

# ENTREVUE ZÉRO

Les infos du Cercle du Zéro

## Dans ce numéro

- Histoire A1A A1A 68000 et traverses LAVAL
- Exposition de Boissy Saint-Léger
- Portrait: Thierry MAGROU
- Les réalisations d'Emile BOVIS
- Vos réalisations
- Dans le commerce
- La vie des sections



**N°16**  
**MAI 2017**



141F, réalisation de Jean-Pierre CLÉMENT

**Entrevoie** est une publication du Cercle du Zéro.  
Directeur de la publication:  
Patrick SMAGGHE  
patrick.smagghe@gmail.com.  
Rédacteur:  
Didier PRÉD'HOMME  
didier.predhomme@free.fr  
02 35 44 67 60

#### CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux  
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

Bernard BÉZIAN

Jean-Yves BOVIS

Michel BRIÈRE

Jean-Pierre CLÉMENT

Raymond JULIEN

David PESCE

Daniel RUAS

Nicolas SAMUEL

Dominique YBERT

Bonjour à tous nos lecteurs

**EDITO**

Lorsque vous lirez cet Entrevoie, l'exposition Trains-Mania organisée pour les 80 ans de LR Presse sera close.

C'est d'ailleurs notre participation à cette exposition qui est cause du léger retard de parution de ce bulletin. Nous publierons quelques clichés dans le prochain numéro mais la part belle sera réservée pour le bulletin. L'équilibre entre les deux médias est le fruit d'un travail commun entre les rédacteurs et des sujets simplement abordés ici seront ensuite développés plus largement. En ce mois de mai, un petit bouquet de muguet, pour la personne qui habite votre coeur, ou vos pensées.

**Didier PRÉD'HOMME**



Bonjour à tous

TRAINSMANIA est terminé. Le zéro a été à la fête pendant les trois jours. Quelque soit l'écartement, notre échelle a été reine. Aux visiteurs et aux membres, nous avons montré les derniers produits de la Boutique. Nous nous sommes divertis comme des grands enfants que nous sommes restés pour la plupart.

Nous avons discuté avec les rares artisans de notre échelle, présents à l'exposition, rencontré l'ami CHREZO et surtout vu dans sa vitrine le prototype de réfrigérants ou isotherme TP. Un beau wagon ! C'est une première réalisation d'un wagon français, une approche à la Lenz ou Brawa. Il faut goûter son plaisir et surtout espérer la réussite de ce projet. Nous, les modélistes avons encore deux petits mois pour l'affirmer.

Après la fête, nous allons, nous de notre côté, concrétiser les décisions de l'Assemblée Générale. Nous allons activer le projet U60 et surtout préparer QuaiZero. En un mot ...Au travail, peu de vacances donc

Je vous souhaite une bonne et saine lecture de cet Entrevoie

**Patrick SMAGGHE Président du CDZ.**

## LE MOT DU PRÉSIDENT

**Visitez notre site [lecercleduzero.org](http://lecercleduzero.org)**

**Dernière minute**

**RAIL MINIATURE MOSAN**  
**14<sup>e</sup> BOURSE FERROVIAIRE**

**NAMUR**  
**DIM. 4 JUIN**  
**9:00 - 13:00**

LIEU : INSTITUT TECHNIQUE HENRI MAÏS  
ADRESSE : RUE COURTENAY (FACE AU N° 16) NAMUR  
INFOS : SECRETARIAT@RMM-CLUB.BE  
[WWW.RMM-CLUB.BE](http://WWW.RMM-CLUB.BE)

ASSOCIATION DES FERRIERS  
RMM

## La section aquitaine vous invite !

le samedi **24 juin** nous ferons rouler nos modèles sur un grand réseau monté pour l'occasion dans la région de Bordeaux.

