

ENTREVOIE ZÉRO

N°9
juin 2016

Les infos du Cercle du Zéro



Réalisation et photo David PESCE

EDITO

Dans ce numéro

- La photo du mois
- Le mot du Président
- Réalisations de nos membres
- Histoire et patrimoine
- Dans le commerce
- Manifestations
- Petites annonces
- La vie des sections

Quai Zéro est terminé, que d'heures de travail pour deux jours de bonheur, d'échanges, de découvertes et de fatigue! Quelques petites choses à améliorer, dues essentiellement à l'éloignement des organisateurs, compensé en partie par l'équipe locale d'Historail, la section Limousin du CDZ, et bien entendu le support de la municipalité de Saint Léonard de Noblat.

Vous nous encouragez régulièrement pour la publication d'*Entrevoie*, voici donc le numéro 9, qui paraît avec un peu de retard, mais Quai Zéro a quelque peu bousculé les habitudes. Le prochain sera un numéro anniversaire, n'oubliez pas de nous envoyer vos contributions.

Didier PRÉD'HOMME



Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro. Directeur de la publication: Patrick SMAGGHE Rédacteur: Didier PRÉD'HOMME Contact: didier.predhomme@free.fr 02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO Association nationale loi de 1901. Siège social: Chez le Président, Patrick SMAGGHE 33 rue Maurice Berteaux F-59210 Coudekerque-Branche. patrick.smagghe@gmail.com.

Secrétaire, Délégué Régional Normandie: Didier PRÉD'HOMME: didier.pred'homme@free.fr Trésorier, Délégué Régional Île de France: Bernard BÉZIAN: bernoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.



Nous avons pu savourer le plaisir de la rencontre, la discussion avec les artisans présents.

Les yeux des participants et des visiteurs se sont remplis de rêves. Ainsi le Cercle Du Zéro a encore une fois privilégié le rassemblement de tous les acteurs de notre échelle les unissant dans une même passion. Ainsi nous montrons ce qu'est l'échelle zéro. Nous avons assis encore une fois notre image de marque, notre raison d'exister en tant d'association.

Aujourd'hui, nous allons continuer à avancer, à construire notre environnement (à la fois marchand et amateur). Nous allons participer aux manifestations et expositions des régions.

Toujours avec l'objectif de rassembler, de construire. Nous espérons pouvoir vous présenter Quai Zéro 2016 dans le Bulletin 101 courant Juillet pour préparer vos vacances.

Au plaisir de se rencontrer.

Lors du repas de l'amitié, la tension nerveuse et la fatigue aidant, je me suis emporté pour une raison futile et j'ai prononcé des paroles qui ont choqué ou blessé des participants. Je n'ai pas eu le réflexe de présenter immédiatement mes excuses. Croyez bien que je regrette ces paroles malheureuses.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

Envoyez-nous vos articles et vos photos pour le bulletin, 4 semaines avant la date de parution.

LE BULLETIN

BULLETIN DE LIAISON DU CERCLE DU ZÉRO
MODELISME FERROVIAIRE

Dans le bulletin 101
Quai Zéro des photos des photos.
Zéro au Septentrion
Le dessin CAO 3D
Un bisser à rappel par biellettes
fonctionnelles

RÉALISATIONS DE NOS MEMBRES



Ci-dessus Wgs porte chars SSyw de la DB. Châssis Schnellenkamp, bogies, décoration et accastillages maison.
Ci-contre SSyw SNCF chargé d'un GMC. Wagon en construction intégrale, GMC atlas modifié (ex-dépanneuse "lot 7").
Réalisation, texte et photos Christian PIC



Marcel DARPIN, un « touche à tout », animé d'une « passion » rayonnante.

Marcel DARPIN nous a quitté à l'aube de son 97ème anniversaire. Son nom est étroitement associé à la réussite du modélisme « FINE-SCALE », qu'il a popularisé, avant de l'amener à son plus haut niveau.

Un article complet dans un prochain bulletin. Avec la collaboration de Henri CIBERT et Paul BOLLA. Ci-contre le seul modèle *Darstaed* que possède le rédacteur d'entrevoie, un cadeau de FRD.



HOMMAGES

Un wagon Foudre dû à Michel DEGON au Rambolitrain.

Lors de l'exposition Quai Zéro, le Rédacteur d'Entrevoie a remis à Marc ENARD et Paul BOLLA ce wagon foudre afin qu'il figure dignement dans les vitrines du musée Rambolitrain. Châssis BLZ, attelages PMP, marquages réalisés à la main, c'est le type même de réalisations des années 80 signées MD.

