

N°3 JUIN 2015

Dans ce numéro

- La photo du mois
- La vie des sections
- Wagons tombereaux à coke
- Des tampons rectangulaires
- Les nouveautés.
- Le Cercle Expose
- Dans le commerce
- Petites annonces

EDITO

Encore beaucoup de réactions positives lors de la sortie du numéro 2 d'**Entrevoie**. Voici donc la troisième édition. Certains artisans ont répondu à nos sollicitations, preuve qu'**Entrevoie** comble une lacune. Pas encore assez de participation des membres, pensez à nous envoyer des photos de vos réalisations, même anciennes. Donnez-nous les dates de vos réunions, de vos expositions.

L'exercice est difficile entre le bulletin et **Entrevoie**, facilitez-nous la tâche.
Didier PRÉD'HOMME



La photo du mois: 030 Petits Trains de France, montée par Stéphane CHEVALIER sur le réseau de Marc ENARD. Photo DP



Envoyez-nous vos plus belles photographies, nous les utiliserons pour la première page d'**Entrevoie**. Un beau modèle bien cadré dans un décor soigné, une belle photo d'ambiance seront toujours les bienvenus. Attention à la netteté, au cadrage, et à l'arrière plan. Un petit commentaire nous aidera à situer la scène.

Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro.

Directeur de la publication: Patrick SMAGGHE - Rédacteur: Didier PRÉD'HOMME - Correction: C. TOURSEL, P. SMAGGHE, P. MIGUEL, P. FICHET.

Contacts: Didier PRÉD'HOMME. didier.predhomme@free.fr 02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO Association nationale loi de 1901.

Siège social: Chez le Président, Patrick SMAGGHE 33 rue Maurice Berteaux F-59210 Coudekerque-Branche. patrick.smagghe@gmail.com.

Secrétaire, Délégué Régional Normandie: Didier PRÉD'HOMME: didier.pred'homme@free.fr

Trésorier, Délégué Régional Île de France: Bernard BÉZIAN: bernoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs ou par les annonceurs.

LA VIE DES SECTIONS

Île de France

Sur proposition de Jacques Gibert, les appellations Île de France Nord et Île de France sud sont supprimées. Rappelons que deux réunions sont organisées dans cette région:

- Montesson à l'Hôtel Kyriad, sous la dénomination de CDZ-Île de France Montesson (pilotée par Bernard Bézian).
- Gare de l'Est sous la dénomination CDZ Île de France, Paris-Gare de l'Est. (Pilotée par Jacques Gibert 06 86 35 51 88) tous les après-midi du premier vendredi (ouvrable) de chaque mois impair.

Normandie

Exposition Épouville 6 & 7 juin Espace Arsène Lupin.

LE MOT DU PRÉSIDENT



Nouvel ENTREVOIE.

Les artisans ont répondu pour certains à notre appel (voir les nouveautés proposées à votre lecture). Ils comprennent ce que nous voulons bâtir.

Le Cercle Du Zéro doit créer une osmose entre les adhérents et les fabricants. Pour cela nous essayons d'être réactifs. Nous devons utiliser notre propre opinion publique : Les adhérents et les non adhérents.

Nous présentons un nouveau venu dans le Secteur Marchand: CHREZO. Nous lui souhaitons une longue existence (son panel de produits peut satisfaire tout à chacun).

Nous serons présents à deux expositions; FEDERAIL et Paris Model Show courant juin.

Après ce sera les vacances dites d'été.
Bon plaisir. Bonne lecture.

Envoyez-nous vos articles et vos photos pour le bulletin, 4 semaines avant la date de parution.

Le bulletin 99 paraîtra fin septembre et le 100 fin décembre.

Patrick SMAGGHE Président du CDZ.