Venez nous rencontrer, vous pourrez apporter du matériel roulant

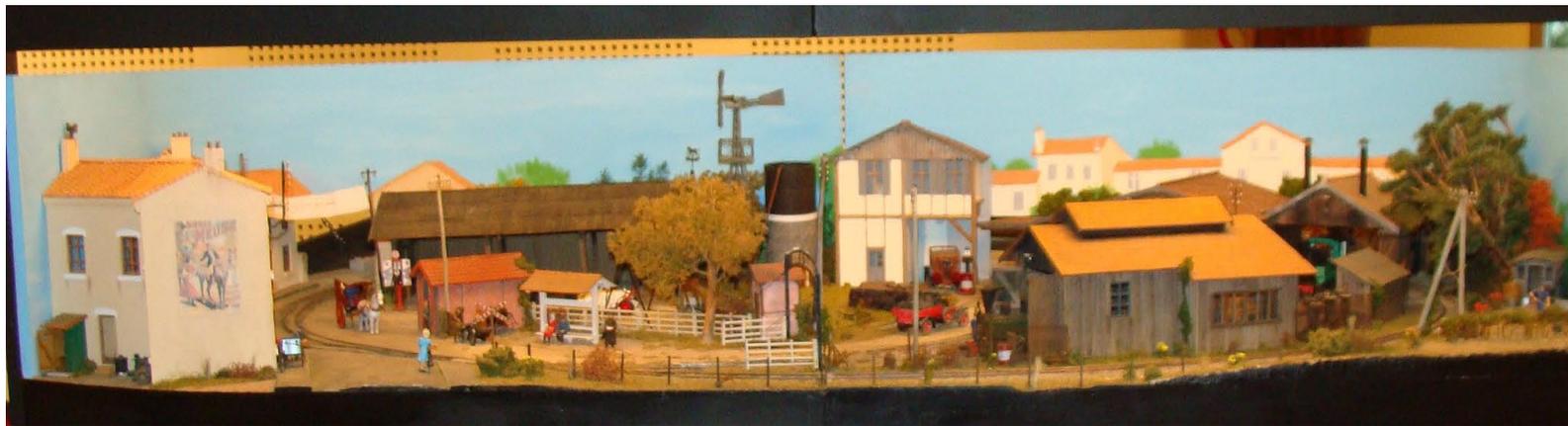
Contact et inscriptions [bertrand.rumeau@bbox.fr](mailto:bertrand.rumeau@bbox.fr)



La Photo n'est pas de très bonne qualité, mais elle représente une A1A A1A 68000 en essai aux environs de Carentan. La particularité est située au niveau de la voie, constituée d'un coté de traverse LAVAL.

Carte postale collection Dominique YBERT.

**HISTOIRE**



Rue de l'écluse: Alain DUCHESNE



A gauche, un des ModuloZéro de Michel BRIÈRE, Ci-dessus Club de St. Michel sur Orge (Escadrille St. Michel) mais pas l'oeuvre du quatuor habituel qui nous a habitués à des réseaux beaucoup plus petits !!, Ci-dessous Aerial & Pickles de Jacques TRÈVES

**EXPOSITIONS**



Photos Michel BRIÈRE

**Dans Entrevue numéro 17  
un reportage sur Trains Mania**

Les 8 et 9 avril 2017 la région Bretagne a participé à l'exposition de SENE (environs de VANNES) avec le réseau Port Breizh ( terminus à coulisse de 9.20 m , numérisé ). Etaient présents : Michel CARY notre Délégué Régional et promoteur de l'at-telage automatique, Philippe GATEAU, Michel HUGON et Jean-Claude KEROURIO Le réseau étant équipé pour un régulateur et 4 opérateurs, nous nous sommes bien amusés.

