

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle du Zéro

N° 14
Mars 2017

Dans ce numéro

- Le mot du Président
- Souvenirs, Roger BERSOT
- Dans le commerce
- Réalisations de nos membres
- 141P HOUY, la suite
- Le coin des orfèvres

NOUVEAU
PARUTION MENSUELLE

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

Daniel BERTHELEMY

François BOZON

Jean-Paul LECRIVAIN

Pierre LOUBLY

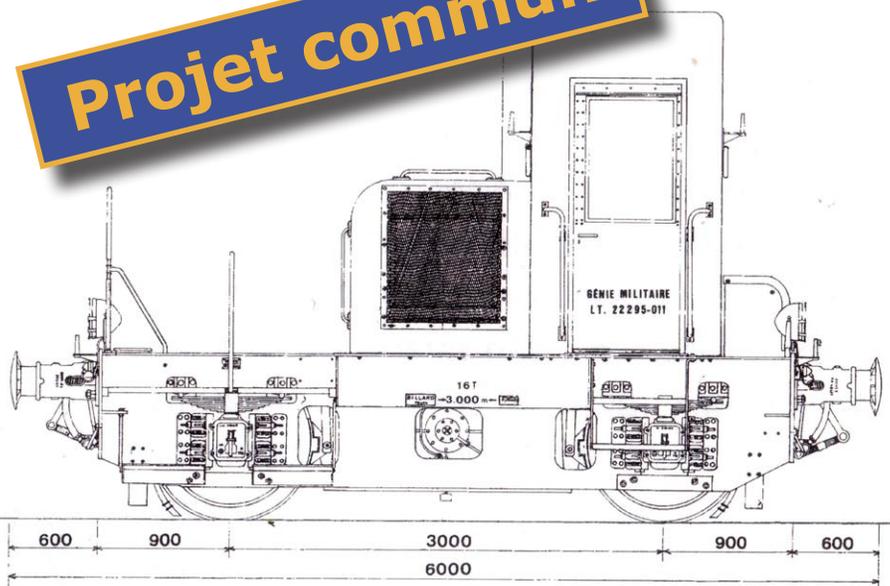
David PESCE

Nicolas SAMUEL

Serge VIATTE

Nous apprenons le décès de **Guy ALOMBERT**
Il était membre de l'Île de France
Le Bureau et les membres du Cercle du Zéro présentent leurs sincères condoléances à sa famille

Projet commun



LE FORUM DU ZÉRO <http://www.leportailduzero.org>

EDITO

Et bien voilà, la décision est prise, Entrevoie paraîtra désormais tous les mois, sauf en août, tout et autant que l'actualité soit au rendez-vous. L'équipe de rédaction trouve en effet dommage que les parutions commerciales et les annonces d'expositions attendent pour être diffusées. Nous aurions pu transformer Entrevoie en une simple lettre d'information, mais le rédacteur tient à sa petite revue, et il semble que ce soit le cas de beaucoup d'entre-vous. Et puis nous avons un stock de photos, ce qui ne vous empêche pas de nous en envoyer de nouvelles.

Didier PRÉD'HOMME



LE MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour à tous.

J'écris ce petit mot après le retour de notre Assemblée Générale. Vous recevrez un compte-rendu de nos travaux à la fois par internet et par courrier pour ceux qui ne nous ont pas encore donné leur adresse mail.

Le Cercle Du Zéro ne peut vivre que par l'activité de ses membres. Ainsi nous recherchons des articles, des photos etc... pour nos deux périodiques : Le Bulletin et Entrevoie notre journal numérique. Nous remarquons d'ailleurs une volonté de participer. Nous lançons notre projet commun 2017 dans les pages d'Entrevoie, de plus amples renseignements dans le Bulletin.

Je vous souhaite bonne Lecture.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

Visitez notre site lecercledulzero.org

Si ce n'est déjà fait, comme plus de 70% d'entre-vous, n'oubliez-pas de régler votre cotisation pour 2017. Le montant est fixé à 35,00€ À envoyer au Trésorier, Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.