NOUVEAU À LA BOUTIQUE

Équipes de conduite MK35
12,50 € port compris.
Commande Pierre Fichet
02 35 30 62 79



RÉALISATIONS DE NOS MEMBRES

Des wagons tombereaux à coke

Dominique ADIASSE réalise des wagons à coke de toute beauté. En attendant un article complet dans le bulletin, voici quelques photos. Contact dadiasse@aol.com

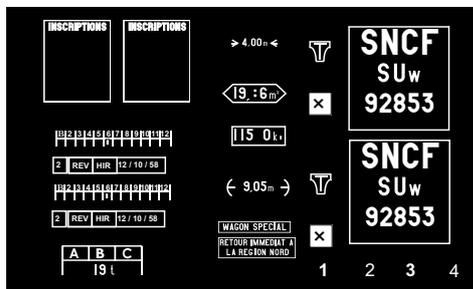


La caisse est réalisée en laiton photo-découpé, le châssis est un modèle du commerce, principalement O Scale Models.

Les marquages sont réalisés avec un logiciel de dessin et imprimés sur du papier.

Photos du Haut Dominique ADIASSE, Photo de droite Didier PRÉD'HOMME.

Prise sur un des modules 4000 de Stéphane CHEVALIER lors des rencontres qui se sont déroulées suite à l'AG 2015.



DES TAMPONS RECTANGULAIRES.

Nombre de matériels roulants comportent des tampons rectangulaires. La boutique du Cercle en était pourvue, mais le stock est épuisé. Pierre FICHET nous explique sa méthode.

Le principal problème à résoudre consiste à avoir des plateaux horizontaux.

Prendre comme base des tampons de la boutique époque 3.

1) Désolidariser le plongeur du fût en limant l'excroissance de la tige. Attention à ne pas égarer le ressort (Photo 1)



Photo 2

2) Réduire le diamètre du plateau circulaire à une cote égale à la hauteur du futur plateau rectangulaire, soit au tour, ou avec une lime dans le mandrin d'une perceuse. Pierre a utilisé un mini disque à tronçonner. (Photo 2)

3) Braser à l'étain, ou mieux à l'argent les plongeurs sur une plaque de laiton ou de maillechort (Photo 3), puis découper les plateaux aux dimensions définitives. Braser une tige de $\varnothing 0,6$ et de longueur 20 dans la queue du plongeur (Photo 4)

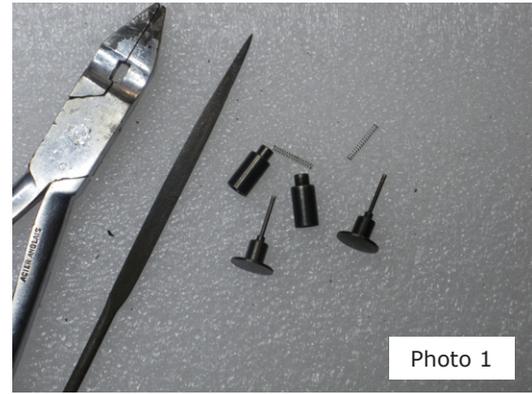


Photo 1

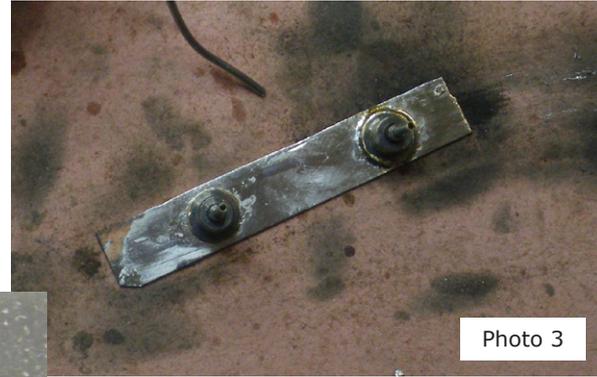


Photo 3



Photo 4

4) Les fûts des tampons sont mis en place sur les traverses de tête et fixés, par collage ou brasure, puis les plongeurs sont insérés, sans oublier le ressort. Le prolongement de la queue est ensuite plié (au ras de celle d'origine) avec une pince, en vérifiant le bon positionnement des plateaux. Le plis servant de butée, vérifier également la pénétration du plongeur dans le fût. (Photo 5)

5) Pour terminer et limiter définitivement la rotation du plateau, confectionner et coller dans deux trous une «agrafe» réalisée en fil de laiton. (Photo 6).

