

N°5 octobre 2015

EDITO

- Dans ce numéro
- La photo du mois
 - Le mot du Président
 - Modules et réseaux
 - Réalisations de nos membres
 - Les nouveautés
 - Manifestations
 - La vie des sections

Didier Préd'homme

Un peu de retard pour ce numéro d'*Entrevoie*, le numéro spécial réalisé suite à la brutale disparition de Michel Degon a quelque peu perturbé le rédacteur. Les réactions de beaucoup d'entre-vous nous ont prouvé que cela n'avait pas été un travail inutile.



Dans ce numéro 5, une actualité plus réjouissante, des nouveautés, des photos. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et de vos suggestions, et sachez combien il est agréable de lire vos mails, même si le temps ne permet pas de toujours vous répondre. Le Bulletin, *Entrevoie*, c'est beaucoup de plaisir, mais également de travail et c'est vous qui nous motivez, alors continuons ensemble à faire avancer le Cercle du Zéro.



Message de BB16013 » Portail du Zéro

Comme j'aime bien cet A75D...et je ne suis pas le seul, la Noiraude aussi.

(NDLR: l'autorail, une réalisation de Denis HARDOUIN, est photographié dans la gare de «Pranhuis Le Petit» sur le module 4000 de Stéphane CHEVALIER. Pour avoir de plus amples explications concernant l'histoire de cette commune, rendez-vous lors des expositions)

Envoyez-nous vos plus belles photographies, nous les utiliserons pour la première page d'**Entrevoie**. Un beau modèle bien cadré dans un décor soigné et une belle photo d'ambiance seront toujours les bienvenus. Attention à la netteté, au cadrage, et à l'arrière plan. Un petit commentaire nous aidera à situer la scène. Vous pouvez également publier vos photos dans le Portail du Zéro, sujet «Rien que des photos». Et si nous en avons beaucoup, nous ferons une page spéciale.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.

Directeur de la publication: Patrick SMAGGHE - Rédacteur: Didier PRÉD'HOMME .

Contacts: Didier PRÉD'HOMME. didier.predhomme@free.fr 02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président, Patrick SMAGGHE 33 rue Maurice Berteaux F-59210 Coudekerque-Branche. patrick.smagghe@gmail.com.

Secrétaire, Délégué Régional Normandie: Didier PRÉD'HOMME: didier.pred'homme@free.fr

Trésorier, Délégué Régional Île de France: Bernard BÉZIAN: bermoival@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.



Bonjour à tous

Un nouveau numéro.

Nous présentons un moment de notre activité dans notre journal numérique. Notre loisir est toujours aussi constructif et prête toujours autant à la rêverie. Notre participation au RAMMA à Sedan est un exemple (entre voie normale et métrique) Tout incitait à la rêverie et au plaisir.

Nous allons participer à RailExpo. L'île de France avec Jacques GIBERT est à la manœuvre. On prépare Noël.

Les artisans nous présentent leurs nouveautés que nous trouverons à RailExpo et aux divers expositions auxquelles ils

participent eux aussi.

A cela nous rajouterons un mini Agenda. (Pense bête)

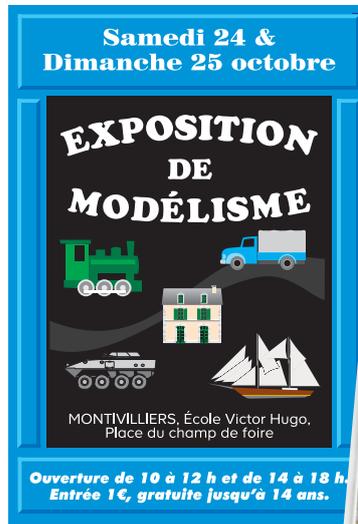
En espérant vous satisfaire. Bonne lecture

Envoyez-nous vos articles et vos photos pour le bulletin, 4 semaines avant la date de parution.

Le bulletin 100 paraîtra fin décembre.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

IMPORTANT: Pour des articles destinés à une de nos publications, il faut envoyer une page texte modifiable (par exemple sous Word ou mail) et les photos à part, en utilisant pour le Bulletin par exemple la Drop Box (Info sur demande). Les fichiers type PDF sont inutilisables car la qualité des photographies les rends impropres à l'impression. Les Photos de bonne qualité envoyées par Mail sont en principe utilisables pour Entrevue.



