

ENTREVUE ZÉRO

Les infos du Cercle du Zéro

Dans ce numéro

- Le mot du Président
- Histoire, c'était la Normandie
- Retour sur Meursault
- Une «R» MUNIER
- Membre du Cercle, qui êtes-vous?
- Dans le commerce
- Réalisations de nos membres

N° 15
AVRIL 2017



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

Sébastien CANIEL

Philippe GOMOND

Olivier GUMEZ

Michel MARIN

Jean-Pol PRUVOST

Bertrand RUMEAU

Nicolas SAMUEL

Voici donc le deuxième numéro d'Entrevoie de l'année, celui d'avril.

Rédiger cette revue, c'est partager avec vous des moments de bonheur simples, la découverte des photos que vous nous envoyez, comme ces merveilles que nous fait parvenir Nicolas SAMUEL, avec ce petit commentaire «*Je continue à prêcher pour ma paroisse, et j'en ai d'autres en réserve!*» Que Nicolas continue à nous faire partager sa passion, c'est la raison d'être de ce petit Bulletin.

Entrevoie, ce sont également ses correcteurs, qui traquent les fautes, les mauvais espaces, les noms propres en minuscule, et tous ces petits détails qui font la différence.

Dans ce numéro le résultat du questionnaire joint au Bulletin d'adhésion. Cela ne représente que 173 membres, mais donne une petite idée de notre monde.

EDITO



Didier PRÉD'HOMME

Bonne friture!

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonjours à tous.

Le plaisir, dans notre échelle, est ce moment de convivialité que nous trouvons souvent dans les manifestations-expositions. Ce lieu où nous nous rencontrons, où nous devisons, est le réseau que nous avons conçu pour nous avant tout. Nous offrons cette vision aux spectateurs, aux visiteurs. Nous essayons de faire partager notre regard, notre ouverture sur le monde réduit à l'échelle du 43,5.

Ce monde, nous allons le montrer à Lille les 28, 29 et 30 avril pour les 80 ans de Loco-Revue. «Trainsmania», la fête du train miniature.

Nous, Le Cercle du Zéro et ses membres, exposerons notre vision de la réalité au public.

Nous espérons vous rencontrer, discuter avec le maximum de membres présents ces trois jours pour pouvoir réaliser de nombreux «Entrevoie» ou «Bulletin».

Pour votre plaisir, nous essayons de construire notre propre littérature à la fois informative et constructive. Nous espérons réussir dans cette entreprise.

Je vous souhaite une bonne lecture

Patrick SMAGGHE Président du Cercle du Zéro.

C'était la Normandie

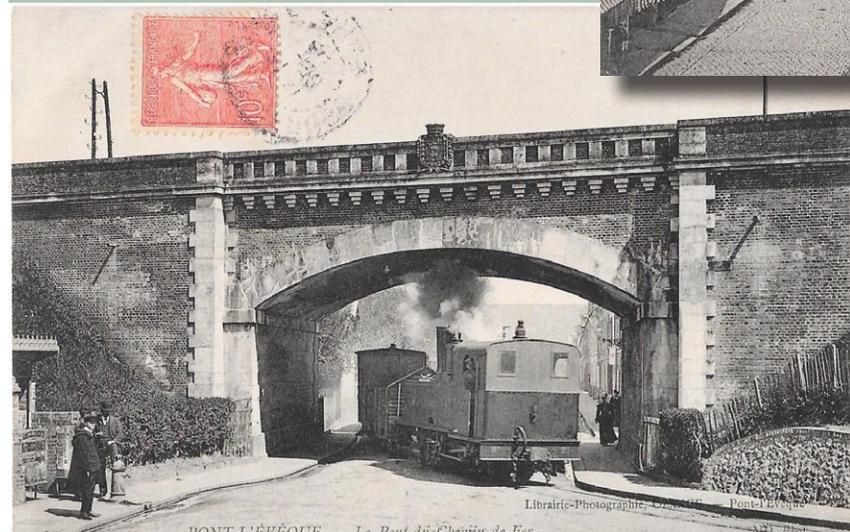
A droite:

Isigny sur mer était desservie par les chemins de fer du Calvados, une compagnie de chemins de fer secondaires, dont les rames circulaient dans les rues et places de la ville.

Ci-dessous:

Pont-Lévêque a été desservie de 1904 à 1933 par une ligne de chemin de fer secondaire à voie métrique provenant de Cormeilles, exploitée pour le compte du Département par la Compagnie du chemin de fer d'intérêt local de Cormeilles à Glos Montfort.

Collection Philippe GOMOND



HISTOIRE

EXPOSITIONS



Petit retour sur l'exposition de Meursault, un envoi d'Olivier GUMEZ.