Il est offert au musée par ses enfants et ses amis du Cercle du Zéro.



A PROPOS DE LA 030. TU E.T.S.

Le modèle 030 TU ETS est un modèle Tin Plate destiné principalement au train jouet et est présenté comme tel dans mes annonces eBay (la hauteur des boudins de roues y est précisée).

Pour être très factuel, le réseau du CDZ à Rail-Expo 2015 était en Peco code 143 (idem Lenz), et d'après son animateur, cela s'est très bien passé, y-compris sur les appareils de voie! Néanmoins, sur de la voie Code 124, les boudins touchent les tirefonds.

Joël RASSCHAERT, CHREZO

DANS LE COMMERCE



PARLONS DÉCORATION

LES CONSEILS DE COLINTER POUR LES CONSTRUCTIONS EN PIERRES SYNTHÉTIQUES

Une fois l'assemblage terminé, vous pouvez passer à la décoration de la maquette. C'est une étape souvent redoutée par de nombreux modélistes, cependant, si vous appliquez les quelques conseils ci-dessous nous sommes certains que vous réussirez sans problème cette phase délicate et que vous serez vous-même surpris du résultat obtenu. Pour peindre votre modèle vous pouvez utiliser de nombreux types de peinture, fonction de vos goûts et de vos habitudes de travail :

- peinture à maquette « classique » type Humbrol, peinture à maquette acrylique type Tamy, peinture acrylique en tube pour artistes, gouache, aquarelle...

Attention ! Quelque soit le type de peinture choisie, le plâtre et la pierre synthétique doivent se peindre avec une peinture EXTREMEMENT DILUÉE. FAITES QUELQUES ESSAIS sur le dessous de la bâtisse avant de vous « lancer ».

Passez une légère couche du diluant approprié à la peinture que vous utilisez sur les éléments à décorer immédiatement avant de les peindre : cela évite une absorption trop rapide des pigments par le support.

Quelques petits « Trucs » pour bien réussir votre décoration :

Nous conseillons de peindre les fonds des emplacements des portes et fenêtres d'une couleur neutre assez sombre, propre à dissimuler à l'oeil d'éventuelles petites fentes entre les huisseries et leurs encadrements. Pour la bâtisse proprement dite, commencez toujours avec les couleurs les plus claires, procédez par étapes successives. Il est toujours possible de foncer une couleur claire mais très difficile d'éclaircir une couleur foncée après coup. Pour les portes, volets et planches de rives que vous souhaitez teinter couleur bois, le meilleur moyen d'arriver à une teinte criante de réalisme et de tremper la pièce à teinter quelques instants dans le brou de noix. (bien laisser sécher ensuite !) Une fois la construction entièrement peinte et bien sèche, collez en place portes et fenêtres et procédez à la patine de votre maquette, en fonction de vos goûts et de sa destination. Pour la patine vous pouvez utiliser des lavis de peinture extrêmement diluée et des « jus » d'encre de chine très diluée dans de l'alcool à brûler. Pour la dernière touche de finition nous préconisons l'usage de la « terre à décor ». Attention à ne pas avoir la main trop lourde. Un fois votre décoration terminée, un voile de vernis mat en bombe harmonisera les couleurs et fixera les pigments.

Avec l'aimable autorisation de Jean-François TITEUX.

Nous n'avions pas donné l'adresse du fournisseur, voilà qui est fait.