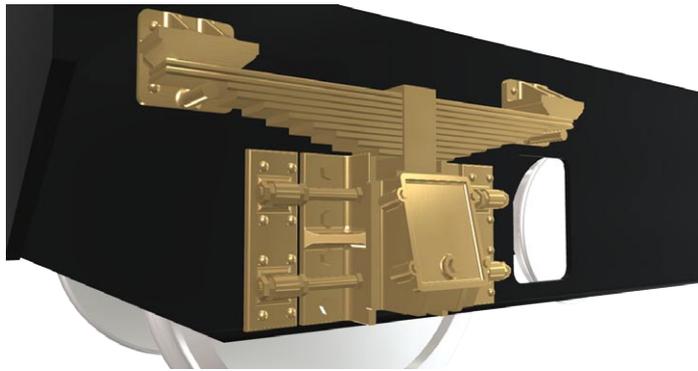


Dévoilé lors de l'assemblée générale, le futur projet commun du Cercle du Zéro sera un **locotracteur U60**. Réalisé en étroite collaboration avec Jean-Paul LECRIVAIN, son concepteur, ce sera un modèle en kit composé de pièces photo-découpées. Certains sous ensembles seront moulés ou imprimés en 3 Dimensions.

Ce type de locotracteur, utilisé en réalité dans l'industrie et par l'armée, n'a jamais été reproduit dans le commerce, et c'est la raison de son choix.

Entrevoie ne manquera pas de vous informer de l'avancement du projet. Il faut noter que tous les dessins des plaques sont réalisés puisque Jean-Paul a déjà réalisé un modèle en Zéro et un en H0. Les boîtes d'essieux sont dessinées en 3 D à l'aide de 123D Design (encore, et oui).

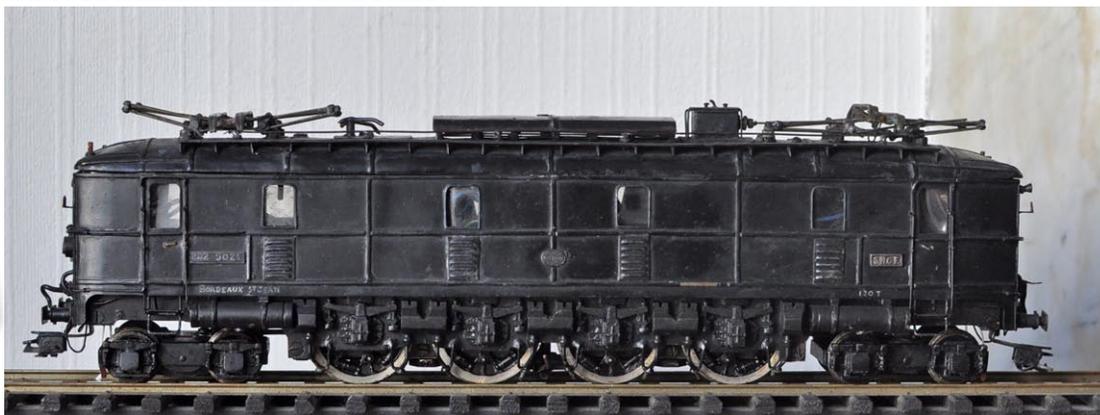
Ce projet sera accessible à tous les adhérents du Cercle du Zéro.



