les fenêtres et volets pour maison de ville sont désormais déclinés au 1/43ème, permettant aux modélistes constructeurs de créer eux-mêmes leurs bâtiments autour de ces huisseries.

**Cheminées (ED-031-O)** Les cheminées pour maison de villes, qui étaient jusque là disponibles aux échelles HO et N sont désormais aussi proposées à l'échelle O dans 2 configurations : Cheminées à 1 ou 2 mitrons, et cheminées à 3 ou 4 mitrons, pour chauffer plus de logements !

**Projets:** Transposition en O de la façade de garage Art Déco.

Cités miniatures réalise également des **Travaux à Façon**.

## Cités Miniatures

145 Avenue Henri Ginoux,  
92120 Montrouge  
Mobile: 0609444924  
info@cites-miniatures.com

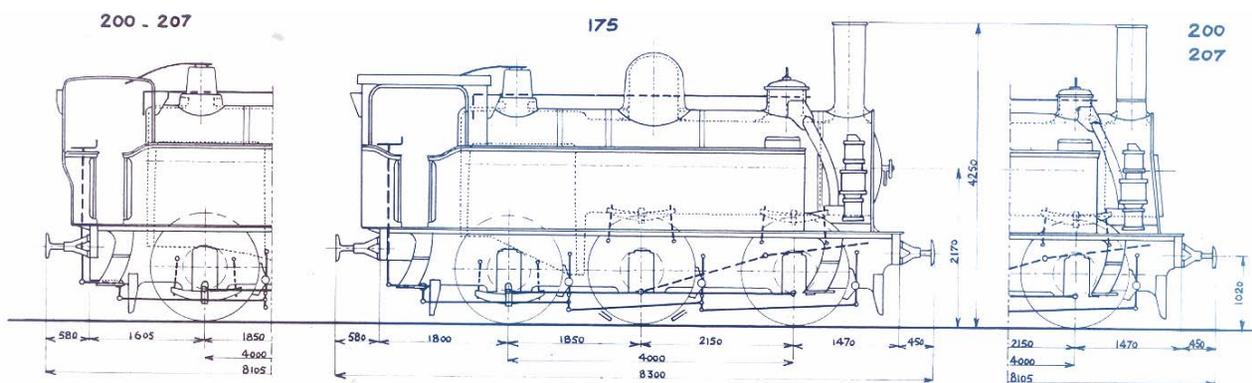
## Recherche de documentation : La 030 Boer 175 de la région Est.

Nous ne nous étendrons pas sur l'histoire de ces machines bien connues, construites de 1885 à 1892 par le réseau de l'Ouest dans la série 3501 à 3602. Elles étaient composées de cinq sous-séries légèrement différentes. Numérotées 30 101 à 30 202 sur le réseau de l'Etat, elle prirent le numéro 030 TB 101 à 202 à la SNCF. En 1941, la 30 TB 175 fut mutée sur la région Est puis amortie en 1945. En 1948, 6 autres machines figuraient à l'effectif de cette région, dont la 198, ex 030 TG 207 au sud ouest.

Toutes possédaient un arrière de cabine décroché, avec ou sans soute à charbon, sauf celle qui nous intéresse, la 175, dont l'arrière était droit. Un article est paru dans Histoire d'O N° 18 de février 1988, avec des plans, mais pas de photo.

Si vous possédez des documents sur cette machine, vous pouvez contactez la rédaction d'Entrevoie, nous publierons un article complémentaire.

Ci-dessous, des diagrammes extraits d'une série d'articles parus dans la revue de l'AFAC, et signés Jean GILLOT. Ces articles sont des condensés du livre «les locomotives à vapeur de la SNCF région Est» du même auteur. Cet ouvrage des éditions Picador est paru en 1985.



### 030 TB 175 - 200 - 207

#### LOCOMOTIVES - TENDER

Simple expansion, 2 cylindres - Tiroirs plans

Construction : Divers constructeurs, 1885-1889.

Origine : S.N.C.F. 3. Compagnie de l'OUEST.

N° 3513 (série 3511 à 3530), puis 30175 ÉTAT (série 30173 à 30192), puis 3 030 TB 175. Mutée à S.N.C.F. 1.

Radiée pour 1945.

N°s 3508 et 3506 (série 3501 à 3510), puis 30200 et 30198 ÉTAT, puis 3 030 TB 200 et 198, puis 4 030 TG 207 pour la 198.