Montivilliers (76)

MANIFESTATIONS



Rail Expo: Le CDZ sera représenté par le réseau de Georges Dolle, des vitrines et un atelier. Contact Jacques GIBERT



Deux photos de mon module en construction «dépôts de Montcornet dans le Nord de la France» ligne Marles Montcornet situé à la limite avec le réseau Est. Jean Pierre BOUT



MODULES ET RÉSEAUX



Réseau du Cercle Marseille-Provence



Et puisque nous sommes à Marseille, une photo du réseau de Henri AILHAUD (ci-dessus)
Photo DP

ON DIRAIT LE SUD



Réseau du Cercle Marseille-Provence

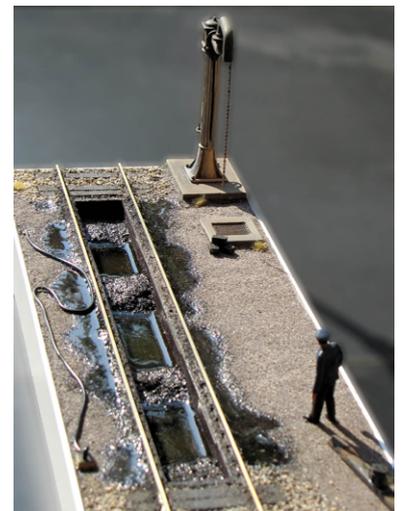
Les photos de cette page sont de David PESCE



YBE 10110 (devenu 18110) Lenz



Guérite ABE



Grue hydraulique Nord Jarry



Petit devoir de vacances sur base Brawa (échelle 1/45), planche de décalques Haxo-modèles, et d'après une photo originale de Marcel LE GUAY: Texte et photos Joël RASSCHAERT et Marcel LE GAY



RÉALISATIONS DE NOS MEMBRES



Quelques modèles de construction personnelle. Les citernes sont en tout laiton.

Texte et photos Daniel REBMANN



Envoi de Marc Guyet



28.07.2015 12:14

25.07.2015 10:28

Pour un V20 encore plus beau.



Décoration SNCF Ep III pour locotracteur ex V20 de Lenz suivant l'époque de votre choix soit des années 50 à 62 soit au-delà.

Pour les années 50, version verte à châssis noir et traverse rouge, vous avez le choix entre LZZ-DE 20003 et DE 20002 marquage blanc pour la cabine et les traverses de tamponnement et la version à partir des années 62, caisse vert 306, châssis gris et traverses et bandes de visibilité jaunes, inscriptions en Y-DE 20001 et Y-DE 20002 marquage blanc pour la cabine et noir pour les traverses de tamponnement.

Réf 14340 : planche de déco pour locotracteur ex V20 – LZZ DE 20000 pour 1 engin, 2 numéros au choix.

Réf 14341 : planche de déco pour locotracteur ex V20 – Y DE 20000 pour 1 engin, 2 numéros au choix.

Possibilité d'acquérir le locotracteur Lenz V20 dans sa version DR (caisse verte et un châssis noir) qui sera plus facile à franciser (cadeau la déco de votre choix. (**Réf LE40121-01**))

Compléments pour la francisation

Réf 94001 : 2 Demi accouplements de frein avec tuyau souple, **Réf 94011** : 4 x Porte signaux mâles droit, **Réf 94570** : 2 x Phares Marchal ; Il en faut 2 jeux, **Réf 94546** : Trompe Sanor simple, **Réf 94543** : Flaman (indicateur de vitesse) pour mettre dans la cabine, **Réf**

94507 : Prise de mouvement pour le Flaman, Contacter Haxo Modèle pour toutes autres pièces de détaillage.

