

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle du Zéro

N°13

Février 2017

Dans ce numéro

- Le mot du Président
- L'exposition d'Orléans
- Réalisations de nos membres
- Souvenirs: Un réseau JEP
- Dans le commerce
- 141 P HOUY



«La laiterie St Lou» en Oe de Rémi Berthelin Photo R BERTHELIN

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication: Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur: Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branché.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Pierre FICHET

Avec la collaboration de :

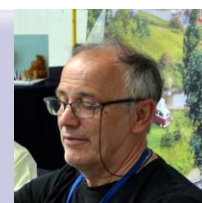
Rémi BERTHELIN
Laurent Du BURCK
Pierre FICHET
Alain GEYSSENS
Olivier GUMEZ
Denis HARDOUIN
Frédéric LEROY
Jules TRUFFIER
Serge VIATTE
Pierre ZINCK

Premier numéro de 2017 d'Entrevoie, qui se veut l'ambassadeur du Cercle du Zéro. Chaque numéro envoyé suscite de nombreuses réponses de lecteurs satisfaits. Mais les participations ne sont pas encore assez nombreuses, certaines des cartes de vœux reçues en ce début d'année représentent des réseaux qui mériteraient bien quelques photos dans nos diverses publications.

Seulement 100 d'entre-vous ont manifesté leur désir de ne pas recevoir la version papier des documents concernant l'AG 2017. Merci aux autres de ne pas tenir compte de l'économie d'argent et de travail pour le secrétaire qu'un simple mail aurait évité. Dommage. Il vous reste deux jours pour vous rattraper.

Bonne année à tous

EDITO



Didier PRÉD'HOMME

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour à tous

En ce mois de janvier traditionnellement, je vous souhaite mes meilleurs vœux pour cette année 2017.

Le premier entrevoie de l'année pour de bonnes résolutions. De notre côté, nous démarrons l'année par notre AG qui se tiendra à Caen le 25 février dans un petit mois. Une journée pour discuter du devenir et de l'avenir de notre Association. Nous progressons. Nous essayons d'offrir des services aux adhérents. Nous avons commencé à formaliser le site du Cerle. Je rappelle : lecerclerduzero.org. Il sera ce que les membres en feront. Si nous n'avons pas les informations pour les expositions, nous ne pourrons pas vous informer. Nous n'y pourrons rien. Le site sera un arbre mort. Nous, tous les membres, devons l'enrichir avec l'aide du webmestre. Il sera ce que vous en ferez. D'ailleurs, tous nos publications s'organisent selon le même principe.. Nous pourrons en discuter lors de notre Assemblée générale.

Je vous souhaite une bonne lecture et au plaisir de se rencontrer à Caen.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.



Merci à tous les membres qui ont répondu aux vœux du Cercle du Zéro

SIGNALEZ VOUS



SIGNALEZ NOUS

Vous participez à des expositions? Demandez-nous une affiche du Cercle du Zéro. Nous pouvons même vous réaliser une affichette personnalisée sur demande.

Contactez la rédaction



NOTICES DE MONTAGE

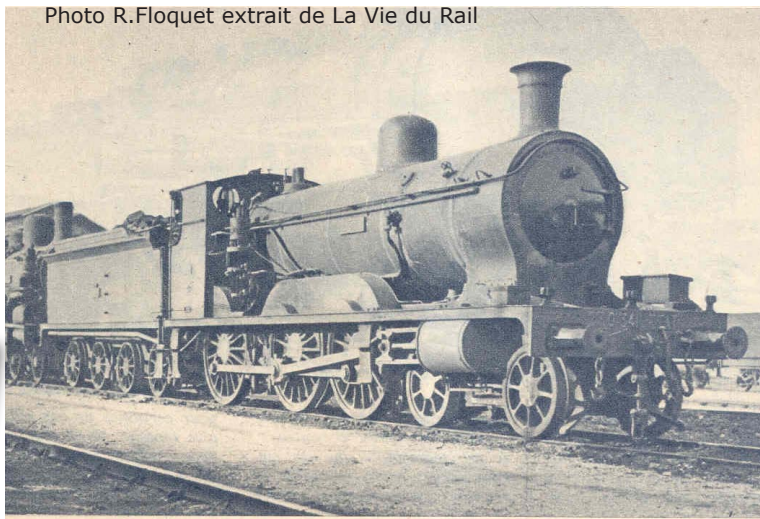
Le bureau du Cercle du Zéro tient à votre disposition l'ensemble des notices des kits JCR et de quelques autres artisans.