Texte et photos Jean-Claude KEROURIO

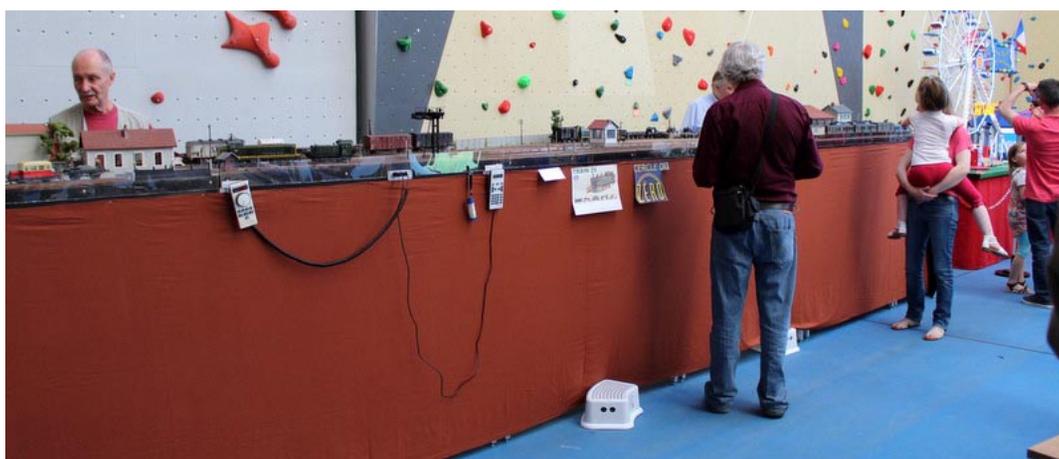


## EXPOSITIONS

Ci-dessus, Michel HUGON, télé-commande en main. En arrière plan, Jean-Claude KÉROURIO.

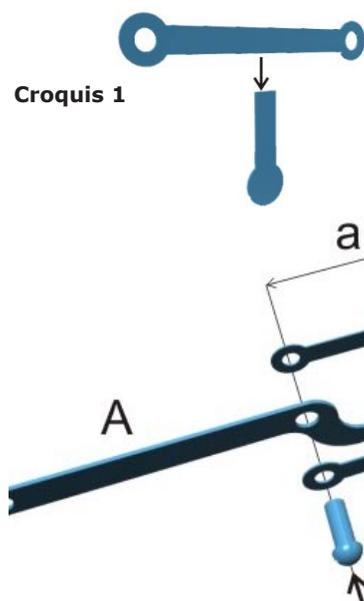
En haut à droite, on aperçoit Michel CARY, Délégué Régional de la région Bretagne.

Ci-contre, une partie du réseau. Bien que tronqué par la faute de l'imprimante, le logo du Cercle est bien présent.



## LE TRUC DU MOIS

### Un attelage simple et efficace



Attention, cet article ne concerne pas les puristes, mais seulement ceux qui souhaitent équiper à moindre coût leurs véhicules.

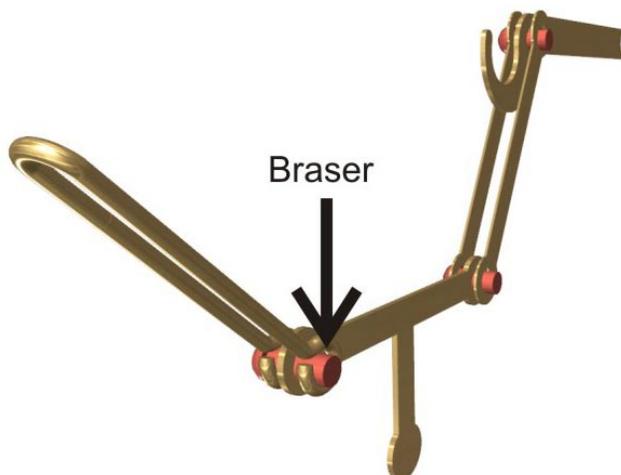
La base est constituée par les attelages photo-découpés disponibles pour 0.65 € à la boutique du Cercle.

Il en faut quatre par attelage. Pour leur donner de l'épaisseur, braser ensemble deux crochets (A) ainsi que deux «vis» (B). Sur deux autres vis, supprimer la tige de serrage (croquis 1) ce qui donnera les biellettes C. Pour un meilleur aspect, arrondir à la lime les arrêtes de la pièce B. Confectionner en fil de Ø 0.8 une Chappe D. La cote  $b = a$ . Assembler les éléments avec des axes en laiton de Ø 0.8, ou mieux des petits clous ou rivets. Braser (des deux cotés si ce sont des axes) Pour ne pas bloquer les articulations intercaler un morceau de papier entre les pièces. Si la

rotation des éléments entre-eux est un peu raide, mettre de la pâte à polir et faire jouer l'ensemble. Bien nettoyer puis brunir.