Lors de ces différentes opérations, afin de ne pas compromettre le libre coulissement des plongeurs, bien polir le plancher du wagon, ainsi que la queue du plongeur et «l'agrafe».

Avec le jeu indispensable, vos plateaux ne seront peut-être pas parfaitement alignés, mais les «vrais» ne l'étaient pas toujours.

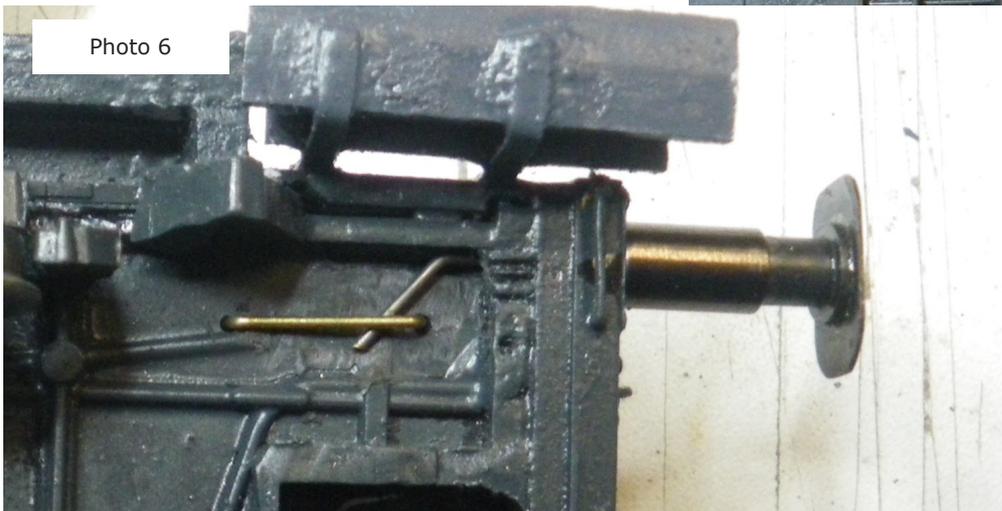


Photo 6



Photo 5

Texte Pierre Fichet et Didier PRÉD'HOMME
Photos Pierre FICHET



DECAPOD

Un petit abri bus (référence 5729) ou à quai en médium de 1,5 mm d'épaisseur découpé au laser ; Montage très facile

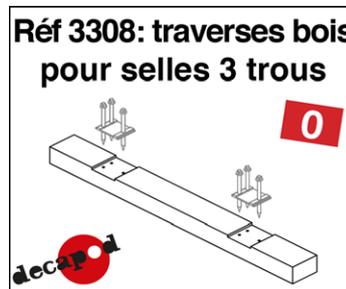
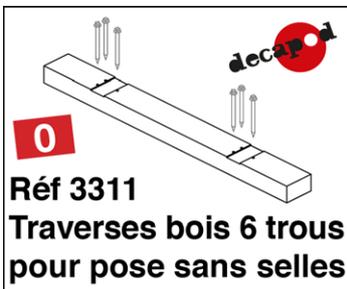
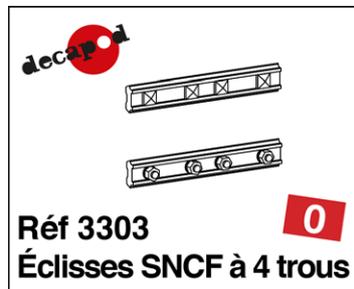
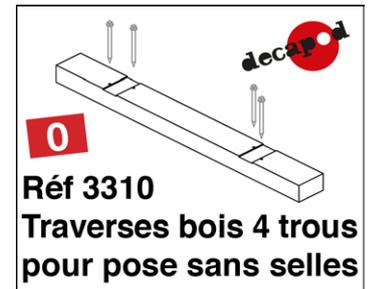
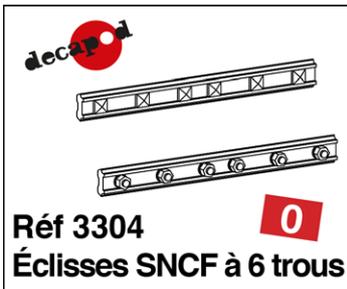
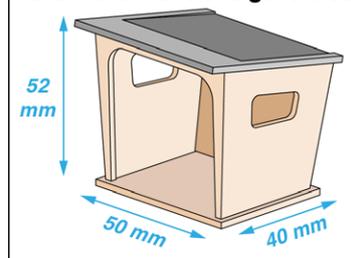
Programme de voie: Au catalogue des tirefonds (réf 3300), des selles 3 trous (réf 3301), des éclisses à 4 trous (réf 3303) ou 6 trous (réf 3304) ainsi que des frettes (réf 3307).