Réseau Morc'O de Cantal Jean François LAVRUT



Réseau JP BOUT



Réseau Cévennes JM GERLAT



Dépôt St Maxime François DECANTE



AMI DU CERCLE, QUI ÊTES-VOUS?

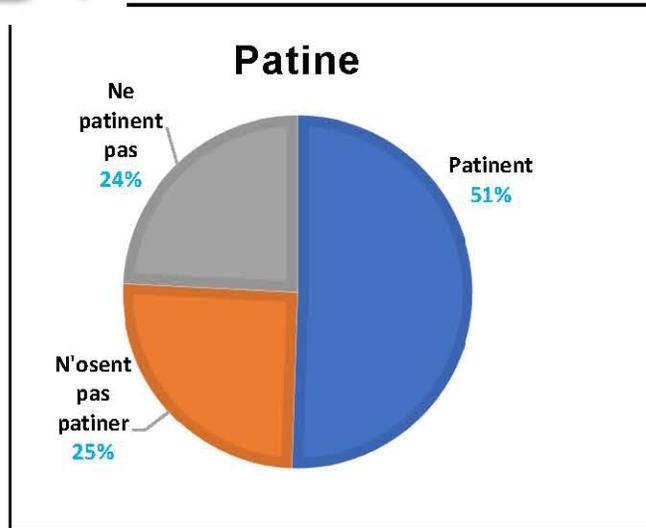
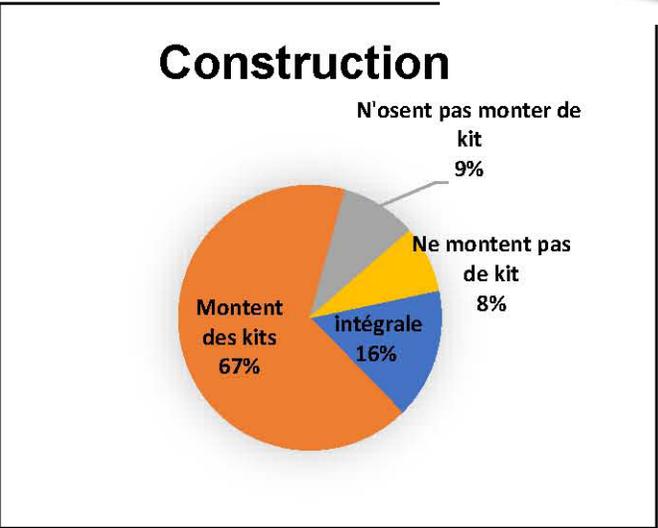
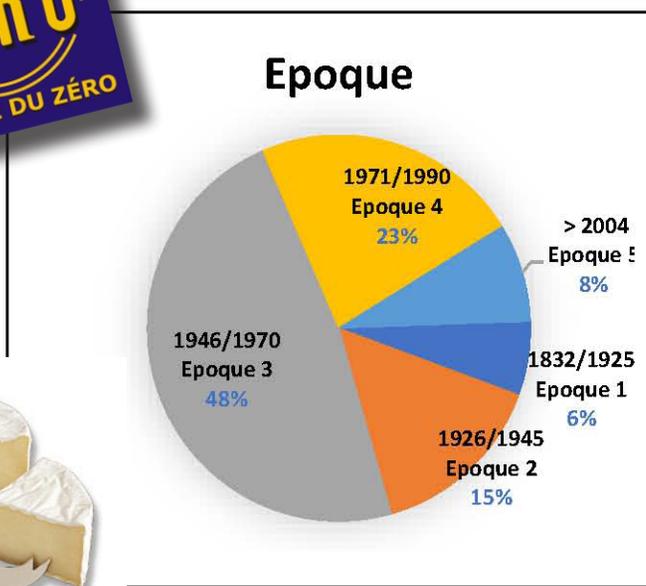
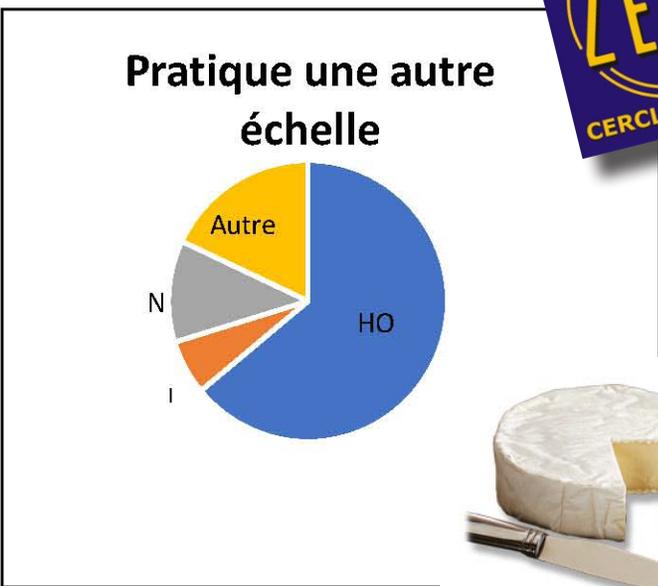
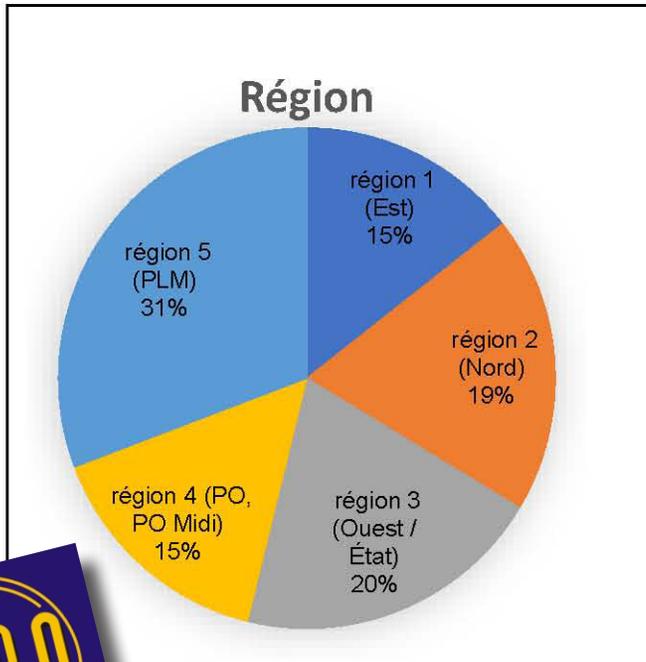
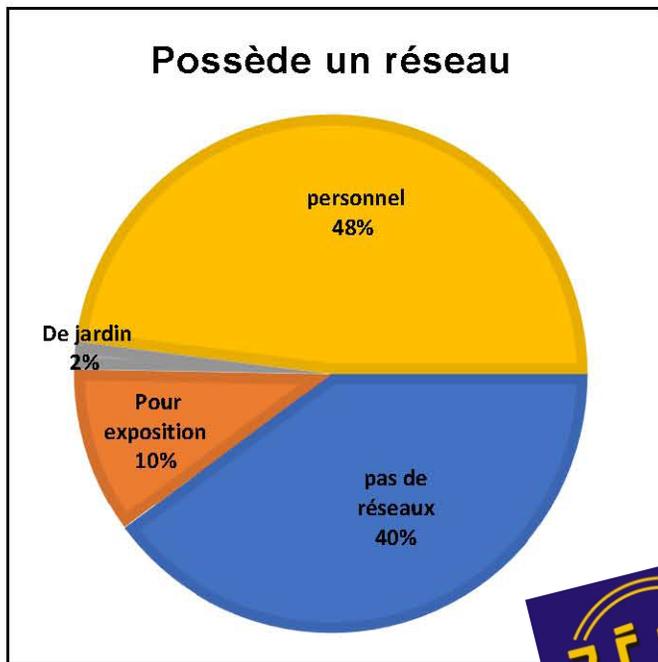
Avec le bulletin d'adhésion ou de renouvellement de cotisation, en bas de page, il y a un petit questionnaire. Certains ne le remplissent pas, se disant que cela ne sert à rien vu qu'il n'y a jamais aucun retour.