Contactez le Président

REJOIGNEZ-NOUS



Vous recevez **Entrevoie** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature. Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard Bézien 33, route d'Ennery 95520 OSNY. Bulletin d'adhésion sur simple demande.



En 1911, le tout nouveau réseau de l'État commande 50 locomotives à la North British Locomotive and C^o Ltd à Glasgow. Très simple, elles sont du type 230 du réseau écossais « Highlands Railways » Fort dépouillées, elles ne développaient que 895 cv. Une de leurs particularités, unique en France, concerne les bogies du tender avec des boîtes d'essieux intérieures. Cela donne l'impression qu'il manque quelque chose! Suite à un achat commun mis en place par quelques membres de la section Normandie des kits ont été commandés en Angleterre chez un artisan. Stéphane CHEVALIER a monté le sien. *En voici une photo ci-dessus.*



Entre deux envois pour la boutique, Pierre FICHET donne dans la draine. En voici quatre exemplaires.



RÉALISATIONS DE NOS MEMBRES

Sur ce couvert MTH, Laurent Du BURCK a remplacé les essieux non isolés par des modèles Slatter's. Description dans un prochain bulletin.

Nous vous l'avions promis, dans le dernier Entrevoie, le voilà. Un wagon à bière avec une livrée inédite dû au talent de Denis HARDOUIN.

Le modèle de base est un *Pola Maxi* repeint et re-décoré. Traverses de tête, attelages, tampons proviennent de la boutique du Cercle.
Photo Denis HARDOUIN



QU'EN PENSEZ-VOUS???????

Dans Entrevue N°9, le sondage concernant le projet de chariot élévateur a obtenu une seule réponse, positive et enthousiasme, certes, mais trop isolée pour inciter l'artisan à lancer une fabrication. Quand aux roues Ø 23, aucune manifestation d'intérêt. L'achat est donc également abandonné. Mais comme nous sommes persévérants, nous allons vous donner encore une chance.

Un artisan se propose de réaliser à notre échelle un **groupe électrogène** qui pourrait servir par exemple de chargement de wagon. Cet article serait proposé en achat commun. Qu'en pensez-vous?
Contactez la rédaction

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CDZ 2017

Elle se tiendra à Caen Le samedi 25 février 2017. Si vous souhaitez intégrer le bureau du Cercle, vous devez nous envoyer votre candidature avant le 10 février. Les documents concernant l'Assemblée Générale (rapport d'activité, rapport financier, projets appel de candidature, pouvoirs etc...) doivent normalement vous être parvenus.

Nous vous rappelons que pour participer aux élections et/ou être candidat comme membre du bureau ou du CA (comme les Délégués Régionaux par exemple), vous devez impérativement être à jour de votre cotisation. Possibilité de profiter du réseau du Rail Miniature Caennais, notre partenaire pour cette AG dont l'impressionnant TCO est illustré ci-contre.



COTISATION 2017



Si, comme Jules TRUFFIER, ce n'est déjà fait, n'oubliez-pas de régler votre cotisation pour 2017. Le montant est fixé à **35,00€**. Et si par erreur vous avez déjà réglé 30,00€, Pensez à envoyer le complément à notre trésorier.

ATTENTION, NOUVELLE ADRESSE

Bernard BÉZIAN
33, route d'Ennery 95520 OSNY.

