ENTREVOIE ZÉRO

Les infos du Cercle du Zéro

N°2 AVRIL 2015

Dans ce numéro

- Le bureau du Cercle
- Nouveau membre
- Construction intégrale
- Les archives SNCF du Mans
- Les nouveautés
- Questions Réponses
- Au revoir
- Petites annonces
- Dernière minute
- Stages FFMF

EDITO

MERCI

Nombreux sont ceux d'entre-vous qui nous ont encouragés suite à la parution du numéro 1 d'***Entrevoie***.
Vous retrouverez des extraits de vos nombreux Mails dans cette édition, avec nos réponses à quelques unes de vos questions.
Nous allons donc essayer de continuer à vous informer, des nouveautés disponibles dans le commerce, de l'activité des sections régionales, de vos réalisations, des expositions et des manifestations passées et à venir.
Les grands articles sont réservés au bulletin, mais dans ***Entrevoie*** nous en publierons des extraits avec des photos couleur.
Mais pour tenir ce pari, nous avons besoin de vous, membres, artisans, acteurs du modélisme ferroviaire à l'échelle Zéro. N'hésitez pas à nous contacter, vous serez toujours les bienvenus.
Didier PRÉD'HOMME.

La photo du mois : Ambiance sur le réseau FRD

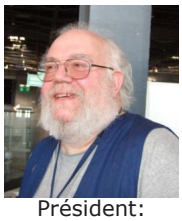
Entrevoie est une publication du Cercle du Zéro**.**
Directeur de la publication Patrick Smagghe. Rédacteur: Didier PRÉD'HOMME. Correction: C. TOURSEL, P. SMAGGHE, P. MIGUEL, P. FICHET.

Contacts: Didier PRÉD'HOMME. didier.predhomme@free.fr 02 35 44 67 60

CERCLE DU ZÉRO Association nationale loi de 1901.
Siège social: Chez le Président, Patrick SMAGGHE 33 rue Maurice Berteaux F-59210 Coudekerque-Branche. patrick.smagghe@gmail.com.
Secrétaire, Délégué Régional Normandie: Didier PRÉD'HOMME: didier.pred'homme@free.fr
Trésorier, Délégué Régional Île de France: Bernard BÉZIAN: bermoval@hotmail.fr

Ce bulletin est diffusé par Mail. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et annonces fournis par leurs auteurs.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CERCLE DU ZÉRO



Président:
Patrick SMAGGHE

Bonjour à tous

Notre Assemblée Générale s'est tenue le 21 février 2015. Nous avons discuté de nos projets dans la sérénité. Les adhérents présents et représentés ont acté les projets du Bureau. Nous allons organiser nos séances de formation au modélisme. Nous allons utiliser Le Bulletin à cette tache. Nous allons participer aux expositions Ferrovi'Art et peut être FédéRail pour ce premier semestre.
Entrevoie en est à son deuxième numéro. Encore plus près des adhérents connectés.
Bonne Lecture
Patrick SMAGGHE Président du CDZ

LE BUREAU

Vice-Président:
Pierre MIGUEL
Relations avec les associations étrangères

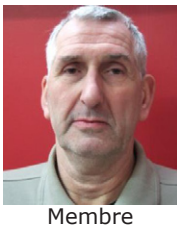
Trésorier
Bernard BÉZIAN

Secrétaire
Didier PRÉD'HOMME

Membre
Christian TOURSEL

Nouveau membre
Bruno DELAHAYE
Bienvenue au bureau du CDZ.
Bruno est également le nouveau Délégué Régional pour les régions Bourgogne et Rhône Alpes

Techniques nouvelles
Dominique ADIASSE



Membre
Pierrick MENAND

Délégué événementiel Ile de France,
Responsable animation régionale.
Représentant CDZ auprès de la FFMF
Jacques GIBERT

Délégué pour la
Gestion de la boutique
Pierre FICHET

Le conseil d'administration du Cercle du Zéro est constitué du Bureau, et des Délégués Régionaux.

Prochainement, dans le bulletin 98

- **Les autocars Hachette**
- **Les voitures Rivarossi, assise trois points**
- **Les tunnels au 1/43,5**
- **La 231E Chapelon, on digitalise à l'européenne**
- **Construction d'aiguillages**

Et bien d'autres choses!