Nouveauté: 4 types de traverses bois dont vous trouverez les descriptifs complets sur le site : réf 3308 traverses bois pour selles 3 trous, réf 3310 traverses bois 4 trous pour pose sans selles, réf 3311 traverses bois 6 trous pour pose sans selles, réf 3313 traverses bois décorative pour voie double champignon. Toutes les traverses sont réalisées dans un excellent tilleul de 3,4 mm d'épaisseur, d'un grain parfait pour reproduire les veines du bois de façon convaincante à l'échelle.

A venir: Traverses, pour la pose sur selles à 4 trous, permettant d'évoquer les voies qui ont connu le PLM. Des semelles d'un liège de haute densité découpées laser, les trous des tirefonds seront repérés afin de servir de guide de pose des traverses aux amateurs constructeurs.

Christophe MATHIEU, SARL DECAPOD 100 rue Louis Blanc F-60160 MONTATAIRE FRANCE www.decapod.fr
christophe.mathieu@decapod.fr +33 3 44 56 79 76 +33 7 89 59 66 39

Réf 5729: dimensions générales



HM DIFFUSION - HAXO MODÈLE

1987 - 2015 : 28 ans au service de votre passion

Couvert OCEM 1919 à vigie modèle en kit ou monté.

Prix de souscription valable jusqu'au 30 juin.

Nous vous le proposons en kit mais aussi en version monté, peinte et décoré prêt à rouler. Sa réalisation fait appel au laiton photogravé, à de très belles pièces de fonderie, caisse et châssis et divers accessoires en photogravure, les essieux sont suspendus, les roues pleines ou à rayons aux normes fine scale de fabrication spéciale pour Haxo Modèle sont au choix sans supplément de prix. Les tampons sont à ressort, les attelages à vis fonctionnelles, la toiture du couvert est livrée mise en forme. Les portes du couvert et de la vigie pouvant être ouvrantes. Les pièces de détaillages sont moulées en laiton à la cire perdue, les décorations sont réalisées par décalcomanie à l'eau SNCF Ep III (50/60) en option SNCF UIC ou réseaux par transfert.

Les versions montés le sont par l'ATELIER Roger PICHON ce qui garantie une qualité de finition haut de gamme. Possibilité de "patine" plus ou moins prononcée en option.



Guérite de passage à niveau et manivelle pour barrière oscillante.