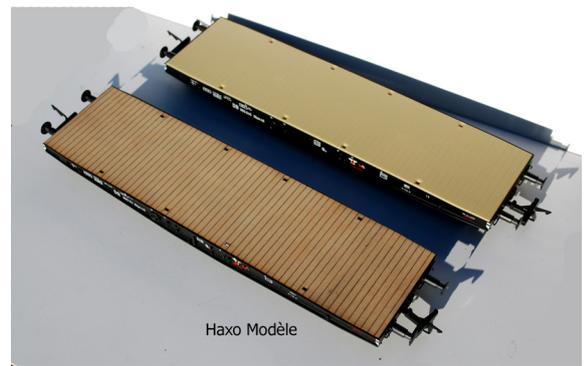
Plancher bois

Plancher pour les wagons de divers marques . Ces planchers (destinés à remplacer ceux d'origine, généralement moulés en plastique et manquant cruellement de réalisme) d'épaisseur 0,5 ou 1 mm suivant leur destination, sont en véritable bois, Les veines bois sont tout en filigrane. Ils sont très finement gravés et découpés au laser. Cette gamme est appelée à s'élargir suivant les demandes et les besoins des amateurs!

Réf 14331 : Plancher bois pour plat Lenz X05 (2100-03, 42100-04, 42100-05, 42100-06).

Réf 14332 : Plancher bois pour wagon à bogie à 3 essieux pour charge lourde de Kiss. Ce plancher s'adapte sans modification. Il suffit simplement d'enlever le plancher d'origine en plastique et de coller le nouveau en place. Les amateurs d'attelage court n'ont même pas à faire de modification. Ce plancher fait 1 mm d'épaisseur.

Réf 14333 : Plancher bois pour tombereau UIC de Rivarrossi. Un modèle restant toujours dans la course de part son bon aspect et sa belle gravure malgré le nombre de ses années. Il mérite une petite rénovation de son plancher. **Réf 14334**. Plancher bois pour tombereau UIC de Hehl. Ce modèle au demeurant très beau a été réalisé en laiton.



De nouveau disponible (Qt limitées) avec de nouvelles immatriculations les décorations pour :

Réf 14307 : Déco SNCF Ep III ou SNCF/MT pour 1 tombereau type O10 de O Scale Modèle déco 4 numérotations possibles.

Réf : 14316 Déco SNCF Ep III pour 1 couvert type G10 de Lenz avec ou sans vigie 2 numéros de chaque possibles.

Également de nouvelles décorations pour les toutes nouvelles citernes imposées par Brawa mais aussi citernes O Scale.

Ces décorations sont fidèlement reproduites, les graphismes d'époques sont respectés, la police de caractères particulière à la SNCF est parfaitement reproduite. Ce sont de véritables décalcomanies réalisées en sérigraphie gage de qualité, les teintes sont soutenues et le blanc est bien du blanc ! Les vernis sont réalisés au plus près des motifs individuellement ou par groupe.

Possible de réaliser une citerne complète avec immatriculations, marquages annexes SNCF Ep III et logo de l'entreprise concernée.

Réf 14342 : SNCF Ep III « Marcel Millet » (citerne alu, marquage noir) : (O Scale Models ou Brawa)

Réf 14343 : Déco SNCF Ep III « St Gobain » (Citerne blanche ou alu) (de préférence Brawa)

Réf 14344 : Déco SNCF Ep III pour 1 citerne « Algeco » (citerne Grise ou noir) 14,60 € de préférence Brawa

Réf 14346 : Desmarais Frères, étoile simple (citerne bleue Azur ou alu). O Scale ou Brawa.

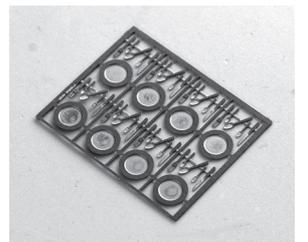
Réf 14345 : SNCF Ep III SNCF/MT Division des combustibles Possibilité d'ajouter l'inscription Carburant Diesel (O Scale Models ou Brawa)

Reste un reliquat de décoration (réalisée pour CHREZO et sa citerne à bogie ex DR en marquage SNCF Ep III de chez Simotra.



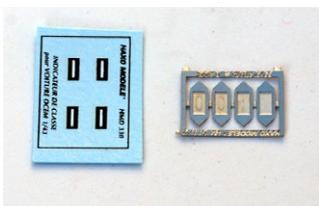
Pièces détachées Haxo Modèle.