NOUVEAUTÉ
QUATRE PAGES CENTRALES EN COULEUR

Envoyez-nous vos articles et vos photos 4 semaines avant la date de parution.

Le bulletin 98 paraîtra début mai, le 99 fin septembre et le 100 fin décembre.

Documentation

En joignant une photocopie de votre carte d'adhérent de l'année au Cercle du Zéro, le Service des Archives SNCF du Mans nous accorde 50% de remise sur les plans. Ils peuvent également les envoyer en format numérique par courriel.

CENTRE DES ARCHIVES HISTORIQUES 02 Avenue de Bretagne 72100 LE MANS TEL: +33 (0)2 43 21 72.42
archiveshistoriques.sncf@sncf.fr http://www. sardo.sncf.fr

TARIFS 2015

Format A0 (840 x 1188 mm)	:	11,00 € - H.T	Prix pour 1 dessin (1 feuille).
Format A1 (594 x 840 mm)	:	6,50 € - H.T	" "
Format A2 (420 x 594 mm)	:	4,50 € - H.T	" "
Format A3 (297 x 420 mm)	:	2,00 € - H.T	" "
Format A4 (210 x 297 mm)	:	1,50 € - H.T	" "

Auxquels seront à ajouter la TVA de 20% et 50 € pour les frais de recherche et d'expédition.
Une info de Gérard LOMBARDI.

Nouveau, mais pas novices

Nouveau Membre, Bertrand CRAPET est spécialiste du matériel minier de construction intégrale. Il a entre autre réalisé une maquette des installations de la fosse 9 de Oignies (62). Bertrand est rattaché à la section Normandie.
Nous lui souhaitons la bienvenue.

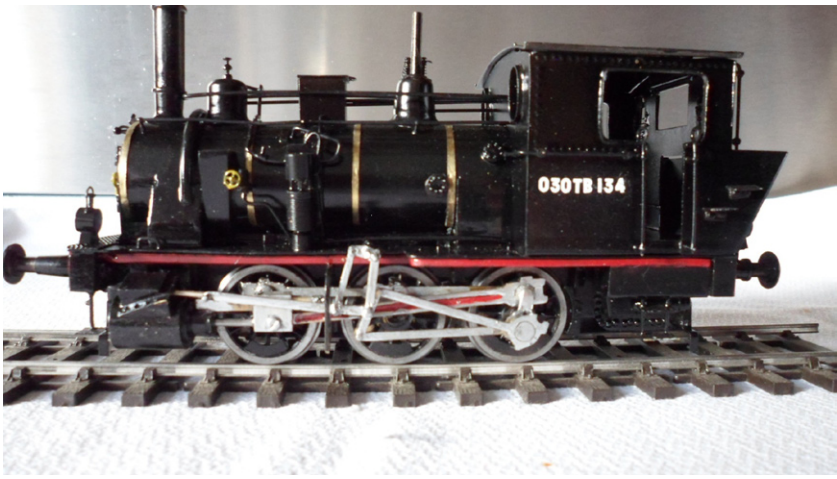
Ci-contre deux de ses réalisations.

Construction intégrale

Une 030 Ex AL de construction intégrale

Réalisation Jean Michel MARX.

Pour commencer j'ai un principe, celui de dépenser le moins possible pour faire du modèle réduit .
Mes modèles sont de fabrication intégrale en laiton à 98% d'épaisseur 0,5 mm. Les axes de roues, et très important pour éviter le grippage, les axes de pistons et de distribution sont en acier.
Pour les roues j'utilise des *Slater's*. La motorisation est constituée 'un moto réducteur *Faulhaber* de 250 tr/mn un renvoi d'angle à pignons coniques et une cascade de pignons droits .
Le modèle présenté est une 030 TB de fabrication alsacienne des années 1900 aux ateliers de Graffenstaden Strasbourg.
Il en subsiste deux qui sont au Chemin de Fer Touristique du Rhin.
Texte et photo: Jean-Michel MARX



Dernière minute

Une nouvelle marque **Aprilfiche-Railways** propose sur le marché du zéro une locomotive de conception révolutionnaire. Le châssis et l'embiellage de cette 050 TQ sont réalisés par impression 3D dans une résine souple, permettant à l'ensemble de s'inscrire dans des courbes de 400mm. Motorisée par trois moteurs à rotor sans fer, elle a un pouvoir de traction surprenant. Prix spécial pour les adhérents aux Cercle du Zéro 300 €, digitalisée, sonorisée. Prix public 1300 €. Sortie prévue le 01 /04/ 2015.