Ref 15124



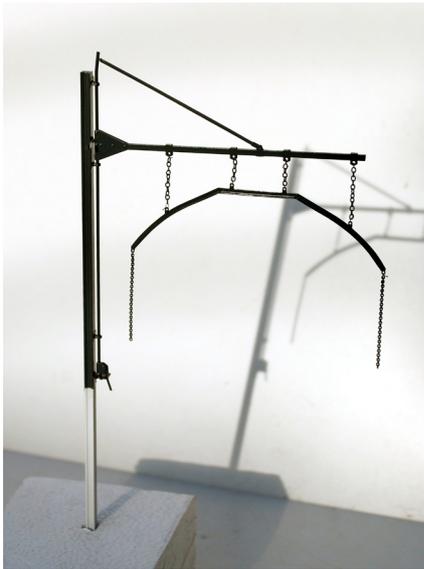
Ref 15123

Découpe laser sur carton, la toiture est en véritable métal ondulé. Élément très fin, facile à assembler par collage. Cette guérite que l'on rencontre très souvent près des passages à niveaux pour abriter la garde barrière peut aussi être installée à bien d'autres endroits de votre réseau: sur un quai, dans une cour de gare marchandise voir même sur des wagons plats de service pour abriter l'ouvrier chargé des manoeuvres.



Gabarit de chargement pivotant

Livré avec de véritable profilé rail à l'échelle pour réaliser le poteau, des chaînes très fines et une plaque de photogravure. Le gabarit peut pivoter et il y a même la petite poignée pour la rotation qui peut servir à le bloquer comme en réalité ! Montage par collage possible. Ref 15027



Heurtoir pierre de taille

Un bel heurtoir en pierre de taille moulé en une seule pièce avec traverse en bois rapportée. HM 15128

Tous ces éléments peuvent aussi être livrés montés, peints et décorés.



Haxo Modèle

Roger PICHON

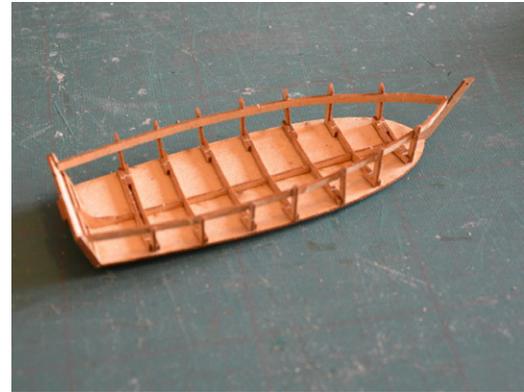
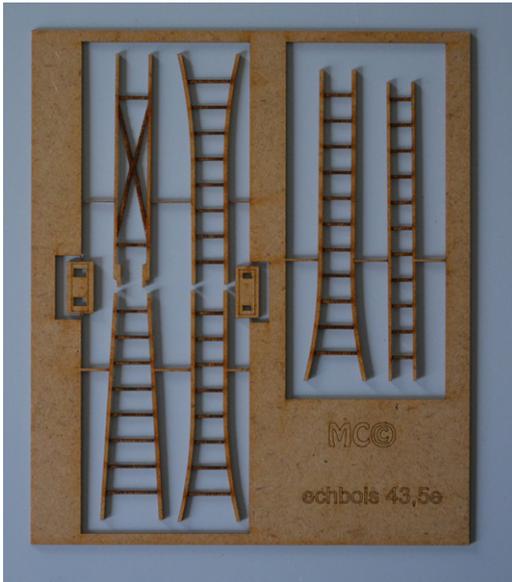
Tel : 0130398865 Email : h.m.diffusion@wanadoo.fr Site web : www.haxomodele.fr

D'après un texte de Roger PICHON. Photo Roger Pichon

MAQUETTE CRÉATION

Des échelles/escabeaux et une plate en construction. Également de belles barrières en bois pour clôturer un jardin ou faire une barrière d'entrée de style pour une belle propriété.