Nouvelles de la boutique

Modification des tarifs

Forets de 0,4 à 1 mm 3,40 euros par 10 pièces **en baisse**

Forets de 1,1 à 1,9 vendu à la pièce 0,70 euros

Tampon à ressort plateaux ronds (époque 3 et au delà) les quatre 7,20€ ald 7,00

Essieux roues à rayons isolées, 22, fusée cylindrique 2mm, 5,25 euros ald 5,00

La boutique chez Pierre FICHET 02 35 30 62 79



Associations affiliées. Leurs membres bénéficient des articles de la boutique, mais c'est l'Association qui doit rédiger le chèque (libellé au nom du Cercle du Zéro) pour des questions de comptabilité.



**QUANTITÉ LIMITÉES
RÉERVEZ LE
02 35 30 62 79**

Reste un reliquat de quelques couverts OCEM réalisés par la section Normandie. Complet caisse et châssis, roues et fondries. Seul le réservoir d'air n'est pas compris, mais facilement réalisable.

Disponible lors de l'Assemblée Générale .

LEMATEC

Nouveau site Internet

<https://www.lematec.ch/>

Avec de superbes vidéos (allez dans galeries)



SOUVENIRS

Il nous a quitté bien trop tôt, il y a plus d'un an. C'était un ami discret, sincère et attachant. Il pratiquait le Tin Plate, presque exclusivement du JEP, mais il commençait à exploiter du MTH et s'apprêtait à modifier une 141 P ACO pour pouvoir venir jouer avec nous sur les modules 4000. Voici deux photos du grand réseau qui remplissait son grenier. Merci à son épouse de nous avoir permis de prendre ces clichés et de les diffuser.



CITÉS MINIATURES

Maison de ville 1 étage pan coupé – Echelle O

Elle est proposée soit en crépi soit en briques, et sera utilisée à la demande (pas de stock).

Cheminées de maison de ville / Echelle N & O

Les cheminées de maisons de ville sont désormais disponibles aux deux échelles.

Philippe COQUET Cités Miniatures 145 Avenue Henri GI-NOUX 92120 Montrouge

www.cites-miniatures.com Email: info@cites-miniatures.com Tél : 06 09 44 49 24



Réf 9208
Soudure
liquide

Flux
minéral



DECAPOD

Soudure liquide (FM) 15,90 €



MK35

CHREZO

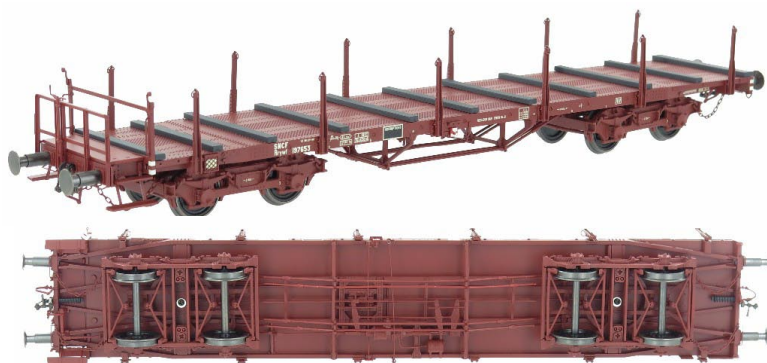
Wagons SNCF produits en partenariat avec le fabricant allemand Michael Schnellenkamp. Réalisés en plastique injecté à l'échelle 1/45ème, ils bénéficient d'essieux métalliques, de tampons à ressorts et d'attelages à choquette ou à elongation (type Lenz) laissés au choix de l'amateur.

Le wagon plat à ranchers et bogies SNCF (Armistice 1918) mesure 335 mm hors-tampons

Copyright © CHREZO SARL 2016

contacts: 112chrezo@orange.fr

SARL CHREZO Moulin-Neuf 79400 NANTEUIL
Tél 06.70.79.88.20





A gauche Bogie du FP45 SANTA FE réalisé par Serge VIATTE, prise sur le réseau extérieur de Jean Pierre BÉCHET.