Cet attelage est d'un aspect un peu plus réaliste qu'en utilisant la méthode des deux boucles en fil de Ø 0,8 et il ne se décrochera pas tout seul lors des refoulement. Quant au prix, moins de trois Euros pour un véhicule.

Texte et dessins DP.



## VOS RÉALISATIONS

L'influence bénéfique de la politique sur le modélisme ferroviaire.



### Recherche containers AMJL

C'est à la suite de ces quelques mots, publiés dans le dernier numéro d'Entrevoie, que je fus contacté par René, qui proposa de me céder quelques exemplaires de sa collection en parfait état.

Mal lui en prit, lassé des émissions politiques à la télévision, je ne pus résister à sortir mes pinces un soir de mars pour patiner ces superbes objets à loisir.

Heureusement, René m'a affirmé qu'il ne m'en tenait pas rigueur !

David PESCE



A gauche, lorsque Raymond travaille pour Xavier:

A droite, lorsque Raymond travaille pour Raymond:

J'avais besoin d'avoir une voiture avec les feux de fin de convoi pour la rame MTH. J'ai donc repris l'arrière de la voiture postale (MTH) pour qu'elle remplisse cette fonction.

Petite surprise le feu de droite n'est pas contre la paroi mais à quelques centimètres (5 mm à l'échelle) car il faut laisser la place



pour le support du câblot électrique. Par contre le feu de gauche est contre la paroi. Ensuite pour le plaisir j'ai mis les tuyauteries et le câblot électrique.

Puis j'ai collé une petite pièce en plastique en bas de l'encadrement du soufflet collée sur cet encadrement et la caisse.

Photos et commentaires Raymond JULIEN

**LE FORUM DU ZÉRO**  
<http://www.leportailduzero.org>



## DANS LES MÉDIAS

Dans **VOIE LIBRE** N° 89, un bel article sur le réseau «La limonaderie Laplique» de Stéphane PETIT.

Dans **LOCO-REVUE** N°838 de mai six pages sur «la laiterie de St-Loup» de Rémi BERTHELIN, que nous avions rencontré à Orléans, et qui est devenu membre du Cercle. Rémi avait eu la primeur de la couverture d'Entrevoie N°13 (Photo ci-contre)

Un Renault «Galion»  
réalisé par Pierre FICHET

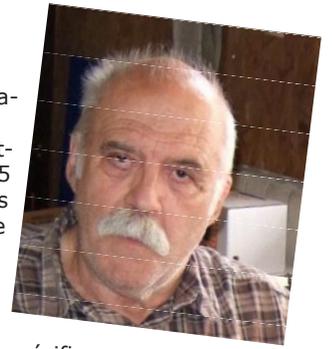


## PORTRAIT: Thierry MAGROU

Texte et photo Daniel Ruas

S'il est des noms qui évoquent dans le milieu du maquettisme ferroviaire l'idée d'une certaine qualité de réalisation, celui de Thierry MAGROU est de ceux-là et depuis des années.

L'aventure commence après des études interrompues et un premier travail, durant six ans, comme maquetiste d'architecture. Thierry s'oriente alors, en amateur, vers le maquettisme ferroviaire. A Exporail en 1975 à Cannes au Palais des Festivals, présentant une Pacifique 4500, il est rapidement approché par quelques clients. Dès lors, il en fera son métier. Sa première réalisation est suivie par une série de Super Pacifique Nord. Puis des BB4100, 4200, 4600 et 4700. Il en fera une centaine, suivie d'une série de 150P. En plus de cette activité de créations intégrales, on le sollicite pour monter des kits. Pratiquement tous les kits produits en zéro par les artisans ont été montés par Thierry. A raison d'un travail de deux mois en moyenne pour chacun d'eux, il en a monté à ce jour plus de 200. La qualité de ses réalisations lui confère une notoriété grandissante et il est sollicité par des collectionneurs et des amateurs aisés pour construire des machines spécifiques. Citons quelques uns de ces modèles, une 232 U, une 232R carénée, une 232S, deux autorails Kittel, une 230K carénée sur base JCR, une 231D Nord, une 130B, différentes machines de la compagnie de l'Hérault dont une Meyer, une 050T Borsig, une 040T série 50,



liste bien sûr non exhaustive.