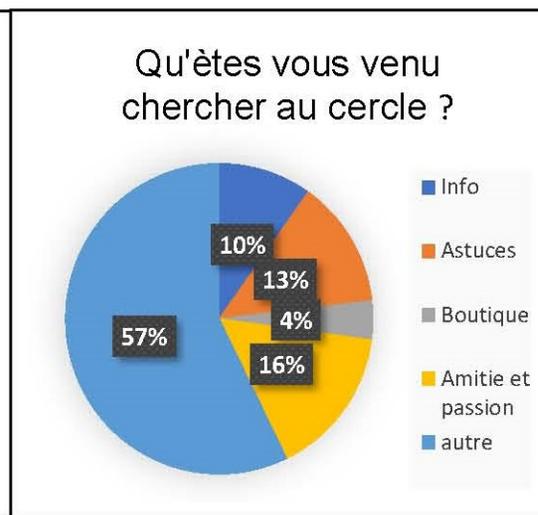
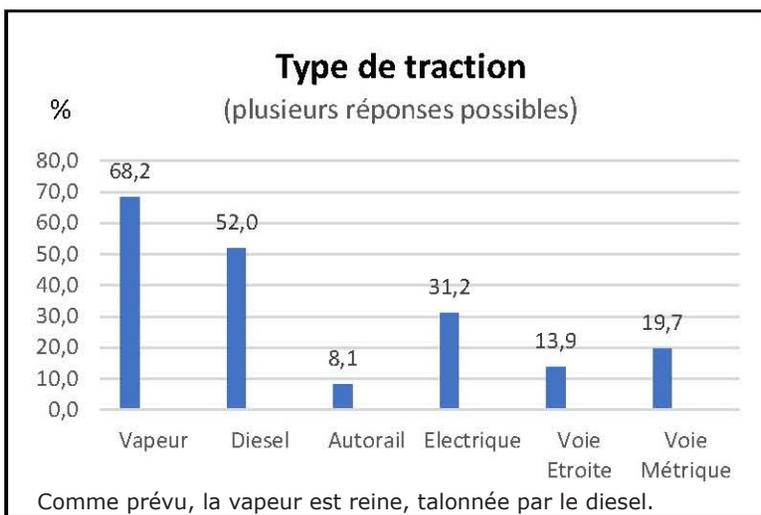
Et bien votre Secrétaire préféré a dépouillé le paquet de formulaires conservé pieusement par votre non moins vénéré Trésorier. Bertrand RUMEAU en a tiré des graphiques, ajouté quelques commentaires et voilà le résultat d'un travail d'équipe.