A droite et ci-dessous, en cours de réalisation, une CC allemande d'origine russe sur-nommée «Ludmilla».

Rappelons que Serge pratique le modélisme de «table de cuisine», sans outillages sophistiqués, pas de tour ou de fraiseuse, pas de découpe chimique ou d'impression 3D, quelques limes, une perceuse même pas sur colonne, un gros fer à souder, une cisaille à main, de l'astuce et de la patience. La construction de ses diesels américains a fait les beaux jours d'Histoire d'O.



Bravo l'artiste! Photo Serge VIATTE

Cette machine Diesel de 3000 cv , 20,60 m de long s'apparente d'assez près à notre 72000 . C'est un vrai bijou de conception et d'esthétique qui passionne les modélistes allemands. Elle a été baptisée LUDMILLA.



Pour les flans de bogie il y a du boulot!.. c'est déjà commencé mais rien n'est monté, les pièces sont dans des boîtes en attendant d'en finir le nombre correspondant aux deux bogies. Serge VIATTE

A gauche la vraie, et à droite le modèle en cours de construction.



RÉALISATIONS DE NOS MEMBRES



La 701 Nord due à Alain GEYSSENS, une construction intégrale qui a bien failli être l'illustration de la carte de vœux du Cercle 2017. C'est la 230 D qui a gagné!

A gauche le modèle réel au musée de Mulhouse.



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

La découpe laser.

Sur l'article de la gravure laser fort intéressant, je me permets de faire quelques remarques car je pratique un peu de gravure laser dans un FabLab à Caen (dans le Fablab le dôme). Ce n'est pas une critique de l'article qui a le mérite d'expliquer les bases. Le système de couleurs préconisé ici n'est pas toujours utilisé, c'est le cas du Fablab de Caen où l'on doit soit même utiliser la machine : Les réglages sont plus ou moins 'figés'. Leur méthode est l'utilisation d'un trait fin pour la découpe (0.1 mm) et d'un trait épais pour la gravure (1 mm), donc pas de traitement de couleur possible. Il est sans doute plus facile de sous-traiter la réalisation auprès d'un artisan en respectant les couleurs.

Sur la réalisation de plans, c'est la partie difficile du projet, il faut être très rigoureux , et je pense qu'il faut mettre en garde les lecteurs sur l'importance de la réalisation du plan qui ne se fait pas sur un coin de table avec n'importe quel logiciel. Le premier plan que j'avais réalisé (maison de garde barrière ouest) comportait des juxtapositions de plusieurs formes qui provoquaient le passage du laser plusieurs fois au même endroit sur un contour commun, les pièces en bois de 5 mm étaient bien carbonisées... Un plan loupé est inutilisable.

Une règle consiste à ne jamais repasser 2 fois au même endroit avec le faisceau laser donc pas de tracé en juxtaposant des formes les unes à côté des autres.

Sur la remarque de tenir les pièces sur la plaque de découpe avec des lignes non bouclées, cela pose le problème d'utiliser dans le logiciel une gomme une fois la forme fermée tracée (bon courage !). Utiliser des segments séparés pour faire ce genre de forme n'est pas simple.

Personnellement j'utilise Inkscape, logiciel gratuit assez pratique mais qui demande tout de même un certain entraînement, et je n'ai toujours pas réussi à trouver une gomme qui fonctionne, donc faire une ligne interrompue comme décrite dans l'exemple me paraît assez 'compliqué'. D'autres logiciels gèrent peut être mieux ce genre de tracé avec des interruptions.

Evidemment je ne doute pas qu'au Cercle les pros de Autocad n'aient aucun problème pour faire des plans, mais je pense qu'il faut mettre en garde les membres qui n'ont jamais fait de plan ni utilisé un logiciel 2D sur la facilité de réalisation.

J'espère que ces remarques peuvent être utiles.

Texte et photos Laurent DU BURK



NDLR Il est possible d'utiliser, entre-autres, Draft Sight, produit par Dassault, et téléchargeable gratuitement. C'est l'équivalent d'Autocad Light, la gestion des couleurs et des coupures de traits est un jeu d'enfant.

Textes et photos de Frédéric LEROY



«Steel Rails - Sylver dreams» en 0n30 de Charley KOBDEN (stand 24)



«La grotte Champy» en 0e de Michel LE COURSONNAIS (stand 20)

«Purgatory Peak» en 0n30 du Macclesfield Model Railway Group (stand 3)



«Réseau forestier US» en 0n30 de Bougnat connexion (stand 69)



Réseau en 0 vn du Club Ferroviaire d'Ozoir-la-Ferrière (stand 97)



EXPOSITION ORLÉANS 2016



«La laiterie St Lou» en 0e de Rémi BERTHELIN (stand 99)
Voir également photo de couverture



«Villers Nordicourt» en 0 vn de l'AMAL (stand 132)

«DDR» en 0e de l'Escadrille St Michel (stand 101)



Réseau en 0e dédié aux enfants du Club des Modélistes du Haut Forez (stand 133)



A gauche le réseau diorama de F.DECANTE, Saint-Maxime en Bugey. Ci-dessous un morceau de Cantal de Jean François LAVRUT.

Photos Maurice MARTIN
Plus de photos dans un prochain Bulletin.



MANIFESTATIONS

Liste des stages FFMF au 22 11 2016

- 26 novembre 2016 Stage «**Entretien du matériel roulant**» ORLEANS (45).
Contact : François GOBBEY Téléphone : 02 38 51 05 75. Courriel : francois.gobbey@orange.fr (Fiche 120)
- 28 janvier 2017 Stage «**Gérer et animer un club**». St MEDARD EN JALLES (33).
Contact : Pierre APPY, Tél : 06 23 35 13 52 Courriel : pierre.appy2@wanadoo.fr (Fiche 121)
- 18 mars 2017 Stage «Train Controller». ARPAJON (91). Contact : Gilles COLLIN Téléphone : 06 80 38 17 03 amisdu.digital@free.fr (Fiche 123)
- 25 mars 2017 Stage «**Aérographe**» St JEAN LE CENTEKIER (07).
Contact : Christian PLOUSEY Téléphone : 04 75 36 71 51 ou 06 78 95 53 43 christian.plousey@orange.fr (Fiche 122)
- 06 mai 2017 Stage «Les ponts en modélisme ferroviaire» ORLEANS (45). Contact : François GOBBEY francois.gobbey@orange.fr ou 02.38.51.05.75



Pour accéder aux fiches : <http://www.ffmf.info/jo-25/index.php/stages>

Nous vous rappelons que ces stages sont accessibles aux membres du CDZ. Un envoi de Jacques GIBERT

BRASURE PAR RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE

La rédaction a été questionnée par Mail, lequel s'est perdu dans les profondeurs du PC. Heureusement, si le rédacteur ne se souvient plus du demandeur, il se souvient de la question.
Où peut-on se procurer des électrodes pour pratiquer la SRE?

Il faut commander des électrodes de gougeage fabriquées notamment par ARC AIR

On trouve de nombreux fournisseurs dans les spécialistes du soudage.



GRAND DESTOCKAGE DE FIN D'ANNEE CHEZ ETS

Locomotive 030TU AU PRIX EXCEPTIONNEL DE 365,00 €, soit, pour un prix de vente couramment pratiqué de 430,00 €, une remise de 15%

Offre valable jusqu'au 31-01-2017, réservée aux membres du Cercle du Zéro, et limitée à 10 pièces, livrées dans l'ordre des réservations.

Nota : quelques pièces supplémentaires pourraient être fournies suivant stock disponible.

Modèle : 030TU noire, 2 rails, 12V continus, boudins fins (Fin Scale).

Versions : dépôt Le Bourget, ou bien sans marquages sur l'abri de cabine

Préciser le type d'attelage choisi.

Jean-Claude TAILLE agent commercial ETS

28, rue Hubert Boulezy 51240 CHEPY 06 62 44 93 53 jctaille@aol.com

Fin 2016, Jacques DOURIEZ et Jean-Pierre SIGAUD nous ont quitté. Le Conseil d'Administration et les membres du Cercle du Zéro apportent tout leur soutien à leurs familles et amis.



Des nouvelles de la section Alsace. Les membres se réunissent le troisième samedi des mois impairs à l'Hôtel des Vosges à Klingenthal (du côté d' Obernai). Un compte rendu et des photos dans un prochain bulletin. Un envoi de Pierre ZINCK

La photo a été prise à la formidable expo de Meursault sur le réseau en zéro de l'ami Jean Michel.
NDLR: Brrrr ça nous réchauffe point tout ça!
Texte et photo Olivier GUMEZ



Visitez notre site lecercleduzero.org



Comme tout le monde, je ne peux qu'admirer la nouvelle 141P MTH mais ma préférence va quand même vers les modèles anciens , il suffit de regarder ce modèle de HOUY successeur de GAUME. J'ignore la date de fabrication et le nombre d'exemplaires produits. Elle n'a jamais roulé, le moteur FOURNEREAU n'est pas raccordé.

Texte et photos Nicolas SAMUEL

Vous êtes comme Nicolas et avez quelque chose d'exceptionnel à nous présenter? Un petit mail et nous mettrons votre contribution dans un de nos médias.



POUR VENIR À LILLE ET TRANSMANIA DE
BELLEVILLE SUR MEUSE
PARIS 10
LILLE 10
LILLE 10
LILLE 10
LILLE 10

Loco-Revue
CREE L'EVENEMENT

80 ans
Loco-Revue

TRAINS MANIA

LILLE 2017 le Grand Palais
Salon Européen du Modélisme

Découvrez les temps forts du salon

9000 m² pour le modélisme

Venez fêter les 80 ans de Loco-Revue avec nous

MONEXPO tout le monde expose !
(voir conditions sur trainsmania.com)

Espace MEAO
La 3D s'invite à TRANSMANIA

Retrouvez dans les prochains Loco-Revue de nouveaux temps forts de TRANSMANIA

28, 29 et 30 AVRIL 2017

INFORMATIONS BILLETTERIE
Renseignements des billets en ligne
www.trainsmania.com

Vous prévoyez d'exposer ou de venir visiter Trains Mania?
Faites nous le savoir, nous envisageons un repas en commun probablement le vendredi soir.

Le Creusot (71)

SALON DU MODÉLISME

4€
GRATUIT -12ans
accompagnés

Salle de l'ALTO - 2 Avenue F. Mitterrand - Parking Gratuit

Samedi 25 Dimanche 26
14h00-19h00 10h00-18h00

Mars 2017 Organisé par les Modélistes des CPC

Contact Bruno DELAHAYE

3 & 4 JUIN

Rosny-Rail

Exposition de modélisme ferroviaire.
Renseignements artisans fabricants, revues.
Visite du musée Rosny-Rail.

Salle amicale
Ondré Biquard 60 route Mutilat
93116 ROSNY-SOUS-BOIS
10h00 - 18h30

FETE DES P'TITS TRAINS

Le 04 & 05 Mars 2017

Salle Marcelle Tassencourt
5 Rue Pierre Lescot
78000 VERSAILLES

MAIRIE DE VERSAILLES

Samedi & dimanche 10h-18h
Entrée 2,50€ / Entrée pour les moins de 12ans accompagnés d'un adulte

Contact Ronan BROCARD

BOURSE de MODELISME FERROVIAIRE

TRAINS MINIATURES & ELÉMENTS DE DÉCOR

Dimanche 26 Février 2017
BELLEVILLE-SUR-MEUSE

Proche de Verdun
Parcours fléché

SALLE DES FÊTES
(Place Maginot)

Ouverture au public : de 9h30 à 17h00

Droit d'Entrée : 2 euros par personne
Gratuit pour les enfants accompagnés
(moins de 14 ans)

Buvette, café et sandwiches sur place

Organisé par A.F.B.55
Association Ferroviaire Belleville 55
Renseignements Tel : 03 29 90 92 51
Tel : 03 29 86 05 44
E-Mail : afb55yan@laposte.net

Autorisation Municipale - Document IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique

L'AMAL sera présente à l'expo Rail 2017 à Houten (Utrecht, Pays Bas) les 17,18 et 19 février prochain, avec mon réseau Villers-Nordicourt

Comme les années précédentes, nous organisons la réunion des **amateurs constructeurs du sud**, échelle zéro, le samedi 22 avril 2016 ainsi qu'une animation le vendredi 21 pour ceux déjà présents. Cette rencontre annuelle est organisée par les amateurs du Zéro. Ce n'est ni une association ni un salon, mais une rencontre annuelle sans aucun but lucratif, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature, construisant, transformant ou collectionnant du matériel roulant ou pas, réalisant réseau ou décor à l'échelle Zéro. Cette année nous disposons de davantage de place de restauration mais le nombre de présents est cependant limité. Pour nous faciliter la préparation de cette réunion, je vous remercie de vous inscrire sans attendre : Vous pouvez vous préinscrire par Email et en parallèle expédier votre fiche d'inscription remplie, accompagnée des chèques de participation. Votre inscription sera effective à réception de ces documents.

Merci pour votre présence et collaboration.

Les **Amis du Zéro** Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes 06 80 40 10 64

A Vendre

Kits de 6 voitures ouest «saucisson» Loco diffusion»
Mixte fourgon / 2ème
2ème (3 voitures B9)
1ère (1 voiture A8)
mixte fourgon / 1ère.
la rame pour 3 400 euros.

kit de BB 63000 JCR a 1500 euros
kit de AIA 62000 Haxo a 1500 euros (option motorisation double / 4 moteurs)

yannsavigny@yahoo.fr

A vendre

1/43,5
LEMACO: 242A1 noir fabriqué à 12 exemplaires : 6600€
SEMBLAT (montage par moi) 241P 25 - 34 P193 vert moteur Maxon : 7600€ (à débattre) 141R fuel petit réservoir rivets N° 1284 moteur Escap (modèle avant 1992 moins détaillé et roues NMRA) vert : 3900€
030TU N° 32 charbon vert filet rouge moteur Escap RG7 : 1900€
JCR: 231PO 724 - 38 005 grise filets noir moteur Escap 28 : 3900€ 1/87 neuf en boite
LEMATEC 242AT 44 digital roues fines L=2.22mm : 1600€
MODELBEY 141TA303 : 500€ 231G272 : 500€
FULGUREX ancien boîte rouge bordeaux 141F 282 - 25A 44 : 800€
Benoit SEMBLAT benoit.semblat@free.fr

TRÈS BEAUX DOCUMENTS DE LA RÉGION NORD !

https://www.youtube.com/channel/UCi9W6uULAO23gyqSn3qFLjQ/videos?sort=dd&view=0&shelf_id=0
Info Paul BOLLA



**DANS
LES MÉDIAS**

PETITES ANNONCES

SOS auprès des membres qui on un KIT de 230K JCR en cour de montage ou terminé, il me manque les pièces suivantes.

2 X 514 entretoises
1 X 516 sabots de frein central
3 X 604 purgeur
1 X 786 tablier tôle 1,5 mm
1 X 787 tablier tôle 1,5 mm AR
1 ensemble palpeur prise de courant
Jacky NOËL jackytrain@sfr.fr;

AIGUILLAGES

<http://www.aiguillages.eu/>
- 2 décembre 2016 Visite au Brest Mini-Rail, un club de modélisme ferroviaire situé à la pointe du finistère qui nous présente son réseau Ho d'exposition, ainsi que le réseau à l'échelle 0 de l'un de ses membres.
- 6 janvier 2017 Quai Zéro et les modules 4000.