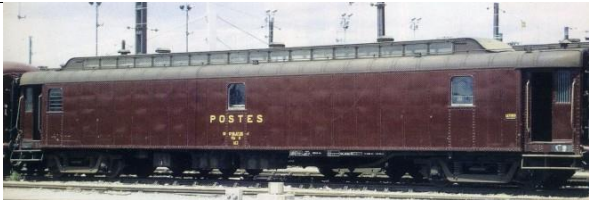
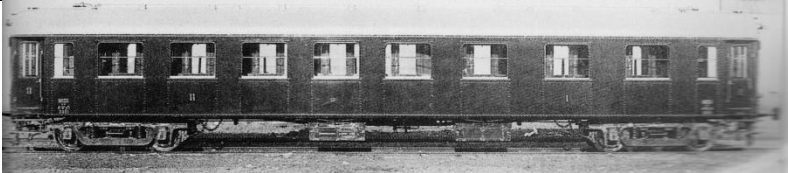
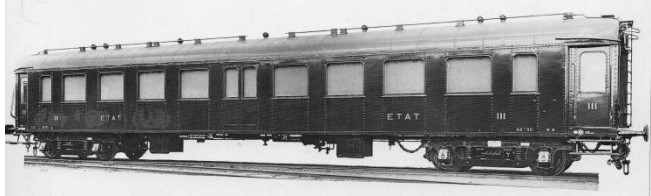
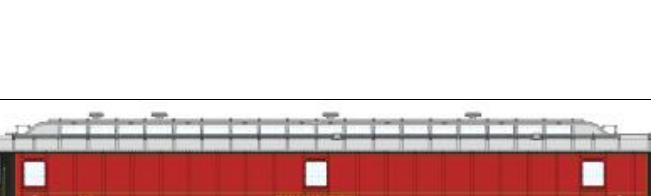
Colle, HYPO TUBE CEMENT, de provenance des US qui colle très bien les vitrages et dont l'excédent se dissout à l'alcool à brûler. C'est aussi valable pour coller d'autres pièces. TENA BUTTY 116 Chemin de Mialouze 26130 MONTSEGUR SUR LAUZON

04 75 98 10 22.

Une info de Michel LOUETTE



OCEM-RA : SERIES SPECIALES CHREZO SUR BASE MTH

Modèle	Immatriculation	Visuel
1	SNCF 50 87 38-47492-2	
2	SNCF 50 87 60-29459-8	
3	50 87 82-40765-6 SNCF	
4	SNCF Paz EP. 4/5 Dossiers modifiés Bogies Y2	
5	SNCF 50 87 00-37171-1 Dossiers modifiés Bogies Y2	
6	PO-Midi A3B5yfi 3001 à 3041	
7	Etat C9yfi 18661 à 18780	
8	Etat C4Dyfi 10961 à 10990	
9	Paz NORD Etat PO-Midi AL	
10	Paz PRESSE PARISIENNE	

A l'instar des citernes DESMARAIS, MILLET et SIMOTRA, CHREZO envisage de faire réaliser une série spéciale de voitures OCEM sur base MTH dans des livrées inédites (époques 2, 4 et 5).

Ces modifications seront réalisées par un artisan réputé par des procédés (peinture, marquages) industriels et sur la base de documents photographiques incontestables. Renseignements: 112chrezo@orange.fr CHREZO SARL, Moulin-Neuf, 79400 NANTEUIL Tél 06.7079.88.20



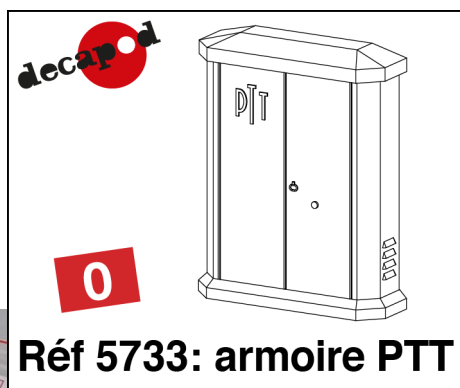
Le programme Voie se poursuit ; 2 références de traverses dédiées au code 125 sont disponibles pour une pose sans selle à 4 trous (réf 3320) ou 6 trous (réf 3321) ; 2 références spécifiques pour les amateurs d'une voie faiblement armées utilisant les anciens rails Jouef ont également rejoint le programme, toujours pour une pose sans selle à 4 trous (réf 3322) ou à 6 trous (réf 3323).

Pour information, nous avons mis également à notre catalogue les rails Peco au code 143 (fagot de 6).

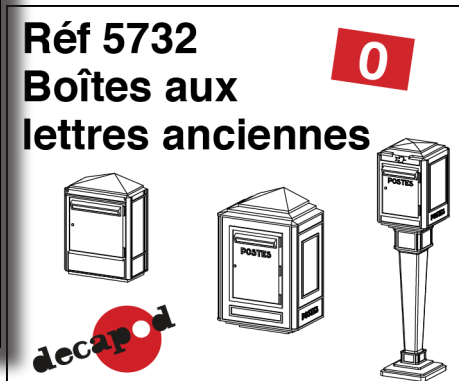
La gamme décor va s'enrichir de nombreuses références cette année : nous travaillons sur un poteau incendie, des boîtes à lettre, une armoire PTT et une cabine téléphonique à pièces. Ces références feront appel à la photogravure et à la fonderie.