Il y a peu de surprise, le zéroïste moyen préfère la vapeur du PLM époque 3, mais pas que!

Cette étude a été réalisée sur environ 200 bulletins d'adhésion dont 173 questionnaires remplis.

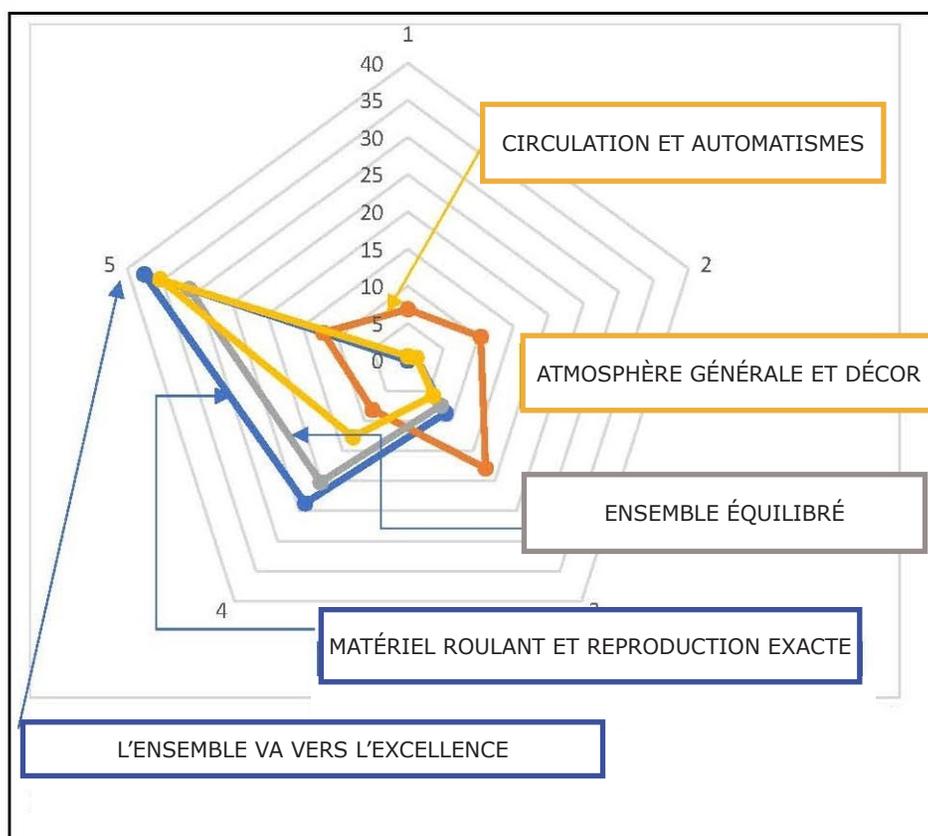
L'âge moyen est de 66 ans, et l'ancienneté dans la pratique est de 31 ans. Vous êtes 41% à avoir pratiqué le HO. Les graphiques joints nécessitent peu de commentaires





Vous aviez à exprimer votre choix dans les 4 critères ci-dessous. Vous deviez répondre de 1 (-) à 5 (+). Vous retrouvez ces choix dans les angles du pentagone.

Plus la courbe est vers une pointe plus le % de choix est élevé, ce sont les nombres de 0 à 40%. Le diagramme est difficile à lire du fait de la belle majorité des choix pour 3 critères. On peut remarquer que, sauf sur le critère «circulation et automatisme» le choix de l'ensemble va vers l'excellence avec près de 40% pour chacun des trois autres critères. Un légère baisse en second choix pour l'atmosphère.