Aujourd'hui après plus de 40 ans d'activité, Thierry est toujours plongé dans des réalisations et est toujours sollicité par de nouvelles demandes. Il maîtrise depuis longtemps les différents aspects techniques de son art, entouré d'un outillage dont il connaît le moindre des comportements et qu'il utilise comme autant de mains supplémentaires dans ce qu'il nomme «mon atelier», une caverne d'Ali Baba aux odeurs de graisses de machines. Parmi ces techniques, notons plus particulièrement l'une d'elles que l'on voit plus rarement chez les artisans, «l'emboutissage». Me montrant un jour, ce qui me semblait être un chapeau melon en laiton, en fait un dôme de vapeur, mais d'une dizaine de centimètres de diamètre tout de même, il me confia qu'il l'avait réalisé avec sa presse de 4 tonnes, au terme de 7 à 8 étapes thermiques. Il s'est confectionné des outillages lui permettant d'appréhender et de surmonter les difficultés de réalisation des différentes pièces de ses modèles, la cloche des soupapes, les dômes



de vapeur, mais aussi la toiture des cabines des machines électriques type BB, avec, et les amateurs techniciens apprécieront, les lignes de motifs en vue du poinçonnage des rivets.

Thierry s'appuie également sur des sous-traitants qui, au fil du temps, sont entrés dans le cercle de ses amis. Car parler de Thierry MAGROU serait incomplet si on n'évoquait pas sa dimension humaine. Donnant toujours l'impression d'être particulièrement heureux de votre appel lorsque vous lui téléphonez, parfaitement disponible pour vous écouter, alors que l'on sait le temps et la concentration nécessaires à son activité. Son contact est celui d'un bon père de famille, bienveillant, à la conversation conciliante. Un caractère forgé on ne sait trop si c'est à l'aune de la patience qu'imposent ses réalisations ou celle qu'il lui a fallu pour élever ses trois filles. Souhaitons que notre domaine, le Zéro, puisse encore et pour longtemps s'appuyer sur de telles personnes.