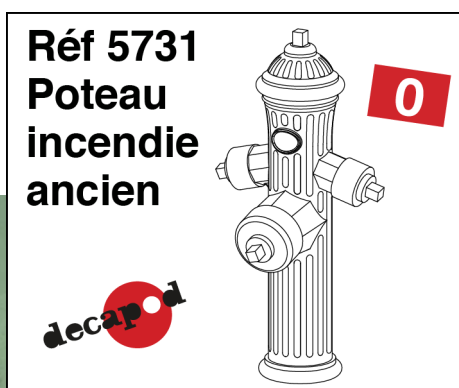
Réf 5734: cabine téléphonique à pièces



Réf 5733: armoire PTT



Réf 5732 Boîtes aux lettres anciennes



Réf 5731 Poteau incendie ancien



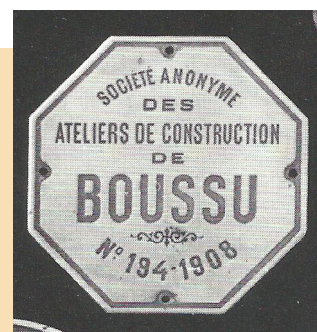
Vous trouverez les références de la gamme Decapod en O à la Caverne du Rail (www.lacavernedurail.com)

HISTOIRE ET PATRIMOINE



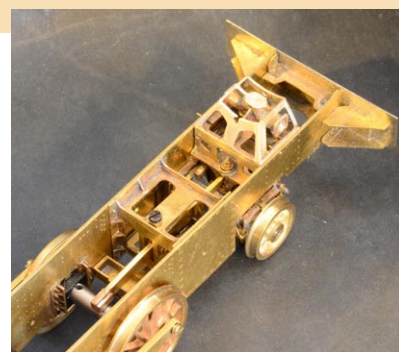
La liste des locomotives construites par les Ateliers de Construction de Boussu (en Hainaut belge) comporte en tout 276 locomotives, les 2 locomotives d'atelier n'étant pas prises en compte. La seule énigme dans cette liste est la locomotive N° 190 de 1907 qui y est reprise mais sans indication quant au modèle ou au destinataire. La recherche grâce à l'aide des amateurs français de toutes régions consiste à tenter de trouver quel fut le modèle et la destination exacte de cette locomotive qui serait, selon André Dagant (feu notre spécialiste des locomotives à vapeur de construction belge), une machine de tramways (030T bicabine ? carénée ou non ? à voie métrique ou à voie normale ?). Elle aurait été destinée à une ligne ou à l'un des nombreux réseaux de tramways, CFD ou chemins de fer secondaires de France.

Un indice intéressant est le modèle de plaque de ce constructeur qui, à mon avis, est unique en son genre vu qu'elle est d'une taille relativement grande et surtout de forme octogonale (voir ci-joint la photo d'une plaque "Boussu" provenant d'une autre machine). Ceci pourrait être utile afin de reconnaître une machine de ce constructeur, surtout qu'à l'exception des deux locomotives 040T à voie normale du genre Type 23 de l'Etat Belge (futur Type 53 SNCB) N° 174 de 1906 et N° 250 de 1913 pour les mines de Carvin (respectivement N° 14 et N° 16) du Bassin Houiller du Nord et du Pas-de-Calais (BHNPC), la locomotive recherchée est la seule autre locomotive exportée en France par les Ateliers de Construction de Boussu. Merci d'avance pour votre aide. Jacques VANDORMAEL



Prochainement dans le bulletin

Daniel BERTHÉLÉMY est l'ancien rédacteur d'Histoire d'O : C'est également un fin modéliste qui a entamé la construction simultanée de deux 130 du PO, une 130-D (ex 600S ou 900S) et une 130-E (ex 1500S). Ce rappel de bissel fonctionne comme le modèle réel. Plus de détails dans un prochain bulletin. Daniel n'est pas (encore) membre du Cercle, mais il nous a promis quelques articles pour nos publications. Photos DB

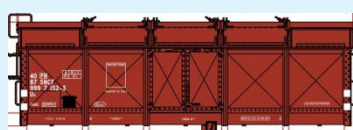


DERNIÈRE MINUTE

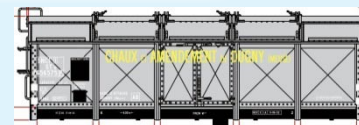
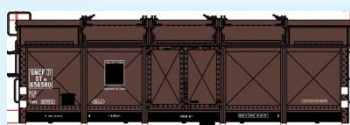