Pierre Le FEURMOU www.maquettecreation.fr Photos *Maquette Création*

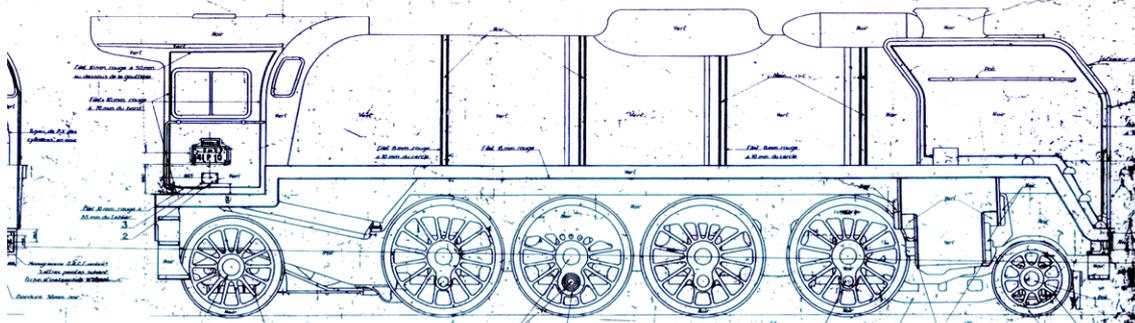


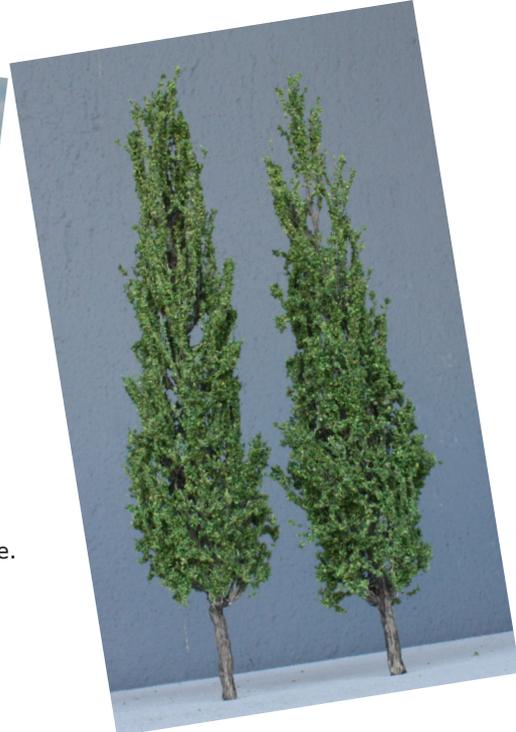
MTH

Je viens vous communiquer les informations reçues de MTH concernant les VAPEURS SNCF MIKADO 141P dont le délai de livraison est reporté à l'automne probablement en Octobre/Novembre. Le prix Public sera dans une fourchette de 1650 à 1700 €, selon cours du Dollar qui reste à ce jour défavorable avec peu d'espoir d'amélioration pour nous.

Information donnée par Trans-Europ-Trains Obytrain (obytrain@noos.fr)

SUR PRÉSENTATION DE VOTRE CARTE DE MEMBRE DU CDZ, OBYTRAIN VOUS FERA BÉNÉFICIER D'UNE REMISE DE 10 %.





ARBORIS MINIATURE

- Le bananier à toutes les échelles
- Le peuplier à toutes les tailles et sur mesure.

<http://www.arborisminiature.com/>



MK35.

De nouveau disponible
Fernand dans son fauteuil

www.mk35.com

ETS

Nous avons appris le décès de M. Gustav TAUS, Président d'ETS, Electric Train Systems, le 25 avril 2015. L'équipe du CDZ présente ses sincères condoléances à ses proches

A VENDRE

- «La Passion des Trains»(Ed. Atlas) soit 51 DVD + doc. TBE. Prix proposé : 50,00 €

Prix à débattre évidemment

Philippe VÉPIERRE philippe.vepierre@gmail.com

- BB15000 fabrication personnelle, caisse laiton, motorisation + essieux Kit Zéro, pantographe unijambis-Sommerfelt + plan au 1/43,3 (plan Loco Revue) faire offre.

- 3 wagons TP André FAURE: 2 plats + 1 couvert, en kits.

Jean Claude TAILLE JCTAILLE@AOL.COM

- Divers locomotives, wagons et voitures liste sur demande. Bernard COPPIN bernard.coppin@orange.fr

- Revue anglaise «The Magazine Locomotive» Magazine and railway carriage and wagon review. Bon état avec tous les suppléments. 68 numéros répartis entre 1899 et 1909. 4,00 € le numéro. didier.predhomme@free.fr

- 140C (SNCF Ouest) Kit zéro (réservation N°2).