En résumé.... Un membre du Cercle du Zéro est un homme de 66 ans, qui pratique ou a pratiqué une autre échelle, le HO ! Il a un réseau personnel, il préfère le PLM en courte majorité, il construit des kits, (la moitié les patines), il possède surtout des vapeurs puis des diesels, mais ne sait pas trop pourquoi il est venu au cercle !

Par contre il est exigeant, le matériel doit bien rouler, et être bien reproduit. L'atmosphère et les décors doivent être le mieux possible ainsi que l'équilibre de l'ensemble.

Il est moins exigeant avec la circulation et les automatismes (la majorité a mis 3/5) Des modèles resteraient-ils en vitrine?

Enfin (non représenté !) il pratique le 2 rails, en digital. Ces points seront approfondis l'an prochain, car il y a trop d'incohérences !

C'est très mathématique comme analyse, mais cela donne une image !

Nombre de commande en 2016 à la boutique (par correspondance) 100 avec une moyenne de 30 euros

Les pièces les plus demandées sont: Attelages à vis, roues pleines, tampons et traverses de tamponnement

Une info de Pierre FICHET

VISITEZ NOTRE SITE lecercleduzero.org



REJOIGNEZ-NOUS

Venez rejoindre le Cercle du Zéro. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.

Bulletin d'adhésion sur simple demande.



Voici les photos de voitures OCEM MTH équipées de soufflets PESOLILLO. Cela concerne l'amélioration esthétique, à l'arrêt comme en circulation, sur un réseau bouclé comportant des rayons minimum de 2 mètres, et des aiguillages PECO. Beaucoup plus réalistes, ils n'entravent pas le passage en courbe et contre-courbe. Leur souplesse permet de replier correctement ceux se trouvant sur la première et la dernière voiture d'une rame, ou sur une voiture isolée. Il me restera, entre autre, à ajouter les accessoires comme les suspensions.

Texte et photos Jean-Pol PRUVOST

Un achat commun devrait voir le jour concernant ce produit, à suivre dans Entrevoie.

DANS LE COMMERCE



Base: L'autorail Kittel du fabricant Allemand Kiss. La SNCF en a possédé 3, récupérés après la seconde guerre mondiale. Idéal petits réseaux. Entièrement en métal avec décodeur et sonorisation ESU. La sonorisation fonctionne (partiellement) en analogique aussi.

Travaux effectués

- Démontage complet de l'engin, Enlèvement de toutes les vitres (fortement collées). Dépose du réservoir arrière sous châssis, de la plaque verticale de chaque côté sous cabine, de la pièce soudée entre le dos de la cabine et la porte côté gauche, des aérateurs de toiture, bouchage des trous de fixation.

- Enlèvement des inscriptions sur les longerons, et la caisse,
- Raccourcissement en hauteur des cheminées des lanternes, ainsi elles ressemblent à des lanternes électriques,
- Modification des chemins de câbles sur les faces avant et

- arrière,

- Modification de la fixation rampe d'éclairage vissée à l'origine dans les aérateurs,

- Masquage de la caisse pour conserver les peintures intérieures, puis peinture du toit et du châssis en noir et de la caisse en vert SNCF

- Remontage et re-fixation des divers éléments,

- Réalisation et pose des décorations par transfert,

- Retouche peinture,

- Test de fonctionnement en analogique

Emballage et expédition chez son heureux propriétaire !

D'après un texte de Roger PICHON, Photos Roger PICHON

HAXO MODELE®
ATELIER Roger PICHON chez HM Diffusion
35 rue de Chars - F - 95640 MARINES - France
Tél : 09 65 04 53 50 - Email : atelierrogerpichon@orange.fr

UN AUTORAIL KITTEL



MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr

Nouveauté, Mathurin en plein travail! En préparation, le facteur fait sa tournée (cliente présente), les notes du chef de gare, le passager, la boulangère à bicyclette et 3 façades de commerces (2 ouvertes)...

Minifer est une jeune entreprise (1 an déjà!), qui a pour vocation de créer des maquettes en carton-bois, découpées au laser et livrées en kit. Différentes échelles seront abordées, dont bien entendu, le Zéro.

Huisseries découpées sur un carton de couleur neutre, à peindre dans la couleur désirée.



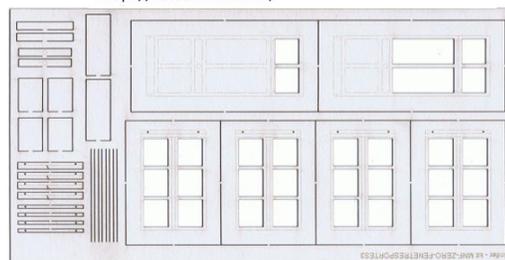
Kit 1: 4 fenêtres identiques d'environ 3,9 cm x 2,6 cm chacune, et 2 portes différentes d'environ 2,4 cm x 6,2 cm chacune. Kit 2: 12 volets identiques d'environ 3,8 cm x 1,6 cm chacun, et de leurs «Z» respectifs. Chaque kit 9€ TTC.