La 141 P MTH est normalement livrée, les deux wagons sont prévus pour Août

Un envoi «juste à temps» de **CHREZO**



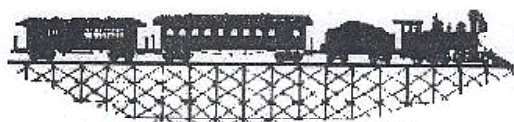
K25 (tombereau à capots) Prévu en version francisée



SS15 (plat à bogies) francisés



CHREZO distribue également les réalisations de AD Train Model's



METRO BLANCHE OU PLACE CLICHY
48 rue de Douai - 75009 PARIS
Tel : 01.48.74.71.97 Fax : 01.49.95.08.09

Trans-Europ-Trains
Trains miniatures

Spécialités de marques américaines
Fabrications Laiton HQ Français

141 P MTH

Nous avons décidé de reporter l'importation à septembre pour les recevoir tranquillement à la rentrée, afin d'éviter de vous solliciter pendant l'été.

Le Prix CDZ sera de € 1480 selon le cours actuel du dollar et votre chèque de Réservation ne sera encaissé que début septembre.

Nous pouvons consentir le prix spécial de € 1400 à ceux qui voudront bien nous adresser AVANT FIN AOUT leur règlement anticipé.

Une info Trans-Europ-Trains relayée par Jacques GIBERT, notre Délégué auprès du secteur marchand.



IN EXTREMIS

Pierre Dominique commercialise les nouveaux wagons HELJAN à parois coulissantes CARGOWAGGON (ou sans marquage CARGOW.) ainsi qu'un wagon plat, tous trois immatriculés à la DB.

REJOIGNEZ-NOUS



Vous recevez **Entrevoie** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature. Cotisation 30,00€, à envoyer à Bernard Bézian 33, rue d'Ennery 95520 OSNY Bulletin d'adhésion sur simple demande.

Assemblée Générale 2017

Si vous êtes candidat pour l'organisation de l'AG 2017, contactez-nous. Date fin février début mars.

Besoin d'une salle avec tables et chaises, pouvant recevoir environ 100 personnes, et d'une structure proche pour le repas du midi.

Après le déjeuner, nous prévoyons d'organiser dans les mêmes locaux une rencontre des modélistes avec présentation de leur matériels et réalisations, ou de proposer une animation (visite de réseau, train touristique, etc.)

Candidature à envoyer avant le 2 septembre 2016 au Président.

PARTICIPEZ À UNE GRANDE AVENTURE

Quai Zéro 2018

Vous souhaitez recevoir l'exposition Quai Zéro en 2018 ? Envoyez nous votre candidature avant le 2 septembre 2016. Il faut prévoir une structure d'accueil d'une surface de 1600 m² minimum, éventuellement répartie dans plusieurs locaux. Un espace supplémentaire sera réservé aux repas. La situation devra être d'accès facile en voiture et en train, et des possibilités d'hébergement proches. Un appui logistique de la municipalité est indispensable ainsi qu'une équipe sur place. Nous sommes à votre disposition pour tous renseignements. Contacter la rédaction d'Entrevoie ou le Président du Cercle.

RENDEZ-VOUS SUR AIGUILLAGES

Aiguillages, c'est un site animé par le sympathique Thierry PUIER. Vous y trouverez de nombreuses vidéos dont certaines illustrent des réseaux en Zéro.

Thierry est resté deux jours avec nous à l'exposition Quai Zéro, et nous a déjà gratifié d'un premier reportage. D'autres nous sont promis, n'hésitez donc pas à vous abonner à la chaîne **AIGUILLAGES** <http://www.aiguillages.eu/>

Le reportage sur Quai Zéro <http://www.aiguillages.eu/pages/reportage.php?video=376>

Un grand merci à Thierry qui a déjà immortalisé nombre de nos réalisations



Nous envisageons de mettre en stock des roues de wagons Ø 23 (1m réel). Contactez-nous si vous pensez que cet article pourrait vous intéresser.



ACHATS COMMUNS

Possibilité d'effectuer des achats communs chez MK 35.

Rapprochez-vous de votre Délégué Régional



PETITES ANNONCES

Etes-vous intéressés par ce genre de matériel? Dans l'affirmative, contactez-nous.