NOUVEAUTÉS

Dans cette rubrique vous trouverez les nouveautés du secteur marchand. Seuls les tarifs ne sont pas indiqués. Vous trouverez ces renseignements et d'autres informations sur les sites Internet correspondants.

Nouveauté ETS 2015
030 TU en 5 versions.
Contact et infos: Jean Claude Taille
jctaille@aol.com

MK35. Ci-dessus une équipe de conduite issue d'une collaboration entre le Cercle du Zéro et MK35.
La conception permet d'adapter les figurines au poste de conduite.
Ci-dessous les indispensables bicyclettes.
www.mk35.com

Régions & Compagnies
À l'heure où de nombreuses machines à vapeur sont proposées (disponibles ou bientôt disponibles) à l'échelle O, par un grand nombre de firmes (*FULGUREX, AMJL, ETS, MTH…*), un toboggan à cette échelle s'imposait, pour mettre en valeur ces belles machines. *Régions & Compagnies* propose un toboggan Ouest-État en O. Présentée à Railexpo 2014, cette référence est maintenant disponible. Les photos jointes présentent le toboggan, sous lequel évoluent des locomotives à vapeur *Fulgurex* et *AMJL*.

L'ensemble est imposant avec un socle de 750 mm X 550 mm et une hauteur de 460 mm. De multiples escaliers permettent un passage d'un étage à l'autre. Quelques 24 wagonnets permettent le transport de 480 briquettes, sur un ensemble de voies de 60, réunies par des plaques tournantes. Deux tas de briquettes (dont l'un entamé) complètent l'ensemble.
Référence ODEP 008 Prix sur demande.
http://www.regionsetcompagnies.fr/

Texte et photo RÉGION ET COMPAGNIE

Au revoir

Il avait arrêté le train il y a 3 ans environ et avait quitte le cercle pratiquement dans la même période pour des raisons de santé. Très apprécié dans les régions du sud, membre de la section du CDZ Languedoc Roussilon, **Andre GASTAU JAFFUCH** a pris son dernier train et nous a quitté mercredi. André était un fou au sens noble du terme amoureux de sa région. Il avait orienté sa passion sur les chemins de fer départementaux et secondaire de sa terre d'Aude. C'est le coeur serré que je te dis au revoir André
Jean-Pierre Vieu

Nous venons de perdre **Roger BERSOT,** l'un des plus grand passionné et réalisateur du modélisme ferroviaire à l'échelle ZERO du siècle passé. À une époque où la construction des trains miniatures occupait les amateurs sur un coin de table, aidés par les articles de SYSTEME D, Roger se lançait déjà dans la fabrication de modèles en laiton au 43,5, très réalistes. Employé comme ambulant à la poste, il avait attrapé le virus de la voiture postale, ce qui l'a mené à en fabriquer plusieurs pour le plaisir de nous offrir des rames complètes. Tout le passionnait dans le monde ferroviaire et dans la nature. Passionné de photographie, il avait installé un laboratoire photo dans son sous-sol et avait réuni une quantité d'images qu'il exploitait dans ses articles pour quelques magazines. J'ai découvert Roger dans LOCO-REVUE en 1945 !... ou dans une revue de Géo MOUSSERON; j'avais neuf ans, il en avait vingt cinq !... Ses articles sur le matériel les décors et les réseaux m'ont ouvert à la passion du « train électrique ». Le temps a passé comblé par les obligations professionnelles, je me suis remis au modélisme dans les années 70, et en rencontrant J-C. RAGOT à KZ pour des roues, sur sa proposition j'ai adhéré au CERCLE ; rencontre à Expométrique de Jacques ARCHAMBAULT et première réunion à Montlignon où nous étions huit !.. Présentations, un des membres présents me serre la main et s'annonce, Roger BERSOT. Cinquante ans après je rencontrais le premier maître de ma passion pour les trains. Je devenais un modéliste à part entière. Tout de suite nous avons sympathisé et avons gardé entre nous une amitié sincère qui n'a jamais faiblie. Roger était très dévoué pour le CERCLE, et pour d'autres associations, il aimait se retrouver avec ses « collègues » modélistes qui lui apportaient beaucoup de leurs connaissances, et il en donnait aussi beaucoup. Nous avons vécu de bons moments ensemble sur les stands du CERCLE en expositions. La construction de son réseau chez lui, (décrit dans HISTOIRE D'HO) fut le résultat summum de toutes ses connaissances en réalisations modélisme. Maintes fois décrit dans les revues, visité régulièrement par des passionnés qui ne restreignaient pas leurs éloges. Il faudra en parler dans nos bulletins ; c'est un exemple pour tous les adhérents en recherche de documentation pour leurs projets. (...) L'image jointe à ce message (un peu floue!) a été prise lors d'une réunion à Joinville il y a deux ans. Je réglais mon appareil, Roger s'est approché, j'ai appuyé, il m'a surpris mais c'était cadré, alors j'ai gardée. Un homme droit, cultivé, honnête, modeste, mais pas toujours compris dans ses rapports avec le CERCLE; Il aimait se confier à moi (à l'époque responsable de section IDF Nord). J'ai encore des textes de constructions qui ne sont jamais passés dans le bulletin. Bien sûr nous nous y attendions, il atteignait le siècle, nous perdons un grand du modélisme zéro. Je perd un maître,... un ami.
Serge Viatte.