Silo de Luçon: Mêmes caractéristiques que le modèle HO, mais décliné en version façade. Pour des raisons d'esthétique, la fenêtre du dernier étage et la porte d'entrée sont déplacées sur la façade. Un fond est également inclus. Dimensions du modèle fini : L=53 cm l=18,5 cm h=49 cm. Vendu uniquement sur commande prix 457€ TTC.

Le café des sports: Mêmes caractéristiques que le modèle HO, Fenêtres plus détaillées et garde-corps finement découpés ajoutés. Fond et cloisons intérieurs inclus. Ces kits découpés au laser se montent sans difficulté (emboîtement des murs en carton-bois puis pose des revêtements en carton mince), et la notice est richement fournie en photos ! Dimensions du modèle fini : L=19 cm l=6,5 cm h=23 cm. Prix 142€ TTC

Minifer

25 BIS CHEMIN DU ROY 41150 ONZAIN FRANCE
entrepriseminifer@gmail.com
<http://www.minifer.fr/>





BB MTE 47 unités ont été produites qui s'ajoutent aux 159 de la première série, ce qui porte le total des BB MTE réalisées à 206 unités Il se pourrait qu'à l'issue de la distribution, un exemplaire reste disponible. Se renseigner le cas échéant.



4, rue du Stade - 63670 La Roche Blanche
Tél./Fax 04 73 87 55 06
E-mail : hroddeamjl@yahoo.fr

LES WAGONS TRÉMIES

Trois modèles restent actuellement disponibles et J. VERNAY en a retenu quelques uns (au prix de distribution de 580 €)

LES REMORQUES XR

Ces modèles, sont en cours d'achèvement à l'atelier peinture. Après leur assemblage, leur expédition se fera fin mars/début avril.

Quelques remorques sont encore disponibles auprès d'AMJL ou de J VERNAY (au prix de distribution de 1050 €) Se renseigner



Quelques infos

Les CC 7100 et CC 7000 La prévision d'expédition est prévue pour juin selon le constructeur mais il sera raisonnable de prévoir juillet et les livraisons pourront donc se faire dans le courant de l'été.

LES BB 66400 ET BB 66000 Le constructeur prévoit un achèvement fin août début septembre. 41 modèles s'ajoutent aux 100 déjà produits. En définitive, 141 unités de ces machines auront été construites.

VOITURES UIC Une partie importante de l'étude a été réalisée par AMJL, compte tenu de la complexité de ce projet qui comporte entre 300 et 350 voitures à réaliser dans 31 versions. Sa réalisation pourrait s'achever en fin d'année.

LES PROJETS



231 H

LOCOMOTIVES PACIFIC 231 G-H-K et D



BB 67000 ET 67400

Documents AMJL

ATTENTION - BOIS MODELISME a déménagé !
Nouvelle adresse:
BOIS MODELISME
53 Rue Lyautey, ZA La Brevette, 25 870 Geneuille



Nous avons en cours de réservation une dernière série de citernes 3 pattes SNCF en 2 Décorations, Pinardièrre MITJAVILE et Petrolière SIMOTRA

Prix 320 euro Frais de Port Gratuit.
Livraison fin Avril 2017
En réservation

STUARDI Aldo



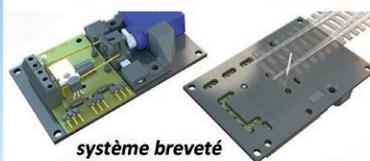
IPROD-HO

Nouveau !

MOTEUR LENT D'AIGILLAGE

"SERVO LENT"

1=26€ / 125€ les 5 / 240€ les 10



système breveté



Possibilité d'achat en commun pour les membres du Cercle au prix de 20,00 €. Contacter la rédaction.

Et toujours le spécialiste des kits de remotorisations Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-acho



7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)



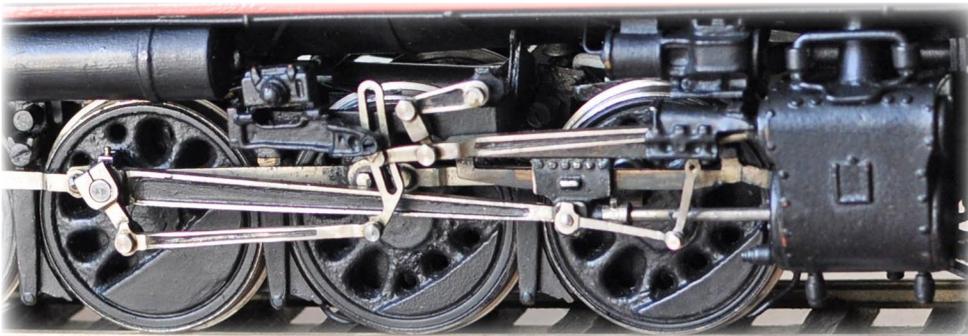
iprodd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/