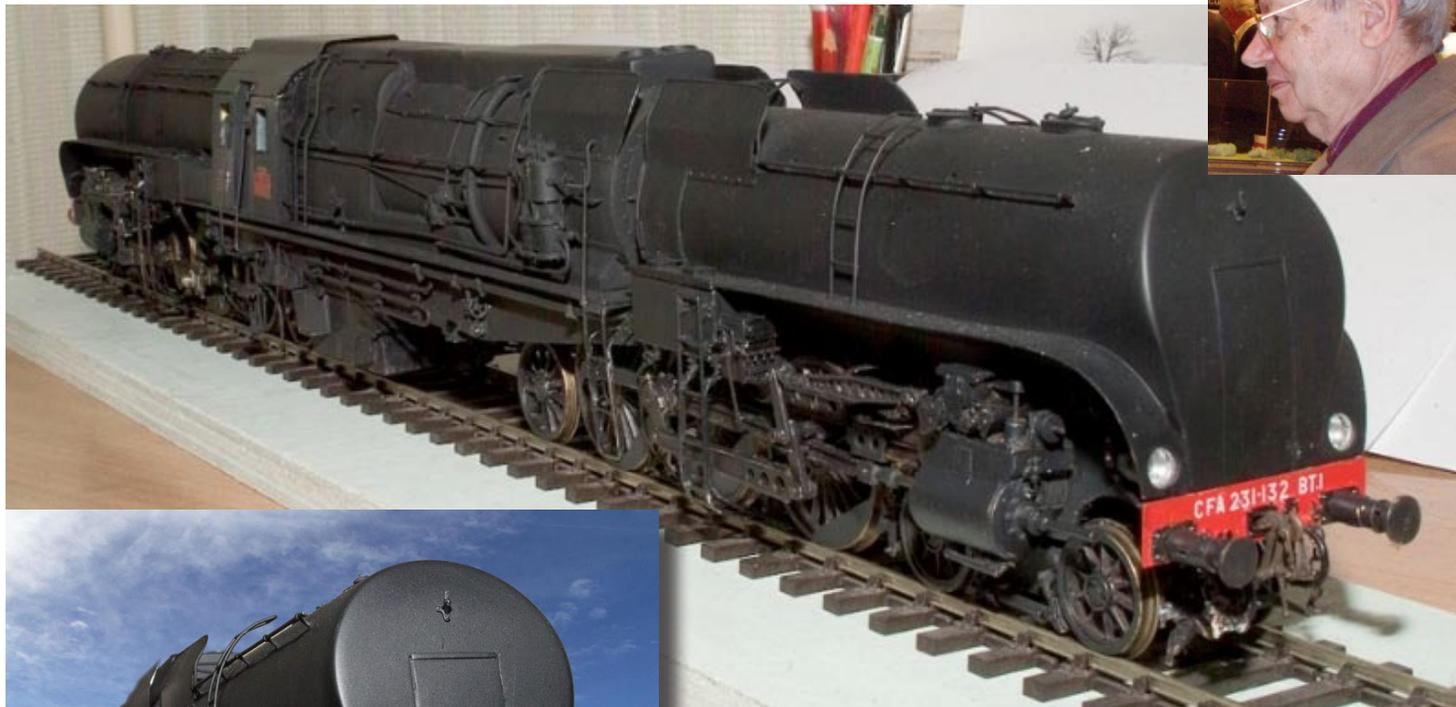


## REJOIGNEZ-NOUS

Venez rejoindre le Cercle du Zéro. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.  
Bulletin d'adhésion sur simple demande.

Emile BOVIS ex-adhérent du cercle du zéro, qui n'avait pas renouvelé pour raisons de santé, nous a quitté. (Voir Entrevue 15) Voici comme promis quelques photos de ses réalisations, dont cette superbe Garrat des chemins de fer algériens, qu'il considérait comme son chef d'oeuvre. Un artiste de plus a rejoint le paradis des ferroviopathes. *Envoi de Jean Yves BOVIS*



*Standard D JCR ET OCEM BERRIAT modifiée CFA en teck*



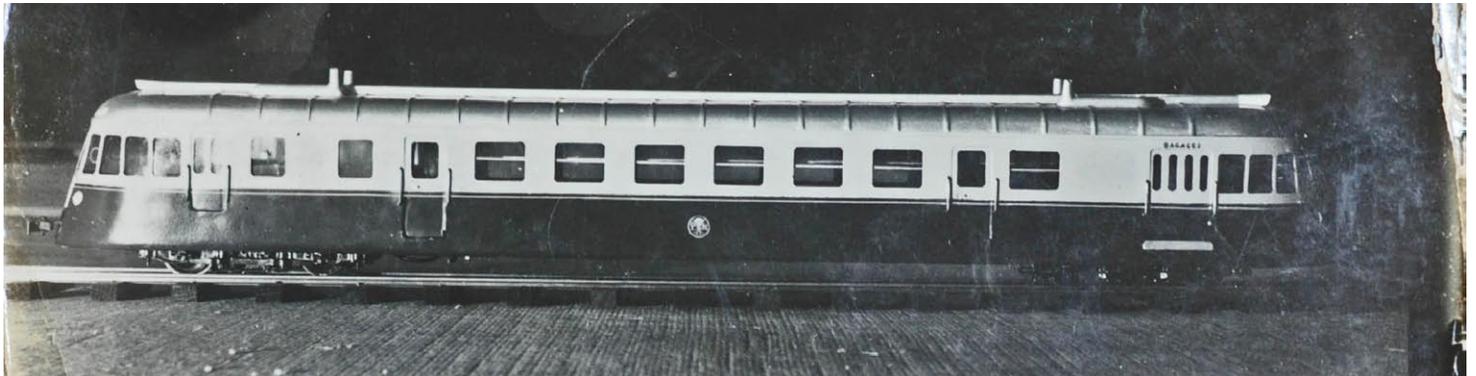
## AUTORAIL «ABJ» LEQUESNE

Parmi les modèles de LEQUESNE conservés au CNAM il y a deux autorails : de Dietrich et X3801 datant de 1949. Cet autorail ABJ est de la même période et motorisé. Il figure dans le catalogue de la vente PETIET attribué par erreur à MUNIER. Le plancher est en bois ainsi que les extrémités du toit, l'intérieur ébauché en carton. Cartouche PLM peint à la main !