Les bogies du tender sont montés à l'exception des pièces de frein, ainsi que le châssis. Particularité, les roues du tender sont bandagées en inox. Il reste deux sets à venir, caisse tender et motorisation. SAV assuré. 3400 € à débattre.

Jean Pierre CHEVOPPE, hmc20@free.fr. tel : 0139723541

- Neuf en BO :141TC 12 METROP 2000 €. 141P 232 FULGUREX 3500 € . 230D 3556 CHOCOLAT FULGUREX 3300 € . 050TQ 4 VERTE FULGUREX 2000 €. BR75 FULGUREX 1500 €. BR86 FUGUREX 1500 €. BR23 KISS 1100 €. CROCODILE MARRON 3 RAILS MTH 800 €. KIT 150 EST JCR 1500 €. 5 KITS VOITURES BIDEL LSL 2000 €. ATELIER MICHEL HUGON TEL 02.29.40.10.58 E.MAIL socorem@wanadoo.fr

- Kit complet et non monté 140 A SNCF TENDER 16 M3 de DJFR EMAIL lucien.bosq@wanadoo.fr ou tel 0494837593

- Collection matériel Tin Plate: Locomotives, wagons, voitures, rails et aiguillages. Dont: 2D2 ACO mécanique Brocard, 231 D Fournereau, 2BB2 Electren, Rame TGV Brocard, 231 Basset Lowke, 231 Etat Marklin, Voiture restaurant Hermann. Liste et prix sur demande.

- Aérographe double action PAASCHE VLS en coffret jamais servi cause double emploi. Prix sur demande.

Stéphane CHEVALIER 02 35 85 85 93, (Entre 18h00 et 20h00) tchoutchou330@orange.fr

PETITES ANNONCES



REJOIGNEZ-NOUS

Vous recevez **Entrevoie** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature. Cotisation 30,00€, à envoyer à Bernard Bézian 51 rue de Neuville, 95610 Eragny sur Oise. Bulletin d'adhésion sur simple demande.

Parution Entrevoies: N°4 début août, N°5 fin octobre, et le N°6 début décembre

LE CERCLE EXPOSE

Ménucourt (Val d'Oise)
Du 16/17 Mai

Grâce à Georges DOLÉ, la municipalité de Ménucourt a prêté au Cercle du Zéro, la salle Georges BRASSENS afin d'y organiser deux journées Portes Ouvertes pour la durée du week end.

Le Cercle assurait la prestation avec le réseau de Georges ainsi qu'avec un réseau Tin Plate. UnionRail complétait le plateau avec un réseau bouclé en N et un réseau modulaire en HO.

Comme lors des éditions précédentes, le public n'a pas manqué pendant ces deux jours, à la satisfaction de l'équipe organisatrice et de la municipalité que nous tenons à remercier.

En ce qui nous concerne, nous nous arrêterons évidemment sur l'échelle zéro ...

Voici donc quelques photos prises à cette occasion

A droite l'équipe du CDZ, Jacques GIBERT, Patrick PICARD, Bernard BÉZIAN, Georges DOLE (qui se cache derrière la bannière du Cercle), Patrice MAGNIER Philippe COUTANT, et Michel BRIÈRE qui prends la photo!

Texte Michel BRIÈRE et Jacques GIBERT. Photo Michel BRIÈRE



La 141 TB426 de G. DOLLE en tête d'une rame de voitures TY ACE en gare de Bléré

Ça y est tout le monde est à bord, c'est le temps des au revoirs !



150 X MTH en tête d'une rame marchandises



Bléré la Croix à vue de corbeau où l'on peut voir une 62000 (AMJL) en tête d'une belle rame marchandises



On attend visiblement un train en gare !