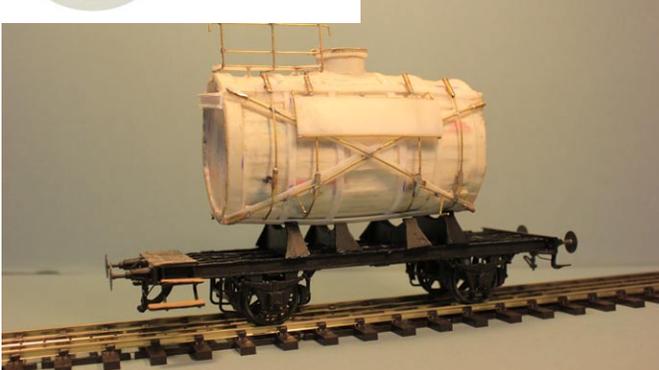
Dans Entrevoie 14, François BOZON a sans doute raison quand il écrit que HOUY a utilisé des pièces de fonderie du km108 et les a améliorées pour réaliser sa 141P. Cette 141R est, sans contestation possible, un kit MUNIER avec moteur FOURNEREAU mais il a été monté en 1957 par DELIENNE à la demande de JARDEL qui l'a peinte. Elle a ensuite été achetée en 1960 par Marcel DARPHIN et soigneusement entretenue. Et elle est en deux rails....

Texte et photo Nicolas SAMUEL




**COOPÉRATIVE DE LIQUEURS NORMANDES
JEAN BOUILLOUX**

Sébastien CANIEL
Modèle en cours pour un futur projet



RÉALISATIONS



Entre deux Entrevoies, le rédacteur travaille (un peu). Ci-dessus la petite dernière. Le montage est provisoire, rien n'est fixé, et il manque encore quelques organes.



LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Pour participer à la rédaction du Bulletin
CONTACTEZ
LE RÉDACTEUR CHRISTIAN TOURSEL
christian.toursel@free.fr

Dans un prochain Bulletin:

Un autorail A50 D par Denis HARDOUIN



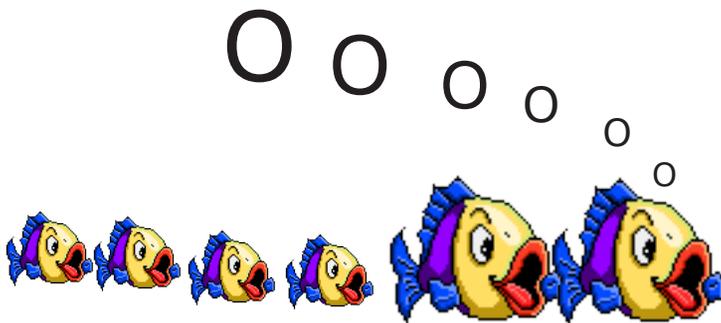
Vous pouvez également avoir votre Pub dans le Bulletin, contactez la rédaction d'Entrevoie pour plus de renseignements.

LE FORUM DU ZÉRO <http://www.leportailduzero.org>

Certains membres du Cercle ont eu des difficultés pour entrer un mot de passe afin de s'inscrire au Forum. Respectez bien ce qui est demandé, des majuscules, des minuscules, un symbole et des chiffres. Par exemple: **J+Truffier0853**

SECTIONS RÉGIONALES

Samedi 18 février, la section Marseille-Provence s'est réunie chez Olivier ROUY à Peypin. A cette occasion, Christian ROQUES avait apporté sa remorque Decauville construite à partir d'un kit AMJL. D'autres photos dans un prochain bulletin.
Photos Maurice MARTIN



Une double traction sur FerrO Bière
à l'expo de St Amand les Eaux en
janvier dernier
Envoi d'Olivier GUMEZ



VOIE LIBRE

Dans Voie Libre, publié par LR Presse, il y a souvent du zéro, dans le numéro 88, Pierre Fichet décrit la construction de ses berlines. Notez qu'un cahier de plan souvent au 1/43^{ème} est joint à chaque numéro.

LOCO-REVUE

N° 835 du mois de février, un reportage sur Meursault avec un peu de Zéro, mais également un article pour les débutants en commande digitale.
N°836 de mars, un bel article d'Yvan BORY sur la construction d'un Céréalien, description complète avec un plan.