Pour dresser les tables des voitures restaurant de chez MTH, Elletren voir même Fulgurex, Grappe très finement photogravée en Maillechort comportant assiettes, fourchettes, couteaux , cuillères à soupe et même les petites cuillères. Les assiettes pourront être peintes en blanc pour imiter la porcelaine et les couverts laissés brut pour représenter l'argenterie ou les couverts en inox. Le centre de l'assiette est creusé et le centre des cuillères aussi ! **Réf 19022**: sachet comprenant 12 assiettes + 12 jeux de couverts



Pour la partie 1er classe des voitures OCEM de MTH (voir aussi sur celle de Lemaco), bloc portant le «I» de 1er classe. Ces pièces compléteront parfaitement ces modèles de bonne qualité. Base en photogravure à plier, inscription «I» en décalcomanie. Montage très simple par collage dans l'angle du wagon au dessus des portes.

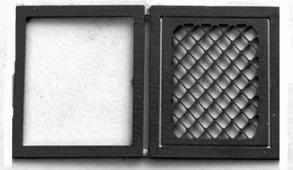
Réf 14351 : 4 x Indicateur de 1er classe.



Parution Entrevoies: Début Février, Avril, Juin, Août, octobre, et décembre.

Pensez à nous envoyer vos articles, photos, et nouveautés.

Toujours chez Haxo:



Des grilles pour protéger les fenêtres des fourgons à bagages 2 essieux type DEV 52 pour trains de voyageurs de productions récentes Elles sont montées à l'intérieur afin de protéger les vitres, un cadre permet de laisser un espace entre la grille et la vitre. Fabrication en photogravure maillechort respectant très finement la trame caractéristique du grillage. A coller tout simplement à l'intérieur du fourgon après avoir collé ou soudé l'encadrement sur la grille.
Réf 14352 : 8 grilles pour fourgon voyageurs à 2 essieux ou bogies (par ex fourgon unifiés DEV 52)

«**Sioux**» (brise glace pour intérieur de tunnel) à l'échelle « 0 ». A placer sur un wagon plat de votre choix. Kit en laiton photogravé facile à assembler. (même par collage). Il est très finement gravé, on peut même voir la denture des lames de scie et grâce à la souplesse du laiton vous pouvez le coiffer comme vous le souhaitez. (A monter par exemple sur un plat Lenz.

Réf 14328 : Kit Sioux en photogravure laiton

Le modèle présenté en photo a été monté par David PESCE et l'on appréciera la subtile patine sublimant la fine gravure. A noter Mr PESCE a apporté quelques modifications sur la structure par rapport à ce qu'il souhaitait faire. (NDLR: ce kit doit également pouvoir être utilisé pour débarrasser les tunnels des toiles d'araignées en remplacement du célèbre chat nettoyeur)

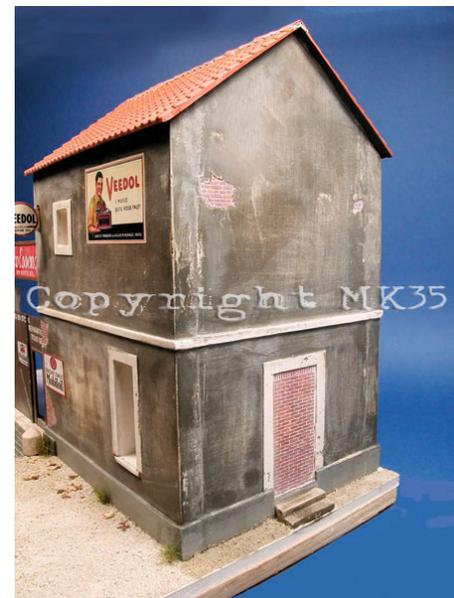


Sioux Haxo Modèle en "0" - Montage et peinture David Pesce

D'autres nouvelles pièces détachées sont proposées sur le site : www.haxomodele.fr
 Roger PICHON HM Diffusion - Haxo Modèle Tel : 0130398865 Email : h.m.diffusion@wanadoo.fr Site web : www.haxomodele.fr

MK35

Chez ce fabricant prolifique, nouveau membre du Cercle, un ensemble d'habitations avec un garage, un couple de paysans (non illustré), et un manutentionnaire avec trois cartons. www.mk35.com



Atelier Michel HUGON

le G20 de LENZ et le YDE 20000 avec traverses rouges, toit noir, phares Marchal sont disponibles.
 le DE20001 avec traverses jaunes, rambardes, bandes jaunes, phares Marchal etc... sur commande