Petites annonces

A VENDRE
Neuf en BO :141TC12 METROP 2000€. 141P232 FULGUREX 3500€ . 230D3556 CHOCOLAT FULGUREX 3300€ . 050TQ4 VERTE FULGUREX 2000€. BR75 FULGUREX 1500€. BR86 FUGUREX 1500€. BR23 KISS 1100€. CROCODILE MARRON 3 RAILS MTH 800€. KIT 150 EST JCR 1500€. 5 KITS VOITURES BIDEL LSL 2000€. ATELIER MICHEL HUGON TEL 02.29.40.10.58 E.MAIL socoremm@wanadoo.fr

---

Kits Semblat 1 141 R 367 Acheté 2150€ 1 141 R 965 Acheté 2350€ Vendus les 2 : 2250€. 1 030TU 68 achetée 765€ , roues laiton achetées 210€ Vendu: 490€. Tony GESSAT: tony.gessat@yahoo.fr

---

Revue anglaise «The Magazine Locomotive» Magazine and railway carriage and wagon review. Bon état avec tous les suppléments. 68 numéros répartis entre 1899 et 1909. 4,00 € le numéro. didier.predhomme@free.fr

---

3 revues des Chemins de Fer régionaux et urbains, N° 179-180-181,de 1983 et 1984 traitant sur les anciens Chemins de fer du Calvados, les trois revues en très bon état, Le tout 30€+port Tel: 06.88.40.00.66 B CRAPET.

Vends kit complet, non déballé, 141 R 1126 Semblat. 2000 € ou échange contre 141 R Sunset ou Kiss
Guy LE MORVAN 06 80 75 68 60 e-mail: guylemorvan46@free.fr

RECHERCHE
Cherche à contacter un membre ayant construit un 1A1 1A1 de chez Haxo Modèles pour renseignements.
Contacter Philippe GOMONT 02 35 38 61 13 ou phill-gom@orange.fr

---

Je cherche un zéroiste qui aurait monté une C7 de chez AMJL. Je bloque sur certains montages Merci. pinault.dominique@wanadoo.fr

Entrevoie, vos réactions, nos réponses

Quelques extraits de mails reçus suite à la parution d' «Entrevoie» N°1
Triés par ordre de réception, et limité par la dimension de la page! Merci à tous pour ces encouragements.

«Bel essai mais ne risque-t-il pas de diminuer encore la parution du Bulletin ?». Damien DEBRIL

«BRAVISSIMO voila quelque chose de SUPER..... (...) c'est un coup de maître ...vivement la suite». Marc GUYET

«Entrevoie : beau travail !!». Philippe QUILAN

«Félicitations pour la mise en place de ce nouveau moyen de communication entre les membres du CDZ. Et compliments pour la qualité de ce premier envoi». François GÉRARD

«Félicitations aux auteurs et à notre Président. Tenez bon !». Dr Nicolas RIBON

«Très bonne idée que ce document qui permet d'avoir des infos plus «à l'heure», car il faut bien le reconnaître (mais ce n'est pas une critique) les infos du bulletin sont souvent dépassées en termes de dates ! (...) Voilà donc encore merci pour ce document qui représente un sacré boulot (j'en sais quelque chose car je fais de même pour le club !!)». Michel BRIÈRE