Le dessin en 3D des boîtes d'essieux est déjà réalisé, prêt pour l'impression.
Ci-contre une photographie de ce locotracteur.
Collection Jean Paul LÉCRIVAIN

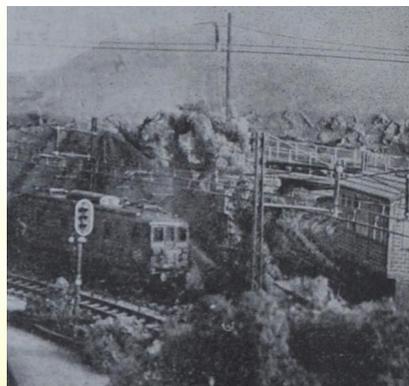


Il y a quelques années, Roger BERSOT m'avait fait les honneurs de son réseau que j'avais pu admirer et photographier avant l'incendie qui l'a partiellement détruit. Parmi les locomotives figurait une 2D2 que j'ai retrouvée lors de la vente organisée par ses enfants. Je suppose qu'il l'a construite lui-même et elle est ancienne car il me semble la reconnaître sur une photo de 1958 illustrant un article paru dans le Loco revue N°170. Elle a deux moteurs BAVERET alimentés par les pantographes alors que l'éclairage l'est par un rail latéral ! C'est avec beaucoup de plaisir que je conserverai ce modèle en souvenir de Monsieur et Madame BERSOT qui savaient réserver à leurs visiteurs un accueil chaleureux.



Texte et photos Nicolas SAMUEL

SOUVENIRS



Décidément, Roger BERSOT reste dans le souvenir de nombreux amateurs de chemin de fer, sa malice et sa gentillesse y sont probablement pour quelque chose. Nicolas SAMUEL nous a envoyé l'article sur la 2D2, et Serge VIATTE nous à fait parvenir la photo ci-contre. Entre-nous, sur ce cliché, ce brave Roger ressemble un peu à Stan LAUREL! Rassurez-vous, au paradis des ferroviathes, ils reçoivent Entrevue !



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CDZ 2017

L'Assemblée Générale du Cercle du Zéro s'est tenue le 25 février dans des locaux mis à disposition par la municipalité de Caen. C'est le Rail Miniature Caennais, au travers de son Président Jean LE CRAZ (en médaillon) qui a

effectué les démarches nécessaires. Pierre LOUBLY membre des deux associations s'est occupé de la partie logistique aidé par quelques membres de la section Normandie. Tout ceci pour le plus grand plaisir des présents.

Une bonne AG, forte de 33 participants ce qui a représenté avec les procurations 95 votants, un quorum largement dépassé. L'après midi, le RMC 14 a mis à disposition son réseau afin que les grands enfants puissent jouer un peu après cette matinée studieuse.

Et quel bonheur de retrouver tous les copains ! Tous les membres du Cercle recevront le compte-rendu, soit par voie électronique, soit par courrier postal pour ceux qui ne nous ont pas transmis d'adresse mail.

Seule ombre au tableau, l'équipe de direction a été reconduite en totalité, ce qui veut dire que vous devrez nous supporter encore une année. Et oui, lorsque l'on n'a pas ceux que l'on aime, il faut aimer ceux que l'on a !



EXPOS



Jean-Jacques FABRI en pleine démonstration, bruitages et fumée garantis.

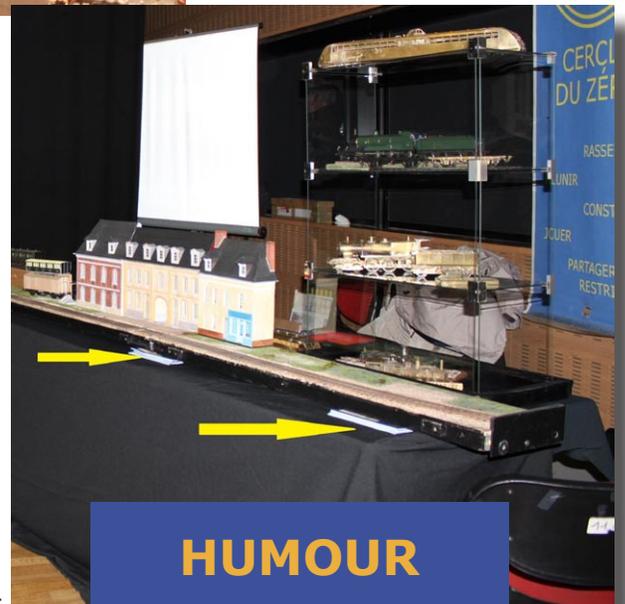
Pour l'exposition de Bolbec, organisée par la section Normandie du CDZ, nous avons choisi de voyager léger, et les vieux modules d'essai mis au point pour les réunions IDF de Poissy sont ressortis de leur caisse. Ils ont rempli de nouveau leur rôle, facilité de transport, rapidité de mise en oeuvre et fonctionnement parfait. Eux aussi sont passés à l'ère numérique. Ils étaient calés à l'aide de ...Bulletins du Cercle! Dans la vitrine, démontable, issue d'un agencement de magasin (de modélisme, merci Benoit) quelques modèles issus de kit ou de construction intégrale. Temps de montage de la vitrine 10 mn, et la base sert de caisse de transport. Il manque encore un fond blanc.