Les voitures des accompagnants

Un détour par le réseau Tin plate



Ferroví'Art

Cette année, le Cercle ne présentait pas de réseau (comme l'année dernière) à cette réunion qui, rappelons-le, n'est pas une exposition ferroviaire mais un salon des artisans. Six membres s'y sont relayés durant ces deux jours et demi afin de maintenir une présence sur le stand où nous avons pu rencontrer d'autres membres, et peut être, futurs membres.

A ce sujet nous avons fait une inscription ferme et trois autres « potentielles » d'où la nécessité absolue d'avoir les documents d'inscription lors de chaque manifestation.

Côté artisans rien de nouveau que ce que l'on a pu découvrir dernièrement dans nos revues préférées.

Quelques « bonnes affaires » à faire lors du premier jour telle un wagon tombereau LENZ neuf en promo pour 45€.

Ça, c'est la « prime aux exposants » !!

Georges DOLÉ nous avait amené une 150X MTH en démo sur ses deux modules de présentation ; nous avons pu apprécier « l'ampleur » du son de la sonorisation qui n'a rien à voir avec les modèles H0, diamètre du HP oblige !!.

Daniel RUAS faisait des démonstrations d'utilisation de soudure SRE à qui le lui demandait et n'était pas avare de détails sur la réalisation des trois modèles finition laiton poli qu'il avait apporté (220, 230 et BB électrique) Pour ma part, je décrivais les phases et le mode de montage de voie et d'aiguillage en construction intégrale. Un « modulozéro » servait de support à ces explications.

Claude DARRET avait amené une 030 TW Tower Models.

Bref on se serait cru à l'une de nos réunions sauf que nous avons pu côtoyer pas mal de personnes qui ne sont pas (encore ?) au cercle mais qui néanmoins semblent vouloir se détacher du H0 pour passer au zéro.

Il convient donc, à mon avis, de se monter à chaque fois que c'est possible pour se faire connaître.

Texte et photo Michel Brière



Claude DARRET Daniel RUAS, Marc ENARD

DANS LE COMMERCE

SARL CHREZO

Nouveau venu dans le secteur marchand, Joël RASS-CHAERT, dont l'activité est exclusivement dédiée à l'écartement 32mm.

IXION-MODELS : Petit diesel Fowler (sans marquages) et 030T « Hudswell Clarke » verte, en version analogique. Ces modèles sont conçus avec un ralenti spectaculaire et particulièrement adaptés aux manœuvres.

LENZ : Le locotracteur à bielles V20 dont quelques exemplaires ont été incorporés à la région NORD SNCF en 1945 va être disponible en juillet.

Je vous propose la version DR dont le châssis noir facilite la francisation, digital et sonorisé en Colissimo recommandé. Roger Pichon (Haxo-modèles) travaille sur une planche de décalques facilitant la francisation que j'espère pouvoir vous proposer simultanément.

Des discussions sérieuses ont commencé avec l'artisan allemand **SCHNELLENKAMP** qui produit ce modèle au 1/45 en plastique injecté, afin d'en extrapoler une version française sur la base de ce cliché de Marcel Le Guay. Modèle vendu prêt-à-rouler, décoré en tampographie chez le fabricant et équipé d'un attelage à vis. Disponibilité : fin 2015 Faites-moi connaître votre intérêt éventuel pour ce modèle ainsi que vos besoins. C'est sans engagement mais cela me permet de mieux cibler la quantité à produire dont l'amortissement de l'outillage de tampographie.

COUVERTS UIC Gs4-01 : Les échanges documentaires avec le fabricant sont désormais finalisés et des caisses en décoration finale devraient pouvoir vous être présentées avant les congés d'été. 150 exemplaires de chacune des deux versions époque 3 de ce modèle en plastique injecté avec châssis en zamak et au 1/45ème vous seront proposées en novembre prochain. N'hésitez pas à réserver votre exemplaire...

SARL CHREZO
Moulin-Neuf
F-79400 NANTEUIL
Tél : 06.70.79.88.20 Courriel :
112chrezo@orange.fr