« ENFIN ! Nous sommes en 2015 . Nous avons à notre disposition un outil permettant d' être informé en temps réel sans coût de papier de timbres et d' impression !! Enfin des photos couleurs magnifiques et détaillées et non plus en noir et blanc et de qualité médiocre. Vous allez me rétorquer que tous les adhérents n'ont pas ou bien ne veulent pas utiliser Internet .
Comment faire. Un petit DVD ou une copie papier ?? Afin de ne pas les oublier?». Philippe BROUTIN

«Une bonne surprise que cette réception, je ne m'y attendais pas, (...) Quelques réflexions à chaud:
1) Cette lettre ne fait-elle pas double emploi avec le Bulletin? Ne risque t-il pas d'y avoir un phagocitage de ce dernier?
2) Qu'elle sera la pérennité d'entrevoies? Y aura-t-il assez de matière pour une publication régulière, sachant que pour le bulletin, c'est toujours la course au contenu... (...)
4) Ne lèse t-on pas les membres non titulaires d'adresse E-Mail en ne choisissant que ce mode de distribution?
Sinon, pour ma part, je trouve l'idée excellente, à condition bien entendu, que la parution soit régulière et moins aléatoire que celle du bulletin.
Bon courage. Frédéric LEROY

«Super idée que le PDF «entrevoies» :Pratiquement du temps réel; Meilleur réactivité; Meilleur définition des photos, qui, en plus sont en couleurs; Meilleur convivialité, Bref, que du +. Un - : va falloir l' alimenter... Suggestion: passer des petites annonces par ce biais (photos + gain de temps). Grand bravo pour le travail de l' équipe du cercle, ça avance...» Christian PIC

«Intéressante initiative que ce bulletin informatique permettant de pallier le principal défaut des revues papier, à savoir leur manque de réactivité dû aux délais inférant à ce genre de publication. Nous nous interrogeons à ce sujet au niveau du GEMME depuis de nombreuses années, mais sommes toujours bloqués par le nombre d'adhérents qui ne sont toujours pas «connectés». Et il ne s'agit pas uniquement des membres les plus âgés… Comment faites-vous pour résoudre ça ?
En espérant que le Cercle voudra bien faire bénéficier le GEMME de son expérience.» Bernard MARCHAND (GEMME)

«Je trouve que cette publication en ligne est une très bonne idée; très complémentaire du Bulletin.
Merci d'en avoir pris l'initiative.». Michel LENORMAND

«Merci j'ai bien reçu la publication du cercle du zéro «Entrevoie». C'est une très bonne initiative que je salue.». Bruno ROULLIER

«Bonjour, excellente idée que ce bulletin «Entrevoie». Félicitations.». Laurent GAIDO

«J'ai été agréablement surpris par le modèle de publication d'ENTREVOIE. C'est une très bonne idée qui nous laisse l'espoir d'avoir des informations et des relations avec le CERCLE, plus intimes et régulières , qui devraient permettre à nos membres de s'exprimer directement sur les sujets qui les concernent au sein de notre association. C'est surtout le suivi des rencontres, réunions, et expositions qui importe le plus. L'information des projets doit se faire en amont de leur réalisation, ce qui n'est pas le cas actuellement. (..) la diffusion de cette publication informatique devra être régulière et complète. Les reportages ou comptes rendus de visites pourront faire l'objet de publication séparée, annoncée dans l'originale collective. Chaque numéro devra solliciter les membres à faire parvenir leurs articles ou suggestions, la section et le nom du membre annonceur (avec photo trombinoscope…) et images des sujets traités. Bien sur une organisation logistique s'impose; le bureau peut l'assurer, (...) Didier, tu as une bonne équipe autour de toi qui a fait ses preuves dans la communication promotionnelle du CERCLE .
Je pense exprimer la pensée de biens des membres qui attendent des décisions positives.
ENTREVOIE n'est peut être pas le bon titre, les trains roulent sur les rails , les fleurs et le chiendent poussent entre les voies». Serge VIATTE