ARBORIS MINIATURE

Pins éch. Zéro, hauteur environ 40cm, entièrement floqués avec des épinettes.
 Également des dattiers et sabal palmettos en Zéro sur commande.
roland.schnepp@estvideo.fr



CHREZO

Locomotive tender 130 Armistice (ex T9.3 EL ou Prusse)
 4 versions françaises (NORD, PLM, SNCF, et sans marquage)
 Ci-contre une photo d'un modèle HO
 Réservation lancée à Rail Expo ou à réserver auprès de 112chrezo@orange.fr



Decapod

Décalcomanie : réf 9503 Plaques SNCF diverses à l'échelle HO mais aussi à l'échelle O comportant de nombreuses illustrations de plaques émaillées SNCF diverses propres à superdétailler l'environnement d'une cour de marchandise ou d'un dépôt par exemple.

Les inscriptions disponibles en O sur cette planche sont les suivantes :

- Vitesse limitée sur le pont (10 et 15 km/h), vitesse limitée à 15 km/h sur le grill, pont interdit à certains engins moteurs, 40 t / 80 t, 50 t / 160 t, 65 t / 160 t, dépôt des locomotives SNCF, entrez et sortez au pas, attention aux machines, carré (damier blanc/rouge), dépôt de colis, interdiction de passer sous les élingues, l'accès au magasin général et de ses dépendances est interdit à toute personne n'ayant pas de motif de service

Vos trouverez les références de la gamme de voie Decapod en O à la Caverne du Rail (www.lacaverne-durail.com)



Site Internet du Cercle du Zéro Il est actuellement indisponible suite à un problème de migration

LA VIE DES SECTIONS

Ile de France (ex are de l'Est)

Prochaine réunion le 13 novembre 2015 dans les locaux du CFE, le Cercle Ferroviophile Européen. Son Président Eric Renou propose de nous recevoir un vendredi par mois..

Espace Maison Blanche – salle Jean Thiriot 2 avenue Saint Exupéry 92320 CHATILLON

- à 12 h pour déjeuner, pour ceux qui le désirent dans un établissement voisin à préciser ou à 14h, 14h30, directement dans les locaux du CFE pour ceux qui ne souhaitent pas déjeuner.

L'Espace Maison Blanche est accessible de 09h à 23h. Cela pourrait permettre aux actifs de nous rejoindre après leur journée de travail et de dîner pour ceux qui le souhaitent.

Pour venir à l'Espace Maison Blanche : Par le métro : station Montrouge Chatillon, sortie Chatillon et 2 minutes à pied. En voiture : 2 parkings à votre disposition : celui du Centre Commercial SIMPLY gratuit mais horaires d'ouverture du magasin, ou le parking public ouvert 24h/24 mais payant.

Ordre du Jour :

- Présentation du CFE,
- Dernière ligne droite avant RailExpo,
- Questions diverses,

- Circulations des matériels que vous auriez amenés.
Contact Jacques GIBERT filojac@sfr.fr 06 86 35 51 88

Normandie / Ile de France

Prochaine réunion «roulante» le 6 et 7 novembre 2015 au restaurant du Château Corneille à Vieux Villez. Ouverte à tous les membres du Cercle. Possibilité de faire rouler du matériel, initiation au digital. Contact Gérard Lombardi lombardi.gerard@orange.fr

Normandie

Prochaine réunion le 26 mars 2015 à Villers sur Mer. Contact Didier PRED'HOMME

Nord Pas de Calais Picardie

Prochaine réunion le 6 décembre 2015. L'atelier voie et ses alentours continue. Au programme, les aiguillages. Contact P SMAGGHE.

Artisans, modélistes

Inscrivez-vous pour
Quai Zéro 2016

Le rendez-vous incontournable
des amateurs de Zéro.

Contacts

didier.predhomme@free.fr
patrick.smagghe@gmail.com

Dernière minute

REJOIGNEZ-NOUS



Vous recevez **Entrevoie** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature. Cotisation 30,00€, à envoyer à Bernard Bézian 51 rue de Neuville, 95610 Eragny sur Oise. Bulletin d'adhésion sur simple demande.