VOITURES ECHELLE O MODELISME

GUILLERMET: DEV GRIS + VERT 1ERE CLASSE : 350 EUROS; 2EME CLASSE : 350; DEV COUCHETTES GRIS /BLEU : 350 (2 disponibles)

HERMANN: SBB VOITURE GRANDES LIGNES 1ERE CL (un léger frottement : 360; 2eme cl : 400;

VOITURE LITS BLEUE : 450; VOITURE RESTAURANT ORANGE AVEC PANTO : 500; VOITURE RESTAURANT ROUGE AVEC PANTO (PLUS COURTE) : 350; VOITURE BANLIEUE 1ERE 5 3 MARCHEPIEDS A REFIXER): 370

BLS : FOURGON BOGIES : 360

ELETTREN: CIWL : VOITURE SERVICE CROISIERE : 450; PULLMAN BLEU/CREME 1ERE CL : 350

2EME CL : 350

VOITURES ISSUES DE KITS. ETAT MOYEN VOIRE A REPENDRE , SAUF 2 HERMANN INDIQUEES (DETAILS ET PHOTOS SUR DEMANDE)

HERMANN : MODELES ISSUS DE KITS; BLS :VOITURE 1ERE CL BLEUE : 200; 2EME CL/ FOURGON VERTE PHOTOS 1405 A 1411 . BON ETAT : 250; OBB : VOITURE 1ERE CLASSE ORANGE . 200;

VOITURE 2EME / FOURGON . BON ETAT : 250; JMG / GILLARD: 2 voitures Corail dont une pour pièces (permet de compléter l'autre + pièces);32 personnages . Les 2 = 160; VOITURES AS 0:

POSTE /170;TECK CIWL 3EME CL COUCHETTES:165; PULLMAN BLEU/ CREME 1ERE CL 4028: 165

FOURGON CIWL BLEU / 170; PULLMAN SALON MARRON/ CREME 4002: 160;PLM 1ERE CL : 170

PLM MIXTE 3EME/FOURGON : 170.



Réunion Ile de France à MONTESSON du 1er avril 2016

Une nouvelle série de 141 TB en construction intégrale de Georges DOLÉ.
Photo B BEZIAN

LA VIE DES SECTIONS



L'avant-dernière réunion des amis du Zéro à Nîmes, organisée par Michel LOUETTE. Notre Président y était présent. Un très intéressant compte-rendu de ces réunions est réalisé à chaque session, très complet, mais impossible à publier dans Entrevoies.
Renseignements: Michel LOUETTE
Nouvelles coordonnées michellouette@sfr.fr



Nos amis du sud en réunion chez Xavier POURPARDIN
Un envoi de Raymond JULIEN

LE CERCLE EXPOSE



Quai Zéro 2016

Apparemment une réussite, au vu des réactions des visiteurs et des exposants. Une belle récompense pour les organisateurs.

De nombreuses photos dans le prochain bulletin. Cette vue d'ensemble est due à Maurice MARTIN.
Le rédacteur d' *Entrevoies* n'a pas eu le temps de sortir son appareil photo!



Les Normands exposent dans le nôôrd!

Stéphane CHEVALIER a exposé ses modules 4000 à Saint Valéry sur Somme les 11 et 12 juin. Il n'a pas oublié d'incorporer un petit stand institutionnel qui nous rapportera peut-être une nouvelle adhésion. Dommage que nous n'ayons vu aucun membre de cette région malgré l'annonce de l'exposition.



Expo de VIGNY

Organisée par Bernard BEZIAN et Union Rail, le Cercle était représenté dignement.

Le Vexin

VIGNY

Expo des trains du Vexin : une première réussie



■ C'était une première à Vigny. Les 15, 16 et 17 avril, l'association Vigny-Loisirs, présidée par Jean-Michel Crumois et l'Union Rail, avec son secrétaire Bernard Bezian, ont organisé une exposition de modélisme ferroviaire dans les salles des fêtes de la commune. Pour les 1 200 visiteurs qui avaient fait le déplacement, ainsi que pour les élèves des écoles de Wyl-dit-Joli-Village et de Longueuse, c'était une bonne occasion pour retracer l'histoire du rail, du début du XX^e siècle aux années 1960, avec des lignes qui traversaient le Vexin, telle celle de Pontoise, Meulan, Les Mureaux. 55 réseaux, dont six dépassant 15 mètres de long et onze clubs de l'Union Rail étaient représentés. Sur la scène, il y avait aussi un circuit automobile miniature. Vu le succès de cette première, un prochain rendez-vous est d'ores et déjà prévu pour 2018.

Robert DÉMARD