Derrière, on aperçoit les maisons de Stéphane CHEVALIER. Sébastien CANIEL présentait la fonderie de Vault en Auge (*photo ci-dessus et page de couverture*), et Jean Jacques FABRI avait apporté deux machines MTH numérisées qu'il faisait fonctionner sur leur banc. Un succès auprès du public.

Grande nouveauté, nous avons projeté en continu un film de 20 mn présentant le Cercle du Zéro, alternant photos et vidéos, dont certaines étaient extraites du site «Aiguillages», avec l'aimable autorisation de Thierry PUIPIER, son sympathique animateur. Il faut avouer que cette nouveauté n'a pas captivé les visiteurs, mais l'expérience est à renouveler.

Didier PRÉD'HOMME

Il faut toujours emporter quelques bulletins lors des expositions, c'est très utile. La preuve en image ci-contre.



HUMOUR



REJOIGNEZ-NOUS

Venez rejoindre le Cercle du Zéro. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard BÉZIAN 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion sur simple demande.



LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

LE BULLETIN CHANGE DE RÉDACTEUR

C'est Christian TOURSEL qui s'est proposé lors du dernier CA pour reprendre ce rôle que Patrick SMAGGHE souhaite abandonner. Cette proposition a été validée en AG. Conformément aux statuts, Article 12: La ligne éditoriale du Bulletin est décidée par le Bureau, avec l'aide du Conseil d'Administration si nécessaire. Le Rédacteur en Chef assure l'assemblage et la mise en

page. Il est désigné par l'Assemblée Générale, sous réserve de ses compétences.

Ancien Président de la FFMF, Christian s'est longtemps occupé de la revue « Plaque Tournante ».

Il faut quand même remercier Patrick SMAGGHE d'avoir réalisé ce travail, avec un net progrès dans la présentation et le passage à la couleur.



Dans un prochain Bulletin:

A gauche, le réseau de Bernard, un modéliste constructeur.

A droite, la réalisation de maisons à partir des planches en H0 proposées par Loco-Revue, avec un petit clin d'oeil à 123D Design



A voir également, une interview de Dominique ADIASSE.



Vous souhaitez un Bulletin plus technique, plus consistant ? Alors envoyez-nous les photos de vos réalisations, avec quelques lignes.

LE RÉDACTEUR CHRISTIAN TOURSEL

christian.toursel@free.fr

Un petit wagon de service qui rend bien des services !

Pierre Loubly - Cercle du Zéro section de Normandie.

A découvrir également dans un prochain Bulletin



Vous avez du recevoir le dernier bulletin, le numéro 102. Beaucoup d'entres-vous nous ont félicité pour sa qualité, c'est pour nous un encouragement pour encore faire mieux. Merci à tous.
La rédaction



VOIE LIBRE

Dans Voie Libre, publié par LR-Press, il y a souvent du zéro, dans le numéro 88, Pierre FICHET décrit la construction de ses berlines. Notez qu'un cahier de plan souvent au 1/43^{ème} est joint à chaque numéro.