Texte et photos Nicolas SAMUEL (Voir également page suivante)



MODÈLES RÉDUITS  
 INDUSTRIELS - COMMERCIAUX  
 & AMATEURS  
 Etab' Jean LEQUESNE  
 8, Rue Lamartine-PARIS-9<sup>e</sup>  
 R. M. 2849



*Photo d'atelier LEQUESNE avec le tampon au verso*

## DANS LE COMMERCE

**FÊTONS LE CENTENAIRE DES WAGONS T.P. !**

**CHREZO**

TÉL: 06.70.79.88.20

112CHREZO@ORANGE.FR



Le 3 mars 2018, il y aura cent ans que le premier wagon assemblé par les soldats du 35th Engineers a été terminé à La Rochelle. En vue de cet anniversaire, CHREZO vous propose de contribuer à une campagne de financement participatif pour lancer la production du TP frigorifique en Zéro. Le Wagon frigorifique 179,00 €

Plus d'info: <https://www.leportailduzero.org/forum/download/file.php?id=10843>



- Chêne en O avec toutes les feuilles découpées en forme de feuille de chêne.
- Glycine (déclinée en N, HO et O)
- Peuplier blanc (N, HO, O)
- Robinier « faux acacia » (N, HO, O)
- Sapin (HO et O)

Roland Schnepf  
Tél: 03 69 22 36 41  
roland.schnepf@estvideo.fr

**ARBORIS**  
miniature

**Nouveautés**  
«Sacré Riton» référence  
F43-MK109, et l'accident.

Sous-peu arrivera «en  
gare» le chef de gare qui  
renseigne son tableau.



« Oui mais elle va marcher beaucoup moins bien maintenant! »

**Nouveauté à la boutique**

Assise trois points pour équiper vos wagons

La boutique  
sera fermée  
du 9 au 22 mai  
2017



**MK35 EDITIONS,**  
94, chemin des Espérettes  
30200 Saint-Laurent de Carnols France  
Email: mk35-editions@orange.fr



Cette soirée était consacrée aux matériels réalisés en « construction intégrale », afin de mettre en lumière le savoir faire de nos Amis du Cercle. Nous avons revu avec plaisir des modèles déjà présentés lors des précédentes réunions de Montesson. Malheureusement certains sont restés dans leur écrin bien au chaud, leurs propriétaires estimant que de les avoir présentés une fois dans le passé suffisait. Erreur, car le but recherché était un grand rassemblement de ces matériels. Je renouvellerais donc une réunion de ce type ultérieurement avec le secret espoir que tous les matériels soient présentés.



Série de signaux lumineux de la Cie de l'Ouest. Réalisée par J-C RAGOT en 1958



Jean Pierre BÉCHET

D'après le rapport de Bernard BÉZIAN  
Photos Bernard BÉZIAN



Joël LETOURNEAU

Une «bouteille à encre», construction intégrale de Gérard LANDAIS réunion de l'Ile de France, le 7 avril 2017. Photo Bernard BÉZIAN



PETITES ANNONCES

EN ZERO JE RECHERCHE UN KIT SEMBLAT DE LA 030 TU CONTACTER : lucien.bosq@wanadoo.fr

**A vendre:** Un kit de 030 Bourbonnais AMJL. Yann BAUDE yannbaude@gmail.com

**Je cherche** 2 bogies Y25 pour équiper un grand couvert JMG. Jean-Marie en vendait en kit avec ses wagons en résine et j'en ai monté quelques uns, mais je ne connaissais pas son fournisseur. Un de nos lecteurs aurait-il des informations?  
Alain Baillet al.baillet@yahoo.fr

**Recherche** bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 02 32 368 98 69  
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.



**ZÉRO** LE BULLETIN  
BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO  
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin  
CONTACTEZ LE RÉDACTEUR CHRISTIAN TOURSEL  
christian.toursel@free.fr

Réalisations de JP CLEMENT. Dans un prochain Bulletin: