

ENTREVUE ZÉRO IE

Les infos du Cercle du Zéro

N°11
octobre 2016

- Dans ce numéro
- La photo du mois
 - Le mot du Président
 - Un train de 1845
 - Voiture Lits salon du PLM
 - Portrait: Benoît SEMBLAT
 - Les nouveautés
 - Dans le commerce
 - Manifestations
 - Petites annonces
 - La vie des sections

La 141 P 268 du dépôt du Mans
Modèle MTH sur le dépôt réalisé par Michel HUGON Photo MH



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.
Directeur de la publication:
Patrick SMAGGHE
patrick.smagghe@gmail.com.
Rédacteur:
Didier PRÉD'HOMME
didier.predhomme@free.fr
02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO

Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président:

Patrick SMAGGHE

33 rue Maurice Berteaux
F-59210

Coudekerque-Branche.

Secrétaire, D. R. Normandie:

Didier PRÉD'HOMME

Trésorier, D. R. Île de France.

Bernard BÉZIAN

bermoval@hotmail.fr

Délégué secteur Marchand

Jacques GIBERT

filojac@sfr.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

Relecture:

Georges DEFFERIEUX

Avec la collaboration de :

Michel HUGON

Pierre GRIVEAU

Daniel RUAS

Patrick SMAGGHE

Benoît SEMBLAT

EDITO

Renaissance du Zéro ?

Lorsqu'on lit d'anciennes revues à thème ferroviaire, il est souvent vain de chercher un article traitant du Zéro. Il semblerait que la tendance se renverse. La participation de nombreux modélistes aux expositions avec des petits réseaux ou dioramas y est probablement pour beaucoup. La devise «moins mais mieux» chère aux dirigeants de Loco-Revue semble faire des adeptes.

Entrevoie est probablement un des moteurs de ce renouveau, et ce numéro se dote d'une belle couverture, et d'une nouvelle mise en page, comme les grands. Sa diffusion de plus en plus large permet au Cercle du Zéro de montrer sa volonté de moderniser son image.



Didier PRÉD'HOMME

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour à tous.

Vous avez reçu le Bulletin 101. Vous avez lu sans doute la presse ferroviaire et modéliste. On parle de nous. On a créé l'événement, QuaiZéro .

A travers notre revue, maintenant en couleurs, vous avez pu avoir un reflet de notre passion. D'une certaine manière, nous sommes devenus incontournables.

A travers notre revue numérique, nous touchons un plus grand nombre de personnes qui jouent au train à notre échelle. Nous avons l'oreille des artisans (il suffit de regarder les pages d'ENTREVOIE depuis le premier numéro). Il y a une réelle progression.

Au niveau de notre association, nous progressons aussi (lire les commentaires de notre trésorier ci-dessous). Nous nous construisons. Notre tâche est de rassembler les adeptes du zéro. C'est ce que nous réalisons de façon conviviale.

Depuis septembre, nous participons aux expositions locales, régionales etc. Nous serons présents à celle d'Orléans. Venez discuter avec nous.

Bonne lecture.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

LE MOT DU TRÉSORIER / GESTIONNAIRE DES LISTES

Pratiquement trois trimestres passés en cette année 2016. Un premier bilan fait ressortir la bonne santé financière du CDZ. En effet à ce jour 95% des membres ont réglé leur cotisation.

Actuellement sur l'exercice les comptes sont légèrement positifs (bulletin N° 101 non comptabilisé) et ce malgré la dépense d'environ 6000, 00 € de la réunion de Quai Zéro à Saint-Léonard de Noblat. Aucune autre dépense importante n'est prévue d'ici la fin de l'année. La rubrique « produits de cession » (boutique) fait apparaître une stabilité avec un stock résiduel pratiquement constant, suite à une bonne gestion de Pierre FICHET

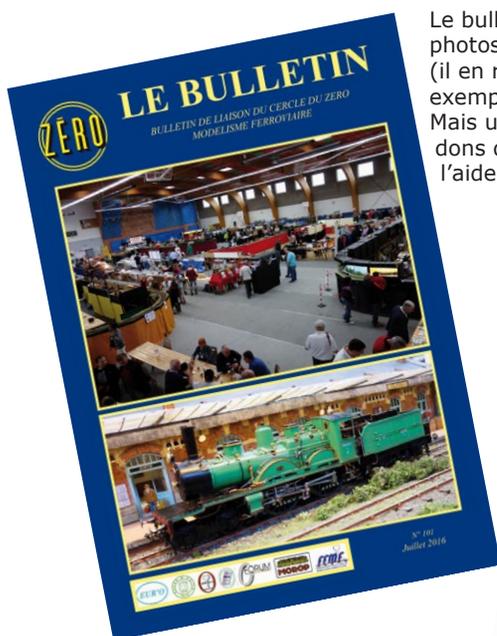
Sur décision de l'AG du 12 mars 2016, la cotisation pour l'année 2017 est fixée à 35,00 €.

Le CDZ compte 346 membres inscrits à ce jour. 158 membres, soit 46% de l'effectif, ont répondu à la demande de date de naissance.

Cela donne un panel représentatif des âges. Les dates de naissance s'étalent de 1930 à 1982. Année moyenne de naissance: 1952 - Age moyen: 64 ans.

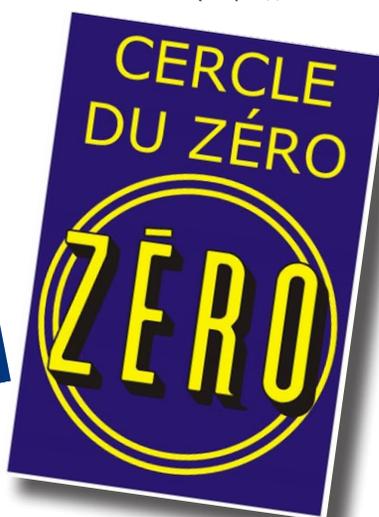
Pour l'année 2016 nous avons un équilibre parfait entre les nouveaux membres et les retraits. (décès, maladie, désistement).

Bernard BÉZIAN Trésorier du CDZ et Gestionnaire des listes



Le bulletin 101 est paru. Désormais tout en couleur, notre revue fait la part belle aux grandes photos qui font rêver. Si vous participez à des manifestations, demander à votre Délégué Régional (il en reçoit 10 à chaque parution) ou directement à Patrick SMAGGHE de vous en donner quelques exemplaires, cela vous servira de carte de visite pour le Cercle du Zéro.

Mais un beau bulletin associatif ne peut exister que grâce aux envois de ses lecteurs. Nous attendons donc vos contributions. Les photos de bonne qualité peuvent être envoyées par exemple à l'aide de We transfert (<https://www.wetransfer.com/>), gratuit, sans abonnement ni inscription.



Nouvelles de la boutique

Les roues, les tampons, et les attelages seront bientôt de nouveau en stock

La boutique chez Pierre FICHET 02 35 30 62 79



Un train de 1845

Mon projet se compose d'une locomotive Buddicom à cylindres horizontaux avec une boîte à fumée fermée par une porte à deux vantaux, d'un tender avec des brancards en bois et d'une voiture de 1ère classe PO. Le projet été initialisé il y a trois ans,



Les caractéristiques de la réalisation :

La locomotive dispose sur son essieu avant d'une suspension. Les deux essieux, médian et arrière sont moteur. Tous sont dotés de roulements à billes. La distribution interne est fonctionnelle. Les flancs du couvre-roue et la balustrade sont recouverts d'une pellicule d'argent sur le prototype. La version définitive utilisera du maillechort poli sur ces éléments, tout comme sera polie la partie chaudière en laiton. Le reste de la locomotive sera peint.



Le tender dispose de brancards en bois, réalisés sur le prototype avec du buis. La version suivante utilisera de l'olivier, bois tout aussi résistant mais dont les nervures sont plus marquées. Le frein est fonctionnel. Les caisses à outils sont ouvrantes. Les deux essieux sont suspendus et équipés de roulements à billes. Le couplage à la locomotive est réalisé à l'aide d'un clip qui assure également la connexion électrique.

La voiture PO a également les essieux suspendus, les six portes sont ouvrantes et l'intérieur est éclairé.

Texte et photos D.RUAS Septembre 2016



Voiture Lits / Salon PLM

Une réalisation en photodécoupe de Pierre GRIVEAU

Cette voiture fait partie d'une série de 15 voitures lits salon de 1909, issues de 1 classe avec couchettes, lits et salons. Elles ont été plusieurs fois remaniées de l'extérieur et de l'intérieur. En ce qui concerne la PLM 10, le modèle est représenté version 1928 / 1930 avec la livrée PLM. A l'intérieur on trouve 3 compartiments de 1 CI avec lit, un salon avec deux canapés lits, une chambre attenante avec lit et une suite avec un ou deux lits. Un couloir latéral dessert les compartiments. La caisse est en bois tôle à l'intérieur et à l'extérieur, tare 53 tonnes environ. Les bogies ont un empattement de 3 mètres. On trouve le salon 10 ou ce qu'il en reste à Longueville et le salon 11 à Mulhouse en livrée bleu.

Textes et photos P. GRIVEAU



Ci-contre, évocation de la «pompe à M...» de l'arrière grand père de Jean Luc CHÉRON, un ami de l'AMHA. Construction en laiton, avec roues provenant de jouets. Le cheval est une production anglaise et le conducteur est la référence F43 17 de chez MK35, grand-père sur une chaise, modifié.
Réalisation DP



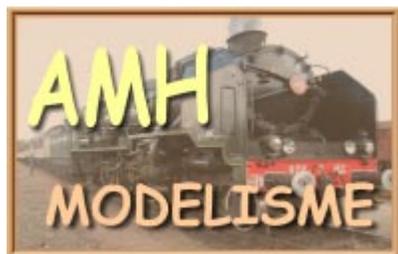
DANS LE COMMERCE NOUVEAUTÉS



Pour la boutique Chrezo, la rentrée est très active puisque les wagons réalisés en partenariat avec Lenz et Schnellenkamp seront livrés. Voir portail du zéro, rubrique «News et nouveautés»

Le plat à bogies nécessite de nombreuses corrections et le couvert G40 en marquage UIC n'a pas encore été photographié de manière «professionnelle».

- Couverts UIC LENZ : 135 € (également distribués chez les détaillants via Hobby 66)
- Plat à bogies Armistice 1918 SCHNELLENKAMP : 200 € (exclusivité Chrezo en livrée SNCF)
- Tombereau à chaux ou sable SCHNELLENKAMP : 110 € (exclusivité Chrezo en livrée SNCF).



SOCOREMM
29510 landrévarzec France
socoremm@wanadoo.fr

Michel HUGON travaille sur la production de 30 autorails FNC et leur remorque. Sortie en 2018 modèles tout laiton et digital sound . 2 versions: Vitrine (un petit moteur) ou réseau (4 moteurs professionnels)

le prix des 141P MTH sera à la baisse pour les prochaines à venir.

TransEurop

Après un long voyage, les 141 P MTH sont arrivées chez TransEurop. Si vous l'avez réservée, vous la toucherez au prix proposé aux adhérents du Cercle.

Les couverts K de LENZ sont également disponibles chez les revendeurs, de même pour les citernes Paul Millet et LOCAMAT de BRAWA.
Info Jacques GIBERT



Ref. 3340 Dalle pour voie de dépotage
Une dalle en béton pour accueillir vos wagons à dépoter.
Posez sans difficulté sous votre voie une dalle béton et sa grille d'évacuation pour doter votre dépôt d'une dalle de dépotage pour vos wagons citernes. Réalisation en médium de 3 mm, taille 234,6 x 69 mm ; grille en laserboard.
Vous complétez cette référence avec des selles réf 3301 par exemple et du rail Peco code 143 ; l'emplacement des selles est repéré avec un pré-perçage au laser de la dalle. Prix 6,90 €



Notez que Décapod commercialise la gamme MK35
SARL DECAPOD 100 rue Louis Blanc F-60160 MONTATAIRE France
www.decapod.fr



SOCOREMM
29510 landrévarzec France
socoremm@wanadoo.fr

Les «petites P» MTH



Un test complet dans Loco-Revue d'octobre



1945-141 P d'une série de 30. Puissance 3.000 CV. Poids à vide : 103.000 kg.

Extrait de "Les locomotives du Nord" par le Dr J Dubois

Ci dessus d'autres photos des 141 P MTH sur le dépôt réalisé par Michel HUGON. (Photos MH)

Ci-dessus et en bas à gauche, les «vraies». En bas à droite, la petite P MTH à côté de la E du même fabricant.



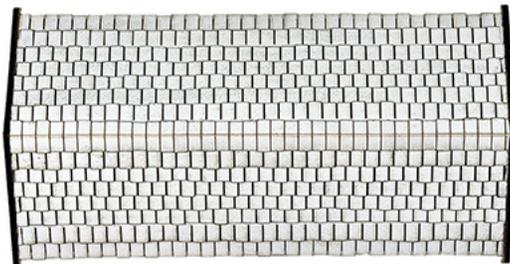
Photo auteur inconnu.





Beaucoup de jolies choses chez **Aubertrain**

oelissalt@aubertain.com
<http://www.aubertain.com/> http:



Assemblée Générale 2017

Si vous êtes candidat pour l'organisation de l'AG 2017, contactez-nous. Date fin 4 ou 18 mars. Nous avons besoin d'une salle avec tables et chaises, pouvant recevoir environ 100 personnes, et d'une structure proche pour le repas du midi.

Après le déjeuner, nous prévoyons d'organiser dans les mêmes locaux une rencontre des modélistes avec présentation de leur matériel et réalisations, ou de proposer une animation (visite de réseau, train touristique, etc.)

Candidature à envoyer rapidement au Président.

Quai Zéro 2018

Vous souhaitez recevoir l'exposition Quai Zéro en 2018 ? Faites nous parvenir votre candidature avant le 15 novembre 2016. Il faut prévoir une structure d'accueil d'une surface de 1600 m² minimum, éventuellement répartie dans plusieurs locaux. Un espace supplémentaire sera réservé aux repas. La situation devra être d'accès facile en voiture et en train, et des possibilités d'hébergement proches. Un appui logistique de la municipalité est indispensable ainsi qu'une équipe sur place. Nous sommes à votre disposition pour tous renseignements. Contactez la rédaction d'Entrevoie ou le Président du Cercle.

PORTRAIT: Benoît SEMBLAT

Une nouvelle rubrique destinée à mieux connaître les artisans de notre passion.
Ce mois-ci, Benoît SEMBLAT.



Tender 34 P



Mon activité a débuté le 1er août 1986 avec la reprise des 141 R MUNIER, que mon père Claude SEMBLAT avait racheté à Mr GUILLERMET, qui lui même avait repris tous les modèles MUNIER. Claude SEMBLAT a fabriqué quelques R MUNIER dans les années 1980 notamment pour les amis du club Lyonnais GMF. J'ai donc débuté à l'âge de 24 ans, avec des diplômes de tourneur, fraiseur, mouliste et mécanicien moto (j'ai préparé à l'époque, en 1983 la 240 Husquevarna de Stéphane Peterhansel pour les 24 heures de Bretagne, sa première course).

Mes premières commercialisations sont les 141R toutes versions et la réplique de pièces anciennes du jeu de construction MECCANO, dont la célèbre chaudière verticale de 1929, reproduite à seulement 50 exemplaires, et de nouveau devenue une rareté.

La 141R a subi plusieurs refontes :

- 1988 à 1989 : MUNIER d'origine, moteur JFJ.
- 1989 à 1991 : MUNIER mais châssis loco en laiton usiné avec suspension, et apparition des cabines, tenders et diverses pièces en tôles avec rivets repoussés (un à un !)
- 1992 : refonte totale du modèle avec la série des 1126, châssis en usinage CN, loco et tender sur roulements à billes, motorisation ESCAP, nouvelles pièces de fonderie en cire perdue, etc... modèle complètement nouveau.

1992 à nos jours, la R a encore subi quelques améliorations, mais plus pour la facilité de montage (tout l'usinage des tôleries en fraissage numérique à partir de 1999).

A ce jour, en trente ans, c'est plus d'un millier de 141R que j'ai produit à la main sans aucune pièce en découpe chimique, tout en usinage et fonderie.

- 1993 : sortie de la 030 TU: Je me souviens, quand j'ai annoncé la « chose », beaucoup m'ont rigolé au nez ... : « il y a plein d'autres modèles à faire, mais pas cette horreur que personne ne vous commandera ! Il faudrait nous faire ça, puis ça, et encore ça ... » Bon ben désolé, la première série était de 50 locos charbon et 25 montées, puis face au succès, la deuxième dans la foulée de 100 charbonnières, et en 2000 la sortie de la N° 68 fuel à 50 exemplaires. C'est six cent 030TU, toutes versions confondues, vendues à ce jour. Je m'étonnerai toujours, que les fabricants en HO, aient attendu 20 ans après moi pour la reproduire.

- 1994 : 241P Certainement mon plus beau modèle et le dernier entièrement dessiné et réalisé à la main (étude et prototypes de fonderie) Réalisé toujours dans mon standard de fabrication, usinage et fonderie. Dernière et ultime série en cours de livraison, au total plus de deux cent machines produites.

- 1996 Wagons TA 60, K50, L56



Une TU, montée par Stéphane Chevalier

En 1999, j'ai monté mon propre atelier de fonte à la cire perdue ainsi qu'un équipement de fraissage et découpe en commande numérique, la qualité de la sous-traitance ne me convenant plus. L'activité fonderie et sous-traitance pour l'industrie représente maintenant une part non négligeable de ma production.

Actuellement, sont en cours de distribution, les 141P pour 2016 -2017, les BB 8102 et 8148 pour 2017 - 2018, les 150P pour 2018. Ces trois modèles bénéficient, tout ou en partie, de la technologie du prototypage et du dessin en trois dimensions, et seront, j'en suis sûr, à la hauteur de l'attente des amateurs de beau matériel.

Cela a fait 30 ans, le 1er Aout 2016, que je produis des locomotives, soit plus de 3000 kits et une cinquantaine de locomotives montées. Je ne sais pas encore, si une fois ces trois modèles finis, je

relancerai une ou des nouveautés (j'ai des choses inédites déjà prêtes, mais chut...) ou si je me consacrerai pleinement à mon activité de fonderie.



Fonderie 141 P



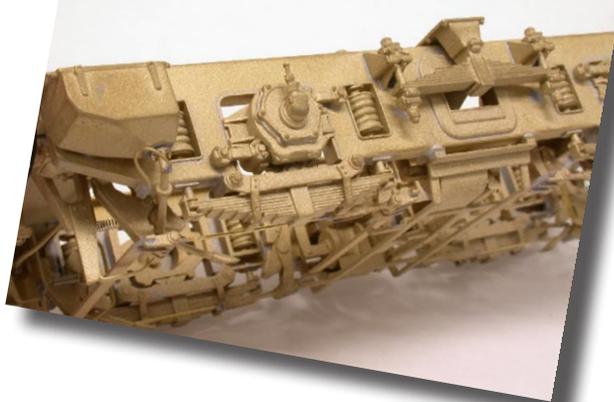
241 P



L'avenir nous le dira !

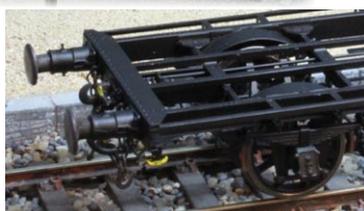
Benoît SEMBLAT

Détail BB 8100



Les fonderies de ce châssis OCEM, projet commun de la section Normandie sont dues à Benoît SEMBLAT.

Ci-dessus une R au «fioul».





Nous apprenons le décès de Michel DUDEBOUT membre de la section Ile de France.
Les représentants du CA et membres du Cercle du Zéro présentent toutes leurs condoléances à la famille.



Le groupe SNCF vient de mettre en ligne 1 400 documents téléchargeables à votre disposition.
Vous pourrez parcourir toute l'histoire du Chemin de Fer à travers différents supports (documents écrits, images, vidéos, sons).
<http://www.sncf.com/fr/transparence/open-archives>

Info transmise par Christian RAULT

AD Trains Model'S Dernière minute

La 120T de l'Ouest «Bicyclette» de AD Trains model'S est bien avancée. Dominique ADIASSE annonce un prix entre 700 et 800 €, peut-être avec une motorisation au choix. Une remise sera accordée aux membres du Cercle. Nous avons vu les pièces issues de prototypage 3D, elle sont superbes. Ci-contre le compresseur. De nombreuses pièces dont le dôme et le régulateur, le petit dôme, la face arrière de la cabine sont issues de cette technique moderne. La photo (quelque peu bâclée) de la machine donne quand même un aperçu du modèle. La «bicyclette» sera visible en principe à l'exposition de Chartres. Dominique ADIASSE dadiasse@aol.com



[Aiguillages.eu](http://www.aiguillages.eu)

? / 10
Les résultats du sondage ...

AIGUILLAGES

<http://www.aiguillages.eu/>

Dans Aiguillages, les résultats du sondage, dans lequel Thierry PUIPIER nous promet encore des images de Quai-Zéro.



DANS LA PRESSE

Dans *Loco-Revue* N° 830 du mois de septembre, un article sur le dépôt de Moncornet de Jean-Pierre BOUT (du CDZ), et sur le tramway de Grenoble à Chapareillan de Jean Pierre BOULFROY.
Dans le numéro 831 du mois d'octobre, un test de la 141P de MTH.

Le Rédacteur en chef de *Loco-Revue*, Yann BAUDE, destinataire d'entrevoie, nous a promis d'autres reportages sur notre échelle favorite, une preuve que le zéro se porte quand même bien.

Une surprise dans le numéro 831, une «page du Zéro», présentant des nouveautés à notre échelle. Il y a bien longtemps que nous n'avons pas vu cela!

<http://blog.e-train.fr/>

REJOIGNEZ-NOUS



Vous recevez **Entrevoie** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.

Cotisation 35,00 € à envoyer à Bernard Bézian 33, route d'Ennery 95520 OSNY.
Bulletin d'adhésion sur simple demande.

PETITES ANNONCES

A vendre (prix à débattre)

- LGB: 030 3400, 1 tombereau 3019, 1 couvert 4035, 1 plat 4010, 1 pont 5060, 1 tombereau 4021, 4 bennes basculantes 4459, 3 tombereaux 4450, 1 fourgon 4454, 3 voitures 4400, 2 voitures 4401.
 - Munier: voiture restaurant.
 - Rivarossi: 030 80038, BB 216 3 rails, 1 citerne ESSO .
 - Bilher-Bahn: 1 Crocodile en kit.
 - Marklin Minex boîte d'origine 3470, un locotracteur et deux wagons. 500,00 €;
 - Kit 150 E/A JCR sans les roues du tender. 1200,00€;
 - Marklin Minex sémaphore 7400, 100,00€;
 - Kit 151 A PLM JCR 1500,00€.
- Contactez Gérard CORBINEAU daniele.corbinaud@orange.fr

Recherche: Revue Histoire d'O original, scan, ou photocopies.
dominique.jovignot@gmail.com

LE CERCLE EXPOSE

Neuville les Dieppe (Les 5 et 16 octobre 2016).

Section Normandie Stéphane CHEVALIER, Denis HARDOUIN et Didier PRÉD'HOMME. Modules 4000 et stand du Cercle

Chartres (4 au 6 novembre): Pas de présence officielle du Cercle. Les membres visiteurs sont sollicités pour nous envoyer leurs photos.

Orléans (11 au 13 novembre): Une table institutionnelle, trois personnes présentes. Atelier. A côté du réseau de l'AMAL, Villers Nordicourt.

Meursault (10 et 11 décembre): Nombreux membres du Cercle présents, dont Jean-Pierre BOUT, Jean François LAVRUT, Michel BROCARD, Pierre ZINCK, et Pierre GRIVEAU.

Lille TrainMania (du 28 au 30 juin 2017) : Nous avons connaissance de la participation des Modules 4000, de Gérard FORCÉ et de Pierre MIGUEL et de Jean-Pierre BOUT. Les Modulos Zéro devraient participer. Un réseau regroupant Modules 4000 et Modulo Zéro avait été envisagé, mais abandonné car difficile à exploiter en version bouclée. Le Cercle du Zéro envisage un repas en commun le samedi soir. Contactez-nous si vous êtes intéressé (même si vous n'exposez pas).

LA VIE DES SECTIONS

Dernier achat commun de la section Normandie.

90 figurines MK35 pour 666,00 €.
Vous pouvez faire de même, contactez votre Délégué Régional.

REGION LANGUEDOC

RÉUNION DES CONSTRUCTEURS DU SUD

Elle aura lieu au VATEL à Nîmes le samedi 22 avril 2017.
Les confirmations d'engagements seront prises à partir de janvier 2017 et le nombre de place sera légèrement augmenté à 70 personnes.
Cependant vous pouvez dès à présent me faire part de votre venue (ou non).
Cette rencontre amicale, sans but lucratif, ouverte à tous, est organisée par des amateurs du zéro dans le but de réunir des passionnés du train miniature construisant, transformant ou possédant du matériel roulant, réalisant réseaux ou décors à l'échelle 1/43.
Elle est conçue pour que tous échantent, exposent leurs réalisations, donnent le plaisir à tous de découvrir et d'apprécier de belles ou d'originales réalisations. Nous inviterons des fabricants ou artisans pour une rencontre amicale et enrichissante pour tous.

RÉUNION DES AMIS DU ZÉRO et du CERCLE DU ZÉRO

Je vous rappelle même si cela est désagréable que pour valider votre présence un chèque (à l'ordre de VATEL) devra m'être envoyé une semaine avant la réunion. En cas d'absence et si vous ne me prévenez pas avant le mercredi précédant la réunion le repas sera du (cela évitera aux présents de payer pour les absents engagés)

LES AMIS DU ZÉRO	Samedi 3 Décembre 2016	28,00 € par personne
LES AMIS DU ZÉRO	Samedi 4 Mars 2017	28,00 € par personne
LES AMIS DU ZÉRO	Samedi 3 Juin 2017	28,00 € par personne

Les Amis du Zéro Michel LOUETTE 545, rue de l'église 30900 Nîmes 06 80 40 10 64 michellouette@sfr.fr

Parution Entrevoie: Début Février, Avril, Juin, Août, octobre, et décembre



MANIFESTATIONS

La Chapelle-en-Serval

8 et 9 OCTOBRE 2016



Contactez
Jacky NOËL
jackytrain@sfr.fr

STAGES

Peinture Figurines le 22 OCTOBRE 2016
Au Vaudreuil de 10h à 18h00
Renseignements Didier PRÉD'HOMME