LOCO-REVUE

N° 835 du mois de février, un reportage sur Meursault avec un peu de Zéro, mais également un article pour les débutants en commande digitale. N°836 de mars, un bel article d'Ivan BORY sur la construction d'un Céréalier, description complète avec un plan.



LES MÉDIAS



DANS LE COMMERCE

SARL DECAPOD
100 rue Louis Blanc
F-60160 MONTAIRE
FRANCE www.decapod.fr



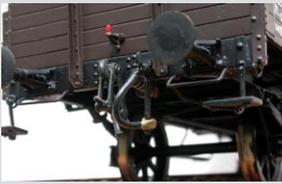
MK35 EDITIONS,
94, chemin des Espérettes
30200 Saint-Laurent de Carnols France
Email: mk35-editions@orange.fr



REF 5752
Boîtes aux lettres anciennes



RETROUVEZ AD TRAIN MODEL'S SUR SON SITE
<https://ad-train-models.fr/>



Ci-dessous, un des célèbres iso-thermes d'André FAURE
Celui-ci est en cours de montage
chez le rédacteur d'Entrevoie.
Le châssis est un ETS détaillé.



réf HM 14511 : cylindre de frein USA 18 "TP" avec TV Française
réf HM 14554 : poinçons pour tirant 2 droite + 2 gauche
réf HM 14555 : fendeur pour tirants 4 pièces

Ci-dessus une petite présentation des pièces détachées Haxo Modèle pour les caisses des wagons André FAURE. En effet, ces derniers temps un certain nombre d'amateurs ont récupérés des caisses en bois André FAURE et cherchent des pièces pour les compléter.
Du coup pour leur faciliter la vie, j'ai regroupé les pièces pour en faire une liste facile d'accès.
Roger PICHON



HAXO MODELE®
ATELIER Roger PICHON chez HM Diffusion
35 rue de Chars - F - 95640 MARINES - France
Tél : 09 65 04 53 50 - Email : atelierrogerpichon@orange.fr

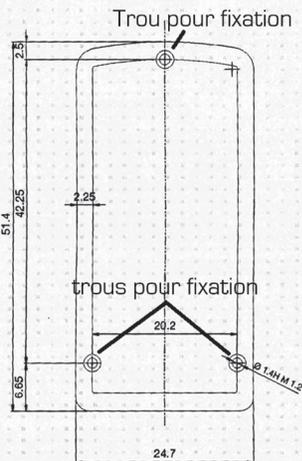


Haxo Modéle va distribuer en exclusivité pour la France les superbes soufflets fonctionnels du producteur Italien Pesolillo. En caoutchouc souple, ils peuvent se déployer pour s'accoupler les un avec les autres parfaitement maintenus par une partie aimantée quelque soit la configuration de la voie. La forme est très réaliste. Ces soufflets peuvent très avantageusement remplacer ceux montés d'origine sur les voitures «Saucisson» de Loco Diffusion, les DEV d'AMJL, les CIWL d'Elletren voir les OCEM de MTH ou bien vos propres constructions. Ils se fixent à la caisse au moyen de 3 vis. Ils sont compatibles avec ceux de Lemaco/Lematec. La paire : 55.00 €.



Soufflets pour voitures. Nous envisageons en partenariat avec Haxo Modèles un **achat commun** sur ce produit qui pourrait vous être proposé à un prix plus réduit. Nous pourrions ajouter une plaque photo-gravée pour les éléments manquants.

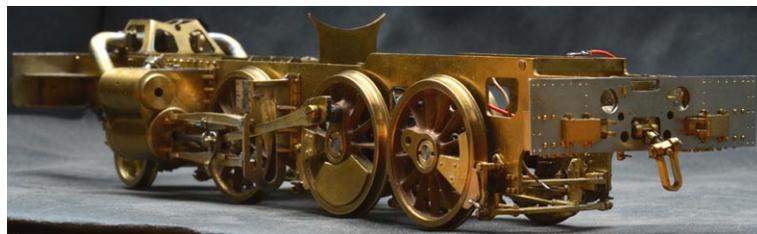
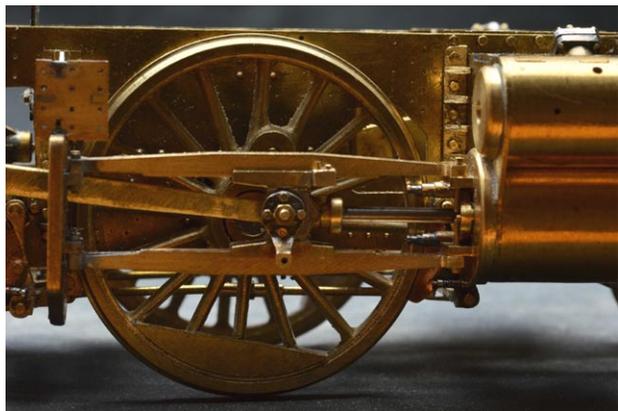
Faites-nous connaître par Mail (didier.predhomme@free.fr) ou téléphone (02 35 44 67 60) si vous seriez intéressés. Bien entendu, il faudra vous regrouper par région pour l'envoi des pièces. Pas d'envoi individuel. Dans la mesure ou la quantité serait atteinte, nous ferons paraître dans nos médias un bon de commande qui sera à envoyer avec le règlement. Parlez-en autour de vous aux membres non connectés. D'autres photos dans le prochain Entrevoie.



Dimensions du cadre des soufflets et emplacements des vis de fixation



Daniel BERTHÉLÉMY, l'ancien rédacteur d'Histoire d'O nous a envoyé quelques photos avec ses vœux, une nouvelle occasion d'admirer les réalisations de ce fin modéliste.



LE COIN DES ORFÈVRES



Un G10 qui somnolait depuis des années au fond de sa boîte.

Remise en peinture, tampons OCEM, déco maison, porte-étiquette et porte-lanternes.

Un K25 *CHREZO/Schnellenkamp*

Patine, supports de lanterne, porte-étiquette et tampons OCEM.

Texte et photos David PESCE.

Prochainement, un article dans le bulletin sur les modifications. Merci d'avance à David qui s'est spontanément proposé.

VOS RÉALISATIONS



La Z1300, projet commun Ile de France / Normandie

L'équipe de ce projet qui est né lors des réunions du Cercle du Zéro nous a concocté un petit article pour le bulletin. L'équipe s'est constituée début 2013, un groupe de modélistes exigeants, ce qui explique la lente progression d'un projet qui n'est pas des plus simples et qui doit être réalisé en petite série, ce qui n'est pas du tout la même approche que pour un modèle unique.

Merci à : Dominique ADIASSE , JP CHEVOPPE, Franck GUY, G.LOMBARDI, Pascal MACQUET et Gérard MOUTON.

Photo Ci-contre : Un petit morceau d'un élément standard, rien que pour vous faire rêver devant la finesse de réalisation. Photo G. LOMBARDI.



Le prochain modèle MTH prévu pour la France est bien le PICASSO dont tous les plans et corrections sont bouclés, mais la production ne sera lancée que lorsque le stock de 141P sera proche de Zéro ! Or c'est une livraison de Juillet 2016, et il faudra sans doute un an de plus pour écouler le reste de cette production.. On va s'armer de patience pour la suivante !

Par ailleurs, concernant les Voitures Voyageur Françaises (CIWL et OCEM), certaines rames sont déjà épuisées, et les stocks s'amenuisent pour les autres. Dès que les quantités seront au plus bas, MTH prévoit de lancer la production des DEV (vertes) dont le dossier technique est prêt.