Mutées à S.N.C.F. EST après 1938. Radiées pour 1952.

Surface de grille : 1,55 m<sup>2</sup> - 1,57 m<sup>2</sup>.

Surface de chauffe : 103,3 m<sup>2</sup>.

Nombre de tubes : 201-192.

Timbre

: 10 bars.

Diamètre des roues : 1,51 m.

Cylindres Diamètre : 0,43 m. Course : 0,60 m.

Masse à vide : 32,6 t et 30,9 t.

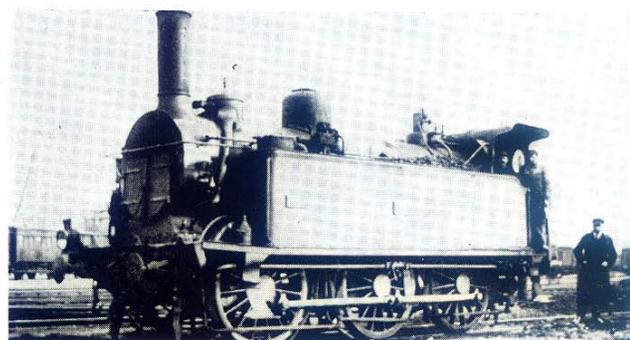
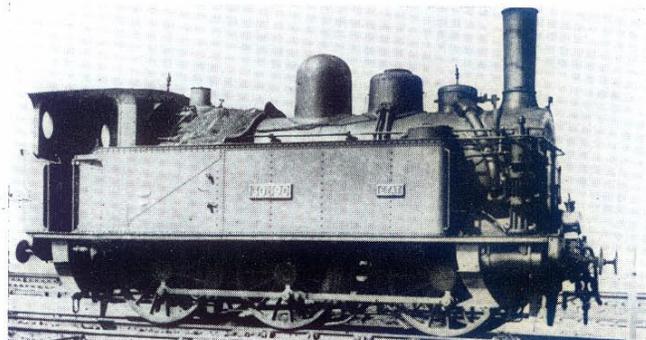
Totale : 40,3 t et 38,7 t.

Capacité des soutes : Eau : 3,8 m<sup>3</sup>. Charbon : 1 t.

Effort de traction : 7,3 t. Puissance : 465 ch.

Conduite à droite. Cylindres intérieurs.

Locomotives Ouest de la série des 030 TB 175-200-207. A gauche, machine dont l'abri correspond au type de la 175, à droite type des 200 et 207. Documents La Vie du Rail.



**Recherche documentation** sur tender 231 K 8, notamment des photos ou des plans de la face avant.  
mailto:gobletclaud@west-telecom.com

**VENDS** une station SRE de 150w avec 5 panes et fusibles. Cette station est neuve photos par mail sur demande 310€ port compris. Lucien.Bosq@wanadoo.Fr

## PROJET COMMUN CDZ LOCOTRACTEUR U 60 BEAUCOUP L'ONT DÉJÀ RÉSERVÉ



Ce modèle en laiton, réalisé avec la collaboration de Jean-Paul LECRIVAIN est livré en kit complet, plaque photo-gravée, fonderies, motorisation, roues.

Il vous est proposé en deux options :

- Livrable au cours d'une réunion ou manifestation du Cercle du Zéro au prix de 200,00 €.
- Envoyé par colis postal suivi avec assurance au prix de 225,00 €.

Conditions : Être à jour de sa cotisation CDZ, Un seul kit sera proposé par membre.

**Réservation avec document joint à Entrevoie N° 17, ou contacter la rédaction.**  
Dernier délai 15 septembre

Photo ci-contre, un extrait de la notice.

# SOUVENIR DE VACANCES

La section Normandie a exposé ses trains au milieu de plus de 240 véhicules anciens pour la 23<sup>ème</sup> édition de Caux-Rétro, à Allouville Bellefosse. Une salle uniquement pour nous au coeur de la manifestation. Plus de 6000 visiteurs! Quelques photos, mais pas que des trains, et pas que du zéro. Vacances obligent !



Ci-dessus, la Provence de Pierre FICHET, à gauche les modules 4000, avec le II métrique de Denis HARDOUIN.



A gauche, les dernières réalisations de Stéphane CHEVALIER, et ci-dessus celles de Denis en II métrique. Denis est le réalisateur de nos bannières.