Nos réponses
Entrevoie ne devrait pas diminuer la parution du bulletin, les objectifs ne sont pas les mêmes. Il n'y aura pas de grands articles dans ***Entrevoie***, mais des clins d'oeil au sommaire des bulletins à venir.
Nous espérons que les membres «non connectés» seront tentés de franchir le pas. Les Délégués régionaux peuvent également prendre le relais en leur fournissant une copie lors d'une rencontre.
Nous ne ferons pas de tirages papier ou de DVD, c'est une décision du rédacteur en accord avec le CA. C'est un plaisir de réaliser ***Entrevoie***, il ne faut pas que cela devienne une corvée: tirages, enveloppes, étiquettes, envoi. Sans parler du coût.
Pour la matière dans ***Entrevoie,*** il en faut moins que pour le bulletin, avec des documents de qualité inférieure faciles à échanger par Mail. De plus, le nombre de pages n'est pas fixe, fonction de l'actualité, une souplesse que le bulletin n'a pas. Il y aura une relance quelques semaines avant la parution afin que les membres envoient leurs infos. Espérons qu'ils joueront le jeux.
Pour les petites annonces, nous avions oublié d'en parler, mais elles sont les bienvenues.
Quand au titre, proposé par notre Président, il image bien la ligne de conduite du Conseil d'Administration: **Se situer entre la voie du passé avec son train d'expérience et la voie de l'avenir avec ses convois de nouvelles technologies.**

Parution Entrevoies: N°3 début juin, N°4 début août, N°5 fin octobre, et le N°6 début décembre

Dernière minute

Notre table des habitués va réaliser ces deux wagons Shell, écartement O avec un superbe marquage CFL en petite série.
Ce wagon, sur base ETS, roues metal (interchangeables) pour le 3 rail, acouplements Märklin (interchangeables), marquage très soigné, sera réalisé en marquage jaune et rouge avec un numérotage en continue
Le prix du wagon est 85 € plus le port
Pour une éventuelle commande, confirmer par mail avec mention X x wagon (s) jaune Shell ou/et X x wagon (s) rouge Shell
Un décompte vous sera renvoyé avec les modalités de paiement
Chèques français acceptés mail: heed@pt.lu www.blechzuch.lu

Edmond **HEMMER** 9, rue de Luxembourg L 3392 Roedgen

Nous apprenons le décès de **Roger PLANTÉ**, membre de la section Aquitaine du CDZ.

Les membres du CA présentent leurs sincères condoléances aux familles et aux proches de nos amis disparus.

Fédération Française de Modélisme Ferroviaire

Stages FFMF

Liste des stages FFMF au 23 03 2015

28 & 29 mars 2015 Stage «Initiation moulage résine» ROCHEFORT (17). Contact : André CHARRIER Téléphone : 06 74 46 17 64 Courriel: traction.17@laposte.net (Fiche 101)

25 avril 2015 Stage «Patine & Aérographe» ORLEANS (45). Contact : François GOBBEY Téléphone : 02 38 51 05 75. Courriel : francois.gobbey@orange.fr (Fiche 107)

26 septembre 2015 Stage «Soudure kit laiton & métal blanc» COUTRAS (33). Contact : M. Bernard SAUQUET au 05 57 69 43 19. Courriel : coutrasmf@hotmail.fr (Fiche 108)

10 & 11 octobre 2015 Stage «Initiation usinage» à VILLENEUVE D'ASCQ (59)
Contact : Robert ROCHART rrochart@gmail.com ou 06 85 99 25 85 (Fiche 109) Initiation à l'usinage utilisation d'un tour et d'une fraiseuse. 2 journées.

Toutes informations et inscriptions auprès de :
Robert ROCHART 190 rue du Capitaine DEKEN 59230 ROSULT. Tél. : 06 85 99 25 85 ou rrochart@gmail.com

Pour accéder aux fiches : http://www.ffmf.info/jo-25/index.php/stages

Ces stages sont accessibles aux membres du Cercle du Zéro.
Info transmise par Jacques Gibert, représentant CDZ à la FFMF

REJOIGNEZ-NOUS

ZÉRO
CERCLE DU ZÉRO

Vous recevez ***Entrevoie*** mais vous n'êtes pas membre du **Cercle du Zéro**, n'hésitez plus, venez nous rejoindre. Plus nombreux, nous serons plus forts pour défendre le monde du train miniature.
Cotisation 30,00€, à envoyer à Bernard Bézian 51 rue de Neuville, 95610 Eragny sur Oise. Bulletin d'adhésion sur simple demande.