Info Trans-Europ-Trains

Réunion des Amateurs constructeurs du Sud 2017

Samedi 22 avril 2017 Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 Nîmes

La prochaine réunion des « amateurs constructeurs du sud » se déroulera le samedi 22 avril 2017 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 h 30 à 17h00. Le vendredi 21 vers 15 h, une visite du dépôt de Nîmes est organisée pour ceux déjà présents. Cette rencontre annuelle est organisée par les amateurs du Zéro. Elle est ouverte à tous et elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations ou des pièces de leur collection, admirent celles des autres amateurs et rencontrent des fabricants présents. Attention cependant, le nombre de participants est limité et les demandes seront prises dans l'ordre des inscriptions. Chaque participant devra présenter à minima une pièce, que ce soit une locomotive, une voiture, un wagon ou un objet ferroviaire, à notre échelle aussi simple soient il.

Objectif surprendre

Nous souhaitons mettre en valeur Jean Claude RIBAUT et Marcel DARPIN ; si vous avez des pièces de ces légendes, elles seront les bienvenues. De même, nous vous proposons d'amener des modèles insolites, uniques, peu connues, ayant une histoire ou qui simplement vous tiennent à cœur.

Nous quittons la grande salle de l'an passé pour deux salles distinctes. La plus petite (celle utilisée régulièrement pour les réunions trimestrielles des amis du Zéro) sera dédiée à la circulation des trains (digital et analogique). Sauf incident, Bertrand RUMEAU vient avec plusieurs modules en fonctionnement NUMERIQUE et Eric GODEZENNE prépare quatre modules DIGITAL. Si vous souhaitez amener un ou des modules fonctionnels contactez rapidement Michel LOUETTE. La deuxième salle accueillera vos modèles. Vous disposez en moyenne d'un mètre linéaire d'exposition. Le détail vous sera demandé afin de nous permettre de vous placer dans les meilleures conditions et répondre au mieux à vos besoins linéaires au-delà du mètre. Un coin « petite bourse » sera prévu afin de permettre des échanges de matériel.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire auprès de Michel LOUETTE pour l'une ou les deux journées, au plus tard le samedi 9 avril 2017 : Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes michellouette@orange.fr - 06 80 40 10 64



BOUTIQUE

Il n'y a plus de tampon époque 1 et 2, ni de vis de 0,7. Nous recherchons un éventuel fournisseur.

141P HOUY, suite Entrevue N°13



Je crois que l'on peut répondre à Nicolas SAMUEL sur une partie de ses interrogations concernant la 141 P montée par M. HOUY. Ce n'est pas à mon sens une création totale mais un remarquable montage et superdétaillage à partir des pièces du kit de la 141 P VARIN / KM108.

Trois « stigmates » de la 141 p KM 108 sont en effet bien présents sur ce modèle :

- Le dôme est chétif et trop arrondi vers le haut, l'original ayant un dessus plat ;
- Le toit de la cabine est trop pincé, sa section devenant fortement ogivale ;
- Le gros « liseré » sur le quart supérieur de la hotte du tender n'existe pas, l'original étant un « liseré » fin sur le bord supérieur de la hotte.

Cela n'enlève rien à la qualité du modèle qui a en plus l'air d'être aux normes fines. Il ne lui reste plus qu'à être en 2 rails...

François BOZON

Crazy Mocs
avec **Les Fous de LEGO**
présentent

LES BRIQUES EN FOLIE
AU PARC DES EXPOSITIONS DE ROUEN
CONSTRUCTIONS EN BRIQUES LEGO SUR 700m²



10-11-12 MARS 2017 10H-20H
nocturne samedi 11 jusqu'à 22 h

<http://www.foirederouen.fr>

<https://www.facebook.com/Crazymocs>

<https://www.facebook.com/fousdelego>

Il y aura des trains, en LEGO

MANIFESTATIONS

Le Creusot (71)