Dans AIGUILLAGES, 24 mars. Un Morc'o De Cantal, (Expo Meursault) de Jean-François LAVRUT

MANIFESTATIONS

ORGANISATEUR RECHERCHE RÉSEAU EN ZÉRO
 Le club ferroviaire d'Argenton S/Creuse recherche un petit réseau en zéro pour son exposition du 16 au 17 septembre : Mr Daniel VILLENEUVE 13, route de Vaux 36000 Argenton S/Creuse. Mail: danieliberry@orange.fr Tél: 02/54/24/11/02
 Au minimum, l'hébergement ainsi que tous les repas sont pris en charge par l'organisateur.
 Une info relayée par Charley KOBDEN



Emile BOVIS ex-adhérent du cercle du zéro, qui n'avait pas renouvelé pour raisons de santé, nous a quitté. Son Fils nous a envoyé des photos de ses réalisations que nous passerons dans le prochain numéro d'Entrevoie. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille. En photo Emile BOVIS contemplant son autorail en Om Loco-diffusion



POUR CEUX QUI NE CONNAÎTRAIENT PAS

AGENDA des BOURSES
 et autres activités de modélisme ferroviaire

C'est un agenda qui reprend tous les événements susceptibles d'intéresser le modéliste ferroviaire, dont les bourses, les expos et salons, les portes ouvertes, les journées vapeur vive, les séminaires, les journées de ventes, etc.
 Il reprend non seulement les événements de modélisme ferroviaire mais aussi des événements voisins comme des bourses de miniatures automobiles ou agricoles.
 L'agenda se focalise par priorité sur la Belgique, le Luxembourg, la France, les Pays-Bas et la Suisse et pour ces pays il est quasi exhaustif. Il mentionne aussi des événements concernant l'Allemagne et le Royaume-Uni.
 Il est mis à jour chaque lundi et les nouveautés de la semaine sont signalées.
 L'adresse du site est <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

Pour insérer gratuitement un événement dans cet agenda, il suffit d'envoyer un courriel à « michel-marin@skynet.be » .
 Une information de Michel MARIN

Dans le prochain Entrevoie: Les réalisations d'Émile BOVIS,



L'exposition de Boissy Saint-Léger

BOUTIQUE

Il n'y a plus de tampon époque 1 et 2, ni de vis de 0,7. Nous recherchons un éventuel fournisseur.



PETITES ANNONCES

Bernard BEZIAN vend son réseau en O. Le réseau est fonctionnel et est vendu avec les maquettes mais sans le matériel roulant.

Prix de vente : 3000,00 €.

Remorque deux essieux équipée d'un treuil et deux rampes de chargement pour le transport du réseau.. Prix de la remorque vendue séparément : 1500,00 € .

Si, achat réseau + remorque : 4000,00 €.

Si vous êtes intéressé ou quelqu'un de votre entourage, contactez Bernard BEZIAN Tél: 01 34 21 89 04 Portable: 06 26 28 97 88 Courriel: bermoval@hotmail.fr

Recherche bogies Schlieren en zéro. Contacter Bernard COPPIN 02 32 368 98 69
Bernard recherche également un modéliste qui pourrait l'aider pour la finition de son réseau.



A vendre (prix à débattre)

- Kit 150 E/A JCR sans les roues du tender. 1200,00€;

- Kit 151 A PLM JCR 1500,00€.

- Munier: voiture restaurant.

- Rivarossi: 030 80038, BB 216 3 rails, 1 citerne ESSO .

- Bilher-Bahn: 1 Crocodile en kit.

- Marklin Minex boîte d'origine 3470, un locotracteur et deux wagons. 500,00 €; Marklin Minex sémaphore 7400, 100,00€;

- LGB: 030 3400, 1 tombereau 3019, 1 couvert 4035, 1 plat 4010, 1 pont 5060, 1 tombereau 4021, 4 bennes basculantes 4459, 3 tombereaux 4450, 1 fourgon 4454, 3 voitures 4400, 2 voitures 4401.

Contactez Gérard CORBINEAU daniele.corbinaud@orange.fr

A vendre:

- BB 920 Kit Zéro, complétée, peinte et patinée par François Xavier JAMOIS. Prix 2800 euros

- Rarissime wagon frigorifique à Bogies RGLP (châssis de voiture TY) «marée de Boulogne» montage professionnel.

Très belle pièce. Prix : 1600 euros

Joël ROYER joel.royer30@orange.fr



Recherche pour équiper en vapeur vive une machine en zéro une paire de cylindres avec leurs tiroirs par exemple de 230 D ACO, ou conseils et documents pour en construire.

Recherche également deux façades de BB 9100 du KM 108. Contacter André PIQUET and.piq@free.fr ou 01 34 67 44 97 ou 06 37 29 97 69

Cède collection de la vie du rail depuis le numéro 1. A prendre sur place (dans le 76) Contacter phill-gom@orange.fr

Recherche containers AMJL. J'examinerai volontiers vos propositions David PESCE rail13@free.fr 07 83 68 26 92