SALON DU MODÉLISME

4€
GRATUIT - 12ans
Accompagnés

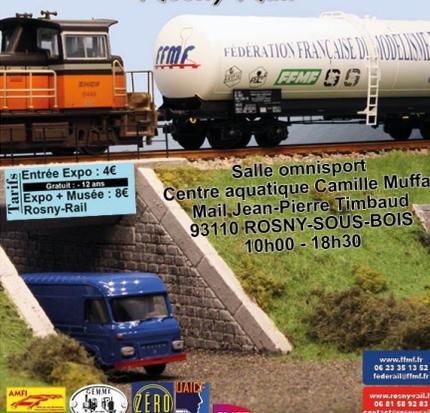
Salle de l'ALTO - 2 Avenue F. Mitterrand - Parking Gratuit
Facebook Chemins-de-Fer-du-Creusot-Section-Modélisme - <http://ebernnetrains71.wix.com/cfc-modélisme>

Samedi 25 14h00-19h00
Dimanche 26 10h00-18h00

Mars 2017 Organisé par les Modélistes des CFC

2017 **Fédé Rail**
Rosny **Rosny-Rail**

3 & 4 JUIN
Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues.
Visite du musée Rosny-Rail.



Entrée Expo : 4€
Grand : 12 ans
Expo + Musée : 8€
Rosny-Rail

Salle omnisport
Centre aquatique Camille Muffat
Mail Jean-Pierre Timbaud
93110 ROSNY-SOUS-BOIS
10h00 - 18h30

www.fedrail.fr
06 23 26 12 25
fedrail@fedrail.fr

www.rosnyrail.fr
06 81 58 52 63
contact@rosnyrail.fr

AMF AFAN Loco-Revue RMI Voie étroite Voies ferrées Le Train

Communication de Bruno DELAHAYE

Le Creusot (71) salon du modélisme 25-26 mars 2017 : Je tiendrai un stand FFMF-CDZ avec mes trains en zéro.

3-4 juin Fédé Rail à Rosny sous Bois (93) Le Cercle du Zéro sera présent et j'y serais probablement.

Jean-Claude KEROURIO sera présent les 8 et 9 avril 2017 à l'exposition de SENE (VANNES) avec son réseau «Port Breizh», terminus à coulisse de 9m .

ENTREVOIE

Les infos du Cercle du Zéro **N°15**
avril 2017



Réunion Marseille
Retour sur Meursault
C'était la Normandie

Les soufflets PESOLILLO

DANS ENTREVOIE N°15

Chers amis du Cercle du Zéro,
Pour la saison estivale 2017, HistoRail envisage une exposition sur la venue des Américains en 1917 et de ses répercussions d'après guerre sur le chemin de fer français. Nous aimerions animer nos réseaux avec du matériel américain de cette époque.

La collection, que notre ami André FAURE, vice-président d'HistoRail et délégué régional du Cercle du Zéro nous prêterait à cette occasion, est riche de wagons TP mais malheureusement elle ne comporte pas de locomotive 140 Pershing. C'est pourquoi nous sollicitons de l'un d'entre-vous le prêt d'un modèle en 0 d'une 140 Pershing G ou H ou bien d'un modèle américain de même série. Un modèle en trois rails serait souhaitable car les roues du matériel d'André ne sont pas isolées. Cependant notre réseau en 0 peut accueillir aussi bien des modèles en 3 rails que des modèles en 2 rails (courant continu ou digital). En cas d'intention de votre part de donner suite à notre requête, vous pouvez prendre contact auprès du président d' HistoRail par courriel à historail@historail.com par téléphone dom. : 0555561720 ; mob. : 0685836525. D'avance, je vous remercie cordialement, Francis GASTOU



Photo source inconnue, collection DP

PETITES ANNONCES

Recherche Transfo Jouef ou similaire. Contacter Bertrand CRAPET 06 88 40 00 66 ou bertrandf5ldj@wanadoo.fr

Cède collection de la vie du rail depuis le numéro 1. A prendre sur place (dans le 76) Contacter phill-gom@orange.fr

Recherche containers AMJL. J'examinerai volontiers vos propositions David Pesce rail13@free.fr 07 83 68 26 92